

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione d'alimentazione	:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente	:	Nulla (in mancanza di consenso da chiave quadro)
Campo di temperatura	:	0,7 A (in condizioni di marcia)
Lunghezza cavo	:	da - 30° C a + 100° C
		4,5 m

COLLAUDO

1. Verificare che il motore non si avii con chiave elettronica med disinserta.
2. Verificare che il motore si avii con chiave elettronica med inserita.
3. Verificare che il motore in moto si arresti sfilando la chiave elettronica med con qualche secondo di ritardo.

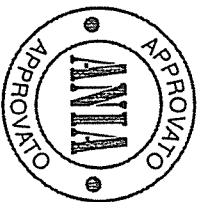
MODALITÀ D'USO

1. Per avviare il motore è necessario inserire la chiave elettronica med dell'antifurto nell'apposita sede.
2. La chiave elettronica med deve restare in sede per tutto il periodo di marcia del motore.
3. Dopo aver spento il motore, sfilare la chiave elettronica med per inserire l'antifurto.

NORME DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La garanzia è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita cartolina di installazione.

IMPORTANTE: Questo dispositivo antifurto med viene corredato di tre chiavi elettroniche. Per motivi di sicurezza contro i tentativi di furto è da considerarsi **IMPOSSIBILE** la fornitura di ulteriori chiavi; è invece operabile la riproduzione di esemplari deterioratisi previo ritiro degli stessi.



A.N.I.A.

Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici

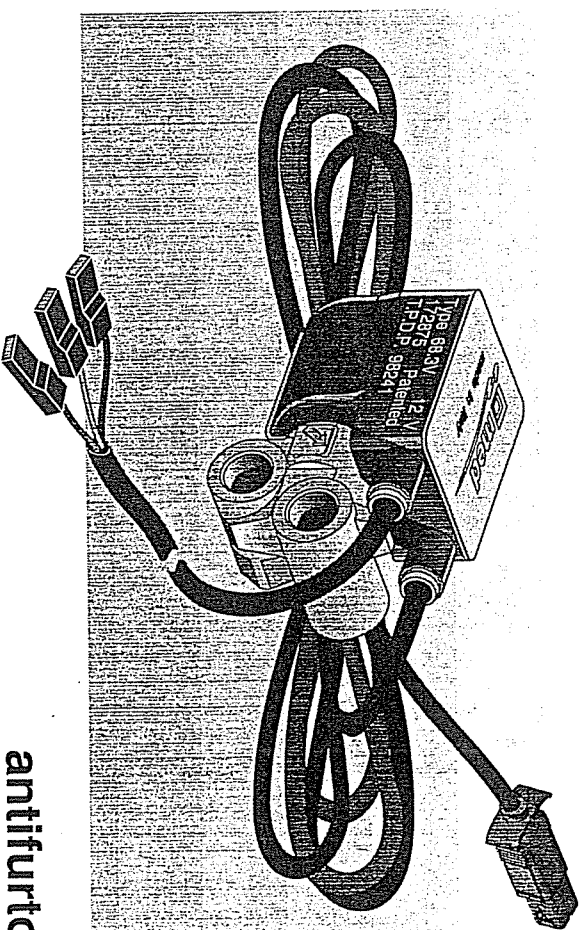
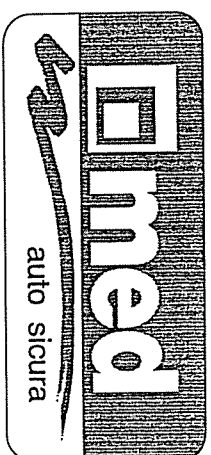


med s.p.a.

Via Raffaello, 33
42100 Reggio Emilia (Italy)



Cod. 683.315.256

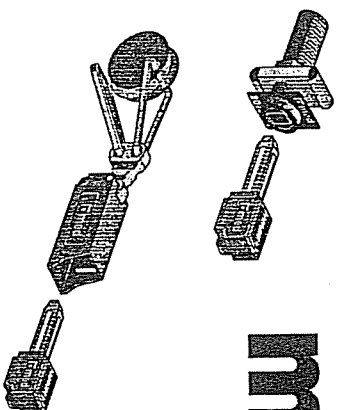


antifurto

med 68.3V

Distinta parti nella confezione

Antifurto med 68.3V con cavo
Istruzioni montaggio
Sacchetto portachavi
Sacchetto accessori montaggio
Sacchetto con due chiavi
Sacchetto con chiave di riserva

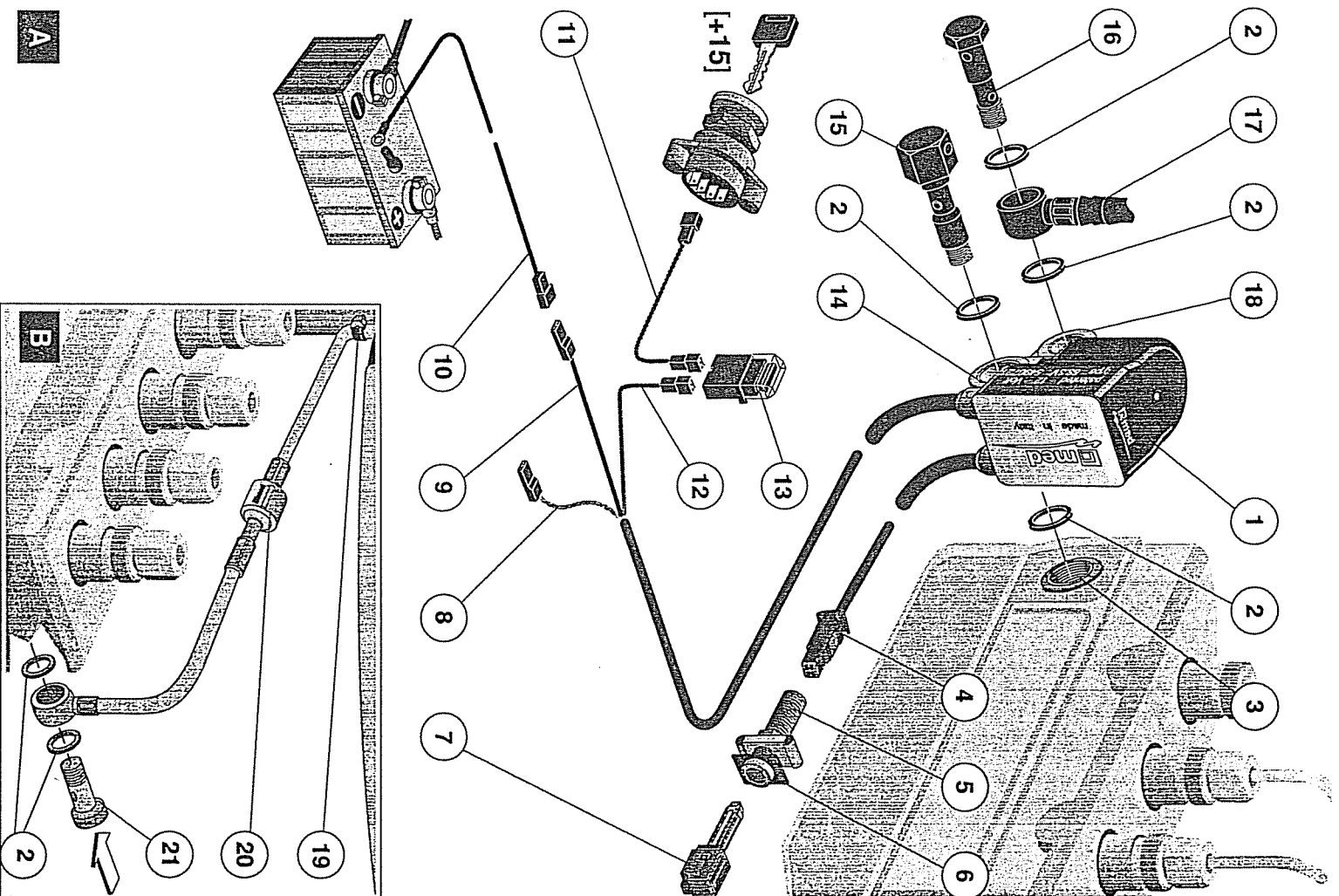


Istruzioni di montaggio

Legenda	
1. Antifurto med 68.3V	13. Portafusibile
2. Rondelle Ø 12 x 16	14. Foro d'uscita antifurto
3. Foro d'ingresso pompa	15. Raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto
4. Connettore quadripolare med	16. Raccordo d'ingresso antifurto
5. Presa chiave elettronica med	17. Tubo di mandata gasolio
6. Piastrina d'identificazione chiave	18. Foro d'ingresso antifurto
7. Chiave elettronica med	19. Fascetta
8. Cavetto (verde) antifurto	20. Tubo con valvola unidirezionale VAL 008
9. Cavetto di massa (nero) antifurto	21. Valvola di sovrappressione originale
10. Cavetto di prolunga massa (nero)	
11. Cavetto di prolunga [+15] (marrone)	
12. Cavetto [+15] (marrone) antifurto	

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Se necessario (es. vetture MERCEDES), smontare il contenitore filtro aria (fissato con 4 dadi) per accedere al foro d'ingresso gasolio 3 della pompa d'iniezione.
 2. Staccare il tubo 17 di immissione carburante dal foro 3: figura A.
 3. Serrare l'antifurto 1 al foro d'ingresso gasolio 3 tramite il raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto 15 e due delle rondelle 2.
- ATTENZIONE:** il raccordo antisvitamento 15 è dotato di un sistema di trascinamento a rottura calibrata (la coppia di serraggio è di circa 40 N·m).
- SERRARE moderatamente il raccordo SENZA ROMPERE** l'elemento di trascinamento prima di completare l'installazione e collaudare l'antifurto.
4. Fissare il tubo 17 di immissione carburante sul foro 18 d'ingresso antifurto tramite il raccordo 16 e due delle rondelle 2.
 5. Togliere il tubo di scarico pompa originale e sostituirlo col tubo 20. Fissarlo tramite la VALVOLA di SOVRAPPRESSIONE ORIGINALE 21, la fascetta 19 e due delle rondelle 2: figura B.
 6. Eseguire una prova preliminare dell'impianto innestando la presa chiave med 5 nel connettore 4, collegando provvisoriamente a massa il cavetto 9 tramite il cavetto 10 ed il cavetto marrone 12 ad un [+15] permanente in avviamento, utilizzando il portafusibile 13 ed il cavetto prolunga 11 (vedere COLLAUDO e MODALITÀ D'USO).
 7. Solo ad esito positivo della prova precedente, serrare il raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto 15 fino a rompere l'elemento di trascinamento interno ed ottenere in tal modo la rotazione libera antisvitamento.



A

B

8. Stendere e fissare i due cavi dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave **med 5**, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al suo connettore.
9. Montare sul cruscotto la presa chiave **med 5** lasciando visibile la piastrina d'identificazione **6** ed inserirvi posteriormente il connettore **4**.
10. Collegare ad un punto di massa affidabile (quindi ad un contatto apposito predisposto dal costruttore del veicolo) o al morsetto negativo di batteria, il cavetto di massa **9** utilizzando il cavetto di prolunga **10** ed un terminale adeguato.
11. Collegare ad un [+15] permanente in avviamento il cavetto marrone **12**, tramite il portafusibile **13** ed il cavetto di prolunga **11**.
12. Interrompere il [+50] del motorino d'avviamento utilizzando un relè con contatto NC (normalmente chiuso), ad esempio il relè **BOSCH 0 332 204 125**, seguendo l'istruzione relativa: figura C.

COLLEGAMENTO AL RELÈ OPZIONALE PER IL BLOCCO DELL'AVVIAMENTO

Legenda	
1. Antifurto med 68.3V	4. Relè da 30A
2. Cavetto (verde) antifurto	5. Chiave quadro
3. Motorino d'avviamento	6. Cavo originale [+50]

Il relè opzionale con contatto NC (normalmente chiuso) interrompe il comando al motorino d'avviamento bloccandone il funzionamento, solo quando si effettua un tentativo di avviamento con antifurto inserito.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Seguire lo schema indicato in figura C.
2. Utilizzare un relè da **30A** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**).
3. Collegare il positivo quadro [+15] presente anche in fase d'avviamento al terminale **85** del relè.
4. Collegare il cavetto verde **2** dell'antifurto **med 68.3V** al terminale **86** del relè **4**.
5. Utilizzare i terminali **30** e **87a** (contatto normalmente chiuso) per interrompere il comando del motorino d'avviamento [+50]. Per il collegamento, utilizzare cavi con sezione minima di 2 mm.

