

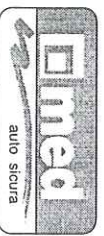
KIT 684T

KIT per il montaggio degli antifurto **med 68.4V** e **med 58.7V** sui furgoni **FORD TRANSIT** equipaggiati con pompa di iniezione **LUCAS** a controllo elettronico "EPIC".

istruzioni di montaggio



694.315.273



med s.p.a.
Via Raffaello, 38
42100 Reggio Emilia (Italia)



Cod. 684.315.273 - 12/97

Legenda

1. Antifurto med 58.7V - med 68.4V	8. Pompa rotativa LUCAS "EPIC"
2. Tubo di immissione gasolio impianto originale	9. Raccordo esagonale
3. Boccola stringitubo	10. Carnicia antieffrazione
4. Guarnizione di tenuta	11. Rondella in rame Ø14
5. Raccordo adattatore filettato M12x1,5	12. Foro di uscita antifurto x 2
6. Rondella in rame Ø12	13. Semianello in nylon antivibrazioni
7. Foro di ingresso antifurto	14. Raccordo antisvitamento VIT 684C

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Avviare il raccordo adattatore 5 sul foro di ingresso antifurto 7 interponendo la rondella 6 (Ø 12) serrando il pezzo in morsa (la coppia di serraggio è di circa 30 N·m); figura C.
- # **ATTENZIONE: NON RUOTARE O DANNEGGIARE I PIANI DI TENUTA DELL'ANTIFURTO** (parti in ottone).

- Staccare il tubo 2 di immissione carburante dal foro 9, controllando che la guarnizione di tenuta 4 sia rimasta nella posizione originale; figure A - B.

- Inserire la carnicia antieffrazione 10 sul raccordo esagonale 9; figura C.

- Posizionare l'antifurto med 1 sulla carnicia 10 interponendo le due rondelle 11 (Ø 14) ed il semianello 13.

- Serrare l'antifurto med 1 sul foro di ingresso gasolio 9 tramite il raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto 14; figure C - D.

- # **ATTENZIONE:** il raccordo antisvitamento 14 è dotato di un sistema di trascinamento a rottura calibrata (la coppia di serraggio è di circa 30 N·m).

Serrare moderatamente il raccordo SENZA ROMPERE l'elemento di trascinamento interno prima di completare l'installazione e collaudare l'antifurto.

- Fissare il tubo 2 di immissione carburante servendosi della boccola stringitubo 3, facendo attenzione alla guarnizione di tenuta 4, utilizzando le chiavi come indicato in figura per evitare di danneggiare il filetto dell'antifurto ed assicurare un corretto accoppiamento tra le parti; figura D - E.

- Verificare che il raccordo antisvitamento 14 non si sia allentato ed eseguire una prova preliminare dell'impianto seguendo quanto riportato nelle istruzioni del blocco-motore med 1.

- Solo ad esito positivo del collaudo, SERRARE il raccordo antisvitamento di fissaggio antifurto med 1 fino a ROMPERE l'elemento di trascinamento interno ed ottenere in tal modo la ROTAZIONE libera antisvitamento.

