



# KIT 6841

KIT per il montaggio degli antifurto **med 68.4V** e **med 58.7V** sui furgoni ISUZU equipaggiati con pompa di iniezione in linea con foro di ingresso filettato **M14 x 1,5** e raccordo ad occhio in ingresso  $\varnothing$  **12 mm**.

**istruzioni di montaggio**



694315336



Cod. 684.315.336 - 04/98

**med** s.p.a.  
Via Raffaello, 33  
42100 Reggio Emilia (Italia)



## Legenda

- |  |  |
|--|--|
| 1. Antifurto med 58.7V - med 68.4V               | 8. Foro di uscita antifurto  |
| 2. Raccordo med di ingresso antifurto            | 9. Foro di ingresso pompa di iniezione   |
| 3. Rondella in rame Ø 12                         | 10. Foro di uscita pompa di iniezione  |
| 4. Tubo di immissione gasolio impianto originale | 11. Valvola originale di sovrappressione   |
| 5. Foro di ingresso antifurto                    | 12. Valvola unidirezionale antisvitamento VAL 158 (fornita in confezione separata) |
| 6. Raccordo antisvitamento VIT 684C              | 13. Tubo di uscita gasolio   |
| 7. Rondella in rame Ø 14                         |  |

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Staccare il tubo 4 di immissione carburante dal foro 9 e sostituirne il raccordo ad occhio originale con uno adatto Ø 12 mm, altrimenti sostituire il tubo originale con uno adatto. Il raccordo ad occhio Ø 12 mm. non è fornito in confezione: figura A.
2. Fissare l'antifurto 1 al foro di ingresso gasolio 9 tramite il raccordo antisvitamento 6 e due delle rondelle 7 (Ø 14).  
**ATTENZIONE:** il raccordo antisvitamento 6 è dotato di un sistema di trascinamento a rottura calibrata (la coppia di serraggio è di circa 30 N·m).  
**IMPORTANTE:** Serrare moderatamente il raccordo SENZA ROMPERE l'elemento di trascinamento interno prima di completare l'installazione e collaudare l'antifurto.
3. Fissare il tubo 4 di immissione carburante tramite il raccordo 2 e le rondelle 3 (Ø 12).  
**ATTENZIONE:** La coppia di serraggio è di circa 30 N·m.  
Verificare che il raccordo antisvitamento 6 NON si sia ALLENTATO (SENZA ROMPERE ancora l'elemento di trascinamento interno).
4. Togliere il tubo di uscita gasolio 13 e la valvola originale di sovrappressione 11 dal foro 10 avvitando al suo posto la valvola unidirezionale antisvitamento 12: figura B.
5. Avvitare la valvola originale di sovrappressione 11 sulla valvola antisvitamento 12 interponendo il tubo di uscita gasolio 13 e due delle rondelle 7 (Ø 14).  
**ATTENZIONE:** riportare SEMPRE la valvola originale di sovrappressione 11 sulla valvola antisvitamento 12.
6. Eseguire provvisoriamente i collegamenti elettrici dell'antifurto ed effettuare il collaudo, seguendo le istruzioni di montaggio specifiche.
7. Solo ad esito positivo del collaudo, SERRARE il raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto 6 fino a ROMPERE l'elemento di trascinamento interno ed ottenere in tal modo la ROTAZIONE libera antisvitamento.

