

CARATTERISTICHE TECNICHE med 57.2 CMI

Tension d'alimentation : **12 Volt D.C.**
(valore nominale)
Absorption de courant : **4 mA**
(con motore spento)
Temperatura : da **-40°C a +125°C**
Lunghezza cavo : **3 mt.**
Protezione : **IP 54 (IEC 529 1989)**
DIN 40050
EN 60529

Colore frontale : Grigio

med 57.4 CMI

24 Volt D.C.
(valore nominale)
4 mA
(con motore spento)
da **-40°C a +125°C**
3 mt.
IP 54 (IEC 529 1989)
DIN 40050
EN 60529
Marone



572315345



Gli antifurto **med 57.2 CMI** e **med 57.4 CMI** sono omologati secondo le seguenti direttive:

- Direttiva europea **95/56/CE** sul funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori col n° **e3 I-00 0102 med 57.2 CMI** e **e3 I-00 0101 med 57.4 CMI**.
- Direttiva europea **95/54/CE** relativa alle interferenze elettromagnetiche.
- Regolamento **ECE/ONU 97** col n° **E3 97RI-0056949 med 57.2 CMI** e **E3 97RI-0056948 med 57.4 CMI**

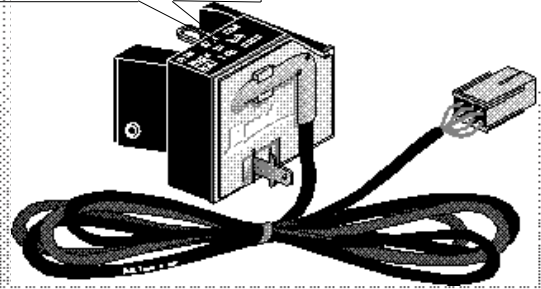
IMPORTANTE!!!

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da **PERSONALE QUALIFICATO**, utilizzando i **DISPOSITIVI ANTISVITAMENTO** previsti.
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo l'allegato certificato di installazione completamente compilato e firmato oltre al presente foglio comprensivo dell'ISTRUZIONE d'USO.
- Con il motore **AUDI, BMW** e furgoni **VW** con pompa a controllo elettronico, verificarne preventivamente l'arresto.
- Non utilizzabile con motore **VM 2.5, MERCEDES SPRINTER** e **Volvo** con pompa **BOSCH** a controllo elettronico.
- Prima di procedere all'installazione, staccare uno dei morsetti di batteria, per evitare di provocare corto circuiti che danneggerebbero l'antifurto in modo irreparabile. Il danneggiamento causato da corto circuito durante l'installazione è facilmente identificabile e non viene coperto da garanzia.
- La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

med spa - Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)

Cod. 572-315345 - 09/98

Numero di
omologazione **e**

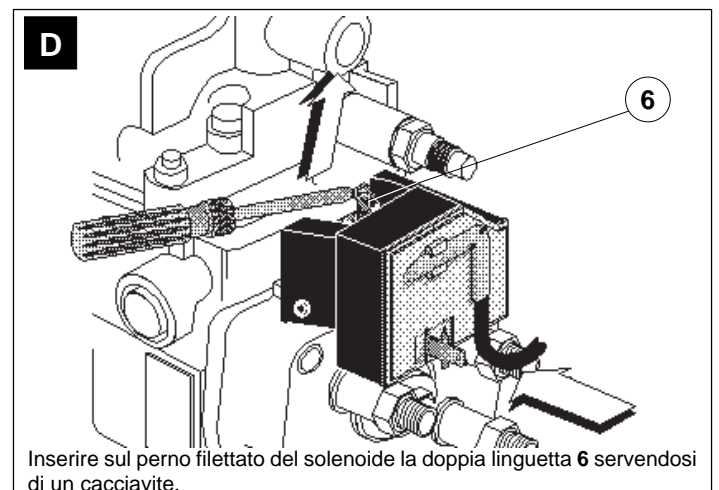
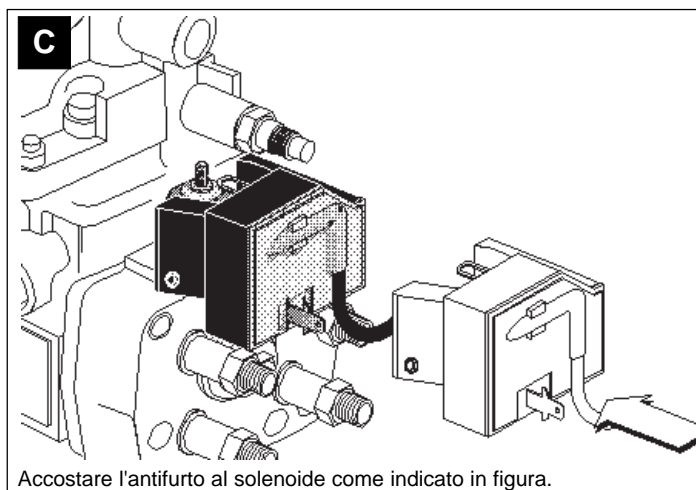
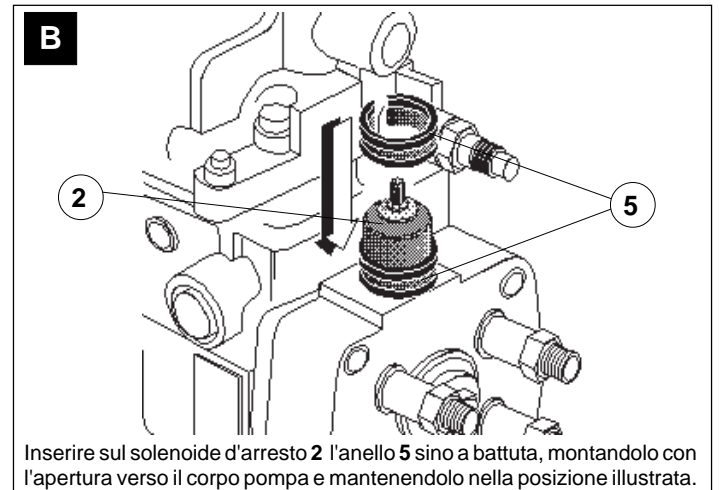
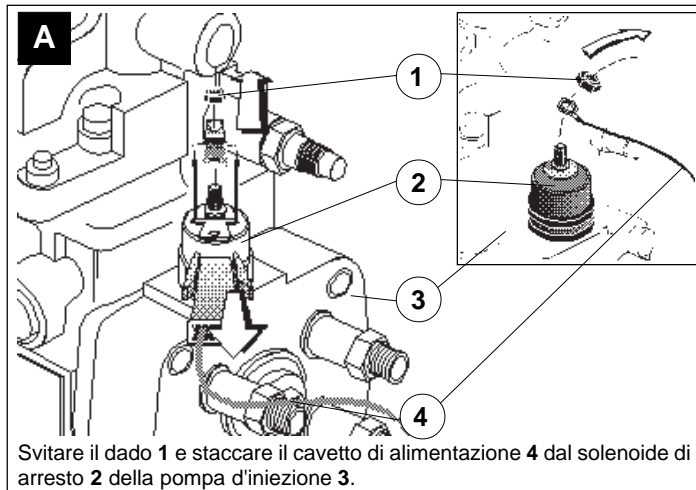


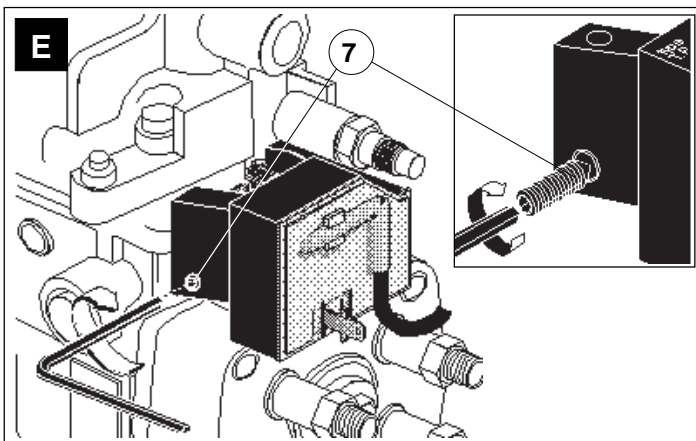
Antifurto elettronico per veicoli diesel con pompa di iniezione **BOSCH-VE** - Da comandare con le proprie chiavi elettroniche.

med 57.2 CMI 12 V
med 57.4 CMI 24 V

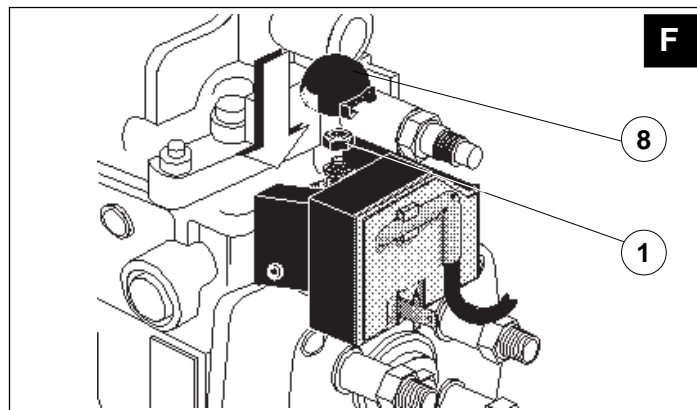
Distinta parti nella confezione:

- Antifurto **med 57.2 CMI** o **med 57.4 CMI**
- Istruzioni di montaggio e d'uso
- Sacchetto accessori
- Sacchetto con chiavi e presa chiave
- Cablaggio con LED

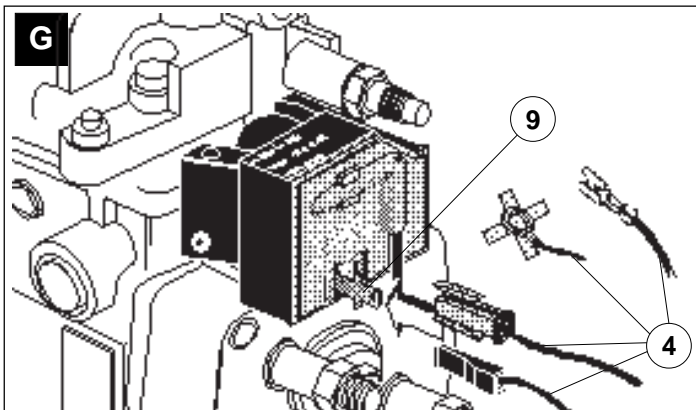
**Istruzioni di montaggio e d'uso**



Stringere a fondo la vite a brugola 7 che dovrà agire sull'anello tenendo contemporaneamente l'antifurto premuto contro il corpo pompa.



Soltanto dopo aver serrato la vite a brugola 7 (la coppia di serraggio è di 4 N.m), fissare la doppia linguetta 6 al perno filettato tramite il dado 1, ricoprendola con il cappuccio isolante 8.

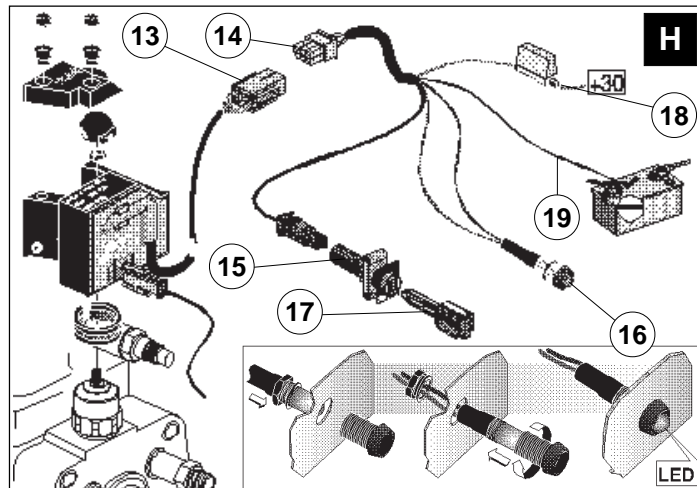


Inserire sulla linguetta 9 (+) positivo, il cavetto di alimentazione 4 del solenoide di arresto 2 sostituendo, se necessario, il terminale originale con un FAST - ON femmina.

I Stendere e fissare il cavo dell'antifurto seguendo il percorso più opportuno per raggiungere la presa chiave, evitando parti calde e passaggi che possono causare danni al cavo stesso o al connettore.

L Montare sul cruscotto la presa per la chiave elettronica med 15 lasciando visibile la piastrina recante il numero d'identificazione, ed inserirvi posteriormente il connettore del cavo proveniente dall'antifurto.

M Riattaccare il morsetto di batteria ed effettuare il collaudo dell'antifurto.



COLLAUDO

1. Verificare che il motore NON parta col LED lampeggiante.
2. Verificare che il motore si avvii col LED acceso fisso (il LED si spegnerà ruotando la chiave di avviamento in posizione ON quadro acceso).
3. Verificare che il motore riparta entro 20/30 secondi dal suo arresto.

ISTRUZIONI D'USO

1. Il LED lampeggiante indica che il BLOCCO-MOTORE med è inserito (attivo).
2. Inserendo la chiave elettronica med nella presa, il LED si accende con luce fissa (codice riconosciuto).
3. Sfilando la chiave elettronica med è possibile avviare il motore entro 20/30 secondi.
4. Ruotando la chiave quadro in ON (quadro acceso) il LED si spegne ed il motore può essere avviato (antifurto disinserito).
5. Dopo 20/30 secondi senza che il motore sia stato avviato, il LED riprende a lampeggiare ed il BLOCCO-MOTORE è nuovamente inserito. Per avviare il motore occorre ripetere la procedura indicata.

ATTENZIONE

Spegnendo il motore e lasciando la chiave quadro in OFF (quadro spento), trascorsi 20/30 secondi il LED riprende a lampeggiare ed il BLOCCO-MOTORE è inserito.

Se il motore deve essere spento per brevi soste (ad esempio semaforo rosso, passaggio a livello, etc...), Vi consigliamo di ruotare la chiave quadro in OFF (quadro spento - LED acceso a luce fissa) e riportarla subito dopo in ON (quadro acceso - LED spento), senza ancora avviare il motore.

In questo modo è possibile avviare il motore al momento opportuno senza impiegare la chiave elettronica med.

N.B. NON è possibile avviare il motore con la chiave elettronica med inserita.

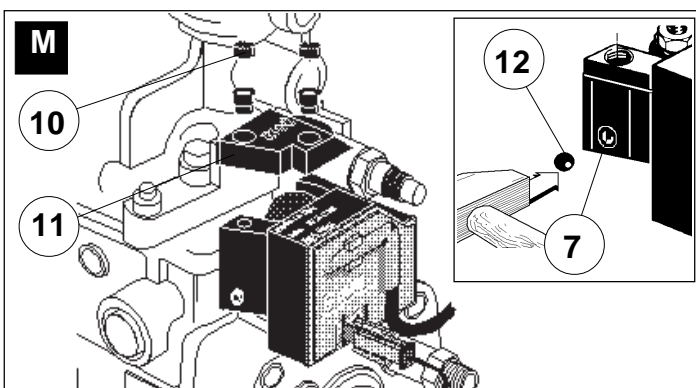
MANUTENZIONE

Gli antifurto med 57.2 CMI e med 57.4 CMI non richiedono nessuna manutenzione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio med. Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La GARANZIA è riconosciuta ai soli apparecchi per quali è stata ricevuta



Dopo il collaudo dell'antifurto montare e fissare il coperchio 11 tramite le apposite viti antisvitamento 10 e sigilare il foro esagonale della vite a brugola 7 con l'apposita sferetta di piombo 12, punzonandola dopo l'introduzione.

Legenda

| | | | |
|----|--------------------------------|----|--|
| 1 | Dado originale | 11 | Coperchio di sicurezza |
| 2 | Solenoide di arresto | 12 | Sferetta di piombo |
| 3 | Pompa d'iniezione | 13 | Connettore med 57.2 CMI - med 57.4 CMI |
| 4 | Filo d'alimentazione originale | 14 | Connettore cavo di prolunga |
| 5 | Anello di serraggio | 15 | Presa chiave elettronica med |
| 6 | Linguetta elettrovalvola | 16 | LED |
| 7 | Vite a brugola | 17 | Chiave elettronica med |
| 8 | Cappuccio isolante | 18 | Filo rosso [+30] con portafusibile |
| 9 | Fast - on positivo (+) | 19 | Filo nero (massa) |
| 10 | Viti antisvitamento | | |

ATTENZIONE!! AVVERTENZE D'INSTALLAZIONE - ATTENTION!! IMPORTANT NOTES FOR INSTALLATION ATTENTION!! RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION

- **L'anello di serraggio deve sempre essere con l'apertura rivolta al corpo pompa e mantenuto in questa posizione.** (Figura A)

- **La bague de serrage doit toujours être montée avec l'ouverture tournée vers le corps de la pompe et gardée dans cette position.** (illustration A)

- **The tightening ring must always be placed with the opening facing the pump body and kept in this position.** (Picture A)

- **Il corretto serraggio della vite laterale deve essere considerato operazione fondamentale per l'affidabilità dell'antifurto** (la coppia di serraggio prevista per il grano a brugola è di **4 N.m**), in quanto la lamella di alimentazione elettrovalvola **non può da sola** costituire un sostegno meccanico in grado di resistere alle vibrazioni generate dal motore ed alle altre sollecitazioni che si verificano durante la marcia. (Figura B)

- **Serrer correctement le grain à six pans doit être considéré comme une opération fondamentale pour la sécurité de l'antivol** (le couple de serrage prévu pour le grain à six pans est de **4 N.m**), car la lamelle qui alimente l'électrovanne **ne peut pas** continuer, **à elle seule**, un support mécanique capable de résister aux vibrations provoquées par le moteur ainsi qu'aux autres contraintes survenant pendant la marche. (illustration B)

- **The correct tightening of the Allen screw must be considered a fundamental operation for the security of the immobilizer** (the tightening torque for the Allen screw is **4 N.m**), as the eyelet that feeds the solenoid valve pin **is a not sufficient** mechanical support to resist the vibrations generated by the engine and stress that occurs during the motion of the vehicle. (Picture B)

