



## USO ANTIFURTO med 64



All'arresto del motore l'antifurto si inserisce **automaticamente** ed espelle la chiave.  
**Ricordarsi di toglierla.**

Per  
**AVVIARE**  
il motore

- **Inserire** a fondo la chiave **med** nella presa: essa **resta bloccata** (lampeggio veloce del LED).
- **Ruotare** la chiave quadro in posizione **ON**.
- **Attendere** lo spegnimento del LED e suono di conferma del CICALINO.
- **Avviare** il motore.

Per  
**LIBERARE**  
la chiave

- All'**arresto del motore** dopo **tre secondi**:  
La chiave viene liberata ed espulsa.
- **Motore FERMO**: Premere a fondo la chiave e poi rilasciarla.

La chiave è **BLOCCATA** - a motore in moto.  
- con chiave quadro in posizione **ON**.

### **NON TENTARE DI SFILARE LA CHIAVE CON LA FORZA!**

#### **LED SEMPRE ACCESO - IL MOTORE NON SI AVVIA - ESISTE UNA ANOMALIA**

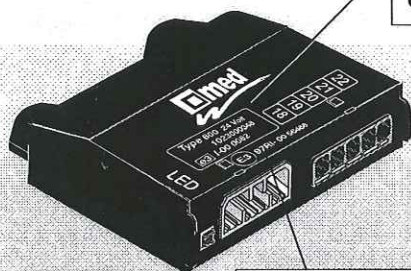
o la chiave è stata estratta con forza precedentemente: **ruotare** dieci volte consecutive (**ON-OFF**) la chiave quadro per spegnere il LED ed eventualmente ripristinare il corretto funzionamento. Vedi manuale d'uso.

Consultate il vostro installatore o un punto di assistenza **med**

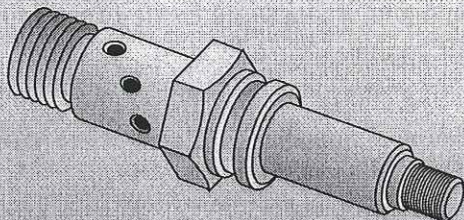
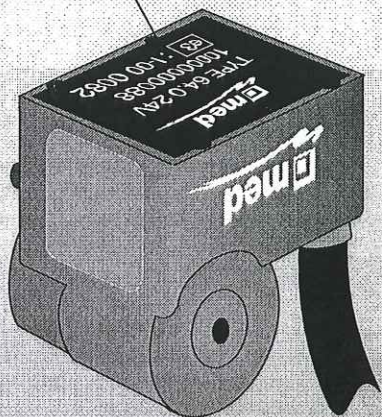
↑  
ADESIVO DA ATTACCARE  
IN POSIZIONE BEN VISIBILE  
↑

cod  
064.315.359

Numero di omologazione e



Numero di omologazione ECE/ONU



Istruzioni di montaggio

# med 64.0

Sistema immobilizzatore fornito di chiavi senza contatti a transponder con doppio ROLLING-CODE e memoria degli eventi - 24 V

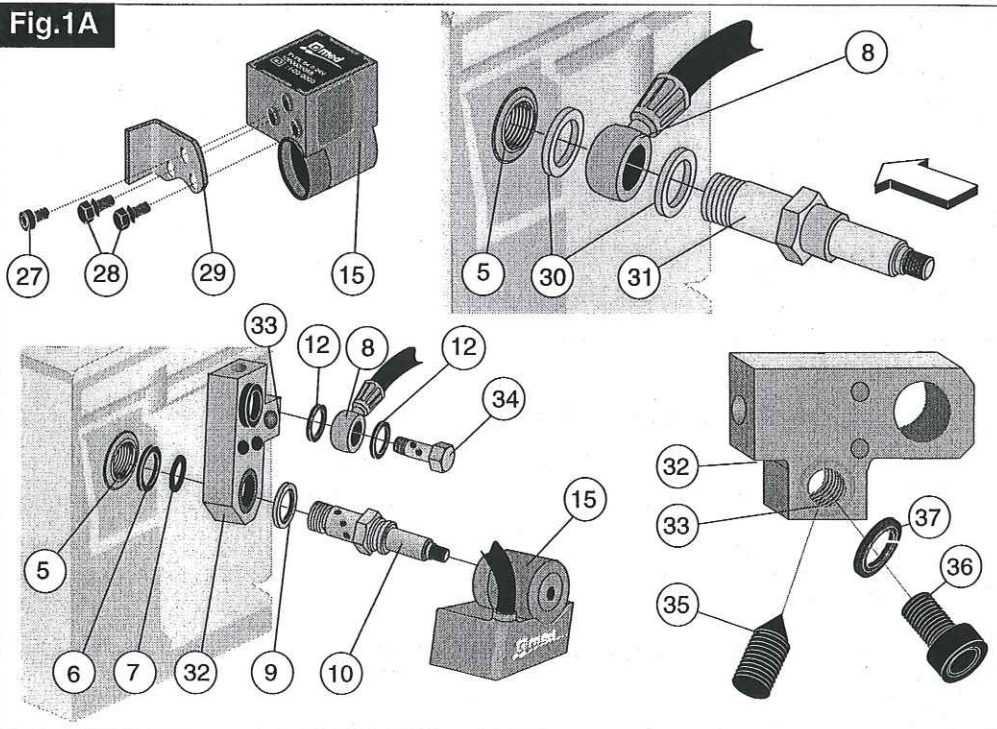


641315339

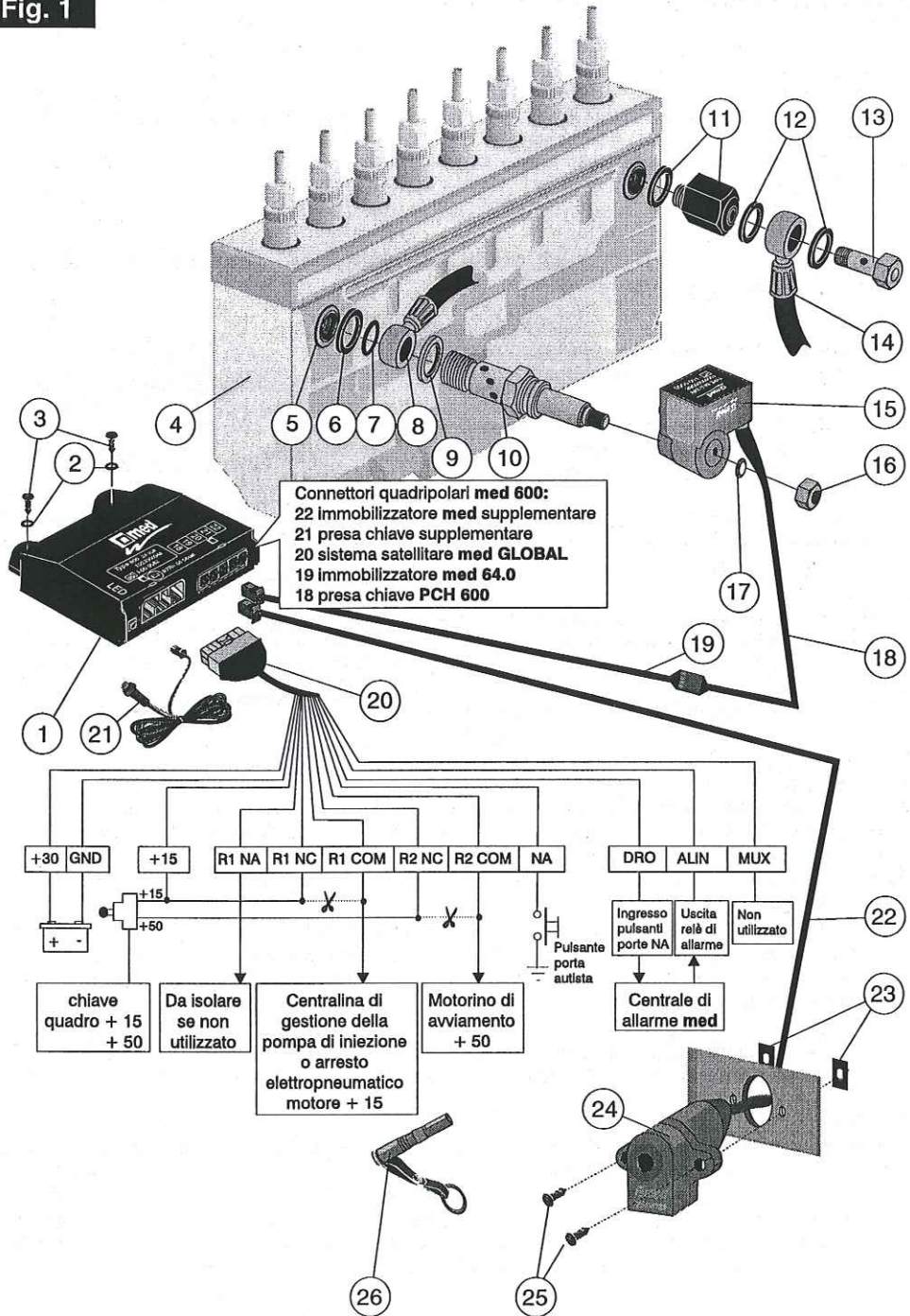
## Legenda

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Centrale med 600</li> <li>2. Rondelle Ø 4</li> <li>3. Viti autofilettanti per med 600</li> <li>4. Pompa d'iniezione</li> <li>5. Foro di ingresso gasolio</li> <li>6. Anello di tenuta in acciaio</li> <li>7. Or in gomma speciale</li> <li>8. Raccordo ad occhio originale mandata gasolio</li> <li>9. Rondella di tenuta con guarnizione interna</li> <li>10. Corpo valvola completo CV 641</li> <li>11. Valvola unidirezionale antisvitamento con rondella VAL</li> <li>12. Rondelle di tenuta nuove</li> <li>13. Valvola originale di sovrappressione</li> <li>14. Raccordo ad occhio originale uscita gasolio</li> <li>15. Corpo esterno completo med 64.0</li> <li>16. Dado esagonale</li> <li>17. Rondella conica per med 64.0</li> <li>18. Cavo corpo esterno med 64.0</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>19. Cavo di prolunga del corpo esterno CAV 640</li> <li>20. Cavo a 12 poli CAV 600</li> <li>21. Cavo LED/PULSANTE CAV 601</li> <li>22. Cavo per presa chiave PCH 600</li> <li>23. Piastrine per viti autofilettanti</li> <li>24. Presa chiave PCH 600</li> <li>25. Viti autofilettanti per presa chiave</li> <li>26. Chiave digitale KRYPTO a transponder CHT 600</li> <li>27. Vite a brugola per staffa antirotazione</li> <li>28. Viti a rottura per staffa antirotazione</li> <li>29. Staffa antirotazione STF 641 - STF 642 - STF 643</li> <li>30. Rondelle originali</li> <li>31. Simulacro del corpo valvola SIM 641</li> <li>32. Rinvio STF 647</li> <li>33. Foro per vite antirotazione</li> <li>34. Vite originale per raccordo ad occhio</li> <li>35. Grano antirotazione</li> <li>36. Vite a brugola antirotazione</li> <li>37. Grover per vite antirotazione</li> </ol> |
|--|--|

Fig.1A



**Fig. 1**



## INSTALLAZIONE DEL SISTEMA med 64.0

1. Staccare entrambi i morsetti di batteria, con chiave quadro spenta (**OFF**).
2. Identificare uno spazio idoneo ad alloggiare la centrale **1 med 600** in abitacolo: dovrà essere disposta in posizione protetta dall'infiltrazione di liquidi, raccolta di condensa e calore eccessivo, prevedendo che i cavi le giungano dal basso (fig.2).

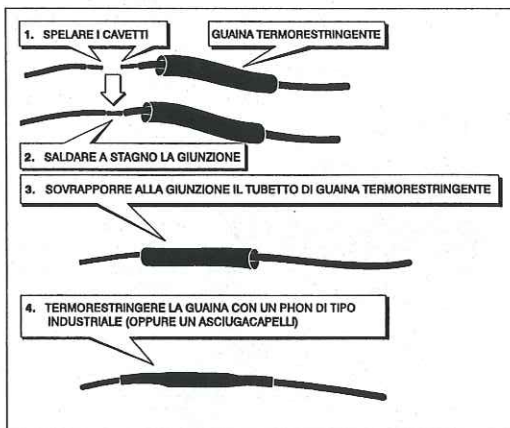
### ATTENZIONE:

considerare la lunghezza del cavo **22** della presa chiave, CHE NON PUO' ESSERE MODIFICATA.

I collegamenti elettrici principali [+15], [+30], **massa** devono essere saldati a stagno ed isolati col tubetto termorestringente, come di seguito indicato:

3. Collegare i fili **NERI** del cablaggio **20** con connettore a 12 poli (**CAV 600**) come segue:

- # Il filo marcato **[GND]** al morsetto negativo di batteria o ad un punto di massa a telaio predisposto dal costruttore del veicolo.
- # Il filo marcato **[+30]** ad un positivo sempre presente, ad esempio sul morsetto positivo di batteria o nella scatola fusibili.
- # Il filo marcato **[+15]** ad un positivo sotto chiave quadro, permanente durante la fase di avviamento.
- # Il filo marcato **NA** al pulsante normalmente aperto verso massa della porta autista.



Se è presente una centrale di allarme **med**, collegare:

Il filo marcato **[DRO]** all'ingresso di allarme siglato **[NA]** o **[NAR]** della centrale di allarme **med**.

Il filo marcato **[ALIN]** all'uscita del relè di allarme della centrale. Deve ricevere un segnale di massa quando un allarme è in corso (vedere le istruzioni specifiche della centrale abbinata).

**NOTA:** Se non è presente la centrale di allarme **med** isolare i fili **[DRO]** e **[ALIN]**.

Predisporre l'interruzione di **DUE** circuiti elettrici indipendenti, indispensabili per l'avviamento e/o il funzionamento del veicolo (es: motorino di avviamento, alimentazione **+15** della centrale elettronica di regolazione della pompa d'iniezione, valvola elettropneumatica di spegnimento motore, etc). Sono disponibili due tipi di interruzione:

- a) con relè in scambio: i fili sono marcati **[R1COM]** e **[R1NC]** o **[R1NA]**.
- b) con relè a contatto Normalmente Chiuso **NC**: i fili sono marcati **[R2COM]** e **[R2NC]**.

### ATTENZIONE:

i collegamenti per le due interruzioni supplementari devono essere necessariamente realizzati dopo l'installazione ed il collaudo dell'immobilizzatore primario **15**.

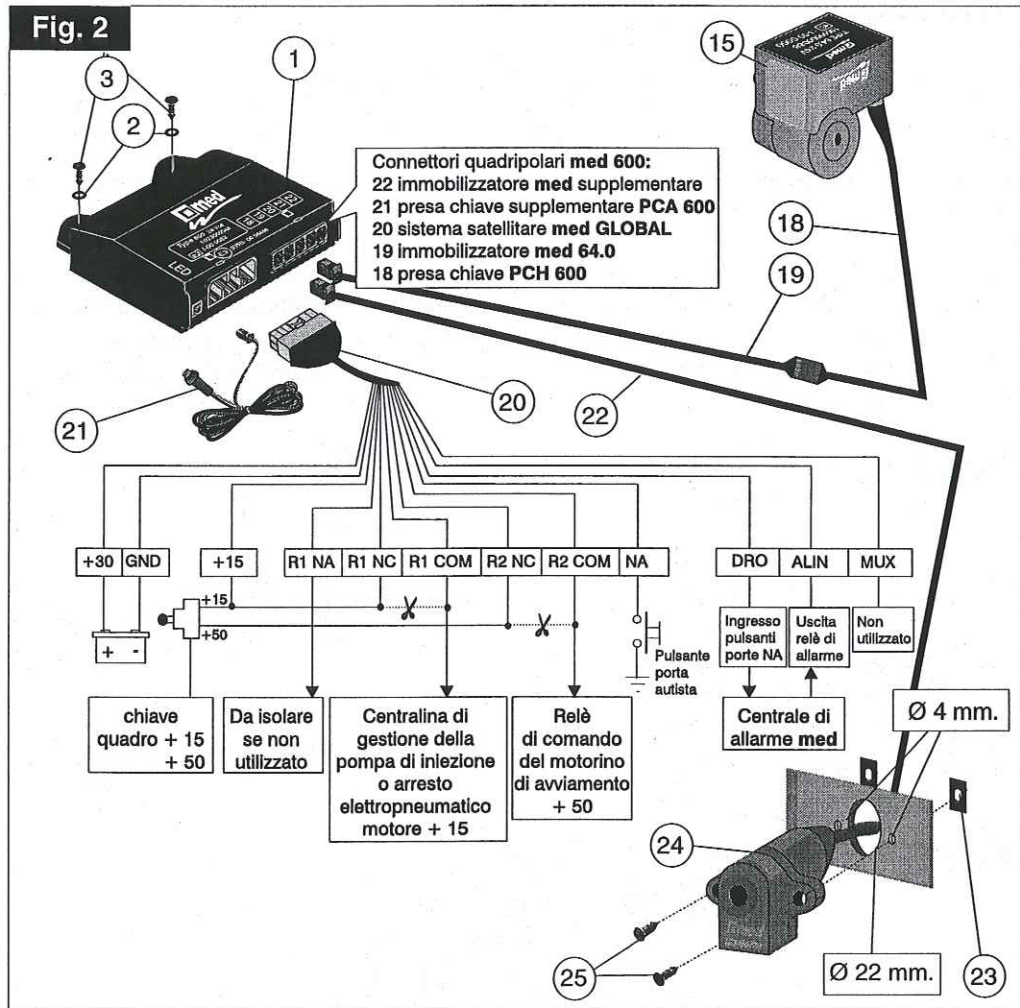
4. Montare la presa chiave **24 PCH 600** sul cruscotto. Praticare un foro  $\varnothing 22$  ed al giusto interasse due fori  $\varnothing 4$ , utilizzando come maschera di foratura la presa chiave stessa. Fissare la presa chiave **24** mediante le **2** viti **25** e le relative piastrine **23** poste sul retro del cruscotto.

### ATTENZIONE:

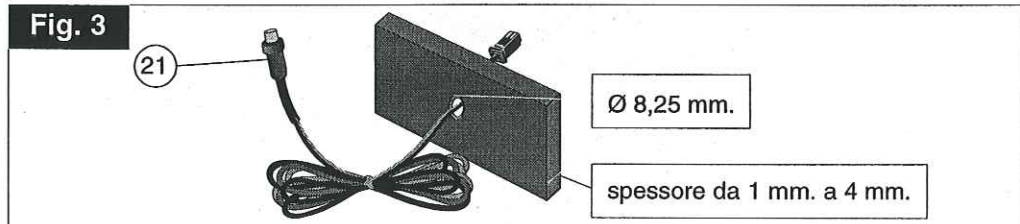
- 4 il cavo **22** della presa chiave **PCH 600** non può essere tagliato, allungato o modificato.

- Montare il LED/PULSANTE 21 sul cruscotto, in posizione ben visibile ed accessibile (eseguire un foro  $\varnothing 8,25$  mm su parete con spessore minimo di 1 mm e massimo di 4 mm) ed inserire completamente il cavo LED/PULSANTE (Fig. 3).
- Predisporre il cavo 19 CAV 640 di prolunga per il collegamento fra la centrale med 600 ed il corpo esterno 15.
- Innestare tutti i connettori nella centrale med 600, rispettandone la numerazione (Fig.2).

**Fig. 2**



**Fig. 3**



# INSTALLAZIONE SU VEICOLI CON POMPA D'INIEZIONE IN LINEA

Sono possibili 3 diverse procedure di installazione del corpo valvola 10 CV e del corpo esterno completo 15 med 64.0 denominate: A,B,C.

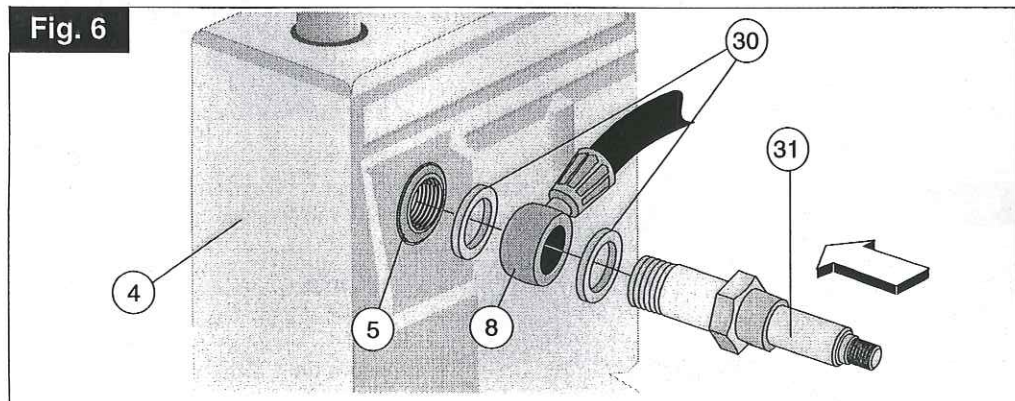
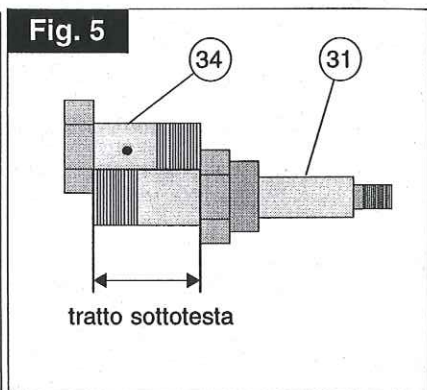
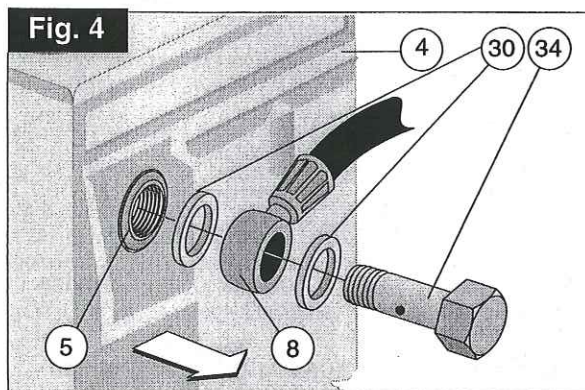
**INSTALLAZIONE A con staffa antirotazione ed un solo tubo con raccordo ad occhio sul foro di ingresso pompa.**

8A. Raggiungere la pompa di iniezione 4.

## ATTENZIONE:

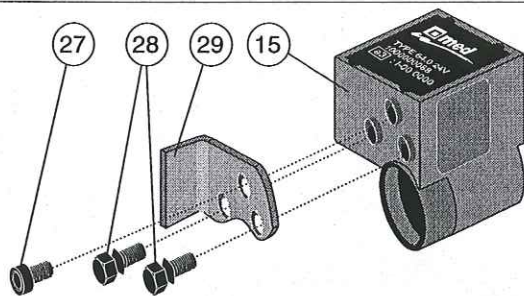
Se sul foro di ingresso pompa 5 vi sono due raccordi 8 con relativi tubi (Fig. 12A) procedere all'installazione tipo B.

9A. Svitare la vite originale 34 di fissaggio del raccordo ad occhio 8 all'ingresso 5 della pompa d'iniezione (Fig. 4) e verificare che il tratto sottotesta abbia la stessa lunghezza del tratto sottotesta del simulacro 31 (Fig. 5). In questo caso sostituire la vite originale 34 col simulacro 31 lasciando le rondelle originali 30 (Fig. 6). Serrare leggermente. Se il tratto sottotesta della vite originale 34 è più lungo (ad esempio maggiore di 27 mm con foro di Ø 14 mm.) procedere con l'installazione tipo B.



- 10A. Fissare provvisoriamente sul corpo esterno 15 la staffa antirotazione 29 adatta alla pompa mediante le due viti a rottura 28 (serrandole leggermente senza romperle) e la vite a brugola 27 (fig. 7).

Fig. 7



- 11A. Infilare il corpo esterno 15 sul simulacro 31 (Fig. 8), identificando la posizione di montaggio migliore tenendo il corpo esterno pressato a fondo e ruotandolo nei due sensi per verificare:

- a) che la staffa antirotazione 29 non punti contro la pompa 4 ma lasci almeno 1 mm di gioco sul fondo.
- b) che la staffa antirotazione 29 ingaggi la pompa e non consenta l'effettuazione di un giro completo del corpo esterno 15.

**NOTA:**

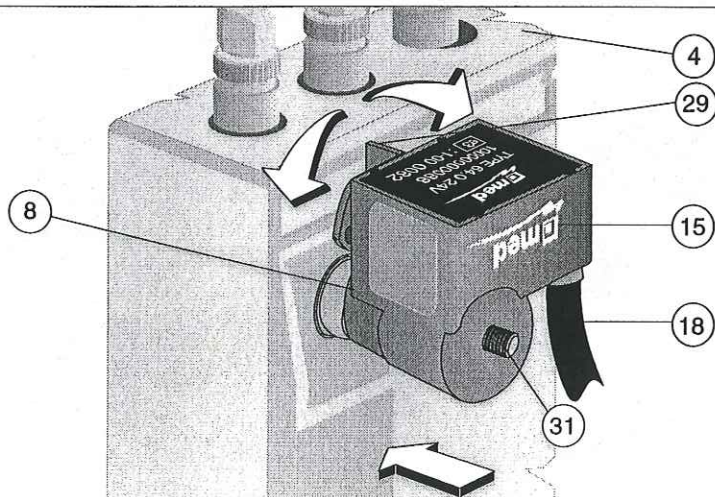
le staffe antirotazione 29 sono state disegnate specificatamente per i diversi tipi di pompa: nel caso "puntino" sul fondo, o consentano la rotazione di un giro completo, consultare l'assistenza med.

- c) che il cavo 18 del corpo esterno 15 possa uscire correttamente. Marcare con un pennarello la posizione identificata, che sarà la posizione finale del corpo esterno 15.

- 12A. Togliere il corpo esterno 15. Serrare a fondo la vite a brugola 27 e fino a rottura le due viti 28 (Fig. 7).

- 13A. Rimuovere il simulacro 31 e le rondelle originali 30 (che non saranno più usate).

Fig. 8

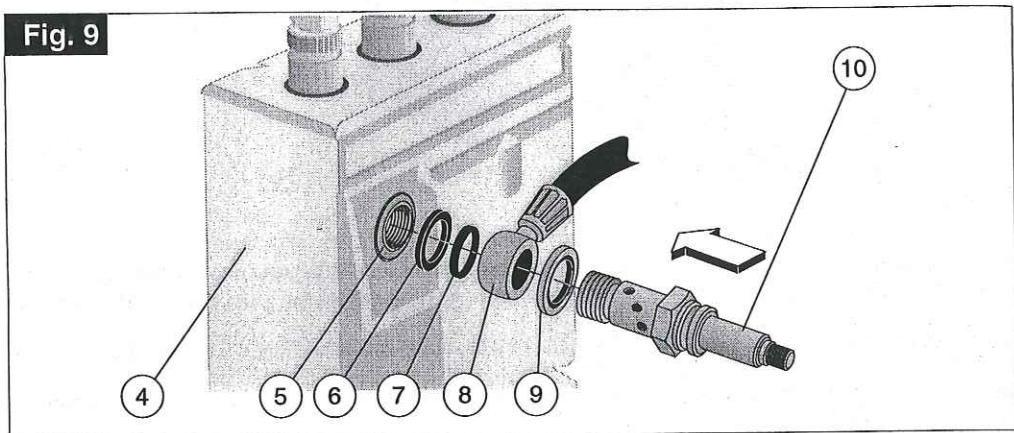


14A. Montare il corpo valvola completo 10 (Fig. 9).

**ATTENZIONE:** inserire le rondelle fornite da **med** nell'ordine indicato in fig. 9, interponendo il raccordo originale di mandata gasolio 8. Serrare a  $35 \pm 5$  N.m

**N.B.** Posizionare la rondella con guarnizione interna 9 tra il raccordo 8 ed il corpo valvola 10. Montare l'OR in gomma speciale 7 prima dell'anello di tenuta in acciaio 6.

Fig. 9



15A. Posizionare il corpo esterno completo 15 sul corpo valvola 10, mantenendo l'orientamento identificato al punto 11A. Inserire la rondella conica 17 ed il dado speciale 16 (Fig. 11). Avvitare il dado 16 con le sole dita (Fig. 10 e 11). Passare quindi al punto 16A Pag. 12.

**ATTENZIONE:**

- NON SERRARE IL DADO 16 CON LA CHIAVE PRIMA DI AVERE COLLAUDATO L'IMPIANTO. DOPO IL SERRAGGIO IL CORPO ESTERNO 15 NON SARA' PIU' SFILABILE.
- POSIZIONARE LA RONDELLA CONICA 17 COME INDICATO IN Fig. 11.

Fig. 10

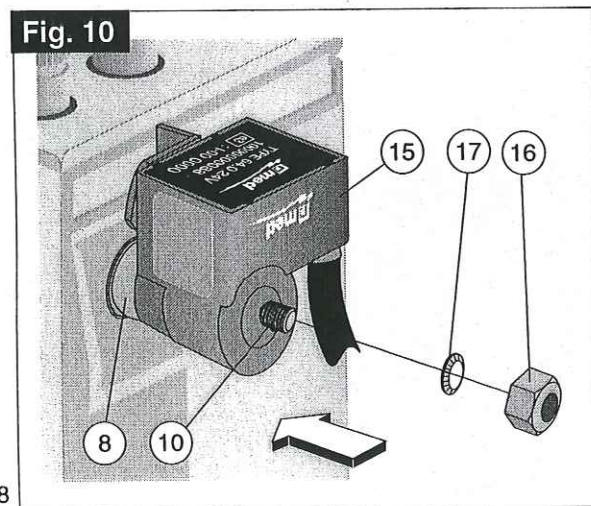
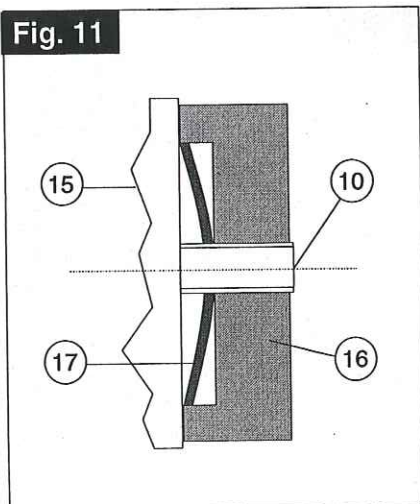
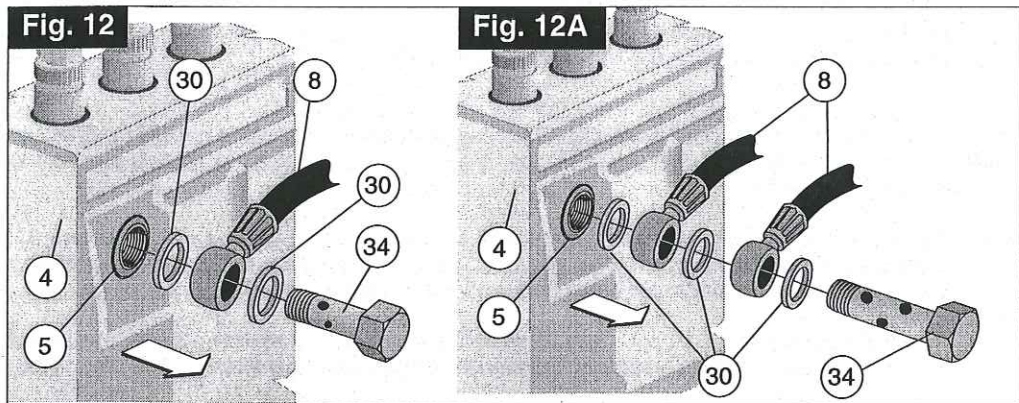


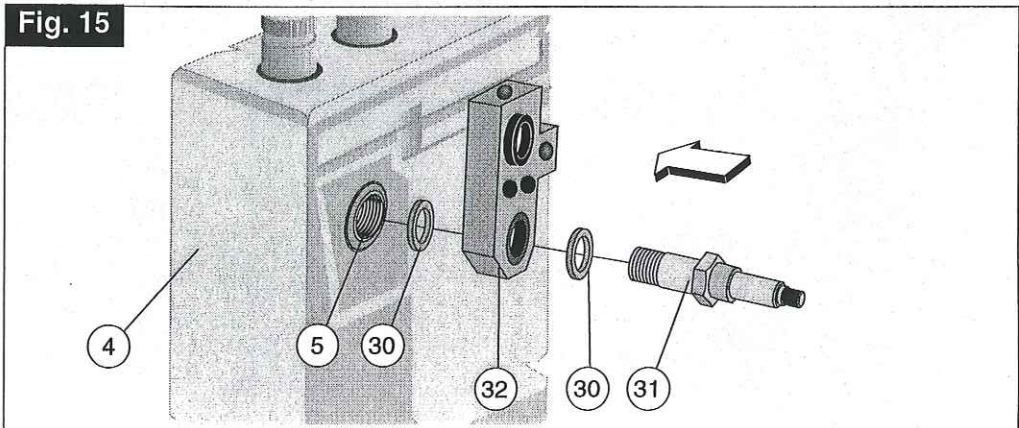
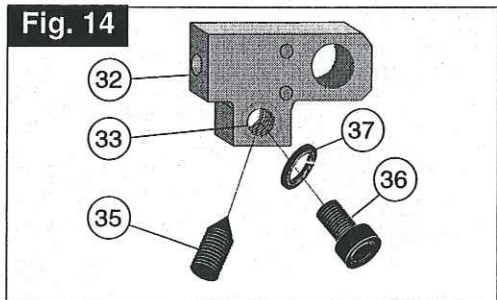
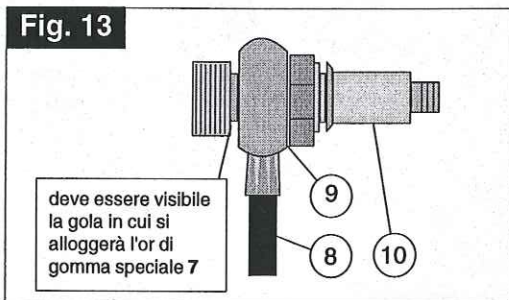
Fig. 11



**INSTALLAZIONE B** con rinvio 32 STF 647 interposto fra corpo valvola 10 e pompa 4 (Fig. 18). Questa e la installazione **C** sono indispensabili nei casi con doppio tubo all'ingresso pompa (Fig. 12A) o con raccordo di fissaggio più lungo del corpo valvola 10 (Fig. 5). L'antirotazione è ottenuta dal rinvio 32 eventualmente integrato dal grano antirotazione 35 o dalla vite a brugola 36 con la GROVER 37 (Fig. 14). Il corpo esterno 15 non richiede pertanto l'uso della staffa antirotazione.



**8B** Raggiungere la pompa di iniezione 4. Svitare la vite originale di fissaggio 34 del raccordo ad occhio 8 (o dei due raccordi) in ingresso alla pompa d'iniezione (Fig. 12-12A) e sostituirli col simulacro 31 ed il rinvio 32 interponendo le guarnizioni originali 30; non serrare a fondo (Fig. 15).

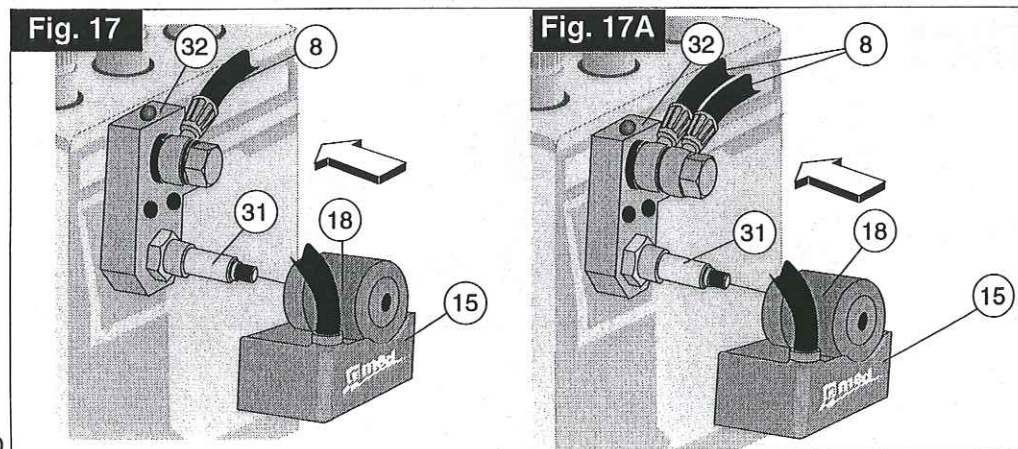
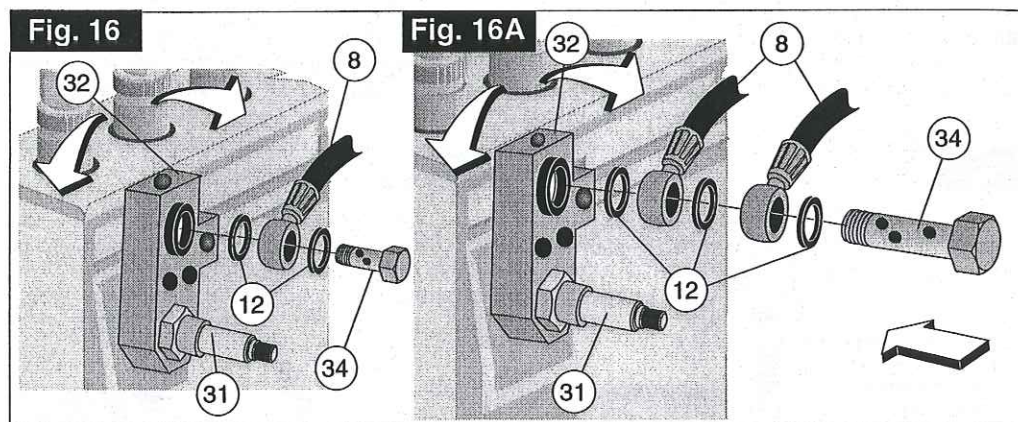


- 9B** Identificare la migliore posizione di montaggio del simulacro 31 col rinvio 32 ruotandoli leggermente nei due sensi per verificare :
- che il rinvio 32 ingaggi il corpo pompa, non consentendo un giro completo. Se consente un giro completo, inserire nel foro 33 il grano antirotazione 35 o la vite a brugola 36 con la GROVER 37 (Fig. 14).
  - che il rinvio 32 con l'eventuale grano 35 o la vite a brugola 36 e la GROVER 37 non tocchi contro la pompa o sul fondo, ma lasci ovunque almeno 1,5 mm di gioco.

**NOTA:**

Nel caso in cui il grano antirotazione 35 o la vite 36 "puntino" sul fondo, o consentano la rotazione di un giro completo, consultare l'assistenza med. Marcare con un pennarello la posizione identificata che sarà la posizione finale del rinvio 32.

- 10B.** Avvitare a mano senza stringere troppo la vite 34 col raccordo/coi raccordi originali 8 sul rinvio 32, interponendo le rondelle nuove 12 (Fig. 16-16A). Accertarsi della correttezza della nuova posizione del/dei tubi ed eventualmente aggiustare le fascette di fissaggio degli stessi.
- 11B.** Infilare il corpo esterno 15 sul simulacro 31 ed accertarsi che il cavo 18 esca correttamente senza creare interferenze. Marcare con un pennarello la posizione identificata (Fig. 17 - 17A).



12B. Smontare la vite 34, il/i raccordi 8 col/coi tubi originali, il corpo esterno completo 15, il simulacro 31 ed il rinvio 32.

13B. Montare il corpo valvola 10 inserendo le rondelle fornite da med nell'ordine indicato in fig. 18 - 18A interponendo il rinvio 32. Posizionare il rinvio 32 come al punto 9B serrandolo leggermente.

**N.B:**

Posizionare la rondella con guarnizione interna 9 tra il rinvio 32 ed il corpo valvola 10. Montare l'anello OR in gomma speciale 7 PRIMA dell'anello di tenuta in acciaio 6.

14B. Montare il/i tubi col raccordo ad occhio 8 tramite la vite 34, interponendo le rondelle nuove 12, posizionandoli come al punto 9B; serrare a 30 N.m trattenendo il rinvio 32 con una chiave fissa CH 24. Sempre trattenendo il rinvio 32 con la chiave fissa CH 24, serrare il corpo valvola completo 10 prima con le mani, poi con la chiave a  $35 \pm 5$  N.m

15B. Posizionare il corpo esterno completo 15 sul corpo valvola 10, mantenendo l'orientamento identificato al punto 11B. Inserire la rondella conica 17 ed il dado speciale 16 posizionandoli come in fig. 19 e 20. Avvitare il dado con le sole dita. Passare quindi al punto 16 a PAG. 12.

**ATTENZIONE:**

- NON SERRARE IL DADO 16 CON LA CHIAVE PRIMA DI AVERE COLLAUDATO L'IMPIANTO. DOPO IL SERRAGGIO IL CORPO ESTERNO 15 NON SARA' PIU' SFILABILE.
- POSIZIONARE LA RONDELLA CONICA 17 COME INDICATO IN FIGURA 20.

Fig. 18

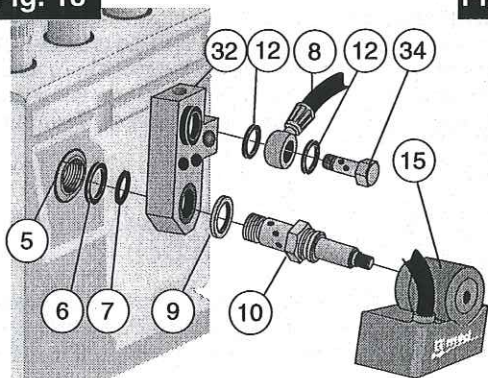


Fig. 18A

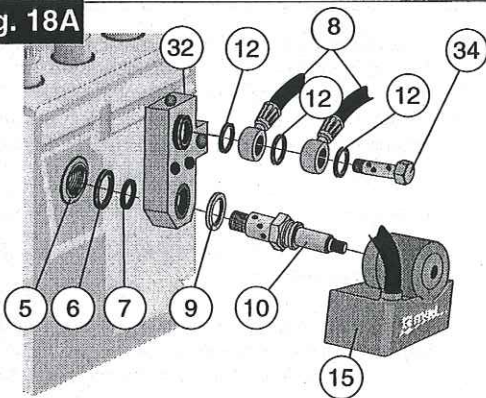


Fig. 19

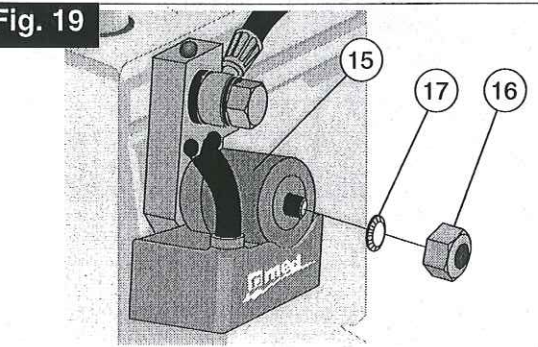
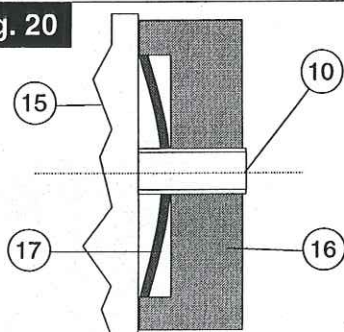
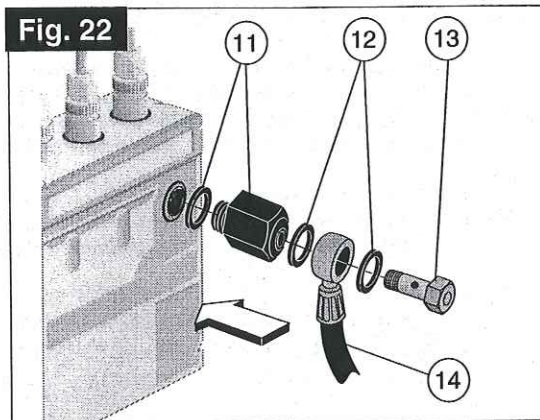
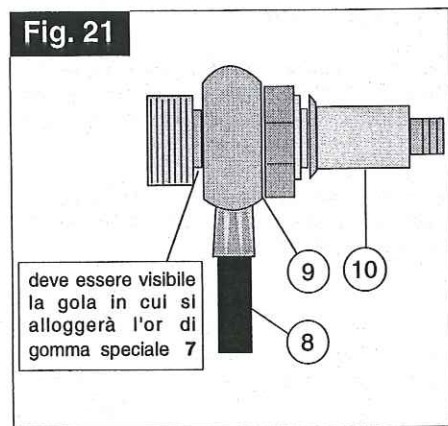


Fig. 20



## INSTALLAZIONE C con staffa antirotazione sostituendo il raccordo ad occhio sul tubo di immissione gasolio.

Installazione senza l'uso del rinvio 32, ma con la sostituzione del raccordo ad occhio 8 e del tubo originale. Indispensabile quando il raccordo originale ha il tratto sotto testa più lungo del corpo valvola (Fig. 5) e non si desidera usare il rinvio 32. Adottare un tubo in gomma di tipo "professionale" per gasolio da almeno 20 bar. A questo punto procedere secondo le istruzioni dell'installazione tipo A.

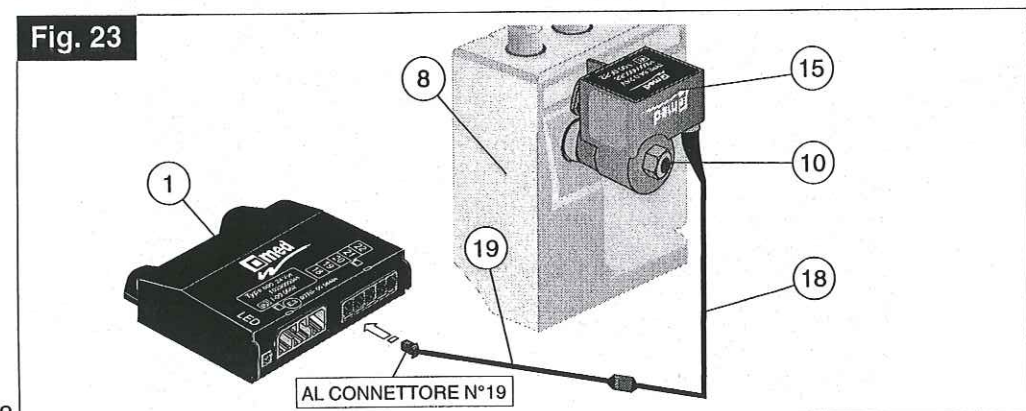


16. Montare la valvola unidirezionale antisvitamento 11 (Fig. 22). Smontare dalla pompa di iniezione la valvola originale di sovrappressione 13 ed il tubo di scarico 14 e montare al loro posto la valvola unidirezionale antisvitamento 11. Serrare il dispositivo ai valori strettamente necessari a garantire l'assenza di trafileamenti. Rimontare la valvola di sovrappressione originale 13 ed il tubo di scarico 14 sulla valvola antisvitamento 11 interponendo le nuove rondelle 12 (Fig. 22).

### NOTA:

Se la pompa di iniezione dispone di un foro libero chiuso con un tappo contattare il servizio Assistenza med.

17. Collegare il connettore del cavo 18 al cavo 19 di prolunga CAV 640. Stendere e fissare tutto il cavo seguendo il percorso più opportuno per raggiungere in cabina la centrale 1 med 600, evitando parti calde e passaggi che possano causare danni al cavo stesso o al suo connettore (Fig. 23).



18. Eseguire un collaudo provvisorio dell'immobilizzatore principale 15:

- # Ricollegare momentaneamente i morsetti di batteria.
- # Verificare che, senza chiave elettronica **med** inserita nella presa, il motore si avvii, ma che si arresti quando è stato consumato il carburante residuo all'interno della pompa di iniezione; accelerare ripetutamente per velocizzare tale verifica.

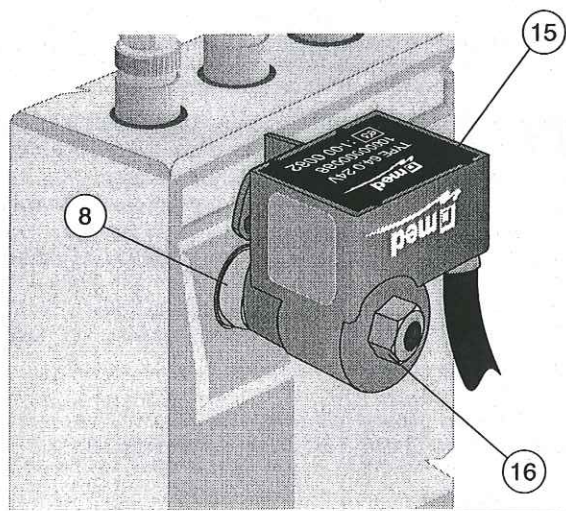
**NOTA:**

Anche dopo l'arresto per esaurimento del carburante nella pompa di iniezione, il motore si avvierà nuovamente ad un successivo tentativo e dovrà esaurire di nuovo il carburante. Questo avverrà per un massimo di **10** volte successive; in seguito, il motore non ripartirà più.

- # Inserendo una chiave **med** nella propria presa ed effettuando un avviamento "autorizzato", il ciclo dei **10** avviamenti ricomincia da capo.
- # Verificare che, con la chiave **med** nella presa, il motore si avvii e che rimanga regolamente in moto.

19. Solo a collaudo provvisorio dell'immobilizzatore effettuato con esito positivo, serrare il dado speciale 16 di fissaggio del corpo esterno immobilizzatore 15 ad una coppia di  $6 \pm 8$  N.m (Fig. 24).

Fig. 24



20. Scollegare nuovamente i morsetti di batteria con chiave quadro spenta.

21. Fissare stabilmente la centrale **med 600** mediante le viti autofilettanti 3 e le rondelle 2, ricordando di rivolgere l'entrata dei cavi in basso (Fig. 1).

22. Eseguire effettivamente le due interruzioni elettriche dell'impianto, così come predisposto al punto 3.

23. Ricollegare i morsetti di batteria ed effettuare il collaudo definitivo dell'impianto (vedere COLLAUDO ed ISTRUZIONI D'USO PER L'UTENTE).

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SUPPLEMENTARI PER AUTOCARRI CON POMPA IN LINEA A CONTROLLO ELETTRONICO CON "ELAB" TIPO IVECO E 380 ED IVECO E 470.

Sono veicoli equipaggiati con una pompa d'iniezione in linea a regolazione elettronica "EDC", sul cui foro di ingresso gasolio è applicato il gruppo col solenoide, l'"ELAB", fissato al corpo pompa con due prigionieri ed i rispettivi dadi.

## AVVERTENZE SPECIFICHE:

- Rispettare i collegamenti elettrici indicati, in particolare riportare sul filo marcato [+15] della centrale **med 600** il filo originale di alimentazione del solenoide posizionato sull'"ELAB", evitando punti caldi o passaggi che possano danneggiarlo, saldandolo a stagno ed isolando adeguatamente la connessione col tubetto termorestringente fornito; si consiglia di seguire i percorsi dei cablaggi originali.
- **Serrare MOLTO FORTE** il Corpo Valvola **46** sul supporto dell'"ELAB" **42** (la coppia di serraggio è di **50 + 0 ± 10 N.m**), impiegando una chiave a stella **CH 19**;
- Non danneggiare il **Corpo Valvola 46**, in particolare gli **"OR"** di tenuta.

### ATTENZIONE:

La calotta antisvitamento **49** ed il dado a rottura **48** indicati sono accessori di prossima disponibilità.

I collegamenti elettrici principali [+15], [+30] e **massa** devono essere saldati a stagno ed isolati col tubetto termorestringente.

### Legenda dei particolari specifici per questa applicazione:

<b>38.</b> Cappuccio protettivo originale.	<b>44.</b> Filo di prolunga
<b>39.</b> Dado originale solenoide	<b>45.</b> Tubetto di guaina termorestringente
<b>40.</b> Filo di alimentazione solenoide	<b>46.</b> Corpo valvola <b>med</b>
<b>41.</b> Solenoide originale "ELAB"	<b>47.</b> Dado originale di fissaggio "ELAB"
<b>42.</b> Gruppo "ELAB"	<b>48.</b> Dado speciale a rottura <b>med</b>
<b>43.</b> Prigionieri di fissaggio "ELAB"	<b>49.</b> Calotta antisvitamento <b>med</b>

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- I. Seguire le istruzioni di montaggio generali dal punto **1** al punto **7**, con l'eccezione di collegare obbligatoriamente il filo marcato [+15] della centrale **med 600** al filo originale di alimentazione del solenoide sull'"ELAB".
- II. Togliere il cappuccio protettivo **38**, il dado **39**, il filo originale di alimentazione solenoide **40** e svitare il solenoide originale **41** posizionato sull'"ELAB" **42** (Fig. 25).
- III. Tagliare il terminale con l'occhiello e saldare a stagno il filo originale di alimentazione solenoide **40** al filo [+15] della centrale **med 600**, tramite il filo prolunga **44**, evitando punti caldi o passaggi che possano danneggiarlo; isolare adeguatamente la connessione impiegando il tubetto termorestringente **45** (Fig. 26).

### ATTENZIONE:

Il filo [+15] della centrale **med 600** **DEVE ESSERE COLLEGATO DIRETTAMENTE** al filo di alimentazione dell'elettrovalvola "ELAB" tramite saldatura a stagno e guaina termorestringente per mantenere la funzione di "ARRESTO DI EMERGENZA", presente su alcuni veicoli.

- IV. Avvitare al posto del solenoide originale 41 il corpo valvola 46, SERRANDOLO MOLTO FORTE, prima con le mani, poi con una chiave a "STELLA" CH 19 alla coppia di  $50 + 0 \div 10$  N.m (Fig. 27).

**ATTENZIONE:**

Non danneggiare il corpo valvola 46 in particolare gli "OR" di tenuta.

Serrare MOLTO FORTE a  $50 + 0 \div 10$  N.m impiegando una chiave a "STELLA".

Fig. 25

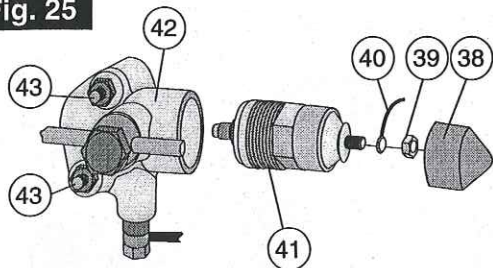


Fig. 26

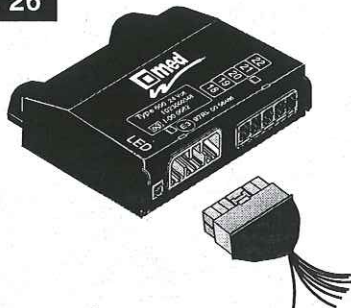
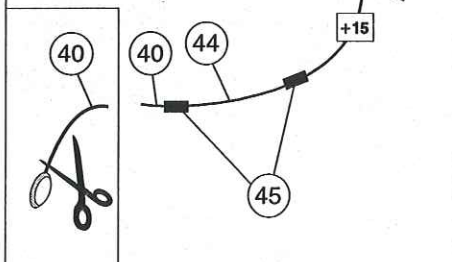
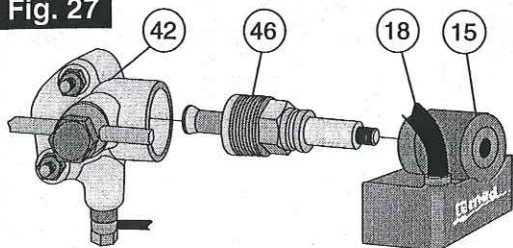


Fig. 27



- V. Posizionare il corpo esterno completo 15 sul corpo valvola 46, verificando che non tocchi il corpo pompa o altri dispositivi del veicolo, ma lasci almeno un millimetro di gioco, assicurandosi che il cavo 18 possa uscire correttamente. In questa applicazione, per le caratteristiche dell'impianto originale, non serve né la staffa antirotazione 29, né il rinvio 32.

- VI. Inserire la rondella conica 17 ed il dado speciale 16 come indicato (Fig. 28 e 29). Avvitare il dado 16 con le sole dita.

**ATTENZIONE:**

- NON SERRARE IL DADO 16 CON LA CHIAVE PRIMA DI AVERE COLLAUDATO L'IMPIANTO. DOPO IL SERRAGGIO IL CORPO ESTERNO 15 NON SARA' PIU' SFILABILE.
- POSIZIONARE LA RONDILLA CONICA 17 COME INDICATO IN FIGURA 29.

Fig. 28

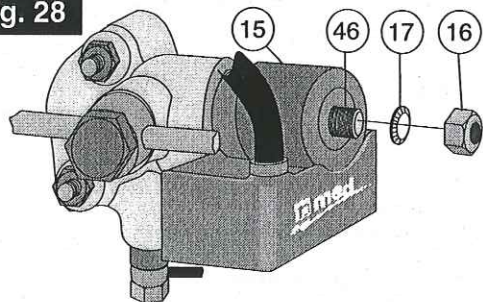
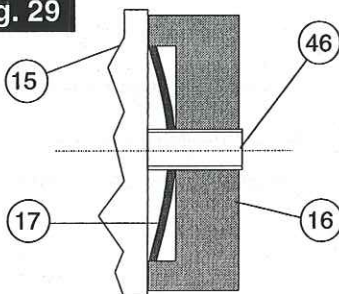


Fig. 29



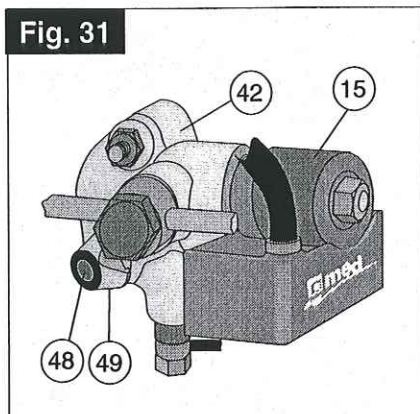
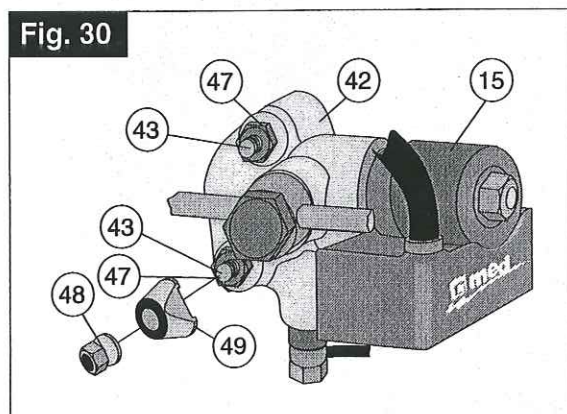
- VII. Posizionare la calotta antisvitamento 49 su di uno qualsiasi dei prigionieri 43 lasciando sotto di esso il dado originale 47 (Fig. 30).

**ATTENZIONE:**

La calotta antisvitamento 49 ed il dado speciale 48, di prossima disponibilità, possono essere inseriti anche ad installazione completata.

- VIII. Avvitare e serrare a rottura il dado speciale 48 (Fig. 30 e 31).

- IX. Riprendere le istruzioni generali di montaggio dal punto 16 in poi, a Pag 12.



**SOSTITUZIONE CENTRALE med 600 o PRESA CHIAVE**

Non servono particolari procedure.

**SOSTITUZIONE IMMOBILIZZATORE PRINCIPALE med 64.0**

- Staccare l'alimentazione alla centrale med 600 per alcuni secondi
- Impiegare le nuove chiavi CHT 600 fornite con l'immobilizzatore nuovo.

## COLLAUDO DEFINITIVO DELL'IMPIANTO

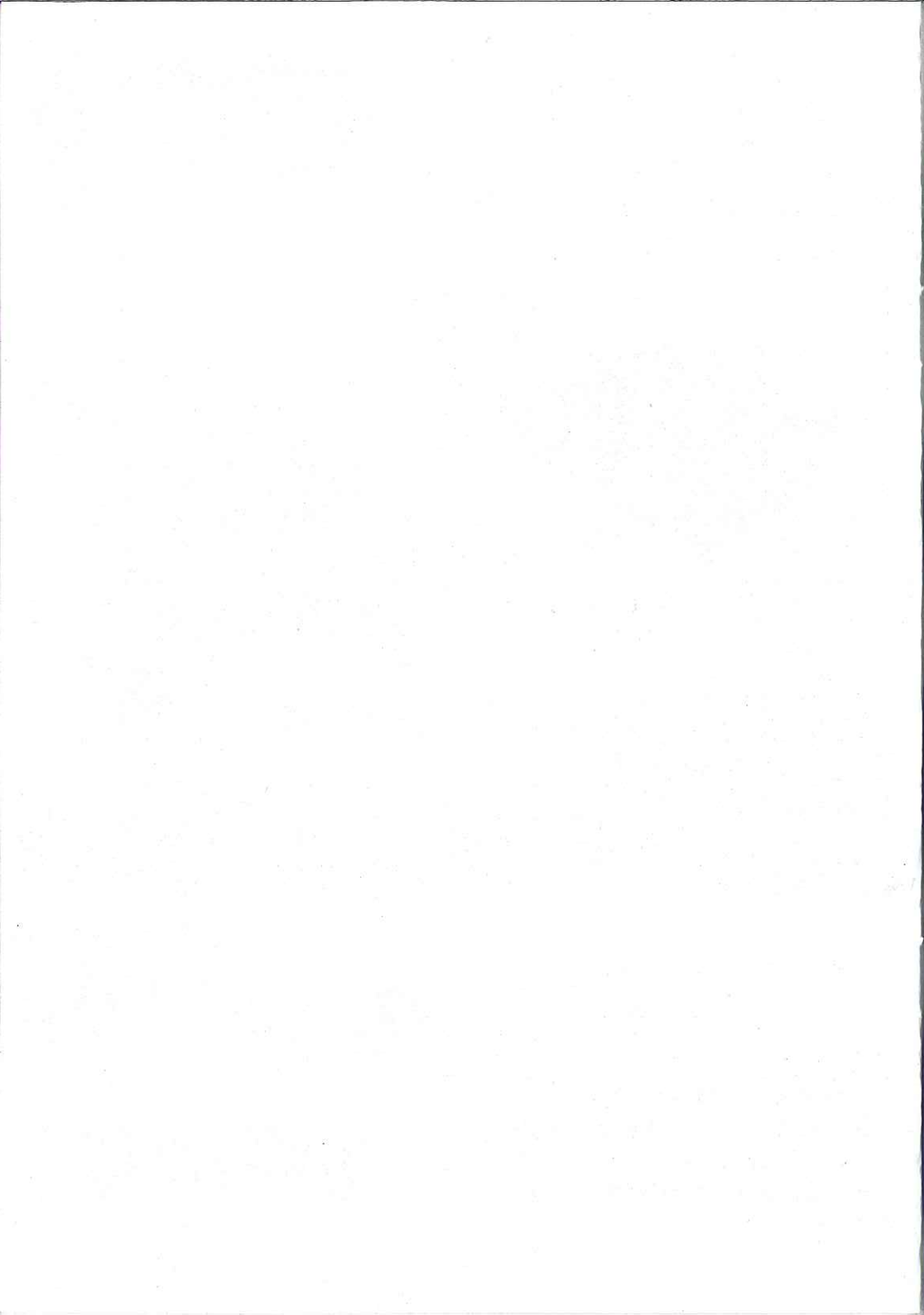
1. Verificare che, inserendo una chiave **med** nella propria presa, il LED lampeggi velocemente.
2. Verificare che, con chiave **med** nella presa, ruotando la chiave quadro in posizione **ON**, il LED si spenga (con un piccolo ritardo), che il motore si avvii e rimanga regolarmente in moto.
3. Verificare che, allo spegnimento del motore, la chiave **med** fuoriesca leggermente dalla propria presa dopo circa **2** secondi.
4. Verificare che, senza chiave **med** (LED lampeggiante lento), non sia più possibile l'avviamento del motore.

## MONTAGGIO COMPONENTI SUPPLEMENTARI OPZIONALI

- # Il sistema **med 64.0** può interfacciare un dispositivo satellitare compatibile, mediante l'apposito cavo di collegamento da inserire nella presa n. **20** della centrale **med 600**. Riferirsi alle relative istruzioni di montaggio.
- # Il collegamento di ulteriori immobilizzatori **med**, o di ulteriori dispositivi antimanomissione, può avvenire utilizzando la presa n. **22** della centrale **med 600**. Riferirsi alle relative istruzioni di montaggio dei dispositivi opzionali specifici.
- # Ulteriori dispositivi di accesso e/o inserimento allarme possono essere attivati collegandosi alla presa n. **21** della centrale **med 600**. Riferirsi alle relative istruzioni di montaggio dei dispositivi opzionali specifici.

Per ulteriori INFORMAZIONI TECNICHE relative al funzionamento del sistema, ai collegamenti ed agli altri prodotti **med** Vi potete rivolgere all'**ASSISTENZA TECNICA med** ai seguenti numeri:

telefono 0522/511665  
telefax 0522/500153



## CARATTERISTICHE TECNICHE

### Immobilizzatore med 64.0

Tensione di alimentazione	: 24 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: nullo a sistema inserito (motore spento) 0.32 A in marcia
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 125° C
Grado di protezione	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

### CENTRALE med 600

Tensione di alimentazione	: 24 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: 9 mA a sistema inserito (motore spento) 20 mA a sistema disinserito
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Portata massima contatti relè interni	: 30 A per 10 secondi
Portata continua contatti relè interni	: 20 A
Grado di protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomia orologio interno	: 3 anni con sistema non alimentato (illimitata con sistema alimentato)

### CHIAVE A TRANSPONDER CHT 600

Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Grado di protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomia	: illimitata
Codice	: 2 <sup>128</sup> combinazioni (doppio ROLLING CODE KRYPTO)
Memoria interna registrazione eventi	: 512 BYTE

## MANUTENZIONE

Il sistema **med 64** non richiede nessuna manutenzione.

La centrale **med 600** è dotata di un orologio con propria batteria interna di alimentazione sigillata, con autonomia di funzionamento (quando la centrale non è alimentata) di 3 anni complessivi, illimitata con centrale alimentata.

## CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La **GARANZIA** è riconosciuta ai soli apparecchi per i quali è stata ricevuta (debitamente compilata) l'apposita **CARTOLINA di INSTALLAZIONE**.

## IMPORTANTE

- # L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato effettuando le interruzioni elettriche ed utilizzando i dispositivi antisvitamento previsti.
- # L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo l'allegato certificato di installazione completamente compilato e firmato oltre all'istruzione d'uso.
- # **La med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la **GARANZIA** in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.



**med s.p.a.**  
Via Raffaello, 33  
42100 - Reggio Emilia (Italy)

