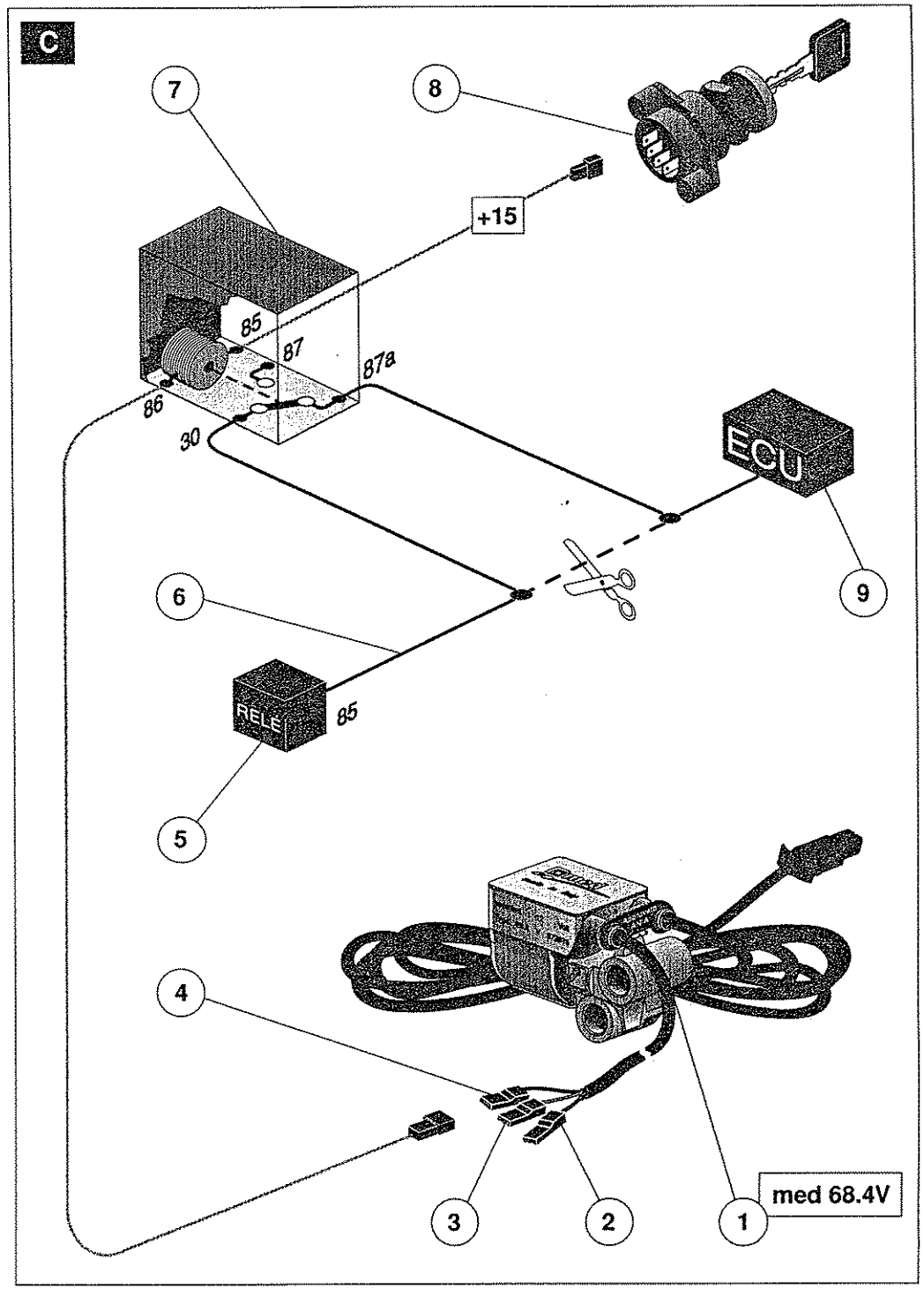
med 68.4V - COLLEGAMENTO SPECIFICO PER FORD TRANSIT CON POMPA D'INIEZIONE CAV A CONTROLLO ELETTRONICO EPIC

INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ALLA CENTRALINA DI GESTIONE DELLA POMPA D'INIEZIONE

Legenda			
1.	Antifurto **med 68.4V**	6.	Cavo originale alimentazione centralina ECU
2.	Cavetto nero (massa)	7.	Relè da 30A opzionale
3.	Cavetto marrone **[+15]**	8.	Chiave quadro
4.	Cavetto verde antifurto	9.	Centralina originale di controllo pompa d'iniezione ECU
5.	Relè tenuta potenza per alimentazione centralina originale ECU		

Il relè opzionale con contatto NC (Normalmente Chiuso) interrompe il circuito quando si effettua un tentativo di avviamento con antifurto inserito o dopo alcuni secondi dal disinserimento della chiave elettronica con motore in moto.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Seguire lo schema indicato in figura **C**.
2. Utilizzare un relè da **30A** (ad esempio **BOSCH 0 332 204 125**).
3. Collegare il positivo quadro **[+15]** presente anche in fase d'avviamento al terminale **85** del relè **7**.
4. Collegare il cavetto **verde 4** dell'antifurto **med 68.4V** al terminale **86** del relè **7**.
5. Utilizzare i terminali **30** e **87a** (Contatto Normalmente Chiuso) per interrompere il comando tra la centralina **9** ed il terminale **85** del relè dell'impianto originale **5**.