

Approvato dalla Spett.le A.N.I.A.
(Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici)



NORME DI GARANZIA

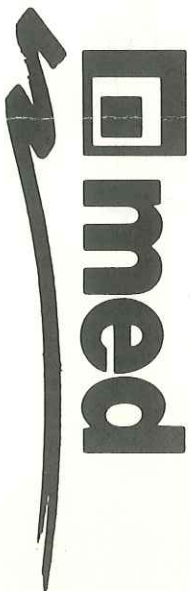
La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

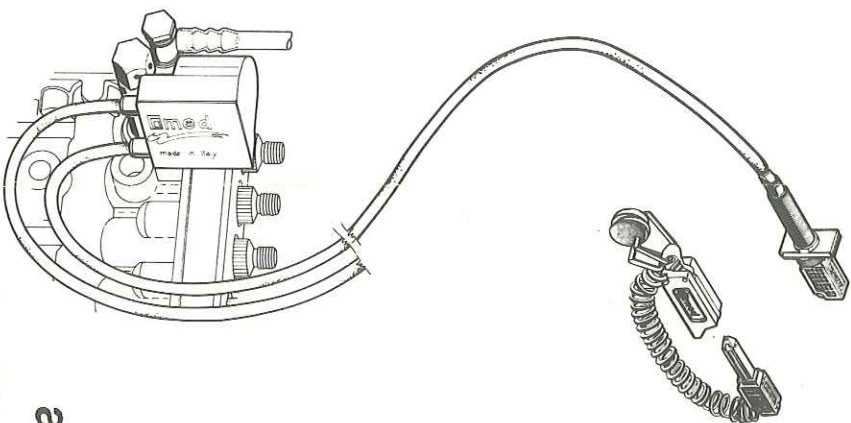
IMPORTANTE : Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche e di un Encoder, che ne consente l'abbinamento a centrale di allarme azionata da radiocomando. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi impossibile la foratura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.

med s.r.l.
P.O. Box 255
42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod.4208-68



ITALIANO

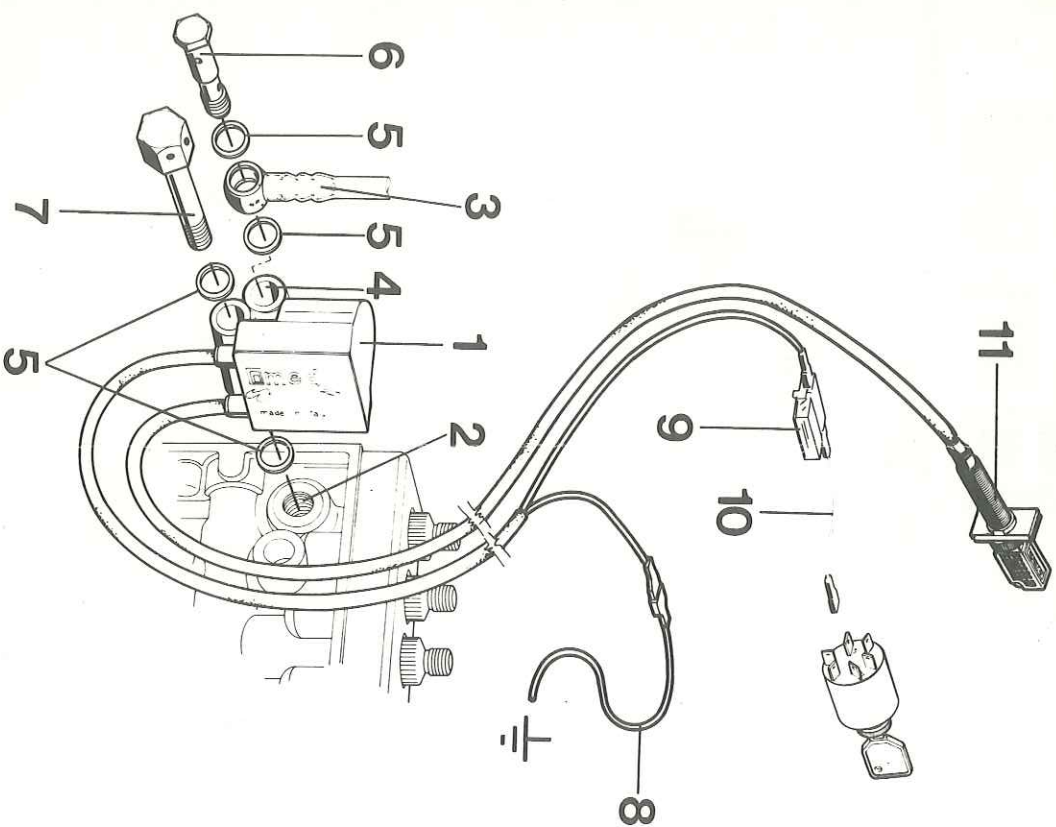


med 68.3

antifurto

istruzioni di montaggio

ANTIFURTO PER VETTURE E FURGONI DIESEL CON POMPA IN LINEA - 12 Volt



Legenda	
1	Antifurto med 68.3
2	Ingresso pompa d'iniezione
3	Tubo del gasolio
4	Ingresso dell'antifurto
5	Rondelle
6	Raccordo speciale med
7	Raccordo antisvitamento med
8	Cavetto prolunga, nero
9	Portafusibile
10	Cavetto prolunga, marrone
11	Presca per chiave elettronica

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE

- A** Se necessario, ad es. vetture Mercedes, smontare il contenitore filtro aria (fissato con 4 dadi) per accedere all'ingresso gasolio 2 della pompa d'iniezione.
- B** Scollegare il tubo 3 gasolio originale dall'ingresso 2 pompa.
- C** Fissare l'antifurto 1 all'ingresso 2 pompa mediante il raccordo 7 e le rondelle 5, forniti in confezione.

ATTENZIONE: Il raccordo antisvitamento 7 è dotato di un sistema di trascinarsi a rottura calibrata (la coppia di rottura è di circa 40 N.m).
Serrare **moderatamente** il raccordo, prima di completare l'installazione e collaudare l'antifurto, senza rompere l'elemento di trascinarsi.

- D** Collegare il tubo 3 all'ingresso 4 dell'antifurto mediante il raccordo 6 e le rondelle 5, forniti in confezione.
- E** Stendere e fissare i cavi elettrici dell'antifurto lungo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, o la centrale del sistema di protezione, e i punti di prelievo dell'alimentazione, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore terminale.
- F** Collegare il filo marrone dell'antifurto, tramite il portafusibile 9 e il cavetto prolunga 10 ad un punto d'alimentazione (+) positivo sotto chiave quadro.

Tale punto è indicato con (+15).
ATTENZIONE: verificare che la tensione nel punto di prelievo sia presente anche in fase di avviamento.

- G** Collegare il filo nero, tramite il cavetto prolunga 8, direttamente al polo negativo di batteria o ad un punto di massa dell'impianto elettrico di sicura affidabilità.
- H** Montare sul cruscotto la presa 11 per la chiave elettronica med, lasciando visibile la piastrina recante il numero d'identificazione e inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.
- I** Dopo il collaudo dell'antifurto serrare il raccordo 7 fino a rompere il trascinarsi interno ed ottenere in tal modo la rotazione libera antisvitamento.

COLLAUDO

Verificare che il motore della vettura non si avvia con chiave elettronica med sfilata.

MODALITÀ D'USO

- Prima di avviare il motore infilare la chiave elettronica med.
- Dopo aver spento il motore, sfilare la chiave elettronica med per inserire l'antifurto.

Tensione di alimentazione (valore nominale): **12V.**
Assorbimento di corrente: **nullo** (in mancanza di consenso alla marcia da chiave quadro)

Campo di temperatura: **0,7A** (in condizioni di marcia consentita)
-30°C / +100°C

ATTENZIONE!

Per impedire il ritorno indesiderato di gasolio nella pompa, che può consentire l'avviamento e il funzionamento prolungato del motore anche se l'antifurto è inserito, sostituire il tubo originale di scarico della pompa con l'accessorio VAL 008 : tubo completo di valvola unidirezionale.

