

CARATTERISTICHE TECNICHE

Immobilizzatore med 64.0

Tensione di alimentazione	: 24 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: nullo a sistema inserito (motore spento) : 0.32 A in marcia
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 125° C
Grado di protezione	: IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

CENTRALE med 600

Tensione di alimentazione	: 24 V D.C. (valore nominale)
Assorbimento di corrente	: 9 mA a sistema inserito (motore spento) : 20 mA a sistema disinserito
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Portata massima contatti relè interni	: 30 A per 10 secondi
Portata continua contatti relè interni	: 20 A
Grado di protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomia orologio interno	: 3 anni con sistema non alimentato (illimitata con sistema alimentato)

CHIAVE A TRANSPONDER CHT 600

Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Grado di protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Autonomia	: illimitata
Codice	: 2¹²⁸ combinazioni (doppio ROLLING - CODE)
Memoria interna registrazione eventi	: 512 BYTE



istruzioni d'uso per l'utente

med 64.0

Sistema immobilizzatore fornito di chiavi a transponder con doppio ROLLING-CODE e memoria degli eventi - 24 V




641315342

COMPLIMENTI !!

La **med**, azienda Leader nella protezione degli autoveicoli e delle merci trasportate, Le offre col sistema **med 64** un nuovo punto di riferimento ad elevatissimo livello tecnologico per la protezione del Suo veicolo, unitamente alle doti di qualità, affidabilità e servizio che da sempre ci contraddistinguono.

Il **med 64.0** è un sistema di sicurezza componibile, combinato, per veicoli diesel a 24 Volt; garantisce la massima flessibilità di applicazione e semplicità di utilizzo.

Il **med 64.0** è stato omologato secondo le seguenti norme:

- **CEI 79.17** relativa agli immobilizzatori (sostituisce la norma **ANIA**), acquisendo il marchio **IMQ**  per dispositivi di sicurezza ed allarmi col LIVELLO AT3 che è il più elevato per la categoria;
- regolamento **ECE/ONU 97 n° E3 97 RI-00 56488**;
- direttiva europea **95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori n° **e3 I-00 0082**;
- direttiva europea **95/54/CE** relativa alle interferenze elettromagnetiche.

Il sistema **med 64** è predisposto per dialogare:

- col sistema di protezione satellitare **med GLOBAL**, in abbinamento al quale è possibile attivare la "**riduzione di potenza**" del veicolo, in caso di tentativo di furto o rapina; per le certificazioni del sistema **med GLOBAL** riferirsi alla documentazione allegata al prodotto.
- con le centrali di allarme **med**;
- con immobilizzatori supplementari.

MANUTENZIONE

Il sistema **med 64** non richiede nessuna manutenzione.

La centrale **med 600** dotata di un orologio con propria batteria interna di alimentazione sigillata, con autonomia di funzionamento (quando la centrale non è alimentata) di 3 anni complessivi, illimitata con centrale alimentata.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di un anno a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **med**. Il certificato di corretta installazione è valido per la garanzia del prodotto.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

IMPORTANTE

- # L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato effettuando le interruzioni elettriche ed utilizzando i dispositivi antisvitamento previsti.
- # L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo l'allegato certificato di installazione completamente compilato e firmato, valido anche per la GARANZIA del prodotto oltre alla presente istruzione d'uso.
- # La **med s.p.a.** declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

Ogni chiave contiene in memoria anche un numero progressivo indicante quale livello di modifica ha subito il **SET** attuale.

Poichè durante la FASE **2** il sistema è "**DISINSERITO**", solamente l'ultima chiave, a procedura terminata correttamente, porterà la corretta informazione di sistema "**INSERITO**".

DISTACCO BATTERIA VEICOLO

Nessuna particolare avvertenza.

RIATTACCO BATTERIA VEICOLO

RICOLLEGARE I MORSETTI DI BATTERIA.

Il sistema **med 64** esegue l'AUTODIAGNOSI ogni volta che viene alimentato.

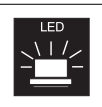
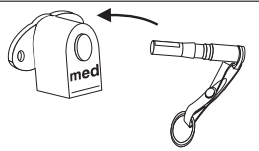

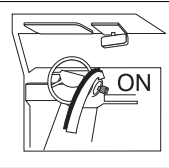
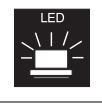
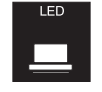
Alla fine di questa operazione (circa 5 secondi), se il LED lampeggia lentamente, l'impianto funziona correttamente. Segnalazioni diverse del LED indicano anomalie nel sistema. In questo caso contattare l'installatore o l'assistenza **med**.

Anche in mancanza di alimentazione il sistema mantiene tutti i dati interni, senza necessità di alcuna operazione. Inoltre, la centrale **med 600** dispone di un'autonomia massima totale di 3 anni **senza alimentazione esterna**, per il funzionamento dell'orologio integrato.

E' costituito dalle seguenti parti:

- **Immobilizzatore principale:**
intercetta il flusso di carburante all'ingresso della pompa d'iniezione, sulla quale è bloccato irreversibilmente;
- **Centrale di comando del sistema med 64 e del doppio immobilizzatore secondario:**
gestisce l'intero impianto, dispone di funzioni per l'autodiagnosi, di relè interni per due ulteriori interruzioni elettriche (LIVELLO AT3 secondo la normativa **CEI 79.17** relativa agli immobilizzatori), con orologio interno sigillato per le funzioni di testimoniabilità;
- **Presa chiave principale:**
contiene, trattiene e mette in comunicazione diretta la chiave elettronica digitale a ROLLING-CODE con la centrale di comando;
- **Chiavi digitali a transponder:**
sono speciali chiavi senza contatti, molto affidabili, con codice specifico KRYPTATO, cioè il codice viene elaborato tramite uno speciale doppio ROLLING-CODE (codice variabile con 2^{128} combinazioni disponibili). La chiave possiede anche la **memoria degli eventi**, cioè memorizza cosa è avvenuto nelle ultime operazioni, compresa la data e l'ora.

AVVIAMENTO del motore:

	Lampeggio lento	Il sistema e' inserito regolarmente.
		Inserire la chiave med nella propria presa, premendola leggermente fino a fine-corsa. La chiave rimarra' bloccata nella presa.
	Lampeggio veloce	Il LED iniziera' a lampeggiare velocemente, segnalando che la chiave e' stata inserita correttamente. Volendola estrarre dalla presa senza avviare il motore, bastera' premerla nuovamente fino a fine-corsa.
		Ruotare la chiave quadro in posizione ON , senza avviare ancora il motore.
	Acceso fisso	Il LED si accendera' a luce fissa durante la fase di autorizzazione, per poi spegnersi a riconoscimento avvenuto (circa 2 secondi).
	Spento	Attendere lo spegnimento del LED accompagnato da una segnalazione acustica del cicalino ed AVVIARE IL MOTORE.

IL MOTORE E' ORA ACCESO.

A motore avviato NON e' piu' possibile rimuovere la chiave dalla propria presa.

FASE 2 (memorizzazione):

- Re-inserire la **PRIMA** delle chiavi nuove inserite in **fase 1**.
- Re-inserire tutte le chiavi utilizzate in FASE 1 (nuove e vecchie), anche non nella precedente sequenza. Su ogni chiave verra' aggiornata l'ANAGRAFICA del nuovo SET. Durante la fase di ri-scrittura delle chiavi il LED rimane acceso a luce piena.
- L'ultima chiave inserita rimane bloccata nella presa ed il LED si spegne (come nel consueto stato di marcia), finche' la chiave quadro non viene ruotata in "**OFF**" ed il quadro spento. A questo punto il nuovo SET di chiavi valide e' stato creato.

ATTENZIONE: Durante la FASE 1, la procedura puo' essere interrotta ruotando semplicemente la chiave quadro in "**OFF**", qualora venga eseguita una manovra errata o la si voglia sospendere. Durante l'esecuzione della FASE 2, invece, la procedura non puo' essere interrotta, pena la disattivazione permanente di tutto il sistema.

In caso di dubbi o difficolta', contattare immediatamente l'installatore o l'assistenza **med**. Al termine della procedura il **SET** di chiavi risulta **modificato**: se una chiave del vecchio **SET** non e' stata inserita, essa risulta automaticamente **DISABILITATA**.

AGGIUNTA O SOSTITUZIONE DI CHIAVI

Il sistema **med 64** viene fornito con le chiavi in confezione già attivate. Se una chiave **CHT 600** dell'immobilizzatore viene persa, o se si vuole aumentarne il numero e' possibile richiedere tramite l'installatore alla **med** una o più chiavi aggiuntive nuove vergini.

L'impianto puo' gestire fino a 8 chiavi contemporaneamente.

Non e' possibile impiegare chiavi appartenenti o appartenute ad altri sistemi **med 64**.

Per ragioni di sicurezza, la procedura di sostituzione/ aggiunta chiavi richiede il possesso di tutte le chiavi originali (SET valido), o di tutte tranne una. E' pertanto essenziale procedere tempestivamente alla sostituzione di eventuali chiavi perse per ripristinare un SET valido, composto da almeno TRE chiavi e mantenere la funzione di testimoniabilita' del sistema.

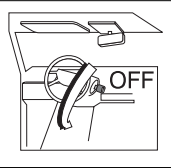

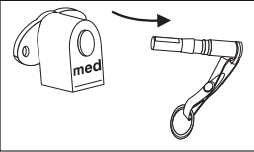

Procedura :

RUOTARE LA CHIAVE QUADRO IN POSIZIONE "ON" (QUADRO ACCESO):

FASE 1 (apprendimento):

- Inserire la chiave nuova da memorizzare. Terminata la lettura, la stessa si sgancia dalla presa ed il LED inizia a lampeggiare velocemente.
- Inserire le altre eventuali chiavi nuove da memorizzare.
- Inserire in successione tutte le chiavi (da mantenere attive) del vecchio SET, attendendo ogni volta la loro fuoriuscita. Ogni volta che termina la lettura di una chiave, il cicalino da' una breve segnalazione acustica ed il LED riprende a lampeggiare velocemente.

ARRESTO del motore ed inserimento automatico dell'immobilizzatore:

	Ruotare la chiave quadro in posizione OFF .
 Acceso fisso	Il LED si accende a luce piena.
	Dopo circa due secondi la chiave med fuoriesce leggermente. L'immobilizzatore si e' inserito automaticamente.
 Lampeggio lento	Il LED riprende il lampeggio lento.
L'IMMOBILIZZATORE E' ORA INSERITO.	

LED SEMPRE ACCESO: anomalia (Vedi pagina seguente)

In seguito ad errate manovre o a malfunzionamenti, la chiave potrebbe non venire restituita, ed il LED rimarrebbe acceso a luce fissa. **PER LO SBLOCCO FORZATO:**

Accendere e spegnere per 10 volte consecutive la chiave quadro del veicolo ruotandola in rapida successione (**+15 ON, +15 OFF**). Al termine la chiave **med** verra' rilasciata. In caso contrario, staccare le batterie per 2 minuti poi ripetere l'operazione.

Se il fenomeno si ripete, contattare un centro assistenza **med**.

ANOMALIE E RIMEDI

Il **med 64** dispone della funzione di "autodiagnosi" interna, ovvero è in grado, tramite il lampeggio del proprio LED/PULSANTE e del cicalino contenuto nella centrale **med 600**, di "informarci" sul proprio corretto funzionamento o di malfunzionamenti in atto.

LEGENDA :

[+15]	= Chiave Quadro del veicolo
OFF	= Chiave Quadro [+15] SPENTA
ON	= Chiave Quadro [+15] ACCESA
LED/PULSANTE	= Spia rossa luminosa del med 64 che può essere premuto per la lettura "manuale" della chiave CHT 600
CHT 600	= Chiave del med 64

SEGNALAZIONI DEL LED/PULSANTE

CHIAVE QUADRO

INDICAZIONE

Lampeggio lento:	OFF	Impianto regolarmente inserito (in antifurto).
Lampeggio veloce:	OFF	Chiave riconosciuta, attesa accensione quadro [+15] ON .
Spento:	OFF	Manca alimentazione al sistema: impianto "ADR" in funzione? (staccabatteria automatico)
Spento:	ON	Chiave riconosciuta, antifurto disinserito (motore acceso).

SEGNALAZIONI CICALINO DEL med 64

CHIAVE QUADRO

INDICAZIONE/SOLUZIONE:

1 BIP:	ON	Indica il disinserimento corretto del med 64 (avviare il motore).
	OFF	Indica l'inserimento corretto del med 64 e l'espulsione chiave.
2 BIP ravvicinati continui:	ON	Solo con sistema satellitare abbinato - riduzione di potenza. Controllare con Centrale Sicurezza e cavo med 64 /periferica
3 BIP ravvicinati continui:	ON	Inserire e premere a fondo la chiave CHT 600 nella presa. Se la segnalazione continua, con la CHT 600 nella presa premere 2 secondi il LED/PULSANTE (spia rossa): lettura manuale CHT600 .
3 BIP ravvicinati continui:	OFF	Ritorno del [+15] a quadro spento. Adeguare i collegamenti.

BIP continuo:

OFF

Allo spegnimento del quadro [+15] OFF, dopo espulsione chiave: porta aperta con chiave dentro alla presa (con pulsante collegato).

In situazione di anomalia del sistema, segnalazioni allo spegnimento del quadro, col LED/PULSANTE acceso fisso:

SEGNALAZIONI DEL CICALINO:

INDICAZIONE:

SOLUZIONE:

4 BIP	Scrittura chiave non corretta.	Resettare il sistema accendendo e spegnendo in sequenza 10 volte complessive il quadro; se non viene accettato il reset, staccare la batteria per 2 minuti (LED spento) e ripetere la sequenza. Questa anomalia non compromette il funzionamento del motore, ma la "testimoniabilità" degli eventi.
5 BIP	Comunicazione con med 64 non corretta. CHIAVE CHT 600 TRATTENUTA NELLA PRESA	N.B. Se il motore parte , (quadro acceso [+15 ON], premere a fondo la chiave CHT 600 nella presa o il LED/PULSANTE, non staccare la batteria se non si è in officina (il med 64 può essere in emergenza). Verificare il cavo tra il med 64 e la centrale med 600 , quindi, se il problema non si risolve, sostituire la centrale med 600 poi, solo se necessario, il med 64 con le chiavi (in questo caso scollegare la med 600 per 2 minuti, per abbinarla al nuovo immobilizzatore).
6 BIP	Orologio interno med 600	Sostituire la sola centrale med 600 . Questa anomalia non compromette il funzionamento del motore, ma la "testimoniabilità" degli eventi.
7 BIP	Centrale med 600	Sostituire la sola centrale med 600 .
8 BIP	Blocco da sistema satellitare	Solo con sistema satellitare abbinato. Controllare con la Centrale Sicurezza ed il cavo tra med 64 e periferica satellitare, o la periferica stessa.