

MED 85.25



AVVERTENZE SPECIFICHE:

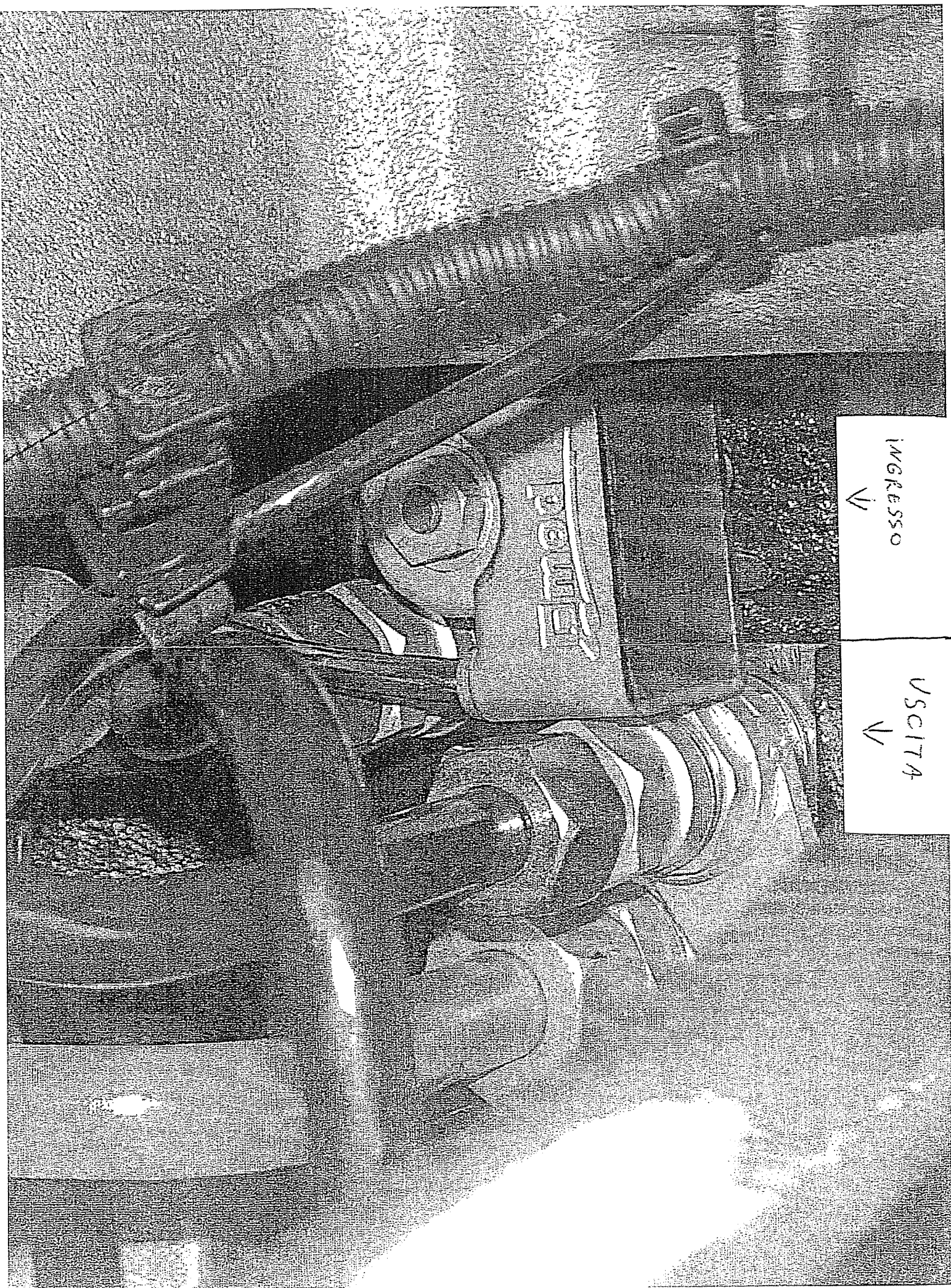
- Utilizzare SOLO rondelle con guarnizione interna in gomma.
- Effettuare dietro alla scatola fusibili le due interruzioni elettriche previste:
 - a) Sul contatto **85** del relè n° **8876** di comando per il **[+ 50]**: interrompere il filo **VERDE** (o i **DUE** fili **VERDI** se sono accoppiati) tramite i fili **NERI** della centrale **MED 360.2** marcati **IN 1** e **OUT 1**.
 - b) **SOLO PER I VEICOLI CON CAMBIO MANUALE** - Sul contatto **85** del relè n° **0155** di comando per l' "**EDC**" (centralina elettronica di controllo del sistema d'iniezione): interrompere il filo **MARRONE** tramite i fili **NERI** della centrale **MED 360.2** marcati **IN 2** e **OUT 2/MUX**.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

- I. Seguire le istruzioni di montaggio generali, predisponendo le due interruzioni elettriche dietro alla scatola fusibili, come precedentemente indicato.
 - II. Staccare il tubo di ingresso gasolio, il raccordo di prolunga originale (non più utilizzato) dal foro di ingresso gasolio ed il tubo di uscita carburante. **Fig. A - B**.
 - III. Avvitare a mano, senza stringere a fondo, il corpo valvola **CV 857** sul foro di ingresso gasolio, interponendo il rinvio **STF 644** (il blocchetto in ottone col distanziale già montato) e le due rondelle con guarnizione in gomma \varnothing **16 mm**.
- ATTENZIONE:** Posizionare il rinvio **STF 644** in modo tale che non urti il corpo pompa o altri elementi circostanti, ma rimanga sempre uno spazio di almeno **1 o 2 mm**.
- IV. Avvitare a mano, senza stringere a fondo, il tubo di mandata gasolio sul distanziale del rinvio **STF 644**. Quindi, con chiave fissa e controchiave, serrare il tubo sul rinvio a circa **40 N•m**.
 - V. Serrare il corpo valvola **17 a 35 ± 5 N•m**.
 - VI. Posizionare il corpo esterno completo del **MED 85.2** sul corpo valvola **CV 857**, verificando che non tocchi il corpo pompa o gli altri dispositivi circostanti, assicurandosi che il suo cavo possa uscire correttamente.
 - VII. Montare la valvola unidirezionale antisvitamento nel foro di uscita gasolio, **VAL 169**.
 - VIII. Inserire sul corpo esterno la rondella conica ed il dado con testa a rottura. Avvitarlo con le sole dita.

ATTENZIONE:

- **SERRARE IL DADO A ROTTURA CON LA CHIAVE SOLO DOPO IL COLLAUDO E VERIFICATO L'ASSENZA DI TRAFILAMENTI.**
 - **POSIZIONARE LA RONDELLA CONICA COME INDICATO IN FIGURA.**
 - **SUI VEICOLI CON CAMBIO AUTOMATICO A CONTROLLO ELETTRONICO NON STACCARE L'ALIMENTAZIONE [+15] ALLA CENTRALINA DELL'EDC.**
- IX. Solo a collaudo effettuato con esito positivo, serrare a rottura il dado speciale.



INGRESSO
↓

USCITA
↓

INGRESSO
MED 85
CV 857



USCITA
VAL 468

