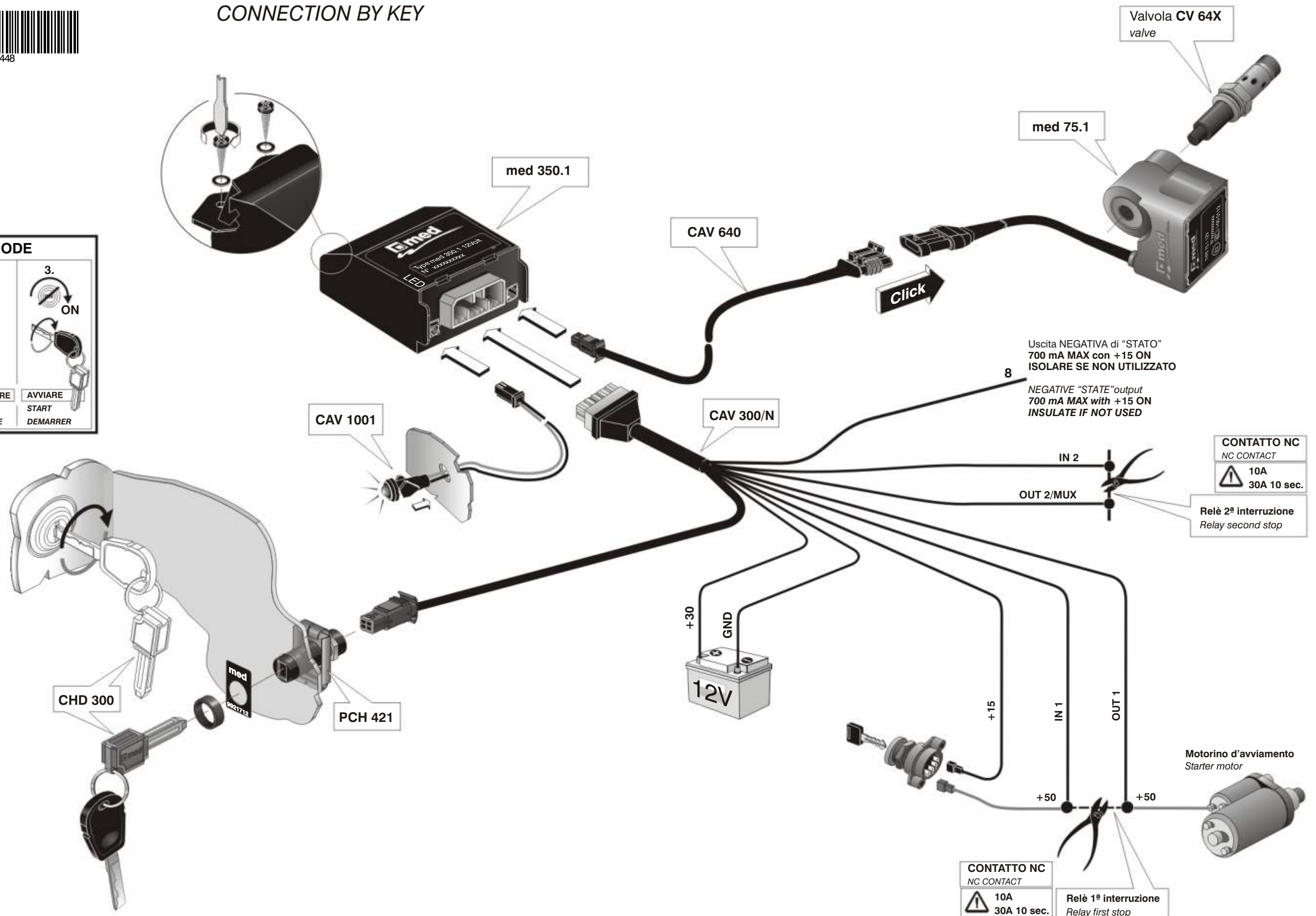
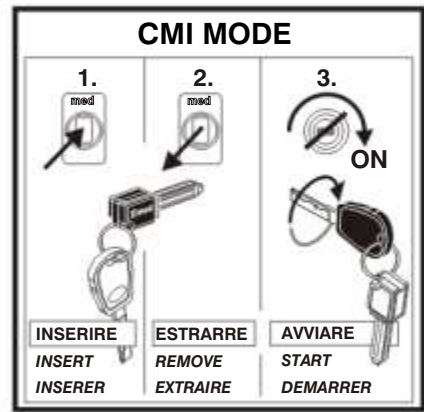


[med] 75.1 - 12 V

COLLEGAMENTO CON ACCESSO A CHIAVE

CONNECTION BY KEY



AVVERTENZE SPECIFICHE:



1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Non utilizzare “rubacorrente” per le connessioni.
3. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite.
4. Posizionare la centrale **med 350.1** nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa.
5. **Posizionare la presa chiave in abitacolo, in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi.**
6. Posizionare nel veicolo i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo; NON posizionare cavi o connettori vicino a fonti di calore, in punti “taglienti” o “abrasivi”.
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Rispettare scrupolosamente le indicazioni di montaggio del **Corpo Valvola CV**.
9. Serrare il dado di “BLOCCO” del **med 75.1** solo a collaudo ultimato (dopo l'immobilizzatore **med 75.1** non sarà più “sfilabile”).
10. Effettuare sempre le interruzioni elettriche previste, in particolare sui veicoli con “EDC” (sistema di iniezione a controllo elettronico).
11. Consegnare all'utente l'istruzione di funzionamento ed il certificato di corretta installazione compilato, che ha validità anche per la garanzia.

La **med spa** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

Il funzionamento e le caratteristiche tecniche sono riportate nel foglio “ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO”.

INTERFACCIA med 350.1

- **+ 30: Positivo fisso** sempre presente diretto dal morsetto positivo di batteria o da un punto affidabile.
- **+ 15: Positivo** sotto chiave quadro presente anche durante la fase di avviamento.
N.B. Spengendo la chiave quadro, il segnale si deve interrompere subito.
- **GND: Negativo** (massa) sempre presente, diretto dal morsetto negativo di batteria o da un punto a telaio predisposto dal costruttore del veicolo unitamente ad altri collegamenti di massa.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Sono i contatti Normalmente Chiusi dei 2 relè contenuti nel modulo, adatti ad effettuare due interruzioni elettriche nell'impianto del veicolo (**10 A** continuativi, **30 A** massimi per 10 secondi).
- **8:** Uscita negativa di stato, **700 mA**, presente ad immobilizzatore inserito con chiave quadro accesa [**+15**] **ON**.

SPECIFIC WARNINGS:



1. *Disconnect the battery negative before making the electrical connections.*
2. *Do not use a “power tap” for the connections.*
3. *OBSERVE THE MAXIMUM LOADS INDICATED for the outputs.*
4. *Position the **med 350.1** electronic unit inside the vehicle, NEVER IN THE ENGINE BAY, taking care that the cables come from the bottom so as not to carry any water or condensation.*
5. ***Position the system components in an area where there can be NO infiltration of liquids.***
6. *Position the other system components in the vehicle and then, following the main and specific diagrams, lay out the standard wiring supplied. Do NOT position cables or connectors close to sources of heat, or next to “sharp” or “abrasive” places.*
7. *Power up the system only after completing the electrical connections.*
8. *Meticulously observe the assembly instructions of the valvebody **CV**.*
9. *Tighten the “LOCKING” nut **med 75.1** only on completing testing (afterwards the **med 75.1** immobilizer can no longer be “removed”).*
10. *Always make the envisaged electronic breaks in particular on vehicles with “EDC” (injection system with electronic control).*
11. *Give the operating instructions and the certificate of correct installation to the user, which are also valid for the warranty.*

med spa reserves the right to make any changes or technical modifications to the product at any time, without prior notice thereof.

The technical specifications and operation are given in the “OPERATING INSTRUCTIONS”.

ELECTRONIC UNIT med 350.1

- **+ 30: Positive fixed** always present direct from the positive battery terminal or a reliable point.
- **+ 15: Positive** ignition key present also during starting.
N.B. On switching off the ignition key, the output must cut off immediately.
- **GND: Negative** (earth) always present, direct from the battery negative terminal or a point on the chassis frame made by the vehicle manufacturer together with other connections for grounding.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Normally Closed contacts of the relays in the module suitable for two powerbreak in the vehicle system (**10 A** continuous, **30 A** peaks for 10 seconds).
- **8:** Negative state output **700 mA** with immobilizer activated and ignition key [**+15**] **ON**.

MISES EN GARDE SPECIFIQUES



1. *Débranchez la borne négative de la batterie avant d'effectuer les branchements.*
2. *N'utilisez pas de dispositifs de branchement provisoires.*
3. *RÉPECTEZ LES CHARGES MAXIMALES INDIQUEES pour les sorties.*
4. *Montez la centrale **med 350.1** dans l'habitacle, JAMAIS DANS LE LOGEMENT DU MOTEUR, en veillant à faire passer les fils par le bas afin de ne pas amener de l'eau ou de la condensation.*
5. ***Montez la serrure dans l'habitacle dans une zone à l'abri des infiltrations de liquide.***
6. *Placez les composants du système dans le véhicule puis effectuez les branchements en suivant le schéma général et les schémas spécifiques. Ne montez pas les câbles ou les connecteurs près de sources de chaleur, d'arêtes vives ou de pièces abrasives.*
7. *Alimentez le système seulement après avoir terminé les branchements électriques.*
8. *Respectez scrupuleusement les indications de montage du corps soupape **CV**.*
9. *Vissez l'écrou de blocage du **med 75.1** seulement après avoir effectué un essai (après l'antivol **med 75.1** ne pourra plus être déplacé).
ATTENTION! Après l'antivol **med 75.1** ne pourra plus être déplacé.*
10. *Effectuez toujours les interruptions électroniques prévues, en particulier sur les véhicules équipés du système d'injection à contrôle électronique (**EDC**).*
11. *Remettez au propriétaire du véhicule le mode d'emploi et le certificat d'installation, sans quoi la garantie ne s'applique pas.*

med spa se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaire à son produit, à tout moment et sans préavis.

Le fonctionnement et les informations techniques sont reportés dans le MODE D'EMPLOI.

INTERFACE med 350.1

- **+ 30: Positif fixe** toujours présent de la borne positive de la batterie ou d'un point sûr.
- **+ 15: Positif** clé de contact présent aussi pendant la phase de démarrage.
N.B. En éteignant la clé de contact, le signal doit s'interrompre immédiatement.
- **GND: Négatif** (masse) toujours présent de la borne négative de la batterie ou d'un point du châssis prévu par le constructeur du véhicule avec les autres branchements de masse.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Ce sont les contacts Normalement Fermés des 2 relais contenus dans le module, adaptés à effectuer deux interruptions électriques dans le circuit du véhicule (**10 A** continu, **30 A** maximum pendant 10 secondes).
- **8:** Sortie négative d'état, **700 mA**, présent lorsque l'antivol est enclenché avec la clé de démarrage [**+15**] **ON**.