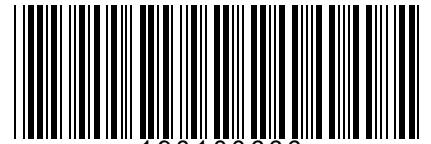




AUTOMOTIVE SOLUTIONS

MED 11.5 LW



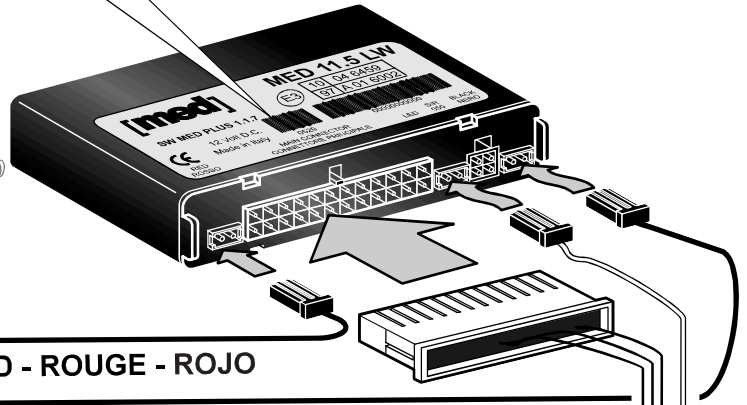
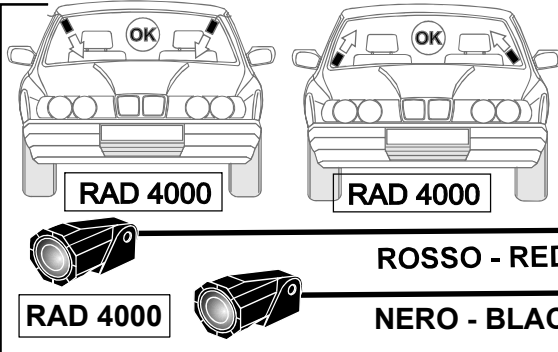
190100666

NUMERO DI OMOLOGAZIONE E APPROVAL NUMBER E
NUMERO HOMOLOGATION E
NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN E

2022

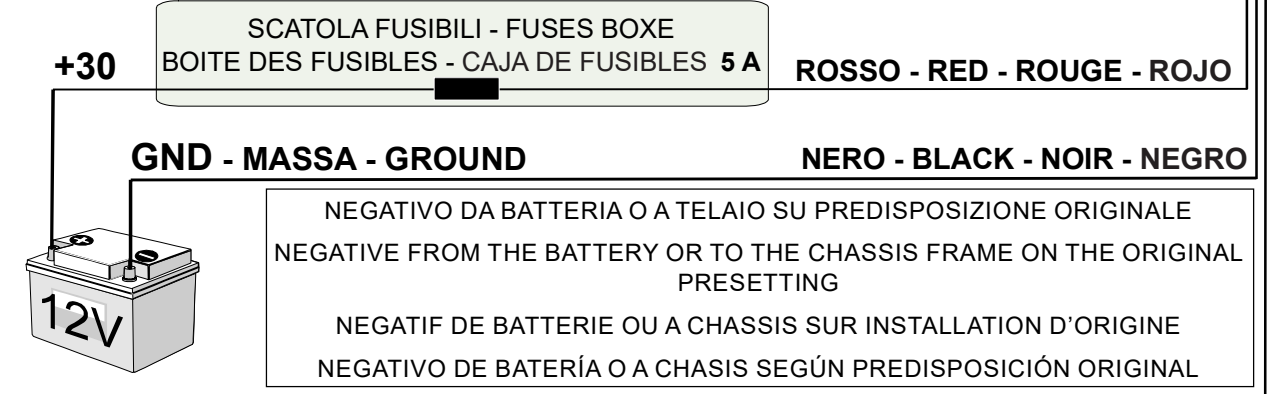
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO - ITALIANO
FITTING GUIDE - ENGLISH
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - FRANCAIS
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - ESPAÑOL

SENSORI RADAR
ULTRASONIC SENSORS
CAPTEURS RADAR
SENSORES RADAR

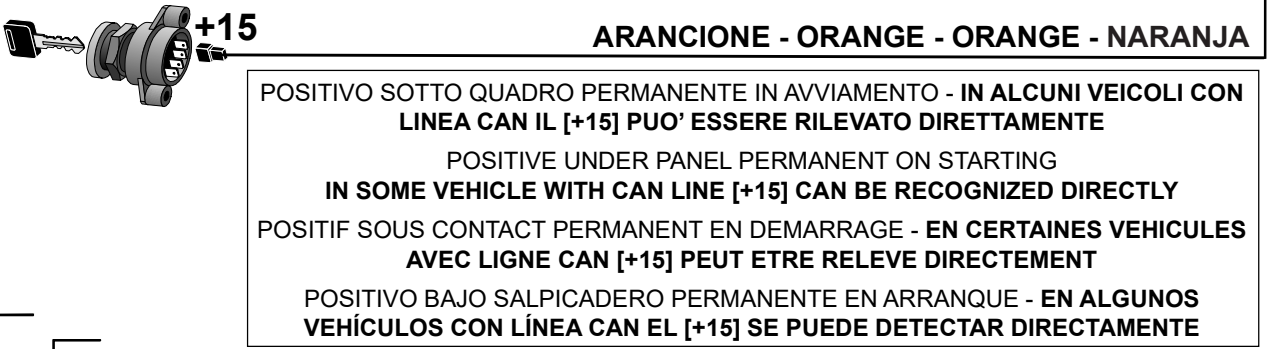


ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
NERO - BLACK - NOIR - NEGRO
CAV 11.5

ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACIÓN

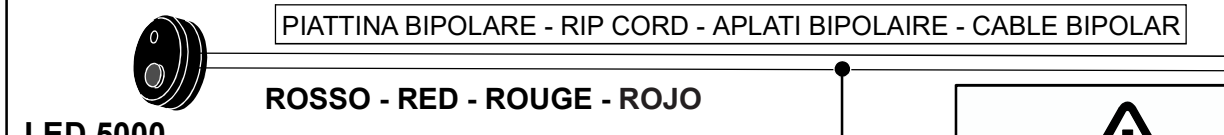


+30
SCATOLA FUSIBILI - FUSES BOXE
BOITE DES FUSIBLES - CAJA DE FUSIBLES 5 A
ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
GND - MASSA - GROUND
NERO - BLACK - NOIR - NEGRO
NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING
NEGATIF DE BATTERIE OU A CHASSIS SUR INSTALLATION D'ORIGINE
NEGATIVO DE BATERÍA O A CHASIS SEGÚN PREDISPOSICIÓN ORIGINAL



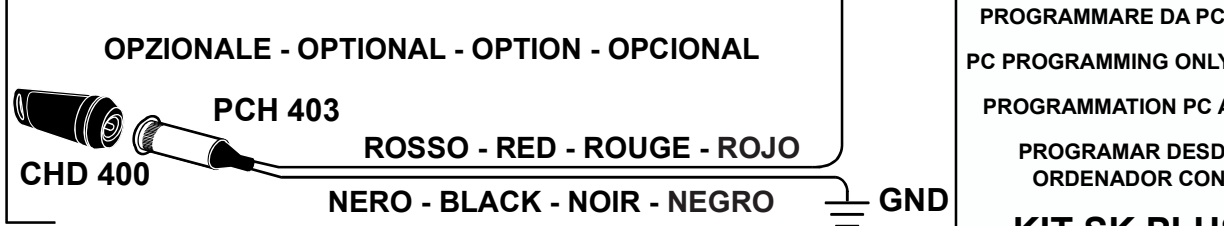
+15
ARANCIONE - ORANGE - ORANGE - NARANJA
POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO - IN ALCUNI VEICOLI CON LINEA CAN IL [+15] PUO' ESSERE RILEVATO DIRETTAMENTE
POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING
IN SOME VEHICLE WITH CAN LINE [+15] CAN BE RECOGNIZED DIRECTLY
POSITIF SOUS CONTACT PERMANENT EN DEMARRAGE - EN CERTAINES VEHICULES AVEC LIGNE CAN [+15] PEUT ETRE RELEVÉ DIRECTEMENT
POSITIVO BAJO SALPICADERO PERMANENTE EN ARRANQUE - EN ALGUNOS VEHÍCULOS CON LÍNEA CAN EL [+15] SE PUEDE DETECTAR DIRECTAMENTE

LED/PULSANTE
LED/BUTTON
LED/BOUTON
LED/TECLA



ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
LED 5000

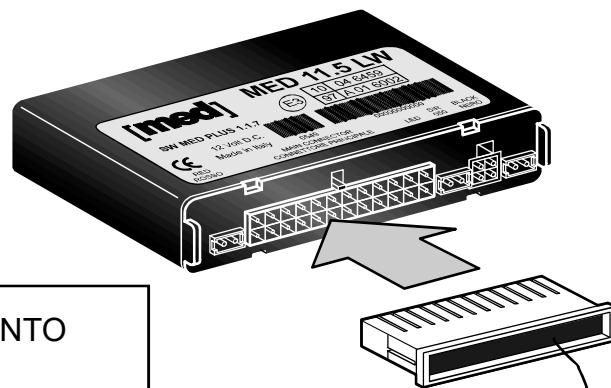
KEY EMERGENCY
CHIAVE EMERGENZA
CLE D'EMERGENCE
LLAVE EMERGENCIA



OPZIONALE - OPTIONAL - OPTION - OPCIONAL
PCH 403
ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
CHD 400
NERO - BLACK - NOIR - NEGRO
GND

PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH
PROGRAMMATION PC AVEC
PROGRAMAR DESDE
ORDENADOR CON
KIT SK PLUS
SW MED PLUS
1.1.7

NELLE PAGINE SEGUENTI GLI ALTRI COLLEGAMENTI
MORE CONNECTIONS CAN BE FOUND ON THE FOLLOWING PAGES
LES AUTRES CONNEXIONS SE TROUVENT DANS LES PAGES SUIVANTES
EN LAS PÁGINAS SIGUIENTES LAS OTRAS CONEXIONES



- FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO.
 DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI.

- NELLE SCHEDE DI COLLEGAMENTO SONO RIPORTATE ANCHE LE AVVERTENZE SPECIFICHE E LE "ABILITAZIONI" DA EFFETTUARE ALLA CENTRALE O AL VEICOLO.

- INTERFACING WIRES TO THE ORIGINAL VEHICLE SYSTEM.
 TO BE CONNECTED FOLLOWING THE SPECIFIC DIAGRAMS

- IN THE WIRING DIAGRAMS ARE MENTIONNED ALSO THE SPECIFIC WARNINGS AND THE VEHICLE / CENTRAL UNIT POSSIBLE PROGRAMMINGS.

- LES FILS D'INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL DU VEHICULE SONT A BRANCHER SELON LES DIAGRAMMES DE CONNEXIONS SPECIFIQUES

- DANS LES DIAGRAMMES DES CONNEXIONS SONT INDIQUEES AUSSI LES AVERTISSEMENTS ET LES POSSIBLES HABILITATIONS DE LA CENTRALE OU DU VEHICULE.

- CONDUCTORES DE INTERCONEXIÓN AL SISTEMA ORIGINAL DEL VEHÍCULO.
 PARA CONECTAR SIGUIENDO LOS ESQUEMAS ADJUNTOS O INCLUIDOS EN LAS FICHAS DE LOS VEHÍCULOS

- EN LAS FICHAS DE CONEXIÓN FIGURAN LAS ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS Y LAS HABILITACIONES A EFECTUAR EN LA CENTRAL O EL VEHÍCULO.

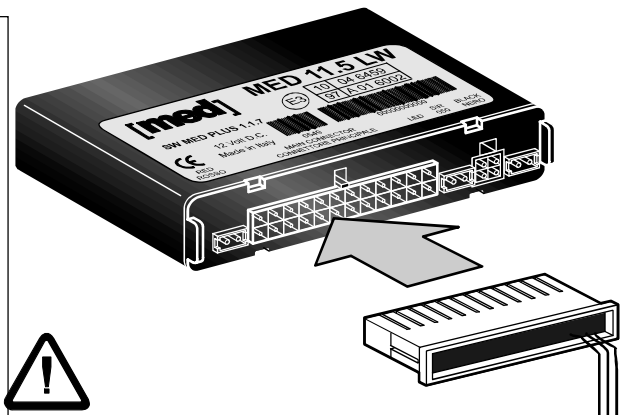
BLU/ROSSO - BLUE/RED
BLEU FONCE/ROUGE AZUL/ROJO
BLU/GIALLO BLUE/YELLOW
BLEU FONCE/JAUNE AZUL/AMARILLO
BLU - BLUE BLEU FONCE - AZUL
GIALLO/ROSSO YELLOW/RED
JAUNE/ROUGE AMARILLO/ROJO
GIALLO/AZZURRO YELLOW/LIGHT BLUE
JAUNE/BLEU CIEL AMARILLO/CELESTE
GIALLO - YELLOW JAUNE - AMARILLO

ATTENZIONE: NEI VEICOLI CON "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.

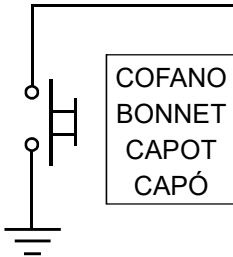
WARNING: IN THE VEHICLE WITH "CAN" SYSTEM THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK.

AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC "CAN" LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER.

ATENCIÓN: EN LOS VEHÍCULOS CON "CAN" LAS TECLAS PUEDEN SER DETECTADAS DIRECTAMENTE POR ÉSTA. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.



AZZURRO - LIGHT BLUE - BLEU CIEL - CELESTE **IN 2**



STANDARD - INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, ISTANTANEO, ESCLUDIBILE.

STANDARD - BUTTONS INPUT, INSTANTANEOUS, POSSIBLE TO BE CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL.

STANDARD - ENTREE INSTANTANEE, POSSIBLE A ETRE EXCLUE, POUR SIGNAL NEGATIF.

ESTÁNDAR - ENTRADA TECLAS NEGATIVA, INSTANTÁNEA, EXCLUIBLE

STANDARD - INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, PROGRAMMABILE: RITARDATO A 30 / 50 SECONDI, ISTANTANEO, ESCLUDIBILE.

STANDARD - PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT: DELAIED OF 30 / 50 SECONDS, INSTANTANEOUS, POSSIBLE TO BE CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL.

STANDARD - ENTREE TOUCHES PROGRAMMABLE: RETARDEE DE 30 / 50 SECONDES, INSTANTANEE, POSSIBLE A ETRE EXCLUE, POUR SIGNAL NEGATIF.

ESTÁNDAR - ENTRADA TECLAS NEGATIVA, PROGRAMABLE: RETARDADA A 30 / 50 SEGUNDOS, INSTANTÁNEA, EXCLUIBLE.

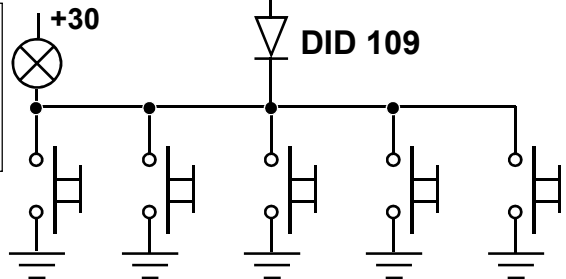
IN 1

**AZZURRO/BIANCO
LIGHT BLUE/WHITE
BLEU CIEL/BLANC
CELESTE/BLANCO**



USCITA NEGATIVA DAI SENSORI AUSILIARI
NEGATIVE EXIT FROM ADDITIONAL SENSORS
SORTIE NEGATIVE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES
SALIDA NEGATIVA DE LOS SENSORES AUXILIARES

PLAFONIERA INTERNA
INTERNAL ROOF LAMP
PLAFONNIER INTERNE
PLAFÓN INTERNO



BAULE - BOOT
COFFRE - MALETERO

PORTE - DOORS
PORTIERES - PUERTAS

Non tagliare. Non allungare.
Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

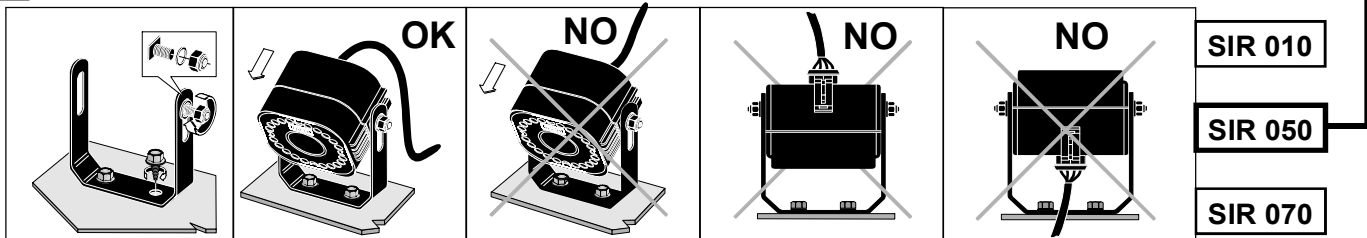
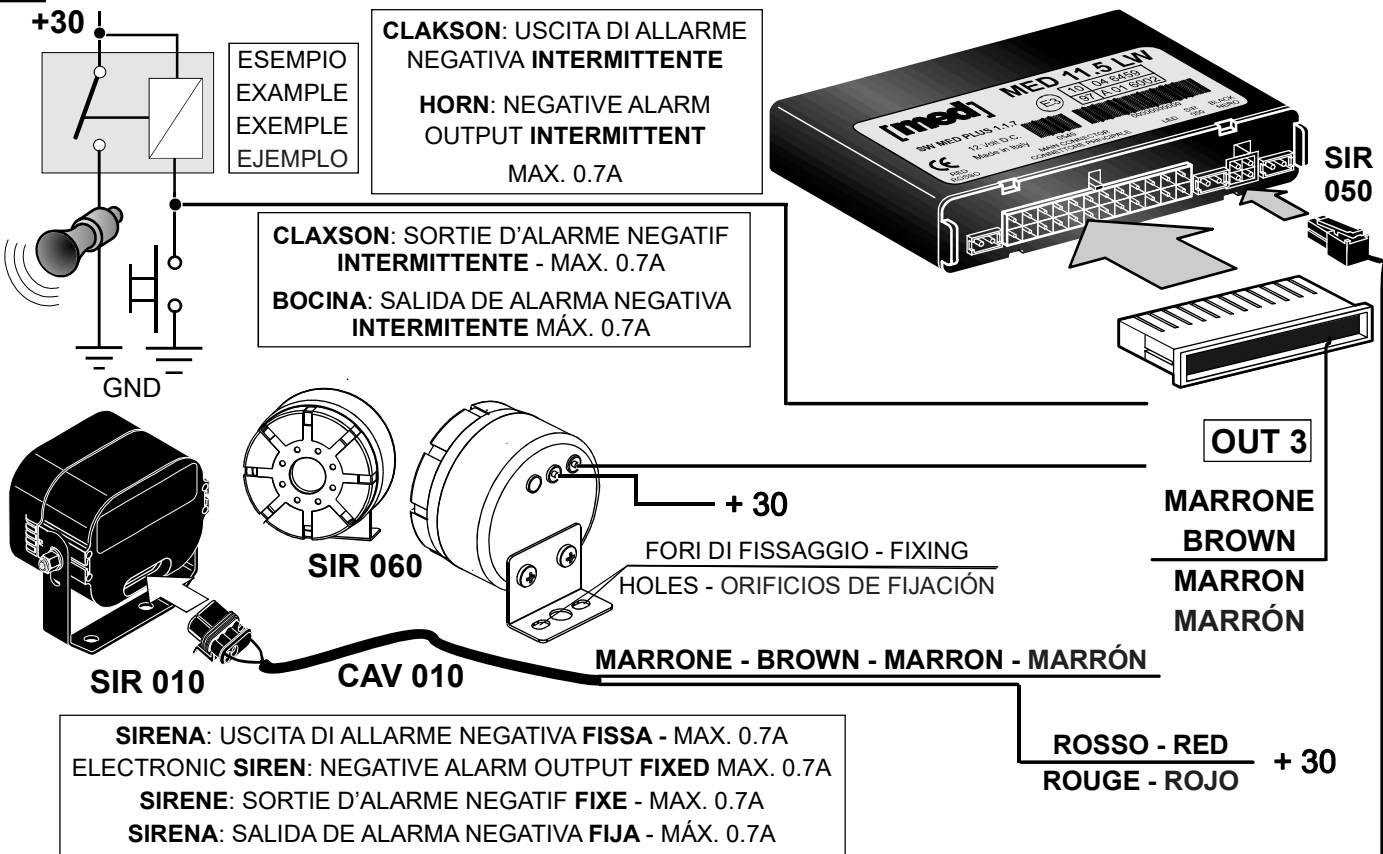
Do not cut. Do not stretch.
Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

Non pas couper. Non pas allonger. Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.

No cortar. No alargar.
Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de Las partes metálicas del vehículo.



BIANCO/NERO
WHITE/BLACK
BLANC/NOIR
BLANCO/NEGRO

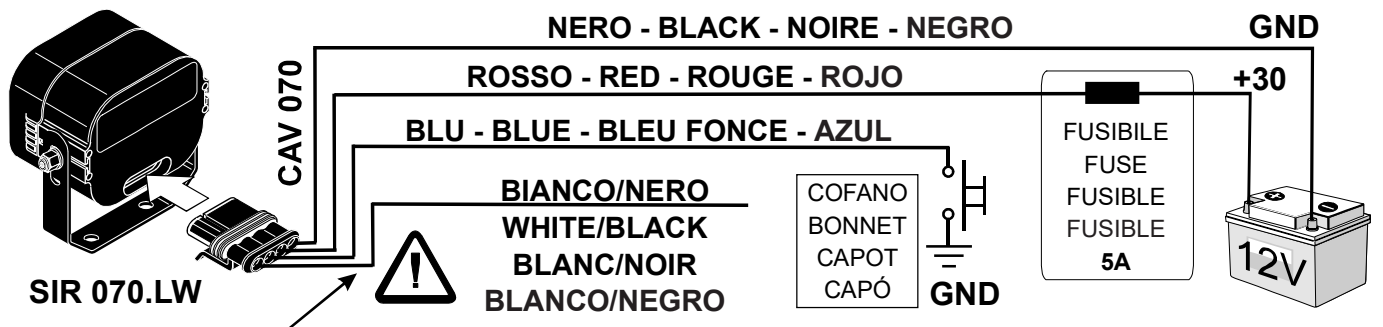


FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.

FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE BAS, AVEC LE CABLE ARRIVANT DU BAS, A L'ABRI DES SOURCES DE CHALEUR EXCESSIVES (COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT, ETC.), ET A L'ABRI DES ECLABOUSSURES DE LIQUIDES.

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.

FIJARLA CON LA TROMPETA INCLINADA HACIA ABAJO, CON EL CABLE SALIENDO POR ABAJO, LEJOS DE FUENTES DE CALOR (COLECTORES DE ESCAPE, ETC.), PROTEGIDA DE LAS SALPICADURAS.



ATTENZIONE: Antenna. Non tagliare. Non allungare. Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

WARNING: Antenna. Do not cut. Do not stretch. Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

ATTENTION: Antenne. Non pas couper. Non pas allonger. Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.

ATENCIÓN: Antena. No cortar. No alargar. Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de las partes metálicas del vehículo.

MASSA - NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
GROUND: NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING
NEGATIF: NEGATIF DE BATTERIE OU A CHASSIS SUR INSTALLATION D'ORIGINE
MASA - NEGATIVO DE BATERÍA O A CHASIS SEGÚN PREDISPOSICIÓN ORIGINAL

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING

MODALITE STANDARD - MODO ESTÁNDAR

TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO

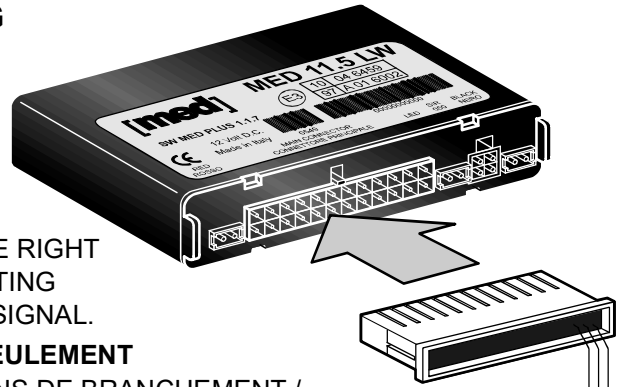
ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO:
CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE
(IMPOSTAZIONE STANDARD) O SEGNALE CONTINUO.

BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY ACTIVATE THE RIGHT
WAY OF FUNCTIONING: WITH ACTIVATING / DESACTIVATING
IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL.

PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT

ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE: AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT /
DEBRANCHEMENT (CONFIGURATION STANDARD) OU AVEC SIGNAL CONTINU.

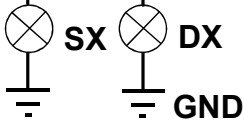
MEDIANTE MANDO ÚNICO CON 1 SOLO CONDUCTOR ACTIVAR EL
FUNCIONAMIENTO ADECUADO: CON IMPULSOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN
(CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR) O SEÑAL CONTINUA.



INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR
MODULE
MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MÓDULO INDICADORES DE
DIRECCIÓN ORIGINAL

ESEMPIO
EXAMPLE
EXEMPLE
EJEMPLO



COMANDO NEGATIVO SU FILO SINGOLO
INDICATORI DI DIREZIONE
NEGATIVE CONTROL ON A DIRECTION
INDICATORS SINGLE WIRE
COMMANDE NEGATIF SUR UN FIL DES
CLIGNOTANTS
MANDO NEGATIVO CON UN SOLO CONDUCTOR
INDICADORES DE DIRECCIÓN



BLINKER
HAZARD

VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO

VERDE - GREEN - VERT - VERDE

(FEEDBACK - COLLEGARE AD UNA LAMPADA OPPURE ISOLARE)
(FEEDBACK - TO CONNECT TO ONE LAMP OR INSULATE IT)
(FEEDBACK - A CONNECTER A UNE LAMPES OU A ISOLER)
(FEEDBACK - CONECTAR A UNA LÁMPARA O AISLAR)

DA ISOLARE SEPARATAMENTE
TO INSULATE SEPARATELY
A ISOLER SEPAREMENT
A AISLAR SEPARADAMENTE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

OPPURE - OR - OU - O BIEN

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE

BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING

PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION

POR RELÉ INTERNO - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION
INDICATOR MODULE
MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MÓDULO INDICADORES DE
DIRECCIÓN ORIGINAL
FUSIBILE - FUSE - FUSIBLE - FUSIBLE
20 A

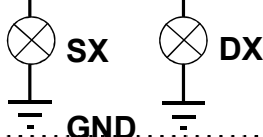
ALIMENTAZIONE FRECCHE COMUNE NEGATIVO O
POSITIVO [+30] SOTTO FUSIBILE
DIRECTION INDICATORS FEEDING COMMON
NEGATIVE OR POSITIVE [+30] UNDER FUSE
ALIMENTATION DES CLIGNOTANTS COMMUNE NEGATIF OU
POSITIF [+30] SOUS FUSIBLE
ALIMENTACIÓN INDICADORES COMÚN NEGATIVO O
POSITIVO [+30] DEBAJO DEL FUSIBLE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

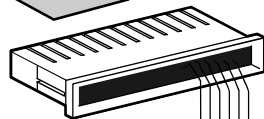
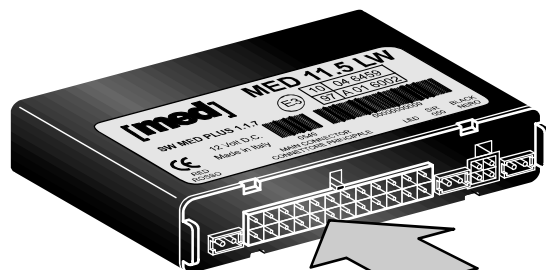
VERDE - GREEN - VERT - VERDE

VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO

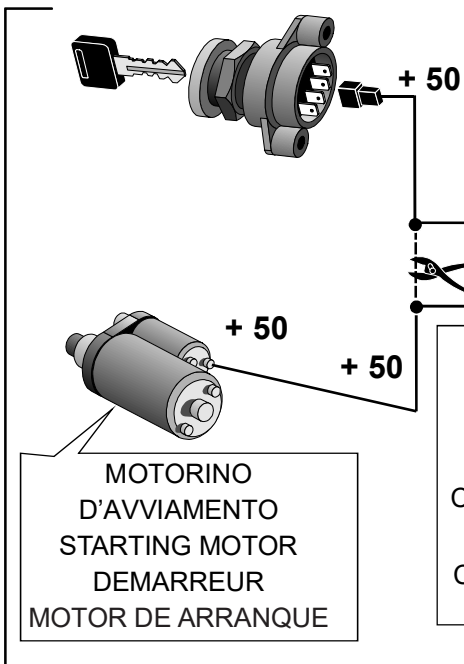
ESEMPIO
EXAMPLE
EXEMPLE
EJEMPLO



MAX 10 A + 10 A



INTERRUZIONE ELETTRICA - ELECTRICAL
CUTOFF - COUPURE ELECTRIQUE
INTERRUPCIÓN ELÉCTRICA



BIANCO - WHITE - BLANC - BLANCO

BIANCO - WHITE - BLANC - BLANCO

CONTATTO **NC** - NORMALMENTE CHIUSO **15A** CONTINUI
MAX. **20 A** PER 30 SECONDI

NC CONTACT - NORMALLY CLOSED
15ACONTINUOS - MAX. **20 A** FOR 30 SECONDS

CONTACT **NF** - NORMALEMENT FERME - **15A** CONTINUS MAX.
20 A POUR 30 SECONDES

CONTACTO **NC** - NORMALMENTE CERRADO **15A** CONTINUOS
MÁX. **20 A** DURANTE 30 SEGUNDOS

MOTORINO
D'AVVIAMENTO
STARTING MOTOR
DEMARREUR
MOTOR DE ARRANQUE

MUX

USCITA MUX PER IMMOBILIZZATORI DEDICATI MED - FUORI PRODUZIONE
MUX EXIT FOR DEDICATED MED IMMOBILIZERS - DISCONTINUED
SORTIE MUX POUR LES IMMOBILISATEURS DEDIES MED - ABANDONNÉ
SALIDA MUX PARA INMOVILIZADORES DEDICADOS MED - TERMINADO

VIOLA - PURPLE
VIOLETTE - VIOLETA

USCITA DI STATO
STATUS EXIT
SORTIE D'ETAT
SALIDA DE ESTADO

SEGNALE DI STATO NEGATIVO FISSO, ESCLUDIBILE PER MODULI
SUPPLEMENTARI O TEMPORIZZATO PER PILOTARE LA SALITA VETRI - MAX. 0.7 A

NEGATIVE STATUS EXIT FIXED / CUTTING OUT FOR ADDITIONAL SENSORS OR
TIMED FOR THE OPTIONAL ELECTRICAL WINDING MODULES - MAX. 0.7 A

SORTIE D'ETAT NEGATIVE FIXE, DESACTIVABLE POUR LES MODULES
SUPPLEMENTAIRES OU TEMPORISEE POUR LES MODULES LEVE VITRES
OPTIONELLES - MAX. 0.7 A

SEÑAL DE ESTADO NEGATIVA FIJA, EXCLUIBLE PARA MÓDULOS
ADICIONALES O TEMPORIZADA PARA PILOTAR ELEVACIONES - MÁX. 0.7 A

OUT 4
GRIGIO
GREY
GRIS
GRIS

CHUSURA CENTRALIZZATA
CENTRAL DOOR LOCKING
FERMETURE CENTRALISEE
CIERRE CENTRALIZADO

USCITA NEGATIVA: CHIUSURA PORTE O STATO ESCLUDIBILE PER MODULI
OPZIONALI - MAX. 0.7 A

NEGATIVE EXIT: DOORS LOCKING OR POSSIBLE TO BE CUT OUT TO CONTROL
THE ADDITIONAL MODULES - MAX. 0.7 A

SORTIE NEGATIVE: FERMETURE PORTES OU POUVANT ETRE EXCLUE POUR
PILOTER LES MODULES SUPPLEMENTAIRES - MAX. 0.7 A


SALIDA NEGATIVA: CIERRE PUERTAS O ESTADO EXCLUIBLE PARA MÓDULOS
OPCIONALES - MÁX. 0.7 A

OUT 1
GRIGIO/NERO
GREY/BLACK
GRIS/NOIR
GRIS/NEGRO

USCITA NEGATIVA PER APERTURA PORTE - MAX. 0.7 A
DOORS OPENING NEGATIVE EXIT - MAX. 0.7 A

SORTIE NEGATIVE: OUVERTURE PORTES - MAX. 0.7 A
SALIDA NEGATIVA PARA APERTURA PUERTAS - MÁX. 0.7 A

OUT 2
ROSA/NERO - PINK/BLACK
ROSE/NERO - ROSA/NEGRO

- **LED/PULSANTE** per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza. **ITALIANO**
Su questo cavo può essere collegata la presa **PCH 403** per la chiave di emergenza **CHD 400** (opzionale).
- **Sensori radar.** Nelle versioni con radar, collegare i sensori **RAD 4000**, oppure escluderli definitivamente.
- **ANTENNA:** (pin **5** - Filo **Bianco/Nero**) **Non tagliare. Non allungare.** 
Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

ALIMENTAZIONE

- pin **3** - Filo **Rosso** Positivo diretto sotto fusibile da **5A** per alimentazione centrale.
- pin **15** - Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- pin **16** - Filo **Arancione** Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

ATTENZIONE: in alcuni veicoli con linea "CAN" il [+15] può essere rilevato direttamente tramite "CAN". VERIFICARE SUL VEICOLO.

INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE - Impostazione standard.

- pin **8** - Filo **Azzurro** - **IN 2:** Ingresso **ISTANTANEO** pulsanti verso negativo (massa).
- pin **7** - Filo **Azzurro/Bianco** - **IN 1:** Ingresso **RITARDATO** all'inserimento (poi istantaneo), verso negativo.

ATTENZIONE:

- **NEI VEICOLI CON LINEA DI TRASMISSIONE DATI "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.**
- Tramite PC, KIT SK PLUS e SW MED PLUS è possibile configurare i due ingressi pulsanti analogici **IN1** ed **IN2** per leggere: contatti **NA** (Normalmente Aperti), **NC** (Normalmente Chiusi) verso **massa** o **positivo**, **12** o **24V**.
- Ingressi escludibili separatamente nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.

INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO (Fili pin **10 - Blu / pin **11** - Blu/Rosso / pin **12** - Blu/Giallo / pin **22** - Giallo / pin **23** - Giallo/Rosso / pin **24** - Giallo/Azzurro)**

Il sistema rileva tramite uno o più di questi fili sia segnali **analogici** che **digitali** (da linee seriali di trasmissione dati tipo: "**CAN**"). Le indicazioni sui programmi di interfacciamento disponibili, i collegamenti specifici, le avvertenze e le abilitazioni da effettuare sul veicolo o sulla centrale **med** sono riportate nelle schede di collegamento veicoli, disponibili presso l'assistenza med.

E' sempre possibile per l'installatore aggiornare la centrale per un nuovo veicolo, tramite il cavetto di programmazione **KIT SK PLUS**, il computer ed il relativo **SOFTWARE MED PLUS** in versione **1.1.7**.

La lettura dei pulsanti rilevati dalla linea "CAN" può essere esclusa tramite programmazione specifica.

INDICATORI DI DIREZIONE:

ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), **POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.**

Impostazione STANDARD: TRAMITE COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio. Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- pin **2** - Filo **Verde/Rosso** - **ATTENZIONE: Isolare separatamente.**
- pin **1** - Filo **Verde** - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback).

ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente.

Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

- pin **13** - Filo **Verde/Nero** - **Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.** Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

ATTENZIONE:

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO

DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE

- pin **2** - Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20 A**).
- pin **1** - Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- pin **13** - Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di **3 A** per ogni lampada).

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (pin 4 - Filo Grigio - OUT 4)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito.

- Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o un sensore supplementare.
- TEMPORIZZATO per pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacrystalli opzionali.
- ESCLUDIBILE unitamente al sensore RADAR per disattivare i moduli se i vetri sono aperti o si è a bordo del veicolo.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (pin 14 - Filo Grigio/Nero - OUT 1 / Filo pin 17 - Rosa/Nero - OUT 2)

Pilotaggio diretto chiusura centralizzata per impianti a comando negativo.

Può essere abbinato il modulo opzionale **KIT AP / CH** cod. **674980000** per il comando universale della chiusura centralizzata tramite 2 relè con contatti in scambio. Adatto anche a pilotare i motorini supplementari.

Tempi di apertura / chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite lo stesso filo di chiusura porte o per impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

USCITA ESCLUDIBILE PER MODULI SUPPLEMENTARI (pin 14 - Filo Grigio/Nero - OUT 1)

Se non usato per la chiusura centralizzata, può fornire il segnale negativo per alimentare i moduli supplementari (sensore d'urto, antisollevamento) solo attivando il sistema in modo completo.

L'uscita non è presente se lo si attiva in modo parzializzato, quando si è a bordo del veicolo.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (pin 18 - Filo Marrone - OUT 3) Uscita negativa in allarme.

Fissa (impostazione standard) per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la **SIR 010 / SIR 060**) o il sistema satellitare.

Può essere programmata come intermittente per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè).

INTERRUZIONE ELETTRICA (pin 19 / pin 20 - 2 Fili Bianchi)

Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di **15A (20A** massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo.


Può interrompere direttamente il **[+ 50]** (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt.

Il relè apre il contatto effettuando un avviamento **[+15] ON** a sistema inserito.

USCITA MUX (pin 9 - Filo Viola) Per pilotare gli immobilizzatori **MED 30.1 / MED 30.2** (prodotti fuori produzione)

VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Pilotaggio indicatori di direzione:	A filo unico (BLINKER) - Con IMPULSI
Sensore RADAR:	ATTIVO - sensibilità MEDIA Antisabotaggio ATTIVO
Inserimento allarme alla chiusura porte:	ESCLUSO
PRE-ALLARME:	ESCLUSO
Ingressi PULSANTI analogici / CAN:	ATTIVI - IN2 = NA istantaneo, negativo IN1 = NA ritardato 30 sec., Negativo
Cicli di allarme da ingressi pulsanti:	1 CICLO di allarme
Lettura [+15] da can (veicoli predisposti):	ATTIVO
Segnale di STATO:	FISSO, non escludibile
Comando negativo chiusura centralizzata:	ATTIVO
Tempo di APERTURA / CHIUSURA PORTE:	0,8 sec. - comando chiusura porte SINGOLO
Segnalazioni inserimento / disinserimento:	Acustiche: ATTIVE Ottiche da telecomando originale: ESCLUSE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	FISSA
Inserimento automatico Blocco Motore:	ESCLUSO
Avviamento motore esclusivo con CHD 400:	ESCLUSO
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

- **LED / BUTTON** cable for service signalling, programmings, emergency code.
This cable could be connected the key socket **PCH 403** for the **Emergency Key CHD 400** (optional).
- **Ultrasonic sensors**. Version equipped with radar: connect the sensors **RAD 4000** or cut them out permanently.
- **ANTENNA** (pin 5 - **Grey White/Black** wire) **Do not cut. Do not stretch.** 
Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

FEEDING

- pin 3 - **Red** positive wire to connect directly under the **5A** fuse for the central unit feeding.
- pin 15 - **Black** negative wire to connect directly to the battery or to the frame in hose points already preset by the manufactures.
- pin 16 - Positive **Orange** wire under **[+15]** always on. **WARNING: in some vehicle with "CAN LINE" [+15] can be recognized directly by "CAN". CHECK ON THE VEHICLE.**

DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT - Standard setting.

- pin 8 - **Light Blue** wire - **IN 2 INSTANTENEOUS** buttons input towards the negative signal (ground).
- pin 7 - **Light Blue/White** wire - **IN 1** wire **DELAYED** input on activation (then instantaneous) negative signal.

WARNING:

- **IN THE VEHICLE EQUIPPED WITH "CAN" THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK ON THE VEHICLE.**
- Using a PC and KIT SK PLUS with SW MED PLUS you can configure the two inputs of the analog buttons IN1 and IN2 in order to read: contacts **NO** (Normally Open), **NC** (Normally Closed) to ground or positive, **12** or **24V**.
- Inputs possible to be cut out separately in case of buttons or additional sensors bad functioning.

INTERFACING OF THE VEHICLE ORIGINAL SYSTEM (pin 10 - Blue / pin 11 - Blue/Red / pin 12 - Blue/Yellow / pin 22 - Yellow / pin 23 - Yellow/Red / pin 24 - Yellow/light Blue wires).

The system detects either **analogical** or **digital** signals by one or more of these wires (from serial lines for data transmission such as: "**CAN**").

All details regarding the possible interfacing programs, the specific connections, the warnings and the vehicle-central unit possible programmings are inserted in the vehicles wiring diagrams.

It's always possible to reprogram the central unit connecting the **KIT SK PLUS** to the **PC** using the **SOFTWARE MED PLUS** in version **1.1.7**, concerning the necessary vehicle.

The buttons reading detected by this line can be cut out by a specific programming.

DIRECTION INDICATORS

WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL (negative control on one wire, standard setting), THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.

STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE with starting and final blinking IMPULSE.

In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.

- pin 2 - **Green/Red** wire. **WARNING:** insulate separately.
- pin 1 - **Green** wire to connect to any direction indicators lamp (feedback).

WARNING: if not used, insolate it separately.

Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).

- pin 13 - **Green/Black** wire **NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA.**

Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

WARNING:

- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off).
- The system activating / deactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- pin 2 - **Green/Red** wire common positive or negative with fuse feeding (at least **20 A**).
- pin 1 - **Green** wire one channel output (links or right side).
- pin 13 - **Green/Black** wire other channel output (links or right side).

For system with **4 or more channels** follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current **3A** each lamps).

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (pin 4 - Grey wire - OUT 4)

It gives a negative signal when the system is activated.

- Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the additional sensor.
- TIMED it can control the windows closing by the optional winding modules.
- EXCLUDIBLE together with the radar sensor to disable modules if the windows are open or you are in the vehicle.

CENTRAL DOORS LOCKING (pin 14 - Grey/Black wire - OUT 1 / pin 17 - Pink/Black wire - OUT 2)

Direct central locking control in the negative control systems.

It can be combined with the optional **KIT AP / CH** (part number **674980000**) for the universal control of the central locking by means of 2 relays with changeover contacts. Also suitable for controlling the supplementary door motors.

Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES

(pin 14 - Grey/Black wire - OUT 1) **If it's not used to control the central locking.**

The unit gives the negative signal to feed the additional modules (shock sensor, antilifting) once the system is fully activated.

The output is not present if the system is partially armed, when on board.

ADDITIONAL ALARM OUTPUT (pin 18 - Brown wire - OUT 3) Negative output when the system alarms.

Fixed (standard) output to activate **SIR 010 / SIR 060** siren or the satellite system.

The output could be programmed as intermittente to control the claxon by a relay.

ELECTRICAL BREAK (pin 19 / pin 20 - 2 White wires)

The **N.C.** contact (**N**ormally **C**losed) of the internal relay with **15A** electrical capacity (max **20A** for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle.


It can disconnect directly the **[+ 50]** (starting motor) in the 12 volts vehicles.

The relay opens the contact allowing the system starting **[+15] ON** after its activation.

MUX OUTPUT (pin 9 - Purple wire) to control the med immobilizers med 30.1/med 30.2 (discontinued products).

STANDARD SETTINGS:

Direction indicators control:	with a SINGLE wire – with IMPULSES
ULTRASONIC SENSORS:	ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON
Alarm activation on door locking:	CUT OUT
PRE-ALARM:	CUT OUT
BUTTONS analogue / CAN inputs:	ON - IN2 = NO instanteneous, negative signal. IN1 = NO delayed 30 sec., negative signal.
Numero des cycles d'alarme des entrée boutons:	1 ALARM CYCLE
Read [+15] by can line (preset vehicles):	ON
STATUS signal:	FIXED, NO CUT OUT
Central doors locking - negative output:	ON
DOOR OPENING / LOCKING time:	0,8 sec. - SINGLE control for closing doors
Activating / deactivating signalings:	Acoustic: ON Original remote control: OFF
ADDITIONAL ALARM output:	FIXED
Automatic activation of the engine lock:	CUT OUT
Engine starting maintain the CHD 400:	CUT OUT
SYSTEM:	OPERATING

- **LED/BOUTON** pour signalisations de service, programmations, code d'urgence. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé **PCH 403** pour la clé d'urgence **CHD 400** (optionnelle).
- **Capteur radar**. Pour les versions avec radar, brancher le capteur **RAD 4000** ou les exclure définitivement.
- **ANTENNE:** (pin 5 - Fil **Blanc/Noir**) **Non pas couper. Non pas allonger.** Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule. 

ALIMENTATION

- pin 3 - Fil **Rouge** Positif direct sous fusible de **5 A** pour l'alimentation centrale.
- pin 15 - Fil **Noir** Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.
- pin 16 - Fil **Orange** Positif sous clé de contact **[+15]** permanent au démarrage.
ATTENTION: En certains véhicules avec ligne "CAN" [+15] peut être relevé directement par "CAN". VERIFIER SUR LE VEHICULE.

ENTREES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE - Configuration standard.

- pin 8 - Fil **Bleu ciel** - IN 2 entrée **INSTANTANEE** boutons vers négatif (masse).
- pin 7 - Fil **Bleu ciel/Blanc** - IN 1 entrée boutons **RETARDEE** à l'activation (après instantanée), vers négatif.

ATTENTION:

- **SUR LES VEHICULES AVEC LIGNE DE TRANSMISSION DES DONNES "CAN", LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**
- A travers l'utilisation d'un PC et du kit de programmation SK PLUS avec logiciel MED PLUS vous pouvez configurer les deux entrées des boutons analogiques IN1 et IN2 à lire notamment: contacts **NO** (normalement ouverts), **NF** (normalement fermés) à la masse ou au positif, **12** ou **24V**.
- Possible a etre exclue. Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

INTERFACE AVEC LE SYSTEM ORIGINAL DU VEHICULE (pin 10 - Fil **Bleu foncé** / pin 11 - **Bleu foncé/Rouge** / pin 12 - **Bleu foncé/Jaune** / pin 22 - **Jaune** / pin 23 - **Jaune/Rouge** / pin 24 - **Jaune/Bleu ciel**)

Le système relève, par l'aide d'un ou plus des ces fils, soit les signales **analogiques** que les **digitaux** (des lignes sérielles de transmission des données comme "CAN").

Les indications regardantes les programmations d'interface disponibles, les branchements spécifiques, les avertissements et les habilitations possibles de la centrale ou du véhicule sont indiquées dans les diagrammes de connexion véhicules.

Il est toujours possible pour l'installateur mettre à jour la centrale avec un nouveau véhicule par l'aide du câble de programmation **KIT SK PLUS**, le PC et le software relatif **SOFTWARE MED PLUS** dans la version **1.1.7**

La lecture des boutons relevés par cette ligne peut être délestée par une programmation spécifique.

CLIGNOTANTS

ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE (commande négatif sur un fil, configuration standard) et **APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.**

Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL avec IMPULSION de début et de fin clignotement.

Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- pin 2 - Fil **Vert/Rouge** - **ATTENTION: à isoler séparément.**
- pin 1 - Fil **Vert** - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback).
ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.
Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).
- pin 13 - Fil **Vert/Noir** - **sortie NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.**
Brancher le au fil unique de commande simultanée des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

ATTENTION:

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement/débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - AACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE

- pin **2** - Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative avec fusible (de **20 A** au mois).
- pin **1** - Fil **Vert** sortie pour un canal (côté droite ou gauche).
- pin **13** - Fil **Vert/Noir** sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de **3A** pour chaque lampes).

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (pin **4** - Fil **Gris** - **OUT 4**)

Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé.

- Fixe (configuration standard) - Pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc.
- Temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels.
- Désactivable pour activer un capteur supplémentaire uniquement si les glaces sont fermées et en l'absence de personnes ou d'animaux à bord.

Quant il est temporisé or désactivable on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

FERMETURE CENTRALISEE (pin **14** - Fil **Gris/Noir** - **OUT 1** / pin **17** - Fil **Rose/Noir** - **OUT 2**)

Control direct fermeture centralisée pour systèmes à control negatif.

Il peut être combiné avec le module optionnel **KIT AP / CH** (ref. **674980000**) pour le contrôle universel du verrouillage central au moyen de 2 relais avec contacts inverseurs.

Convenable également pour le contrôle des moteurs supplémentaires des portes.

Temps d'ouverture / fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES

(pin **14** - Fil **Gris/Noir** - **OUT 1**) **S'elle n'est pas utilisée pour commander la fermeture centralisée.**

La centrale donne le signal négatif pour activer les modules supplémentaires (capteur de chocs, anti-soulèvement) lorsqu'on active le système totalement.

La sortie n'est pas presente si le système est activé partiellement.

SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (pin **18** - Fil **Marron** - **OUT 3**)

 Sortie négative en alarme.

Fixe (configuration standard) pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010 / SIR 060**) ou le système satellitaire.

Elle peut être programmée comme intermittente pour commander le klaxon du véhicule (par le relais).

COUPURE DE COURANT (pin **19** / pin **20** - 2 Fils **Blancs**)

Le contact **N.F.** Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de **15 A** (maximum **20 A** pour 30 seconds) est apte a effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le **[+50]** (démarrreur) sur le véhicule à 12 Volts.

Le relais ouvre contact en permettant le démarrage **[+15] ON** lorsque le système est armé.

SORTIE MUX (pin **9** - Fil **Violette**) Pour piloter les anti-démarrages **med 30.1 / med 30.2** (produits abandonnés).

VALEURS STANDARD PROGRAMMEES

Commande clignotants: Avec fil UNIQUE (BLINKER)

Capteur RADAR:

Avec IMPULSIONS

ACTIVE - Sensibilité MOYENNE

Anti-sabotage ACTIVE

ACTIVATION alarme a la fermeture des portieres:

EXCLU

PRE-ALARME:

EXCLU

Entrée analogique / CAN BOUTONS:

ACTIVES - IN2 = NO instantanée, negatif

IN1 = NO retardée de 30 sec., negatif

Numero des cycles d'alarme des entrées boutons:

1 cycle d'alarme

Lecture [+15] par can (véhicules prédéfinis):

ACTIVE

Signal d'ETAT:

FIXE, no EXCLU

Sortie negative fermeture centralisee:

ACTIVE

Temps d'OUVERTURE / FERMETURE portes:

0,8 secondes

commande SIMPLE de fermeture porte

Signalisations d'activation / désactivation:

Sonores: ACTIVE

Clignotants du telecommande d'origine: EXCLU

Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE:

FIXE

Activation automatique coupure moteur:


EXCLU

Démarrage du moteur à maintenir la clé CHD 400:

EXCLU

SYSTEME:

EN SERVICE

- **LED/TECLA** para señalizaciones de servicio, programaciones, código de emergencia. **ESPAÑOL**
La toma **PCH 403** para la llave de emergencia **CHD 400** (opcional) puede conectarse con este cable.
- **Sensores radar**. En las versiones con radar, conectar los sensores **RAD 4000**, o bien excluirlos definitivamente.
- **ANTENA**: (pin **5** - Conductor **Blanco/Negro**) **No cortar. No alargar.**
Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de las partes metálicas del vehículo. 

ALIMENTACIÓN

- pin **3** - Conductor **Rojo** Positivo directo, con un fusible de **5A** para alimentación central.
- pin **15** - Cable **Negro** Negativo directo procedente de la batería o dirigido al bastidor, en puntos predefinidos por el fabricante del vehículo.
- pin **16** - Cable **Naranja** Positivo bajo el salpicadero [+15] permanente durante el arranque.

ATENCIÓN: En algunos vehículos con línea CAN el [+15] puede ser detectado directamente mediante CAN. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.

ENTRADAS TECLAS DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO - Configuración estándar.

- pin **8** - Conductor **Celeste** - **IN 2**: Entrada **INSTANTÁNEA** teclas a negativo (masa).
- pin **7** - Conductor **Celeste/Blanco**- **IN 1**: Entrada **RETARDADA** a la activación (luego instantánea), a negativo.

ATENCIÓN:

- **EN LOS VEHÍCULOS CON LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE DATOS “CAN” LAS TECLAS PUEDEN SER DETECTADAS DIRECTAMENTE. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.**
- Mediante PC, KIT SK PLUS y SW MED PLUS es posible configurar las dos entradas de teclas analógicas **IN1** y **IN2** para leer: contactos **NA** (Normalmente Abiertos), **NC** (Normalmente Cerrados) a **masa** o **positivo**, **12** o **24V**.
- Entradas excluibles separadamente en caso de avería de las teclas o de los sensores auxiliares conectados.

INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA ORIGINAL DEL VEHÍCULO (Conductores pin **10** - **Azul** / pin **11** - **Azul/Rojo** / pin **12** - **Azul/Amarillo** / pin **22** - **Amarillo** / pin **23** - **Amarillo/Rojo** / pin **24** - **Amarillo/Celeste**).

El sistema detecta mediante uno o más de estos conductores tanto señales **analógicas** como **digitales** (desde líneas serie de transmisión de datos tipo: “**CAN**”). Las indicaciones en los programas de interconexión disponibles, las conexiones específicas, las advertencias y las habilitaciones a efectuar en el vehículo o en la central **med** se indican en las fichas de conexión de los vehículos.

El instalador dispone siempre de la posibilidad de actualizar la central para un nuevo vehículo, mediante el cable de programación **KIT SK PLUS**, el ordenador y el correspondiente **SOFTWARE MED PLUS** en versión **1.1.7**.

La lectura de las teclas detectadas por la línea CAN se puede excluir separadamente.

INDICADORES DE DIRECCIÓN:

ATENCIÓN: PROGRAMAR ANTES LA CENTRAL PARA EL TIPO DE MANDO DESEADO (mando negativo con un conductor, modo estándar), **LUEGO LLEVAR A CABO LAS CONEXIONES PARA EVITAR CORTOCIRCUITOS ACCIDENTALES.**

Programación ESTÁNDAR: POR MANDO ÚNICO CON UN SOLO CONDUCTOR con IMPULSO de comienzo y fin intermitencia. En los vehículos predispuestos, la función permite accionar con un solo conductor todas las lámparas de los intermitentes a la vez.

- pin **2** - Conductor **Verde/Rojo** - **ATENCIÓN: Aislar separadamente.**
- pin **1** - Conductor **Verde** - Conectar a cualquiera de las lámparas de los intermitentes (feedback).

ATENCIÓN: Si no se utiliza, aislar separadamente.

Conexión aconsejable, que permite optimizar el mando (en algunos vehículos permite evitar que se apaguen durante el ciclo de alarma, si ya estaban en funcionamiento).

- pin **13** - Conductor **Verde/Negro** - Salida **NEGATIVA**, 12 V, protegida. Máx. 700 mA. Conectar al conductor único del mando simultáneo de los indicadores de dirección (normalmente detrás del interruptor del BLINKER).

ATENCIÓN:

- Seleccionar la modalidad de mando adecuada: ej. Mando **CONTINUO** (señal constante por toda la duración de la intermitencia) o con **IMPULSO** de Comienzo y Fin intermitencia (el primer impulso activa la intermitencia, el siguiente la interrumpe).
- No siempre es posible programar las señales ópticas de activación / desactivación del sistema, es posible que éstas estén compuestas por un número de parpadeos diferente de la programación estándar indicada.

POR RELÉ INTERNO - ACTIVACIÓN CLÁSICA - PARA ACTIVAR MEDIANTE PROGRAMACIÓN ESPECÍFICA

- pin **2** - Conductor **Verde/Rojo** Alimentación común positiva o negativa con fusible (mín. 20 A).
- pin **1** - Conductor **Verde** Salida por un canal (lado derecho o izquierdo).
- pin **13** - Conductor **Verde/Negro** Salida por el otro canal (lado derecho o izquierdo).

Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema introduciendo en las líneas un diodo de valor adecuado (máx. **3A** por cada lámpara).

SALIDA NEGATIVA DE SEÑAL DE ESTADO (pin 4 - Conductor Gris - OUT 4)

Emite una señal negativa con el sistema activado.

- Fija (programación estándar) para activar el sistema de protección vía satélite o un sensor adicional.
- TEMPORIZADA para pilotar el elevallunas mediante los módulos elevallunas opcionales.
- EXCLUIBLE conjuntamente con el sensor RADAR para desactivar los módulos si los vidrios están abiertos y se está a bordo del vehículo.

CIERRE CENTRALIZADO (pin 14 - Conductor Gris/Negro - OUT 1 / Conductor pin 17 - Rosa/Negro - OUT 2)

Mando directo del cierre centralizado para sistemas de mando negativo.

Se puede asociar el módulo opcional **KIT AP / CH** cód. **674980000** para el mando universal del cierre centralizado mediante 2 relés con contactos en intercambio. Adecuado también para pilotar los motores de arranque adicionales. Tiempo de apertura / cierre programables igual que para los vehículos con SISTEMA CONFORT de elevallunas con el mismo conductor de cierre de las puertas y para sistemas neumáticos (ej. antiguos automóviles AUDI - MERCEDES).

SALIDA EXCLUIBLE PARA MÓDULOS ADICIONALES (pin 14 - Conductor Gris/Negro - OUT 1).

Si no se utiliza para el cierre centralizado, puede emitir la señal negativa para alimentar los módulos adicionales (sensor de choque, anti-levantamiento) sólo activando el sistema de manera completa.

La salida no está presente si se activa de manera parcializada, cuando se está a bordo del vehículo.

SALIDA ADICIONAL DE ALARMA (pin 18 - Conductor Marrón - OUT 3) Salida negativa en alarma.

Fija (configuración estándar) para activar una sirena auxiliar (por ejemplo la **SIR 010 / SIR 060**) o el sistema satelital. Puede programarse como intermitente para pilotar la bocina del vehículo (mediante relé).

INTERRUPCIÓN ELÉCTRICA (pin 19 / pin 20 - 2 Conductores Blancos)

Contacto **N.C.** (Normalmente Cerrado) del relé interno con intensidad continua de **15A** (**20A** máx. durante 30 segundos) adecuado para efectuar una interrupción eléctrica para inmovilizar el vehículo.

Puede interrumpir directamente el **[+ 50]** (motor de arranque) en los vehículos a 12 V.

El relé abre el contacto efectuando un arranque **[+15] ON** con el sistema activado.

SALIDA MUX

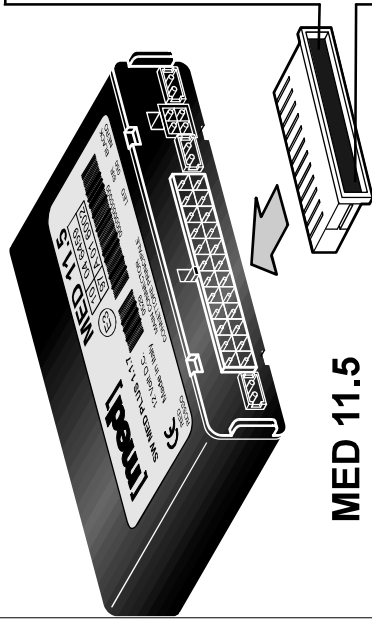
(pin **9** - Conductor **Violeta**) Para pilotar los inmovilizadores **med 30.1 / med 30.2** (productos discontinuados).

VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADOS:

Control de los indicadores de dirección:	Conductor único (BLINKER) - Con IMPULSOS
Sensor RADAR:	ACTIVO - sensibilidad MEDIA Anti-sabotaje ACTIVO
Activación de la alarma al cierre de las puertas:	EXCLUIDA
PRE-ALARMA:	EXCLUIDA
Entradas TECLAS analógicas / CAN:	ACTIVAS - IN2 = NA instantáneo, Negativo negativo IN1 = NA retardado 30 s
Ciclos de alarma desde entradas de teclas:	1 CICLO de alarma
Lectura [+15] desde CAN (vehículos predispuestos):	ACTIVO
Señal de ESTADO:	FIJA, no excluible
Mando negativo cierre centralizado:	ACTIVO
Tiempo de APERTURA / CIERRE PUERTAS:	0,8 s - mando cierre puertas INDIVIDUAL
Señal activación / desactivación:	Acústicas: ACTIVAS Ópticas desde mando a distancia original: EXCLUIDAS
Salida ALARMA ADICIONAL:	FIJA
Activación automática del bloqueo del motor:	EXCLUIDA
Arranque del motor exclusivamente con CHD 400:	EXCLUIDO
SISTEMA:	EN SERVICIO

674980000

KIT AP / CH



ROSA/NERO
PINK/BLACK

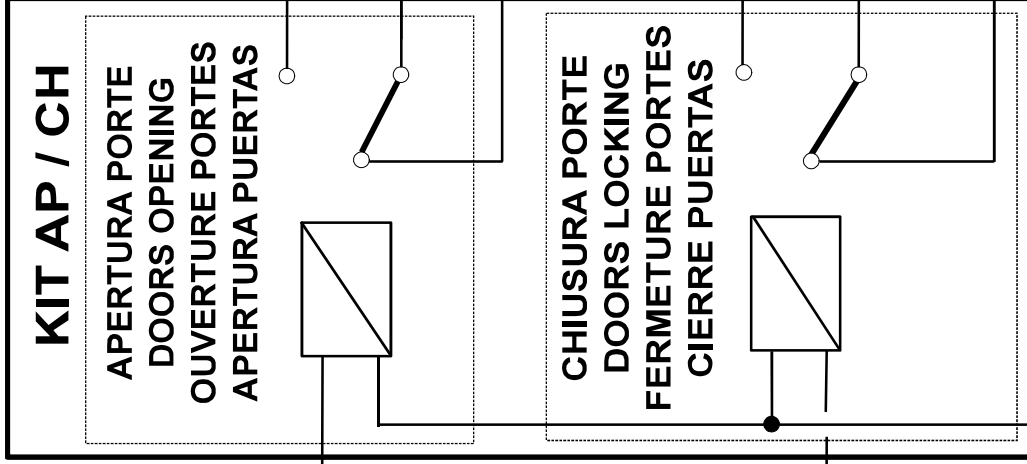
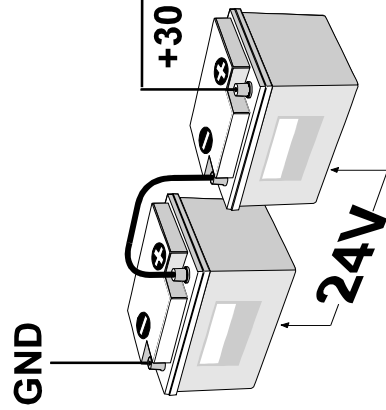
ROSE/NOIR
ROSA/NEGRO

GRIGIO/NERO
GREY/BLACK

GRIS/NOIR
GRIS/NEGRO

ROSSO/BIANCO
RED/WHITE

ROUGE/BLANC
ROJO/BLASCO
24 Volt



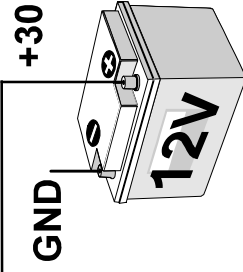
KIT AP / CH

APERTURA PORTE
DOORS OPENING
OUVERTURE PORTES
APERTURA PUERTAS

CHIUSURA PORTE
DOORS LOCKING
FERMETURE PORTES
CIERRE PUERTAS

ROSSO - RED - ROUGE - ROJO

12 Volt



**OPZIONALE - OPTION
OPTIONAL - OPCIONAL**

BLU/ROSSO - BLEU/RED

BLEU FONCE/ROUGE - AZUL/ROJO

BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW

BLEU FONCE/JAUNE - AZUL/AMARILLO

BLU - BLU - BLEU FONCE - AZUL

GIALLO/ROSSO - YELLOW/RED

JAUNE/ROUGE - AMARILLO/ROJO

GIALLO/AZZURRO - YELLOW/LIGHT BLUE
JAUNE/BLEU CLAIR - AMARILLO/CELESTE

GIALLO - YELLOW - JAUNE - AMARILLO



ATTENZIONE - WARNING - ATTENTION - ATENCIÓN



- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
 - ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
 - NON IMPIEGARE “**RUBACORRENTE**” PER LE CONNESSIONI.
 - RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
 - TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
 - SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.

- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE “**POWER TAP**”.
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.

- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHES.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE) LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- DANS LE SCHEMA CI-DESSOUS TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.

- QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERÍA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.
 - ALIMENTAR EL SISTEMA ÚNICAMENTE CUANDO LA INSTALACIÓN ESTÉ TERMINADA.
 - NO EMPLEAR “**ROBA CORRIENTES**” PARA LAS CONEXIONES.
 - RESPETAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.
 - TODAS LAS TECLAS DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO DEBEN ESTAR CONECTADAS.
 - EN LOS VEHÍCULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSIÓN ESPECÍFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y MASA).
- LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24 V.
- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA FIGURAN ALGUNAS CONEXIONES A MODO DE EJEMPLO.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Subject to changes and incorrect information.

Tous droits réservés. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Sous réserve de modifications et d'indications erronées.

Todos los derechos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con reserva de modificaciones Y fe de erratas

Cod. 190.100.666 - Rev. 05 del 15/06/2022 - Printed in Italy

