



- LA PARTE TERMINALE DELL'ANTENNA PUÒ ESSERE TAGLIATO PER RIDURRE LA DISTANZA DI RICEZIONE.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI COME ESEMPIO.

- THE TERMINAL PART OF THE ANTENNA CAN BE CUT TO REDUCE THE RECEPTION RANGE.
- DETACH THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- ONLY POWER THE SYSTEM ONCE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS HOW EXAMPLE.

ATTENZIONE: NON LASCIARE LE CHIAVI DENTRO AL VEICOLO



ATTENTION: DO NOT LEAVE THE KEYS INSIDE THE CAR !!!

MED GUARD 2: Versione speciale a 24 volt, con alimentazione, ingresso, uscita diretta a 24 Volt.

MED GUARD 2: Special version 24 volt, with power supply, direct input and output 24 volt.

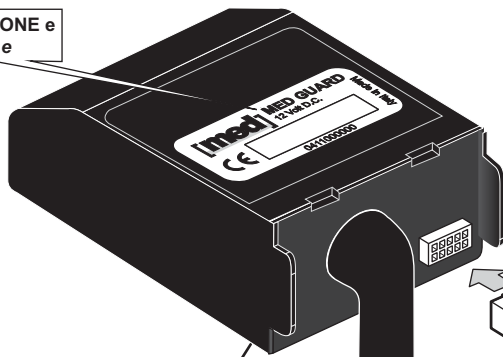
NUMERO DI OMOLOGAZIONE e APPROVAL NUMBER e

CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL LOCKING

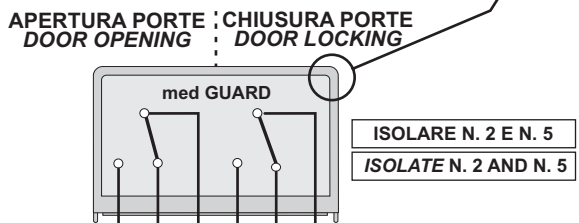


10 A MAX

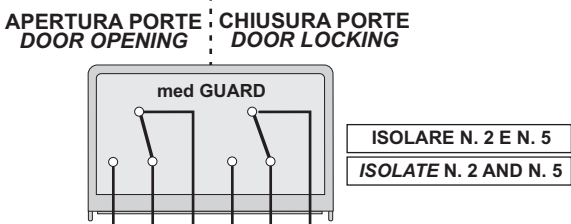
PER GLI ALTRI SCHEMI DI COLLEGAMENTO, IMPIEGARE QUELLI DELLA CENTRALE MED 2000 DISPONIBILI NEL SITO INTERNET WWW.MED-ITALY.COM I NUMERI DEI FILINERI DEL MED GUARD CORRISPONDONO AI FILI GRIGI DELLA MED 2000.



COMANDO POSITIVO POSITIVE CONTROL



CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA
ORIGINAL DOOR OPENING / LOCKING SYSTEM

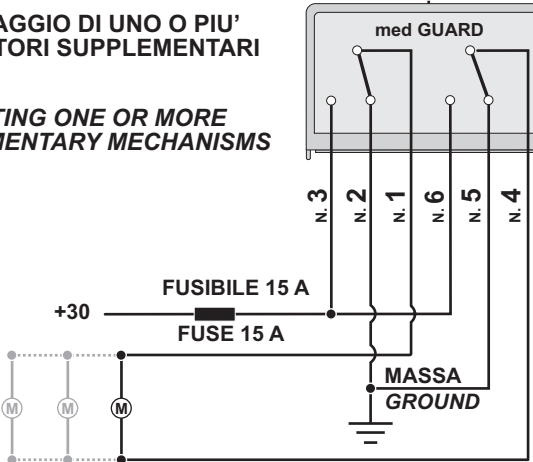


COMANDO NEGATIVO NEGATIVE CONTROL

CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA
ORIGINAL DOOR OPENING / LOCKING SYSTEM

PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI PILOTING ONE OR MORE SUPPLEMENTARY MECHANISMS

APERTURA PORTE DOOR OPENING CHIUSURA PORTE DOOR LOCKING



FILIO PER PROGRAMMAZIONI ED ABBINAMENTO CANCELLAZIONE TRASMETTITORI E CHIAVI

COMBINATION WIRE / CANCELLING REMOTE CONTROL AND KEY

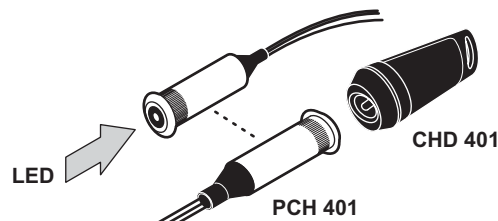
NERO BLACK PRG

USCITA NEGATIVA DI STATO PER SATELLITARE - MAX 200 mA - CONTINUA

NERO BLACK SAT

STATE NEGATIVE OUTPUT FOR SATELLITE - MAX 200 mA - CONTINUOUS

ODOMETRO ROSA
ODOMETER PINK



LED

CHD 401

PCH 401

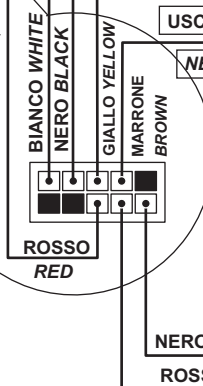
CAV 401

USCITA D'ALLARME NEGATIVA CONTINUA PER SISTEMA SATELLITARE - MAX. 200 mA

NEGATIVE ALARM OUTPUT FIXED FOR SATELLITE SYSTEM - MAX. 200 mA

USCITA D'ALLARME NEGATIVA MAX. - 500 mA

NEGATIVE ALARM OUTPUT MAX. - 500 mA



INTERMITTENTE
INTERMITTENT

CICALINO
BUZZER

ESEMPIO
EXAMPLE

CLACSON
HORN

NERO BLACK N. 10
NERO BLACK N. 10

NERO CAVO SCHERMATO
BLACK SCREENED CABLE

ANTENNA: FISSARE NEL MONTANTE DEL PARABREZZA, TAGLIARE IL TERMINALE BIANCO PER RIDURRE LA DISTANZA DI RICEZIONE
AERIAL: FIX ON THE WINDSCREEN'S JAMB, CUT THE WHITE TERMINAL TO REDUCE THE DISTANCE OF RECEPTION

NERO BLACK + 30
POSITIVO DIRETTO
POSITIVE DIRECT

NERO BLACK GND NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE

NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY OR TO A GROUNDING POINT ON THE CHASSIS FRAME MADE BY THE VEHICLE MANUFACTURER

NERO BLACK +15 +15 POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO

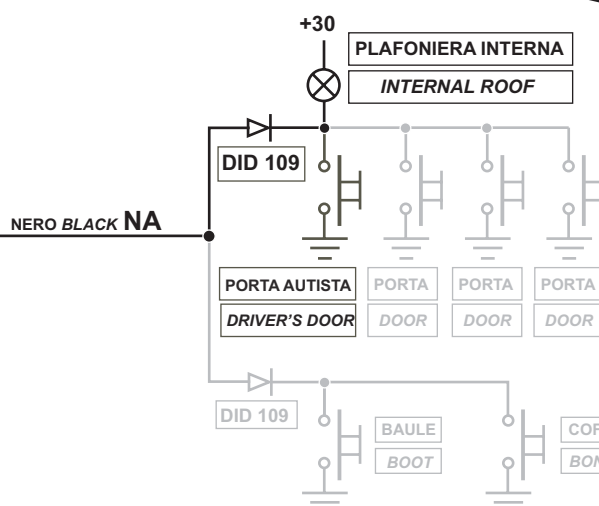
+15 POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING

NERO BLACK IN 1
NERO BLACK OUT 1

CONTATTO PER INTERRUZIONE ELETTRICA 10 A
CONTACT FOR POWER BREAK 10 A

ESEMPIO
EXAMPLE

POMPA CARBURANTE
FUEL PUMP



ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TRASMETTITORI

Procedura riservata all'installatore:

- Salire sul veicolo con tutti i **TX CARD** da abbinare (fino a 4 contemporaneamente), accertandosi che siano tutti spenti tramite l'apposito interruttore.
- Dare un impulso di massa al filo **NERO** siglato **PRG** del cablaggio principale **MED GUARD**. **1 BIP** e l'accensione del **LED** a luce fissa nella presa chiave confermano l'inizio della procedura.
- Attendere **12 secondi**. Si udirà un altro **BIP** (**ATTENZIONE**: se è seguito da uno o più gruppi di **3 BIP** ravvicinati, significa che nelle vicinanze vi è uno o più **TX CARD** accessi; spegnerlo o allontanarsi).
- Accendere l'interruttore del **TX CARD** da memorizzare o da mantenere attivo. **3 BIP** ravvicinati ne confermano la lettura.
- Spegnerlo con l'interruttore.
- Ripetere le operazioni **4** e **5** per gli altri **TX CARD**.
- Per uscire dalla procedura attendere **30 secondi** dal suo inizio, oppure accendere e spegnere una volta il quadro (+15 ON / OFF). Se viene memorizzato il quarto **TX CARD**, o si tenta di memorizzarne un quinto, la procedura viene interrotta.
- 1 BIP** e lo spegnimento del **LED** confermano l'uscita dalla procedura. Isolare nuovamente il filo **NERO** siglato **PRG**.

ATTENZIONE:

- Uscendo dalla procedura, essendo i **TX CARD SPENTI**, è possibile che le serrature vengano bloccate. **LASCIARE SEMPRE LE CHIAVI FUORI DAL VEICOLO!!!**
- I **TX CARD** rimangono memorizzati anche in mancanza di alimentazione.
- I **TX CARD** non utilizzati, vengono cancellati.
- Se non viene acceso nessun **TX CARD** (quindi se non si sente nessun gruppo di **3 BIP** ravvicinati), rimane l'abilitazione precedente eseguita.

PROGRAMMAZIONI

Procedura riservata all'installatore, attuabile se almeno un TX CARD è attivo:

- Salire sul veicolo col **TX CARD** acceso.
- Dare un impulso di massa al filo **NERO** siglato **PRG** del cablaggio principale **MED GUARD**. **1 BIP** e l'accensione del **LED** a luce fissa nella presa chiave confermano l'inizio della procedura.
- Entro **12 secondi** premere il pulsante presente sul **TX CARD** (se trascorrono i **12 secondi** senza che sia stato premuto, si entra nella procedura di ABBINAMENTO / ESCLUSIONE **TX CARD**, con l'effetto di escludere i **TX CARD** non utilizzati in questo momento; occorrerà poi ripristinarli).
- 1 BIP** prolungato, seguito da una sequenza di altri **BIP brevi**, indicano l'entrata in procedura. Ogni gruppo di **BIP brevi** permette di modificare una diversa funzione. **Vedere la tabella sottostante**. Dopo l'ultimo gruppo (**7 BIP brevi**) la sequenza riparte sempre da capo. Si esce dalla procedura solo con la modifica di almeno un parametro e l'attesa di circa **120 secondi**, oppure l'accensione e lo spegnimento del quadro (+15 ON / OFF).
- 1 BIP** e lo spegnimento del **LED** confermano l'uscita dalla procedura. Isolare nuovamente il filo **NERO** siglato **PRG**.

ATTENZIONE:

- Le programmazioni rimangono memorizzate anche in mancanza di alimentazione.
- Per modificare un parametro, occorre ripetere la procedura.

TRANSMITTER PAIRING / DISENGAGEMENT

Procedure to be performed only by installer:

- Get into the vehicle with all the **TX CARDS** to be paired up (up to 4 at the same time), making sure these are all switched off by means of the switch.
- Give an earth pulse to the **BLACK** lead coded **PRG** of the main **MED GUARD** cables. **1 BEEP** and the **LED** in the ignition will come on steady to confirm start of procedure.
- Wait **12 seconds**. Another **BEEP** will be heard (**IMPORTANT**: if this is followed by one or more series of **3 BEEPS** close to one another, this means one or more switched-on **TX CARDS** are nearby. Switch this/these off or move away).
- Turn on the switch of the **TX CARD** to be stored or kept active. **3 BEEPS** close to one another confirm reading.
- Turn off using the switch.
- Repeat operations **4** and **5** for the other **TX CARDS**.
- To exit from the procedure, wait **30 seconds** from start, or turn the dashboard on and off once. If the fourth **TX CARD** is stored, or an attempt is made to store a fifth, the procedure will be interrupted automatically.
- 1 BEEP** and the switching off of the **LED** confirm exit from the procedure. Isolate the **BLACK** wire coded **PRG** again.

IMPORTANT:

- On exiting from the procedure, because the **TX CARDS** are **OFF**, the locks could be blocked. **ALWAYS LEAVE THE KEY OUTSIDE THE VEHICLE!!!**
- The **TX CARDS** are stored even when there is no power supply.
- The unused **TX CARDS** are cancelled.
- If no **TX CARD** is switched on (and there is therefore no series of **3 BEEPS** close to one another), the previously performed enabling operation remains.

PROGRAMMING OPERATIONS

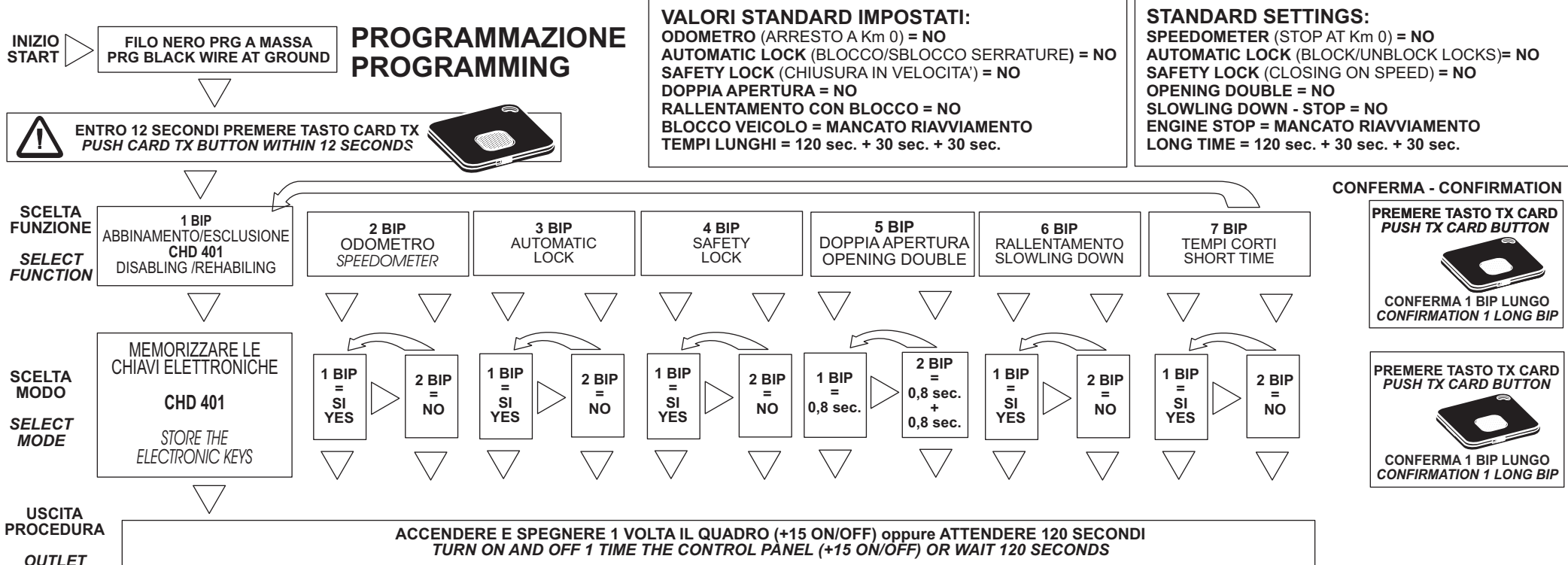
Procedure to be performed only by installer.

Can only be performed if at least one TX CARD is active:

- Get into the vehicle with the **TX CARD** on.
- Give an earth pulse to the **BLACK** lead coded **PRG** of the main **MED GUARD** cables. **1 BEEP** and the **LED** in the ignition will come on steady to confirm start of the procedure.
- Within **12 seconds**, press the button on the **TX CARD** (if **12 seconds** pass without the button being pressed, the **TX CARD PAIRING / DISENGAGEMENT** procedure is entered, thereby disengaging the **TX CARDS** not used at that moment; these will then have to be re-engaged).
- A prolonged **BEEP**, followed by a sequence of other **short BEEPS** indicates entry into the procedure. Each series of **short BEEPS** permits changing a different function. See table below. After the last series (**7 short BEEPS**) the sequence starts off again from the beginning. The procedure can be exited only after changing at least one parameter and waiting about **120 seconds**, or else by switching the dashboard on and off (+15) or disconnecting the power supply.
- Exit from procedure is confirmed by **1 BEEP** and the switch-off of the **LED**. Isolate the **BLACK** wire coded **PRG** again.

IMPORTANT:

- Programming operations remain stored even when there is no power supply.
- To change a parameter, the procedure must be repeated.



ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI

Procedura riservata all'installatore, attuabile se almeno un TX CARD è attivo:

- Entrare in programmazione come precedentemente indicato.
- Appena si sente il gruppo con **1 BIP**, premere il pulsante sul **TX CARD**: appena sentito il **BIP** lungo di conferma, "premere" una per volta tutte le chiavi **CHD 401** da attivare o da mantenere attive sulla presa chiave (col LED acceso). Ogni volta **1 BIP** e lo spegnimento momentaneo del **LED** indicano la corretta lettura della chiave. Appena il LED si riaccende, abbinare la successiva.
- Si esce dalla procedura accendendo e spegnendo una volta il quadro (+15 ON / OFF), attendendo 30 secondi, oppure alla memorizzazione della quarta **CHD 401** (o al tentativo di memorizzarne una quinta).

ATTENZIONE:

- Le **CHD 401** rimangono memorizzate anche in mancanza di alimentazione.
- Le **CHD 401** non utilizzate, vengono cancellate.
- Se non viene utilizzata nessuna **CHD 401**, rimane l'abilitazione precedente eseguita.

DESCRIZIONE / AVVERTENZE PROGRAMMAZIONI

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHD 401: Permette di abbinare nuove chiavi o di cancellare quelle smarrite.

ODOMETRO: E' il collegamento al misuratore di velocità (tachimetro) impiegato anche dai navigatori e da alcune autoradio. Permette di gestire il controllo del **TX CARD** e del **SAFETY LOCK** (se programmato) solo dopo avere percorso alcune decine / centinaia di metri (la distanza varia secondo il tipo di segnale odometrico del veicolo; la lettura è "indicativa", non necessita di alcuna taratura). **ATTENZIONE: L'abilitazione di questa funzione comporta anche l'inserimento automatico di BLOCCO DEL VEICOLO ALLA PRIMA FERMATA** (vedere istruzioni di funzionamento).

AUTOMATIC LOCK: Vedere funzionamento.

SAFETY LOCK: Vedere funzionamento.

DOPPIA APERTURA: Per quelle vetture che al primo impulso di apertura sbloccano solo la serratura della porta autista ed al secondo (sullo stesso filo) sbloccano tutte le altre, se vogliamo che si aprano tutte. Es. OPEL CORSA, SUZUKI VITARA.

RALLENTAMENTO BLOCCO: Vedere funzionamento. Solo per veicoli con pompa carburante elettrica che, interrompendogli l'alimentazione, portano rapidamente al blocco del veicolo.

Nuova Funzione TEMPI CORTI: Permette di ridurre i tempi di intervento, sia del controllo presenza TX CARD all'avviamento, all'apertura porta a motore acceso, della chiusura porte in velocità: SAFETY LOCK.

TEMPI STANDARD col RALLENTAMENTO CON BLOCCO: **45 sec** di attesa (per consentire al veicolo di allontanarsi dal TX CARD) + **75 sec** di controllo presenza TX CARD; se non lo riconosce: **30 sec** di avviso con cicalino e LED + **30 sec** di allarme con clacson o sirena ed inizio del lampeggio indicatori di direzione, quindi inizio del rallentamento fino al blocco del veicolo in circa **20 / 40 sec**.

TEMPI CORTI col RALLENTAMENTO CON BLOCCO: **30 sec** di attesa + **15 sec** di controllo presenza TX CARD; se non lo riconosce: **15 sec** di avviso + **15 sec** di allarme, inizio del lampeggio indicatori di direzione, inizio del rallentamento fino al blocco del veicolo in circa **20 / 40 sec**.

La stessa variazione di tempi viene applicata anche col **arresto a velocità zero**, collegando ed attivando l'odometro. Il tempo iniziale di **45 o 30 sec** viene sostituito da alcune centinaia di metri effettivamente percorsi.

KEY PAIRING / DISENGAGEMENT

Procedure to be performed only by installer. Can only be performed if at least one TX CARD is active:

- Enter programming mode as previously indicated
- As soon as the **1 BEEP** series is heard, press the button on the **TX CARD**: as soon as the **long confirmation BEEP** is heard, "press" one at a time, all the **CHD 401** keys to be activated or kept active on the key ignition (with LED on). Each time, **1 BEEP** and the temporary switch-off of the **LED** indicate correct key reading. As soon as the **LED** comes back on, pair up the next key.
- To exit from the procedure, turn the dashboard on and off once (+15 ON/OFF) and wait 30 seconds. Otherwise exit will occur after the fourth **CHD 401** has been stored (or when an attempt is made to store a fifth).

IMPORTANT:

- The **CHD 401** remain stored even when there is no power supply.
- The unused **CHD 401** are cancelled.
- If no **CHD 401** is used, the previously performed enabling operation remains.

PROGRAMMING OPERATIONS DESCRIPTION/WARNINGS

CHD 401 PAIRING / DISENGAGEMENT: Permits pairing up new keys (max 4) or cancelling lost or stolen keys.

ODOMETER: It permits managing the **TX CARD** and **SAFETY LOCK** (if programmed) control only after covering a few dozen /hundred metres (the distance varies according to the odometer signal of the vehicle; reading is "approximate" and does not require any calibration). **IMPORTANT: enabling this function results in the automatic engagement of the VEHICLE IMMOBILISER AT FIRST STOP** (see operating instruction).

AUTOMATIC LOCK: See operation.

SAFETY LOCK: See operation.

DOUBLE OPENING: For those vehicles where the first opening pulse only releases the driver's door and the second opening pulse (on same wire) releases all the others, if all the doors are to be opened. Eg. OPEL CORSA, SUZUKI VITARA.

IMMOBILISER SLOWDOWN: See operation. Only for vehicles with electric fuel pump which, by interrupting the fuel supply, quickly results in vehicle immobilisation.

New SHORT TIME function: for reducing operating times, of both TX CARD presence control at ignition, on door opening with engine running, of door closing at speed: SAFETY LOCK.

STANDARD TIMES with SLOWDOWN WITH IMMOBILISER: **45 sec** wait (to allow the vehicle to move away from the TX CARD) + **75 sec** TX CARD presence control; if it does not recognise it: **30 sec** of buzzer warning and LED + **30 sec** alarm with horn or siren and start of direction light flashing, then start of slowdown until vehicle immobilisation in about **20 / 40 sec**.

SHORT TIMES with SLOWDOWN WITH IMMOBILISER: **30 sec** wait + **15 sec** TX CARD presence control; if it does not recognise it: **15 sec** of warning + **15 sec** of alarm, start of indicator light flashing, start of slowdown until vehicle immobilisation in about **20 / 40 sec**.

The same time variation is also applied with stop at **zero speed**, connecting and operating the odometer. The initial time of **45 or 30 seconds** is replaced by a few hundred metres actually covered.