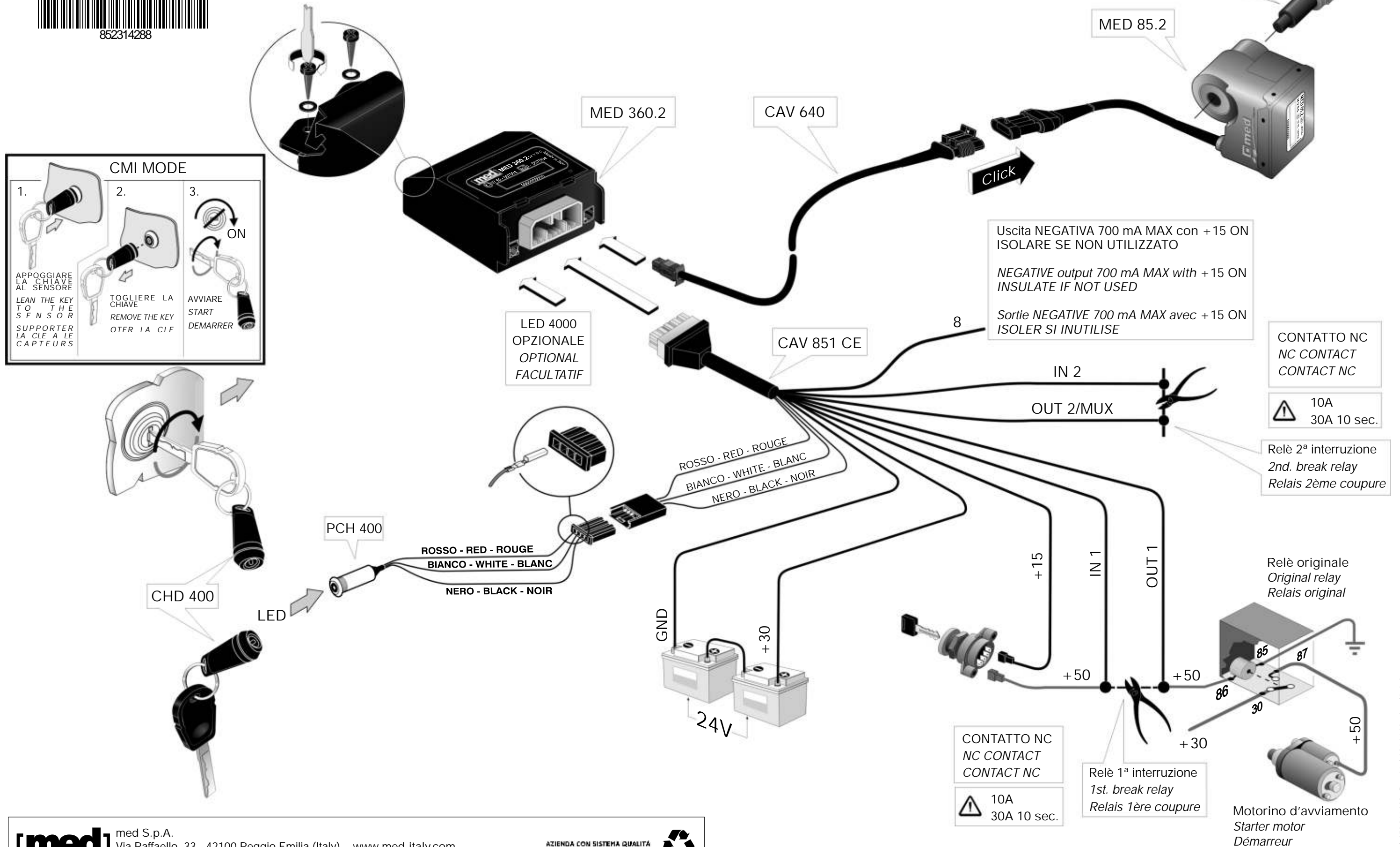


# [med] MED 85.20 CE - 24 V



COLLEGAMENTO CON CHIAVE CHD 400  
 CONNECTION BY CHD 400 KEY  
 CONNEXION PAR CLE CHD 400



**AVVERTENZE SPECIFICHE:**

1. Staccare il negativo batteria prima di eseguire i collegamenti elettrici.
2. Non utilizzare "rubacorrente" per le connessioni.
3. RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI per le uscite.
4. Posizionare la centrale **MED 360.2** nell'abitacolo, MAI NEL VANO MOTORE, avendo cura che i cavi vi giungano dal basso per non condurre acqua o condensa.
5. **Posizionare la presa chiave in abitacolo, in zona protetta dall'infiltrazione di liquidi.**
6. Posizionare nel veicolo i componenti del sistema e quindi, seguendo lo schema generale e quelli specifici, predisporre il cablaggio base a corredo; NON posizionare cavi o connettori vicino a fonti di calore, in punti "taglienti" o "abrasivi".
7. Alimentare il sistema solo a collegamenti elettrici ultimati.
8. Rispettare scrupolosamente le indicazioni di montaggio del **Corpo Valvola CV**.
9. Avvitare a mano lo speciale dado a rottura del **Corpo Valvola CV**. Solo a collaudo ultimato serrarlo a rottura, come indicato nelle specifiche istruzioni (dopo l'immobilizzatore **MED 85.2** non sarà più "sfilabile").
10. Effettuare sempre le interruzioni elettriche previste, in particolare sui veicoli con "EDC" (sistema di iniezione a controllo elettronico).
11. Consegnare all'utente l'istruzione di funzionamento ed il certificato di corretta installazione compilato, che ha validità anche per la garanzia.
12. Sui veicoli con sistema d'iniezione COMMON-RAIL impiegare gli immobilizzatori **med** adatti.

La **MED spa** si riserva la facoltà di apportare variazioni o modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

Il funzionamento e le caratteristiche tecniche sono riportate nel foglio "ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO".

**INTERFACCIA MED 360.2**

- **+30: Positivo fisso** sempre presente diretto dal morsetto positivo di batteria o da un punto affidabile.
- **+15: Positivo** sotto chiave quadro presente anche durante la fase di avviamento.  
**N.B.** Spegnendo la chiave quadro, il segnale si deve interrompere subito.
- **GND: Negativo** (massa) sempre presente, diretto dal morsetto negativo di batteria o da un punto a telaio predisposto dal costruttore del veicolo unitamente ad altri collegamenti Di massa.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Sono i contatti Normalmente Chiusi dei 2 relè contenuti nel modulo, adatti ad effettuare due interruzioni elettriche nell'impianto del veicolo (**10 A** continuativi, **30 A** massimi per 10 secondi).
- **8:** Uscita negativa, **700 mA**, presente ad immobilizzatore inserito con chiave quadro accesa **[+15] ON**.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

La presente dichiarazione si applica ai prodotti:

**MED 85.20 MED 85.20 CE**

Si dichiara che i prodotti sono conformi alle seguenti Direttive:

- Norme generali: Direttiva 74/61/CE Prodotto omologato secondo la Direttiva 95/56/CE.
- EMC: Direttiva 72/245/CE Prodotto omologato secondo la Direttiva 95/56/CE con esito delle prove di EMC conformi alla Direttiva 95/54/CE.

Questa dichiarazione è fornita per il produttore:

**med S.p.A.** Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)

Reggio Emilia, 10 Settembre 2002

Il rappresentante della Qualità  
S. Preite

**SPECIFIC WARNINGS:**

1. Disconnect the battery negative before making the electrical connections.
2. Do not use a "power tap" for the connections.
3. OBSERVE THE MAXIMUM LOADS INDICATED for the outputs.
4. Position the **MED 360.2** electronic unit inside the vehicle, NEVER IN THE ENGINE BAY, taking care that the cables come from the bottom so as not to carry any water or condensation.
5. **Position the system components in an area where there can be NO infiltration of liquids.**
6. Position the other system components in the vehicle and then, following the main and specific diagrams, lay out the standard wiring supplied. Do NOT position cables or connectors close to sources of heat, or next to "sharp" or "abrasive" places.
7. Power up the system only after completing the electrical connections.
8. Meticulously observe the assembly instructions of the valvebody **CV**.
9. Screw the special self-breaking nut of the **CV** body valve manually. Only after testing, screw it tight up to breaking, as shown in the relevant instructions (after, the **MED 85.2** immobilizer can not be "removed").
10. Always make the envisaged electronic breaks in particular on vehicles with "EDC" (injection system with electronic control).
11. Give the operating instructions and the certificate of correct installation to the user, which are also valid for the warranty.
12. On vehicles with common-rail injection system use the right med immobilizers.

**MED spa** reserves the right to make any changes or technical modifications to the product at any time, without prior notice thereof.

The technical specifications and operation are given in the "OPERATING INSTRUCTIONS".

**ELECTRONIC UNIT MED 360.2**

- **+ 30: Positive fixed** always present direct from the positive battery terminal or a reliable point.
- **+ 15: Positive** ignition key present also during starting.  
**N.B.** On switching off the ignition key, the output must cut off immediately.
- **GND: Negative** (earth) always present, direct from the battery negative terminal or a point on the chassis frame made by the vehicle manufacturer together with other connections for grounding.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Normally Closed contacts of the relays in the module suitable for two powerbreak in the vehicle system (**10 A** continuous, **30 A** peaks for 10 seconds).
- **8:** Negative output **700 mA** with immobilizer activated and ignition key **[+15] ON**.

**DECLARATION OF CONFORMITY**

This declaration applies to the following products:

**MED 85.20 MED 85.20 CE**

It is hereby declared that the products comply with the the following Directives:

- General Regulations: Directive 74/61/CE Product approved in compliance with Directive 95/56/CE.
- EMC: Directive 72/245/CE Product approved in compliance with Directive 95/56/CE, the results of EMC tests is in compliance with Directive 95/54/CE

This declaration is supplied for the manufacturer:

**med S.p.A.** Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italy)

Reggio Emilia, 10 September 2002

Quality Officer  
S. Preite

**MISES EN GARDE SPECIFIQUES**

1. Débranchez la borne négative de la batterie avant d'effectuer les branchements.
2. N'utilisez pas de dispositifs de branchement provisoires.
3. RESPECTEZ LES CHARGES MAXIMALES INDIQUEES pour les sorties.
4. Montez la centrale **MED 360.2** dans l'habitacle, JAMAIS DANS LE LOGEMENT DU MOTEUR, en veillant à faire passer les fils par le bas afin de ne pas amener de l'eau ou de la condensation.
5. **Montez la serrure dans l'habitacle dans une zone à l'abri des infiltrations de liquide.**
6. Placez les composants du système dans le véhicule puis effectuez les branchements en suivant le schéma général et les schémas spécifiques. Ne montez pas les câbles ou les connecteurs près de sources de chaleur, d'arêtes vives ou de pièces abrasives.
7. Alimentez le système seulement après avoir terminé les branchements électriques.
8. Respectez scrupuleusement les indications de montage du corps soupape **CV**.
9. Visser à la main le spécial écrou à rupture du corps soupape **CV**. Seulement une fois effectué l'essai serrer jusqu'à rupture, comme indiqué dans les instructions (après, l'anti-démarrage **MED 85.2** ne peut plus être «enlevé»).
10. Effectuez toujours les interruptions électroniques prévues, en particulier sur les véhicules équipés du système d'injection à contrôle électronique (**EDC**).
11. Remettez au propriétaire du véhicule le mode d'emploi et le certificat d'installation, sans quoi la garantie ne s'applique pas.
12. Sur véhicules avec système d'injection COMMON - RAIL utiliser les anti-démarrages med aptes.

**MED spa** se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires à son produit, à tout moment et sans préavis.

Le fonctionnement et les informations techniques figurent dans le MODE D'EMPLOI.

**INTERFACE MED 360.2**

- **+ 30: Positif fixe** toujours présent de la borne positive de la batterie ou d'un point sûr.
- **+ 15: Positif** clé de contact présent aussi pendant la phase de démarrage.  
**N.B.** En éteignant la clé de contact, le signal doit s'interrompre immédiatement.
- **GND: Négatif** (masse) toujours présent de la borne négative de la batterie ou d'un point du châssis prévu par le constructeur du véhicule avec les autres branchements de masse.
- **IN1-OUT1 - IN2-OUT 2/MUX:** Ce sont les contacts Normalement Fermés des 2 relais contenus dans le module, adaptés à effectuer deux interruptions électriques dans le circuit du véhicule (**10 A** continus, **30A** maximum pendant **10 secondes**).
- **8:** Sortie négative, **700 mA**, présente lorsque l'antivol est enclenché avec la clé de démarrage **[+15] ON**.

**DECLARATION DE CONFORMITE**

La présente déclaration s'applique aux appareillages ci-dessous:

**MED 85.20 MED 85.20 CE**

Les dispositifs sont déclarés conformes aux Directives suivantes:

- Normes générales: Directive 74/61/CE Produit homologué conformément à la Directive 95/56/CE.
- EMC: Directive 72/245/CE Produit homologué conformément à la Directive 95/56/CE à l'issue des tests de CEM prévus par la Directive 95/54/CE.

La présente déclaration est fournie par le fabricant:

**med S.p.A.** Via Raffaello, 33 - 42100 Reggio Emilia (Italie)

Reggio Emilia, le 10 Septembre 2002

Responsable de la qualité  
S. Preite