

AVVERTENZE SPECIFICHE:

- Rispettare i collegamenti elettrici indicati, in particolare riportare sul filo marcato [+15] della centrale med 600 il filo originale di alimentazione del solenoide posizionato sull' "ELAB", evitando punti caldi o passaggi che possano danneggiarlo, saldandolo a stagno ed isolando adeguatamente la connessione col tubetto termorestringente fornito; si consiglia di seguire i percorsi dei cablaggi originali.

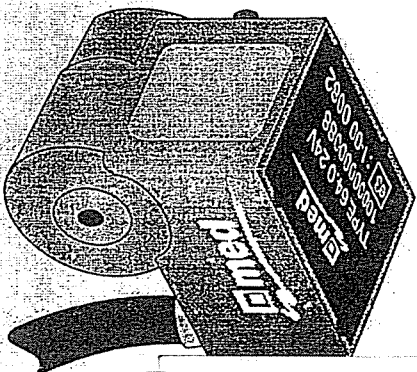
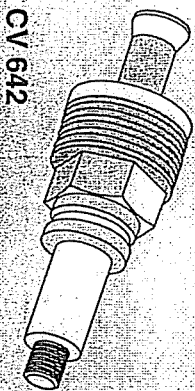
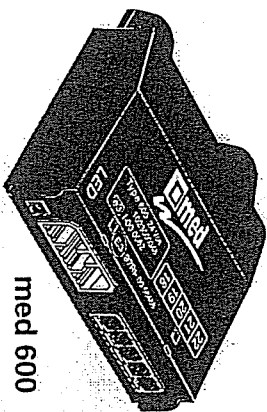
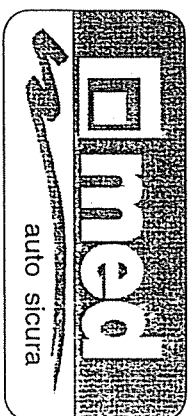
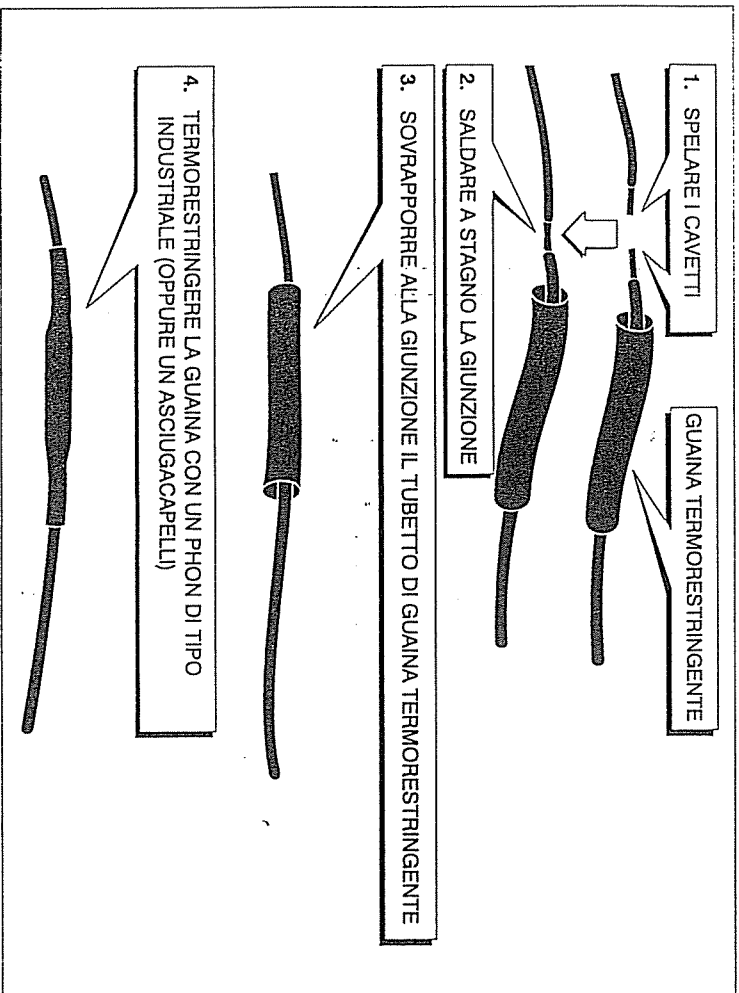
- Serrare **MOLTO FORTE** il Corpo Valvola 46 sul supporto dell' "ELAB" (la coppia di serraggio è di 50 + 0 ÷ 10 N.m), impiegando una chiave a stella CH 19;

- Non danneggiare il Corpo Valvola 46, in particolare gli "OF" di tenuta.

ATTENZIONE:

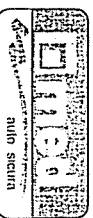
La calotta antiscivoltamento 49 ed il dado a rottura 48 indicati sono accessori di prossima disponibilità.

I collegamenti elettrici principali [+15], [+30] e massa devono essere saldati a stagno ed isolati col tubetto termorestringente, come di seguito indicato:



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SUPPLEMENTARI PER AUTOCARRI CON POMPA IN LINEA A CONTROLLO ELETTRONICO CON "ELAB" TIPO IVECO E 380 ED IVECO E 470.

Sono veicoli equipaggiati con una pompa d'iniezione in linea a regolazione elettronica "EDC", sul cui foro di ingresso gasolio è applicato il gruppo col solenoide, l'"ELAB", fissato al corpo pompa con due prigionieri ed i rispettivi dadi.



med s.p.a.
Via Raffaello, 33
42100 - Reggio Emilia (Italy)



NOVITA

Legenda dei particolari specifici per questa applicazione:

38.	Cappuccio protettivo originale.	44.	Filo di prolunga
39.	Dado originale solenoide	45.	Tubetto di guaina termorestringente
40.	Filo di alimentazione solenoide	46.	Corpo Valvola med
41.	Solenoide originale "ELAB"	47.	Dado originale di fissaggio "ELAB"
42.	Gruppo "ELAB"	48.	Dado speciale a rottura med
43.	Prigionieri di fissaggio "ELAB"	49.	Calotta antisvitamento med

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

I. Seguire le istruzioni di montaggio generali dal punto 1 al punto 7, con l'eccezione di collegare obbligatoriamente il filo marcato [+15] della centrale med 600 al filo originale di alimentazione del solenoide sull'"ELAB".

II. Togliere il cappuccio protettivo 38, il dado 39, il filo originale di alimentazione solenoide 40 e svitare il solenoide originale 41 posizionato sull'"ELAB" 42 (Fig. 25).

III. Tagliare il terminale con l'occhietto e saldare a stagno il filo originale di alimentazione solenoide 40 al filo [+15] della centrale med 600, tramite il filo prolunga 44, evitando punti caldi o passaggi che possano danneggiarlo; isolare adeguatamente la connessione impiegando il tubetto termorestringente 45 (Fig. 26).

ATTENZIONE:

Il filo [+15] della centralamed 600 DEVE ESSERE COLLEGATO DIRETTAMENTE al filo di alimentazione dell'elettrovalvola "ELAB" tramite saldatura a stagno e guaina termorestringente per mantenere la funzione di "ARRESTO DI EMERGENZA", presente su alcuni veicoli.

IV. Avviare al posto del solenoide originale 41 il corpo valvola 46, SERRANDOLO MOLTO FORTE, prima con le mani, poi con una chiave a "STELLA" CH 19 alla coppia di 50 + 0 ÷ 10 N.m (Fig. 27).

ATTENZIONE:

Non danneggiare il corpo valvola 46 in particolare gli "OR" di tenuta. Serrare MOLTO FORTE a 50 + 0 ÷ 10 N.m impiegando una chiave a "STELLA".

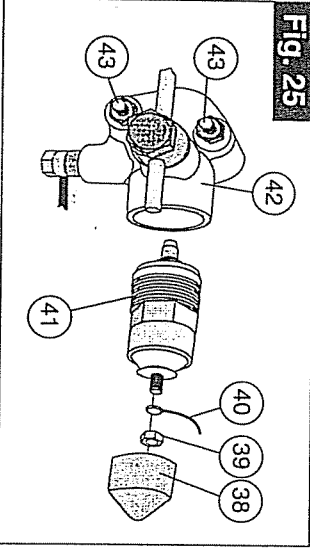


Fig. 25

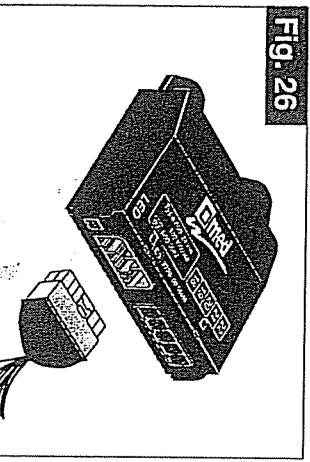


Fig. 26

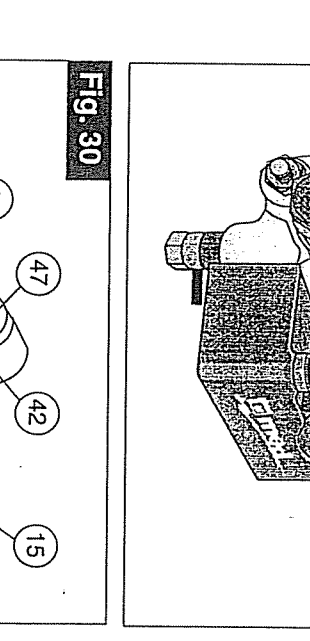


Fig. 27

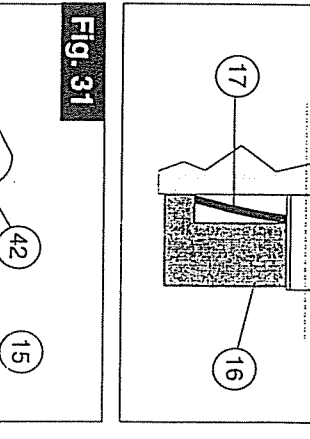


Fig. 28



Fig. 29

Fig. 30

Fig. 31

V. Posizionare il corpo esterno completo 15 sul corpo valvola 46, verificando che non tocchi il corpo pompa o altri dispositivi del veicolo, ma lasci almeno un millimetro di gioco, assicurandosi che il cavo 18 possa uscire correttamente. In questa applicazione, per le caratteristiche dell'impianto originale, non serve né la staffa antirrotazione 29, né il rivivio 32.

VI. Inserire la rondella conica 17 ed il dado speciale 16 come indicato (Fig. 28 e 29). Avviare il dado 16 con le sole dita.

ATTENZIONE:

- NON SERRARE IL DADO 16 CON LA CHIAVE PRIMA DI AVERE COLLAUDATO L'IMPIANTO. DOPO IL SERRAGGIO IL CORPO ESTERNO 15 NON SARA' PIU' SFILABILE.
- POSIZIONARE LA RONDELLA CONICA 17 COME INDICATO IN FIGURA 29.

VII. Posizionare la calotta antisvitamento 49 su di uno qualsiasi dei prigionieri 43 lasciando sotto di esso il dado originale 47 (Fig. 30).

ATTENZIONE:

La calotta antisvitamento 49 ed il dado speciale 48, di prossima disponibilità, possono essere inseriti anche ad installazione completata.

VIII. Avviare e serrare a rottura il dado speciale 48 (Fig. 30 e 31).

IX. Riprendere le istruzioni generali di montaggio dal punto 16 in poi.

Fig. 30

Fig. 31