

med 64.07.4A - med 74.07.4A - med 75.07.4A

AVVERTENZE SPECIFICHE:



- Utilizzare SOLO rondelle con guarnizione interna in gomma.
- Effettuare dietro alla scatola fusibili le due interruzioni elettriche previste:

- a) Sul contatto **85** del relè n° **8876** di comando per il **[+ 50]**: interrompere il filo **VERDE** (o i **DUE** fili **VERDI** se sono accoppiati) tramite i fili **NERI** della centrale **med 600** marcati **R2 COM** ed **R2 NC** (col **med 64.0**, o fili equivalenti coi **med 74 - med 75**).
- b) **AD ECCEZIONE DEI VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO** - Sul contatto **85** del relè n° **0155** di comando per l' "EDC" (centralina elettronica di controllo del sistema d'iniezione): interrompere il filo **MARRONE** tramite i fili **NERI** della centrale **med 600** marcati **R1 COM** ed **R1 NC** (col **med 64.0**, o fili equivalenti coi **med 74 - med 75**).

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- I. Seguire le istruzioni di montaggio generali, predisponendo le due interruzioni elettriche dietro alla scatola fusibili:
- Sul contatto **85** del relè n° **8876** di comando per il **[+ 50]**: interrompere il filo **VERDE** (o i **DUE** fili **VERDI** se sono accoppiati) tramite i fili **NERI** della centrale **med 600** marcati **R2 COM** ed **R2 NC** (col **med 64.0**, o fili equivalenti col **med 74**).
 - **AD ECCEZIONE DEI VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO** - Sul contatto **85** del relè n° **0155** di comando per l' "EDC": interrompere il filo **MARRONE** tramite i fili **NERI** della centrale **med 600** marcati **R1 COM** ed **R1 NC** (col **med 64.0**, o fili equivalenti col **med 74**).
- II. Staccare il tubo di ingresso gasolio, il raccordo di prolunga originale (non più utilizzato) dal foro di ingresso gasolio ed il tubo di uscita carburante. **Fig. A**.
- III. Avvitare a mano, senza stringere a fondo, il corpo valvola **CV 647** sul foro di ingresso gasolio, interponendo il rinvio **STF 644** (il blocchetto in ottone col distanziale già montato) e le due rondelle con guarnizione in gomma \varnothing **16 mm**.

ATTENZIONE: Posizionare il rinvio **STF 644** in modo tale che non urti il corpo pompa o altri elementi circostanti, ma rimanga sempre uno spazio di almeno **1 o 2 mm**.

- IV. Avvitare a mano, senza stringere a fondo, il tubo di mandata gasolio sul distanziale del rinvio **STF 644**. Quindi, con chiave fissa e controchiave, serrare il tubo sul rinvio a circa **40 N•m**.
- V. Serrare il corpo valvola **17** a **35 ± 5 N•m**.
- VI. Posizionare il corpo esterno completo del **med 64** sul corpo valvola **CV 647**, verificando che non tocchi il corpo pompa o gli altri dispositivi circostanti, assicurandosi che il suo cavo possa uscire correttamente.
- VII. Montare la valvola unidirezionale antisvitamento nel foro di uscita gasolio, **VAL 169**.
- VIII. Inserire sul corpo esterno la rondella conica ed il dado speciale. **Figg. 10 - 11** del libretto "Istruzioni di montaggio".
Avvitare il dado con le sole dita.

ATTENZIONE:

- NON SERRARE IL DADO CON LA CHIAVE PRIMA DI AVERE COLLAUDATO L'IMPIANTO E VERIFICATO L'ASSENZA DI TRAFILAMENTI. DOPO IL SERRAGGIO, IL CORPO ESTERNO NON SARÀ PIÙ SFILABILE.
- POSIZIONARE LA RONDELLA CONICA COME INDICATO IN FIGURA.

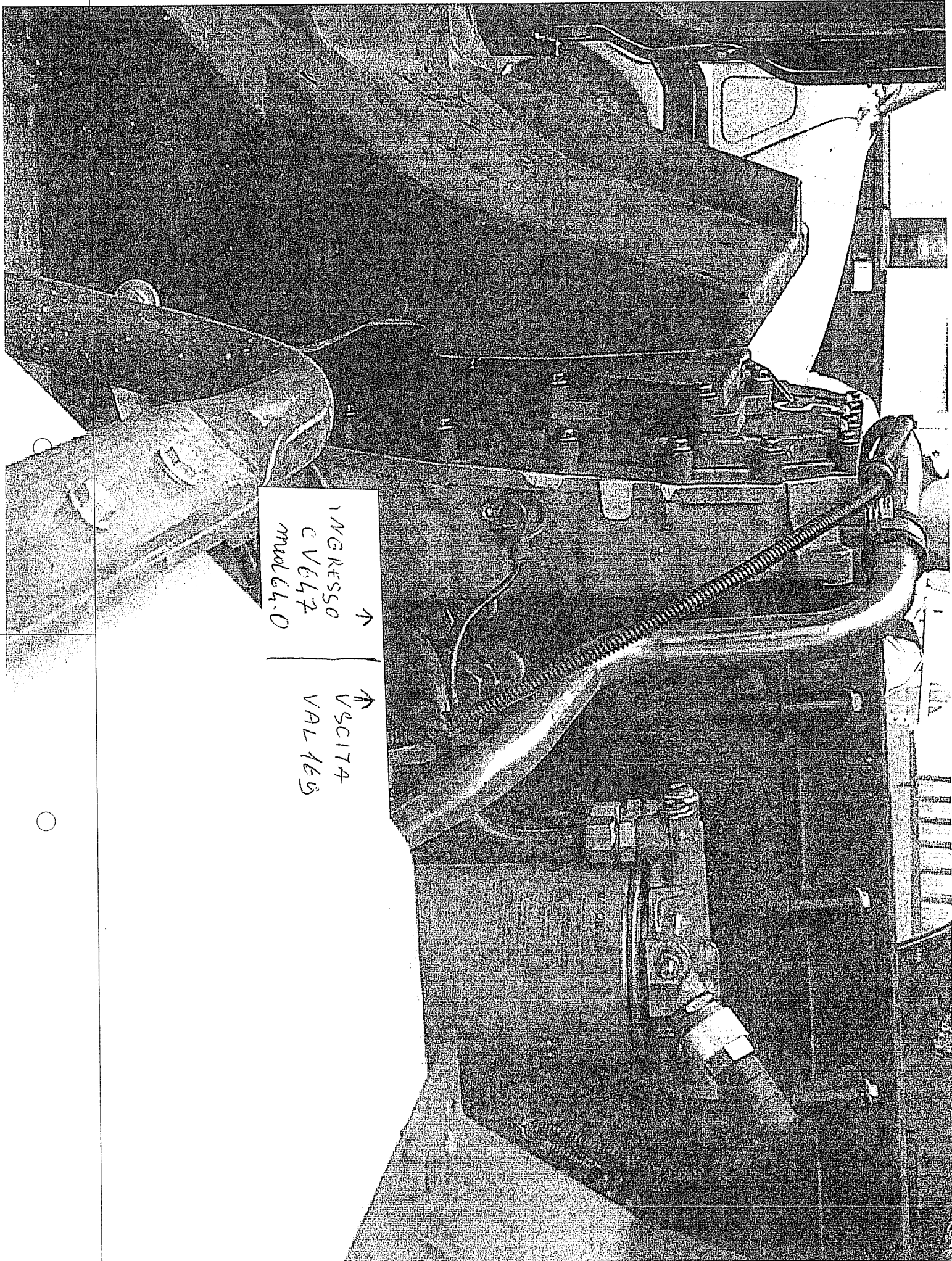
IX. Riprendere le istruzioni generali di montaggio.

X. Solo a collaudo provvisorio effettuato con esito positivo, serrare il dado speciale ad una coppia di **6 ÷ 8 Nm**.

ATTENZIONE:

**SUI VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO
A CONTROLLO ELETTRONICO
NON STACCARE L'ALIMENTAZIONE [+15]
ALLA CENTRALINA DELL'EDC.**

A



↑
INGRESSO
C V647
mod 64.0

↑↓
VSCITA
VAL 165



INGRESSO
↓

USCITA
↓