

Vostro n° fax

Questo fax è composto da n° 1 pagina

Alla C.A. di

A

Da

Data 23/06/2000

**Assistenza Tecnica**

## med 64.0 VEICOLI CON “ADR”

L'immobilizzatore **med 64.0** necessita, per il corretto funzionamento, di ricevere l'alimentazione diretta [+30] e massa [GND] per **almeno 2 / 3 SECONDI SUCCESSIVI ALLO SPEGNIMENTO DELLA CHIAVE QUADRO**, altrimenti entra nello stato di “**anomalia**”, non potendo completare la scrittura dei dati all'interno della propria chiave elettronica, ed espellerla spontaneamente.

Ricordo che dallo stato di “anomalia” si esce ruotando per 10 volte consecutive la chiave quadro ON/OFF (acceso/spento), terminando con chiave OFF (spento).

Attualmente vengono consegnati sempre più autocarri (in particolare trattori) muniti di dispositivo “**ADR**”.

L' “**ADR**” è la sigla che identifica un veicolo adibito al trasporto di merci pericolose con impianto elettrico realizzato seguendo speciali norme e criteri.

L'aspetto principale che ci interessa è relativo alla prestazione “**stacca-batteria automatico**” che interviene allo spegnimento della chiave quadro, scollegando direttamente il negativo batteria (**massa**) da tutto l'impianto del veicolo, ad eccezione normalmente del solo cronotachigrafo.

Gli impianti “**ADR**” intervengono in tempi diversi, a seconda dell'impianto realizzato.

Su alcuni mezzi l'intervento dello “stacca-batteria” è ritardato di alcuni secondi allo spegnimento della chiave quadro, ma su altri è IMMEDIATO.

In caso di veicoli “**ADR**” accertarsi che l'alimentazione rimanga al **med 64.0** per un tempo sufficiente (2 / 3 secondi).

Se l'intervento è immediato, o se viene installato un sistema di allarme o un sistema di sorveglianza satellitare contattare il servizio Assistenza **med**.