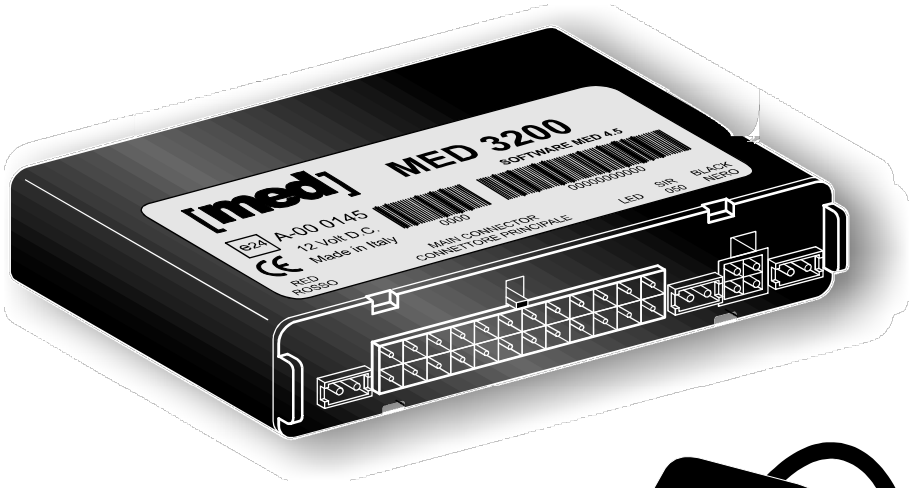
[med]
AUTOMOTIVE SOLUTIONS

1900354 40

MED 3200

2022



SIR 050

CENTRALE DI ALLARME MODULARE ABBINABILE AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI CON SISTEMA ANALOGICO O DIGITALE: **CAN, VAN, K-BUS, CODE**

ORIGINAL REMOTE CONTROL MODULAR ALARM

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO - ITALIANO

WORKING INSTRUCTIONS - ENGLISH

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: **service@medautomotive.it**

ISO/TS 16949 BUREAU VERITAS Certification

ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE TELECOMANDO CON SENSORE RADAR, SALITA VETRI E MODULI OPZIONALI ATTIVI:

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino (con sirena opzionale), chiusura porte, salita vetri, LED (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, LED subito lampeggiante, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti istantanei e/o ritardati (porte, cofano, baule) e/o dei moduli supplementari.

SENZA SENSORE RADAR, SALITA VETRI E MODULI OPZIONALI:

Spegnere la chiave quadro o aprire una porta.

Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso, sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).

Chiudere quindi il veicolo col telecomando originale.

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

L'esclusione resta valida fino al prossimo inserimento.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema di allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (a porte chiuse; su alcuni veicoli LED acceso).

ATTENZIONE:

Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le "segnalazioni di servizio" e di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena **SIR 050** o **SIR 050.NA** (opzionali).

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

1 Apertura porte, cofano, baule (collegati all'ingresso istantaneo) o rilevate su linea "CAN, VAN, K-BUS, CODE".
2 Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
3 Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo).
4 Apertura porte, cofano, baule (collegati all'ingresso ritardato).
5 Antisabotaggio sensore radar.
6 Autodiagnosi del sistema.
7 Ingresso separato per moduli supplementari: iperfrequenza, infrarossi, antisollevamento (livella), urto, etc.
8 Sensore Assorbimento di corrente.
9 Inserimento sistema con esclusione pulsanti porte, cofano o baule su ingresso istantaneo, dopo rifiuto per porta aperta (se non è attivato l'inserimento allarme alla chiusura porte).

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15 ON]. Si cancella solo accendendo la chiave quadro.
Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 (permette di inserire e disinserire l'impianto in mancanza del telecomando e di avviare il veicolo se viene attivata la funzione ANTIRAPINA.

Il sistema si completa con la SIRENA SIR 050 dotata del cicalino interno per guidare le fasi di uso del sistema, quali, l'inserimento, il disinserimento, le segnalazioni di avviso, le memorie di allarme, etc.

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento a questa centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori ad iperfrequenza, ad infrarossi, d'urto; immobilizzatori supplementari adatti alla maggiore parte dei veicoli; avvisatori acustici ausiliari; sistemi di protezione satellitare controllati sia da Centrale Operativa, che in proprio dal proprietario del veicolo.

Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:
- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 3200** anche le altre versioni, come ad esempio la **MED 3200.B** (senza sensore radar), la **MED 3200.CE** (con chiavi elettroniche di inserimento/disinserimento sistema ed emergenza già abbinate).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validà anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne possono escludere altre.
  Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo. Ad esempio: il segnalatore di velocità richiede che il segnale odometrico (misuratore di velocità) sia di tipo "analogico".
- Se viene impiegato il blocco-motore, programmarne l'inserimento automatico come richiede la **Direttiva Europea 95/56/CE**.
- Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale in abitacolo, distante da fonti di calore, protetta dall'infiltrazione di liquidi o condensa, coi cavi che arrivano dal basso.
- Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP** e **3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se collegati all'ingresso ISTANTANEO o rilevati tramite linea CAN.
  Chiudere la porta e reinserire il sistema, altrimenti il sistema si attiva ugualmente escludendo il controllo su questa linea (se non è stato impostato l'INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE); al disinserimento, dopo la consueta segnalazione, conferma all'anomalia con altri **9 BIP**.
- Sull'ingresso RITARDATO, se la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi) effettua un ciclo di allarme.
  La linea rimane sempre attiva.
- **5 BIP** e **5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO.
  Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.
- **7 BIP** e **7 lampeggi** del LED indicano l'impianto in ANTIRAPINA.
  Disattivare il sistema con il codice di emergenza o la chiave elettronica.

SEGNALATORE DI VELOCITA'

Sui veicoli con segnale di tipo analogico del misuratore di velocità "odometro" è possibile attivare l'avviso sonoro da parte del cicalino contenuto nella centrale (o dell'avvisatore ausiliario da posizionare in abitacolo: cicalino o LED), al superamento della velocità impostata.
Collegando l'odometro, durante la marcia il LED rimane acceso debolmente (si accende alcuni secondi dopo l'avviamento motore).

2 pressioni lente sul pulsante del LED **attivano** la segnalazione: conferma ogni volta con 1 BIP e la riaccensione del LED, seguito da un segnale bitonale basso/alto a conferma.

3 pressioni lente la **disattivano**: conferma ogni volta con 1 BIP e la riaccensione del LED, seguito da un segnale bitonale alto/basso.

Per impostare o variare la velocità in marcia:

- Raggiungere e mantenere la velocità desiderata.
- Premere il pulsante del LED per circa 3 / 4 secondi, sino al temine della relativa segnalazione di conferma (alcuni veloci BIP bassi).

Da questo momento, il BIP prolungato con l'accensione a luce fissa del LED avvisano al superamento della velocità impostata.

- L'impostazione rimane memorizzata fino a quando ne viene impostata una nuova con la stessa procedura, anche se il motore viene spento.
- Per escludere la segnalazione, effettuare la programmazione sopra indicata (3 pressioni del pulsante LED).

ATTENZIONE:

- La segnalazione è solo un avviso, non interviene sul funzionamento del motore.
- **Prestare sempre la massima attenzione alla guida del veicolo.**
- Non farsi distrarre dall'impostazione della velocità o dalle segnalazioni di avviso.
- La tolleranza dell'indicazione (velocità più o meno elevata rispetto alla selezione) può variare secondo le caratteristiche del veicolo e la velocità.
- Nessuna segnalazione per velocità troppo basse: sotto i 10/15 Kmh.

L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE
IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA.

SISTEMI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE

CHAVI ELETTRONICHE

Permettono di attivare / disattivare il sistema, pilotare la chiusura vetri ed i moduli supplementari opzionali abbinati (in abbinamento al pulsante del LED). Ripristinano il sistema dopo l'intervento dell' ANTIRAPINA, consentendo di avviare il motore.
Quelle in confezione sono già attive. Sono antiscanner, ad autoapprendimento e codice variabile (ROLLING-CODE).
E' possibile utilizzarne fino a 2 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (da richiedere all'installatore).

FUNZIONAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Durante il "contatto" il LED si accende lampeggiando in modo molto veloce.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Premerla sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CON ESCLUSIONE SENSORE RADAR, SALITA VETRI E MODULI

Spegnere la chiave quadro ed aprire una porta. Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso, sino alla fine della segnalazione acustica bitonale di conferma (LED spento con pulsante pigiato).
Alla riaccensione del LED premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema senza sensore radar, salita vetri e moduli, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

DINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.

- Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
- Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 15 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar e moduli.
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE PRINCIPALE, con la modalità di utilizzo. Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza del telecomando o della chiave elettronica, avviare il motore dopo l'intervento dell'ANTIRAPINA. Consente l'autoapprendimento delle chiavi elettroniche, sia per aggiungerne altre, che per cancellare quelle smarrite.
Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

CREAZIONE DEL CODICE PERSONALE DI EMERGENZA:

E' possibile creare ed inserire un **CODICE PERSONALE** a 4 cifre da utilizzare in alternativa al CODICE PRINCIPALE riportato sulla PIN-CARD (da ricordare più facilmente). Permette di svolgere tutte le funzioni del CODICE PRINCIPALE e lo si utilizza allo stesso modo.

Per crearlo o modificarlo:

Col sistema disinserito inserire il CODICE DI EMERGENZA (PRINCIPALE o PERSONALE) come indicato nella PIN-CARD.
Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 15 secondi premere lentamente il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del nuovo CODICE PERSONALE da inserire.
Alla riaccensione del LED, pigiare lentamente il pulsante per il numero di volte corrispondente alla seconda cifra, quindi alla terza ed alla quarta.
Dopo 4 BIP e 4 lampeggi, appena il LED è acceso fisso, ripetere con la stessa modalità l'inserimento delle 4 cifre del nuovo CODICE PERSONALE.
Una scaletta musicale, dei lampeggi e la riaccensione fissa del LED indicano la memorizzazione del nuovo CODICE PERSONALE.
Accendere e spegnere una volta la chiave quadro, o attendere circa 30 secondi.

ATTENZIONE:

- Una sequenza di BIP e lampeggi veloci del LED indicano un errore nella procedura. Dopo 30 secondi, ripeterla dall'inizio.
- Utilizzare 4 cifre comprese tra 1 e 9. Il numero 0 non può essere utilizzato.
- Non usare codici troppo semplici, quale, ad esempio: 1 - 1 - 1 - 1.
- La procedura può essere interrotta in qualunque momento, accendendo la chiave quadro o attendendo 30 secondi.
- Dopo 15/20 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Il CODICE PERSONALE può essere cambiato a piacimento, senza limitazioni.

ABBINAMENTO/ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:
Col sistema disinserito inserire il CODICE DI EMERGENZA (PRINCIPALE o PERSONALE) come indicato nella PIN-CARD.
Terminati i BIP di conferma ed il LED nuovamente acceso fisso, entro 15 secondi premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400 da attivare o da mantenere attiva sull**a **presa chiave, attendendo ogni volta la riaccensi**one **del LED ed il BIP del cicalino.**
Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: solo i 3 BIP ravvicinati ed i 3 lampeggi del LED ne indicano la corretta memorizzazione. Attivata l'ultima (massimo 2 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta il quadro, oppure attendere 30 secondi.
ATTENZIONE:
- Le chiavi non utilizzate in questa operazione **vengono disabilitate**; **possono essere riattivate ripetendo l'operazione.**
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte.
- Dopo 20 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Rifiuto all'inserimento di ulteriori chiavi con 2 BIP ravvicinati.
- Attivata la procedura, è possibile creare o cambiare il CODICE PERSONALE, prima di uscire.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore applicando la procedura seguente, riportata anche sulla **PIN-CARD** (impiegando il CODICE PRINCIPALE o il CODICE PERSONALE), o tramite la chiave elettronica di emergenza **CHD 400** (opzionale).

UTILIZZO CODICE PRINCIPALE E PERSONALE

1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice principale.
2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON/OFF (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
3 Prima che si spenga, premere il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il LED si spegne a conferma.
4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

AVVIARE IL MOTORE ENTRO 10 MINUTI.
PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO E' ACCESO IL LED.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE:

Sono disponibili 2 diversi ingressi:
- Istantaneo all'inserimento del sistema.
- Ritardato di 30 o 50 secondi all'inserimento, poi istantaneo.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso. 1 ciclo di allarme impostazione standard; 3 cicli di allarme opzionali (programmabili).
- Cicli di allarme in numero illimitato.
- I pulsanti rilevati dalla linea originale di trasmissione dati del veicolo: CAN, K-BUS e VAN sono considerati come Istantanei.

MODULI SUPPLEMENTARI:

- L'allarme viene ripetuto solo se si ripete la causa di allarme dopo il termine del ciclo in corso.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi. 1 ciclo di allarme standard; 3 cicli di allarme opzionali (programmabili).

All'inserimento l'ingresso è Ritardato di 30 o 50 secondi, come selezionato.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'accecamento / mascheramento dei sensori, se rilevato all'inserimento del sistema genera alcune segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena), seguite da un ciclo di allarme. Se rilevato a sistema inserito, genera 10 cicli di allarme solo a seguito di altro tipo di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR.

SENSORE DI ASSORBIMENTO:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto solo in presenza di una nuova variazione di assorbimento.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi.

All'inserimento dispone del ritardo di 50 / 60 secondi per consentire la "stabilizzazione" degli assorbimenti.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.
- Con il sistema a riposo, se interviene l'inserimento automatico del blocco-motore con ritardo di 5 minuti, dal secondo tentativo di avviamento (chiave quadro accesa per almeno 2 secondi) si attiva anche un ciclo di allarme.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni.

La funzione **ANTISABOTAGGIO** (antimascheramento ed antiaccecamento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 1 ciclo di allarme e 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

SENSORE DI ASSORBIMENTO

E' in grado di rilevare l'accensione di una luce di cortesia con potenza non inferiore a 5 W.

ATTENZIONE: E' indispensabile collegare il filo ROSSO di alimentazione della centrale a valle dei fusibili servizi.

- I pulsanti devono essere sempre collegati, poiché la lampada della plafoniera potrebbe non essere sempre efficiente (bruciata o spenta).
- Se all'inserimento del sistema è presente un assorbimento variabile come si verifica con l'uso del “blinker” (le frecce lampeggianti), il sensore si esclude automaticamente fino al prossimo inserimento.
- Se vi sono dispositivi o accessori elettrici che si possono attivare/disattivare ad impianto inserito, non può essere utilizzato questo sensore.

MODULI SUPPLEMENTARI

E’ possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare, a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l’urto, l’intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio, per proteggerne l’abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure, in aggiunta al sensore radar tradizionale, sui veicoli di grosse dimensioni o per proteggere un secondo vano come sui furgoni). Infrarossi particolarmente indicato su camper.

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L’installazione dell’immobilizzatore secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** ne richiede l’inserimento automatico, anche se l’impianto non viene attivato tramite telecomando o chiave elettronica. L’attivazione automatica può avvenire secondo 2 diverse modalità:

- **Immediato** all’apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro oppure con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta (alcuni veicoli ritengono la porta “aperta” sino al “blocco” della propria serratura).
- Tentando l’avviamento il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo e gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.
- Spegnendo la chiave quadro vi sono alcuni segnali acustici del cicalino e lampeggi del LED; il LED è ora lampeggiante. Si attiva l’uscita di stato se programmata come fissa, per attivare l’eventuale sistema di protezione satellitare abbinato.
- Tentando nuovamente l’avviamento, il motore non parte ed il LED è acceso fisso.

Disattivare il sistema col telecomando, la chiave o il codice di emergenza.

- Con **ritardo di 5 minuti** dall'arresto motore (chiave quadro **OFF**).

Brevi BIP del cicalino e lampeggi del LED ne indicano l’inserimento.

- L’apertura di una porta provoca l’accensione del LED, degli indicatori di direzione ed il suono continuo del cicalino sino alla sua chiusura (massimo 5 volte consecutive).
- Tentando l’avviamento il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo e gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.
- Spegnendo la chiave quadro vi sono alcuni segnali acustici del cicalino e lampeggi del LED; il LED è ora lampeggiante. Si attiva l’uscita di stato se programmata come fissa, per attivare l’eventuale sistema di protezione satellitare abbinato.
- Ripetendo l’avviamento, il motore non parte e **attiva 1 ciclo di allarme**.

Disattivare il sistema col telecomando, la chiave o il codice di emergenza.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar ed il LED di segnalazione.

Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi, la centrale rimane con l’immobilizzatore attivo. Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le relative istruzioni, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

Alimentando il sistema, breve segnale di conferma dal cicalino sirena.

PROGRAMMAZIONI

E' possibile personalizzare l'impianto tramite le programmazioni ad uso UTENTE o abbinarlo all'impianto originale con quelle per l'INSTALLATORE.
Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

1 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento)per accendere il LED.

2 Prima che si spenga, premere brevemente il pulsante del LED per:

- **11 volte** consecutive (**programmazioni uso UTENTE**).
  Conferma: breve BIP di tonalità bassa del cicalino, seguito da un BIP molto lungo e lampeggi del LED. Quando il LED è fisso, siamo in programmazione.
- **12 volte** (programmazioni riservate all'**INSTALLATORE**).
  Conferma: breve BIP bitonale del cicalino, seguito al alcuni BIP abbinati a lampeggi del LED. Quando il LED è fisso, siamo in programmazione.
- **13 volte** (selezione veicolo per centrali fornite di "pacchetto" veicoli precaricato) programmazione riservata **INSTALLATORE.**

  Non deve essere eseguita se il veicolo viene "caricato" nella centrale tramite il KIT SK PLUS, col software MED 4.6.0 ed il PC come indicato di seguito).

Conferma: breve BIP tritonale del cicalino, seguito da alcuni BIP abbinati a lampeggi del LED.

Quando il LED è fisso, siamo in "selezione veicolo precaricato".

Ogni volta il LED si spegne a conferma ed il cicalino della sirena emette 1 BIP.

ATTENZIONE: Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato riconosciuto dalla centrale.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, attendere 30 secondi e ripetere la procedura dal punto 1.

3 Col LED acceso fisso premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (vedere relative tabelle).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

4 Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale, una serie di BIP o una scaletta musicale ed il LED è nuovamente acceso fisso.

- Brevi BIP e lampeggi molto veloci del LED indicano il rifiuto: si è eseguito una programmazione inesistente.

5 Terminare la procedura ruotando una volta la chiave quadro **ON/OFF**.

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Entrati in programmazione, è possibile impostare in successione più funzioni appartenenti alla stessa categoria: utente/installatore.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- L'installatore può effettuare la selezione del veicolo da "caricare" nella centrale per interfacciarsi all'impianto originale e tutte le programmazioni UTENTE / INSTALLATORE tramite lo speciale **KIT SK PLUS** ed un Personal Computer (da ufficio o portatile), utilizzando lo specifico **SOFTWARE MED 4.6.0**.

PROGRAMMAZIONI FACOLTATIVE PER L'UTENTE

5	Fuori servizio / **In servizio - impostazione standard**
7	**LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO** Esclusione **/ Attivazione - impostazione standard**
9	**SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO** Esclusione **/ Attivazione - impostazione standard**
11	**ESCLUSIONE MODULI SUPPLEMENTARI DA TELECOMANDO** Sempre attivi / **Escludibili - impostazione standard**
15	**ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE** Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
17	**Personalizzazione suono Sirena in Allarme**
19 **21**	**ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI** **Ingresso istantaneo** e **"CAN"** - Esclusione / **Attivazione - impostazione standard** **Ingresso ritardato** - Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**
23	**NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI E MODULI** 3 Cicli di allarme / **1 Ciclo di allarme - impostazione standard**

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto. Vedere PROGRAMMAZIONI.
Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale, eccetto il "segnalatore di velocità".
Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL' INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

E' possibile escludere le segnalazioni degli INDICATORI DI DIREZIONE tramite programmazione UTENTE o INSTALLATORE, mantenendoli attivi solo in allarme o per le segnalazioni di servizio (ad esempio: per l'antiaccecamento del sensore radar).

SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

E' possibile escluderle tramite programmazione UTENTE, mantenendo attive le segnalazioni di servizio (ad esempio: la memoria di allarme).

ESCLUSIONE MODULI SUPPLEMENTARI DA TELECOMANDO O CHIAVE ELETTRONICA

Consente di attivare la sola protezione perimetrale (pulsanti) e per il tentativo di avviamento (chiave quadro) quando si è a bordo del veicolo, escludendo i moduli supplementari opzionali (iperfrequenza, infrarossi, antisollevamento, etc.) unitamente al sensore radar ed alla salita vetri, con la stessa modalità e le stesse segnalazioni. Vedere "inserimento sistema".

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Attivata questa funzione, ogni volta che il sistema viene disinserito col telecomando ma non si accede al veicolo entro 40 secondi, l'impianto si riattiva automaticamente.
Questa prestazione protegge da azionamenti indesiderati dei telecomandi.

ATTENZIONE:

- Non utilizzabile sui veicoli col pulsante originale integrato nella serratura della porta (generalmente riconoscibili poiché si accende la plafoniera interna allo scatto della serratura, senza aprire la porta).
  Per utilizzare questa funzione occorrerebbe installare pulsanti aggiuntivi su porte e baule.
- **Il sistema si riattiva solo come sistema di protezione.**
  Non pilota la chiusura delle porte.

PERSONALIZZAZIONE SUONO SIRENA IN ALLARME

E' possibile personalizzare il suono della sirena principale in allarme variandolo a piacimento tra due diverse configurazioni presenti:

1 Entrare in programmazione UTENTE - “personalizzazione suono sirena”.
2 Una scaletta musicale, la riaccensione del LED ed il sibilo continuo del cicalino ne indicano l’inizio.
3 Ad ogni pressione sul pulsante del LED o appoggiando la chiave elettronica sulla propria presa, corrisponde la variazione di suono del cicalino, indicante il diverso suono impostato per il ciclo di allarme.
4 Al termine, accendere e spegnere il quadro **[+15] ON - OFF** per confermare la programmazione.

ATTENZIONE:

- La sequenza sonora impostata resta valida fino a quando non viene ripetuta la stessa procedura, o resettato il sistema ad opera dell’Installatore.
- La programmazione NON si interrompe durante l’esecuzione.

PRE-ALLARME DA MODULI DUAL-ZONE

Abbinando moduli supplementari di tipo **DUAL-ZONE** (come ad esempio l’Iperfrequenza **DUAL-ZONE**, predisposto per rilevare 2 zone concentriche: entrando in quella più esterna, si attiva un segnale di avviso per 5 secondi dal cicalino della sirena principale med; entrando in quella più interna, l’allarme.
Inserendo il sistema, il pre-allarme è attivo dopo 30 / 50 secondi (salvo tempi più lunghi dipendenti dal modulo in uso) e consente un numero illimitato di avvisi.

ESCLUSIONE INGRESSO PULSANTI

Permette di disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano e baule in modo separato per l’ingresso Istantaneo sia analogico che digitale tramite CAN. VAN, K-BUS, CODE o Ritardato, mantenendo attive le altre protezioni: avviamento e sensore radar volumetrico.
Può disabilitare anche i moduli supplementari (infrarossi, iperfrequenza, antisollevamento, etc.), se collegati agli ingressi pulsanti della centrale.
ATTENZIONE: Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell’intervento di ripristino in officina.

NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI E MODULI

Consente di effettuare 3 cicli di allarme dalle linee pulsanti e dall’ingresso moduli supplementari (anziché 1 solo), se persiste la condizione di allarme (ad esempio: aprendo e lasciando aperta una porta; se viene richiusa prima del termine dei 3 cicli, l’allarme si interrompe al termine del ciclo in corso). I cicli di allarme si ripetono se la porta viene successivamente riaperta.

ANTIRAPINA

Il sistema può gestirne 2 diverse modalità di funzionamento:

- **MANUALE**: La procedura si attiva solo premendo l’apposito pulsante (da installare in posizione “protetta” per evitare pressioni accidentali, anche nel caso della pulizia interna del veicolo), con chiave quadro accesa o spenta. Rilasciando il pulsante, conferma tramite una breve accensione del LED.
  Se il pulsante viene premuto a chiave quadro spenta, la procedura inizia alla sua accensione.
- **AUTOMATICO:** Premere SEMPRE il pulsante ANTIRAPINA per 1 VOLTA (pulsante da installare in posizione facilmente accessibile all’autista) appena prima di accendere la chiave quadro o subito dopo l’accensione della chiave quadro e del LED di segnalazione (tempo massimo di 25/30 secondi prima o dopo, **anche se il quadro è rimasto spento per un tempo molto breve**).
  Conferma rilasciando il pulsante da una breve accensione del LED ed un segnale acustico dal cicalino interno.

Se si attiva la funzione di ANTIRAPINA AUTOMATICA - Attiva anche aprendo la porta con motore acceso, ogni volta che a motore acceso si apre una porta collegata all'ingresso pulsanti Istantaneo della centrale di allarme, occorre premere il pulsante ANTIRAPINA per 1 VOLTA, entro 25/30 secondi.

Se la porta rimane aperta, occorre premere nuovamente il pulsante ANTIRAPINA

ATTENZIONE: Nella prima fase di avviso (BIP dal cicalino interno alla centrale e lampeggi del LED) **è ancora possibile arrestare la procedura pigiando il pulsante ANTIRAPINA**.

Se inizia la fase successiva, la procedura non può più essere arrestata.

ATTENZIONE:

- **La procedura, una volta attivata, non può più essere interrotta.**
- **Per avviare il motore ed uscire dalla funzione ANTIRAPINA, impiegare il codice di emergenza PRINCIPALE o PERSONALE, oppure la chiave elettronica.**

  Col sistema in ANTIRAPINA, sono possibili solo 3 "sblocchi" del sistema, per un tempo massimo di 10 secondi cadauno.

  Se è impostata la modalità di funzionamento AUTOMATICA, la chiave di emergenza va impiegata a motore spento (o spegnendolo subito dopo l'uso).

  Riprendere il normale utilizzo del sistema, tramite il pulsante ANTIRAPINA.
- La modalità di intervento può differire secondo l'equipaggiamento del veicolo ed i collegamenti effettuati.
- La funzione ANTIRAPINA prevede, dopo le segnalazioni di avviso, il mancato avviamento successivo del veicolo (con chiave quadro spenta per almeno 30 secondi), come previsto dalla Direttiva Europea 95/56/CE.
- Modalità diverse di funzionamento o di collegamento ne fanno decadere l'omologazione secondo la Direttiva Europea 95/56/CE.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema di allarme richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie.
Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono preceduti da un sibilo del cicalino.
Se l'impianto non viene correttamente disattivato entro 8/10 secondi, si attiva la normale segnalazione di allarme.

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE: PULSANTI RILEVATI DA INGRESSO ISTANTANEO O CAN, K-BUS, VAN

Attivabile solo con l'ingresso pulsanti istantaneo e coi pulsanti rilevati dalla linea originale del veicolo di trasmissione dati: CAN, K-BUS, VAN e CODE (dipende dall'impianto originale del veicolo).
Pigiando il pulsante di chiusura del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED seguiti da un sibilo continuo del cicalino il rifiuto all' inserimento.
Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.
Questa funzione, se attivata, esclude la possibilità di inserire comunque l'impianto con porta aperta, dopo il segnale di avviso (nel caso in cui il pulsante si sia guastato segnalando sempre la "porta aperta").

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP** e **6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto.
In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione.
ATTENZIONE:
In caso di lavaggio del motore occorre proteggere adeguatamente la sirena.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A.
Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale è omologata secondo la **Direttiva Europea 95/56/CE** riguardante il funzionamento e la sicurezza degli immobilizzatori e dei sistemi di allarme col n. **e24 A-00 0145**

Le sirene **SIR 050** e **SIR 050.NA** sono omologate secondo il **Regolamento ECE / ONU** n. **10** riguardante la compatibilità elettromagnetica (interferenze e disturbi) col n. **E3 10R - 03 6414**

PARTE RISERVATA ALL'INSTALLATORE PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI

La modifica di questi parametri può pregiudicare il corretto funzionamento del sistema

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

	SENSIBILITA' SENSORE RADAR
2	Bassa
3	**Media - impostazione standard**
4	Alta
	INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE: PULSANTI RILEVATI DA INGRESSO ISTANTANEO O CAN, K-BUS, VAN
6	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
	LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
7	Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**
	PRE-ALLARME
8	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
	LETTURA [+15] TRAMITE LINEA CAN (solo per i veicoli predisposti)
9	Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**
	SEGNALE DI STATO FISSO / TEMPORIZZATO
10	Temporizzato (10 sec. Standard) / **Fisso-impostaz. standard**
	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO
11	**10 secondi - impostazione standard**
12	30 secondi
13	45 secondi
	INGRESSO RITARDATO PULSANTI PORTE A POSITIVO/NEGATIVO
15	Positivo / **Negativo - impostazione standard**
	TEMPO RITARDO ALL'INSERIM. INGRESSO PULSANTI E MODULI
16	50 secondi / **30 secondi - impostazione standard**
	INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE
17	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
	MODALITA' INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE
18	Ritardato a 5 minuti / **Immediato - impostazione standard**
	USCITA DI ALLARME
19	Fissa / **Intermittente - impostazione standard**
	TEST
20	Moduli
21	Pulsanti
22	Sensore Radar
	SENSORE RADAR
23	Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**
	ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
24	Esclusione / **Attivazione - impostazione standard**
	INGRESSO PROGRAMMABILE ODOMETRO / MODULI
25	Ingresso di allarme ritardato per moduli
26	Ingresso di pre-allarme per moduli dual-zone
27	**Odometro - impostazione standard**
	SENSORE DI ASSORBIMMENTO
28	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
	ANTIRAPINA
29	Attivazione / **Esclusione - impostazione standard**
30	Automatica / Manuale **impostazione standard**
31	Tempi di attivazione: Lunghi / **Corti - impostazione standard**
	COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE
32	A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO"
33	Comando unico negativo con **IMPULSO di inizio e di fine lampeggio-impostazione standard**
34	Comando unico negativo CONTINUO
	RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA
35	Impostazione valori standard
	IMMOBILIZZATORE DIGITALE MED 30.x (su linea MUX)
40	Sostituzione centralina di allarme abbinata all'immobilizzatore della serie **MED 30.**

TEMPO COMFORT - SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO

Sui veicoli con impianto “comfort” (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto serratura della porta), è possibile “automatizzare” la salita vetri all’inserimento del sistema impiegando opportunamente l’uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

TEST

Le funzioni di TEST permettono di controllare in modo semplice e veloce il corretto funzionamento di pulsanti, sensore radar e dei moduli supplementari, sia in fase di installazione che per un successivo controllo dell’impianto.
Le segnalazioni sono date dal cicalino, evitando l’attivazione della sirena in allarme.

ATTIVAZIONE TEST

Entrare in programmazione installatore, poi selezionare il TEST desiderato.
Il lampeggio lento del LED dopo la scaletta musicale effettuata dal cicalino della sirena col LED spento, indica l’entrata in TEST.
LED lampeggiante lento durante il TEST (acceso fisso solo per il TEST radar).

TEST MODULI (se collegati all’ingresso moduli)

Il suono continuo del cicalino e l’accensione fissa del LED indicano l’attivazione di un allarme provocato dal modulo.
ATTENZIONE:
- Durante il TEST l’ingresso è istantaneo, ma i moduli possono avere un loro ritardo all’inserimento, o tra la rilevazione di due allarmi successivi: vedere le relative istruzioni.

TEST PULSANTI

Il suono continuo del cicalino e l’accensione fissa del LED indicano l’attivazione di un allarme provocato dall’apertura di una porta, del cofano o del baule (segnalazione persistente sino alla sua chiusura) o l’attivazione di un modulo collegato su questi ingressi.
ATTENZIONE:
- Durante il TEST entrambi gli ingressi pulsanti sono istantanei.
- Vengono segnalati anche i pulsanti rilevati dalla linea originale del veicolo di trasmissione dati: CAN, K-BUS e VAN.
- Se i pulsanti sono rilevati tramite la plafoniera interna ritardata, il suono del cicalino può iniziare in ritardo (plafoniera ad accensione graduale) e persistere sino al suo spegnimento.
- I moduli supplementari (se collegati all’ingresso pulsanti) possono avere un loro ritardo all’inserimento o tra la rilevazione di due allarmi successivi: vedere le relative istruzioni.

TEST RADAR

I segnali del cicalino e del LED successivi alla scala musicale indicano il livello di sensibilità già impostato:
2 = BASSA**; 3** = MEDIA (impostazione standard); **4** = ALTA.
Il suono continuo del cicalino e l’accensione fissa del LED indicano, con un piccolo ritardo, il rilevamento di uno spostamento all’interno della zona protetta tale da provocare un effettivo allarme radar. BIP continui indicano la manomissione dei sensori (controllarne le connessioni ed i cavi che non siano danneggiati o interrotti). La segnalazione si interrompe con un piccolo ritardo dal termine della causa che lo ha provocato.
Durante il TEST è possibile variarne la sensibilità premendo il pulsante del LED per il numero di volte sotto indicato.
2 = BASSA; **3** = MEDIA; **4** = ALTA. Conferma da LED e cicalino.
Appena il LED è acceso fisso, è possibile continuare il TEST col nuovo livello di sensibilità impostato.
L’ultima impostazione effettuata sarà quella utilizzata dal sistema.

USCITA TEST - Il TEST viene interrotto solo accendendo e spegnendo la chiave quadro.

Conferma con i normali segnali di disinserimento del sistema e l’apertura porte.

INGRESSI RITARDATI ALL'INSERIMENTO DEL SISTEMA

PULSANTI PORTE - RIFERITO A POSITIVO O NEGATIVO

L'ingresso è ritardato all'inserimento del sistema (per i primi secondi, poi diviene istantaneo).
Può avere un ritardo iniziale di **30 secondi** (standard) o di **50 secondi**, ed essere riferito a **negativo** (segnala l'allarme quando riceve massa - impostazione standard) o a **positivo** (segnala l'allarme se riceve un segnale positivo).
L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.
Può essere collegato direttamente al filo della plafoniera interna, anche se ad accensione e spegnimento graduale.

MODULI SUPPLEMENTARI / PRE-ALLARME PER MODULI DUAL-ZONE

Lo stesso tempo del ritardo di 30 o 50 secondi impostato per i pulsanti porte viene adottato per l'ingresso moduli SUPPLEMENTARI o DUAL-ZONE.

INGRESSO PROGRAMMABILE ODOMETRO / MODULI

Questo ingresso può svolgere una delle tre seguenti funzioni:

- Ingresso per l'**ODOMETRO: rileva la velocità del veicolo per il segnalatore di velocità** e **l'antirapina**.
- **Ingresso ritardato per moduli supplementari** (livella, iperfrequenza, etc.).
  Semplifica il collegamento, riduce l'impiego dei diodi di disaccoppiamento e permette di distinguere la causa di allarme (segnalazione differenziata).
  Il tempo di ritardo all'inserimento è di 30 secondi (standard) o 50 secondi, come selezionato per l'ingresso ritardato dei pulsanti porte.
- **Pre-allarme da moduli DUAL-ZONE.**
  Vedere PRE-ALLARME DA MODULI DUAL-ZONE**.**

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default.

IMMOBILIZZATORE DIGITALE - SOSTITUZIONE CENTRALE

L'installazione o la sostituzione degli immobilizzatori su linea MUX (ad esempio serie **MED 30.x**) non richiede alcuna procedura di abbinamento alla centrale.
Anche la sostituzione della centrale, se effettuata entro i primi 20 avviamenti non richiede alcuna operazione specifica.
Ma dopo **21 avviamenti** effettuati con la stessa centrale, il blocco-motore accetta solo quel codice di centrale (diverso per ogni centrale).

Per mantenere lo stesso immobilizzatore sostituendo la sola centrale, occorre:

1 Procurarsi il codice di emergenza della vecchia centrale di allarme installata.
2 Installare la nuova centrale di allarme con linea "MUX".
3 Entrare in programmazione INSTALLATORE - "sostituzione centrale med".
Dopo 10 secondi di lampeggi veloci del LED e BIP del cicalino, il LED lampeggia lentamente: passare al punto 4.
4 Accendere e spegnere una volta la chiave quadro.
Con il LED acceso fisso, inserire il codice PRINCIPALE o PERSONALE della vecchia centrale.
Al termine il LED è acceso fisso.
5 Staccare l'alimentazione alla centrale di allarme per almeno 1 minuto.
6 Alimentare il sistema (segnale acustico di conferma alimentazione centrale, seguito dalla segnalazione di disinserimento del sistema); provare quindi l'impianto.

- Se il motore non parte, o si arresta dopo pochi secondi, ripetere la procedura dal punto n. 3.
- Se il motore rimane regolarmente acceso, la procedura è stata eseguita correttamente e l'immobilizzatore, dopo 20 avviamenti effettuati con la nuova centrale, sarà abbinato definitivamente ad essa.

QUICK WORKING INSTRUCTIONS

SYSTEM ACTIVATION BY THE REMOTE CONTROL WITH ULTRASONIC SENSOR, WINDOWS CLOSING AND ACTIVE OPTIONAL MODULES:

Lock the vehicle with the original remote control, as indicated by the manufacturer of the vehicle.

Confirmation: **2** direction indicators **flashings**, **2 two-tone signals** of the buzzer (with optional siren), doors locking, windows closing, LED (red pilot lamp) lit fixed, then flashing with active ultrasonic sensor.

WARNING: **3 flashings**, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing,LED immediately flashing indicate the activation without ultrasonic sensor (definitive cuttingout).

3 flashings, **3 two-tone signals**, doors locking, windows closing,LED **fixedly switched on, then blinking** mean the arming with buttons reading (doors, bonnet, boot) and /or additional modules cut out.

WITHOUT ULTRASONIC SENSOR, WINDOWS CLOSING AND OPTIONAL MODULES:

Turn the ignition key in OFF position or open a door.

Press the LED button while lit fixed, till the end of the two-tone acoustic confirmation signaling (LED switched off with pressed button).

Then lock the vehicle with the original remote control.

Confirmation: **4 short flashings** of the direction indicators, **4 two-tone signals** of the buzzer, doors locking, LED immediately flashing.

The cutting out is valid till the following activation.

SYSTEM DESACTIVATION

Open the vehicle with the original remote control, as indicated by the manufacturer of the vehicle. For the vehicles having a separate boot-opening button: usually even this button allows the alarm system desactivation; only for some vehicles, due to the original working, the doors need to be opened before, then the boot.

Confirmation: **long flashing** of the direction indicators, **1 extended signal** of the buzzer, doors opening, LED switched off (with closed doors; for some vehicles LED on).

WARNING:

The direction indicators can be connected to give the optical signals when the system alarms.

In some vehicles they can give also the “service signals” and the system “activation / desactivation” signals in addition to the LED and the **SIR 050** or **SIR 050.NA** buzzer (optional).

If any anomalies or alarms occurred, the first alarm is shown by some additional signalings (BEEPS) of the siren and by some LED flashings:

1 Doors, bonnet, boot opening connected to the instantaneous input or detected on “CAN, VAN, K-BUS, CODE” line.
2 Contact key [**+15] ON**.
3 Ultrasonic sensor (it detects all kind of intrusions in the vehicle).
4 Doors, bonnet, boot opening (connected to the delayed input).
5 Anti-tampering of the ultrasonic sensor (anti-blinding/anti-masking).
6 Self-diagnosis of the system.
7 Separated input for additional modules: hyperfrequency, infrared, anti-lifting, shock sensor, etc.
8 Current Absorption sensor.
9 System activation with doors, bonnet and boot buttons cutting out on the instantaneous input, after denial for open door.

The alarm memory is repeated if the system is activated and desactivated without turning the contact key on [+15 ON]. It's cancelled only by turning the contact key [+15] ON.

To simplify the use of the system, we always suggest the pairing of the electronic key CHD 400 (allowing the system activation/desactivation without the remote control and the vehicle start if the ANTI-CAR JACKING function is activated).

The system is completed by the SIR 050 SIREN equipped with the internal buzzer to help in the use of the system, such as the activation/desactivation, the warning signalings, the alarm memories, etc.

Offers a complete range of accessories specifically designed to be paired with this central unit and to complete the vehicle protection such as, for example: hyperfrequency, infrared, shock sensors; additional immobilizers fitting most of the vehicles, accessory warning horns, sat protection systems controlled either by a Monitoring Centre or directly by the user (do it yourself). **Ask your installer for more**.

WARNING:

- These instructions are referred to the system completely installed.
- In the instructions are included all the other versions of **MED 3200** such as, for example, **MED 3200.B** (without ultrasonic sensor) or **MED 3200.CE** (with electronic keys, already paired, to activate/desactivate the system and emergency).
- The installer has to give to the vehicle owner the **PIN CARD**, THESE **WORKING INSTRUCTIONS** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** duly filled out and signed, that is valid as product warranty (to keep on board).
- The central unit has to be installed by skilled personnel.
- Some functions could cut out others. Some of them depend directly on the vehicle's equipment. For example, the speedometer requires an analogical signal for the odometer (speed measurer).
- The engine lock, if used, requires the automatic activation programming as requested by the **European Directive 95/56/EC**.
- Landi Renzo S.p.A. declines all responsibility and suspends the warranty in case of any inappropriate use of the product, in case of tampering or pairing with inappropriate devices.
- Place the central unit in the cockpit with cables coming from below, far from strong heat sources, protected from liquid infiltrations or condensate.
- Landi Renzo S.p.A. reserves the right to bring any kind of improvements without previous notice.

DENIAL ON ACTIVATION

- With the contact key in on position, the central unit ignores the remote control and the electronic key.
- **3 BEEPS** and **3 flashings** of the LED mean that the door, the bonnet or the boot are open if connected to the ISTANTANEOUS input or detected by the CAN line.
  Close the door and activate the system again, otherwise the system will activate itself anyway excluding the control on this line (if the ALARM ACTIVATION AT DOORS CLOSING has not been set); on the system desactivation, after the usual signaling, confirmation of the anomaly with **9** additional **BEEPS**.

- On the DELAYED input, if the door is not closed, the system activates itself, then, after the programmed delayed time (30 or 50 seconds) it carries out an alarm cycle.
  The line remains always active.

- **5 BEEPS** and **5 flashings** of the LED mean that the system is OUT OF ORDER. PROGRAM the system to activate it again.
- **7 BEEPS** and **7 flashings** of the LED mean that the system is under ANTI-CAR JACKING mode.

Desactivate the system using the emergency code or the electronic key.

SPEEDOMETER (speed alert function)

For vehicles equipped with analogical signal of the speed measurer “odometer” it is possible to activate the sound warning from the buzzer integrated in the central unit (or from the additional signaliser to be placed in the cockpit: buzzer or LED) on the exceeding of the preset speed.
By connecting the odometer, during the running the LED remains dimly lit (it switches on after some seconds from the engine starting).

2 soft (slow) pressures on the LED button **activate** the signaling: each time confirmation with one BEEP and the LED relighting, followed by a low/high two tone signal for confirmation.

3 soft (slow) pressures **desactivate** it: each time confirmation with one BEEP and the LED relighting, followed by a high/low two tone signal for confirmation.

To set or change the speed during the running:

- Reach and keep the chosen speed.
- Press the LED button for about 3 / 4 seconds till the confirmation signaling (some quick, low BEEPS) ends.

From this moment, an extended BEEP and the LED relighting fixed warn on the exceeding of the preset speed.

- The chosen speed limit remains stored till a new one is set with the same procedure, even if the engine is turned off.
- To cut out the signaling, make the programming shown above (press the LED button 3 times).

WARNING:

- The signaling is only a warning, it does not operate on the engine working.
- **Pay always the maximum attention during the driving.**
- Do not let that the speed setting and the warnings could distract you from driving.
- The signaling tolerance (more or less high speed compared to the chosen one) may vary according to the vehicle's features and the speed.
- No signaling for too low speeds: under 10 / 15 Kmh.

THE FOLLOWING INSTRUCTIONS ALLOW A DEEPER KNOWLEDGE OF THE SYSTEM

ACTIVATION/DESACTIVATION SYSTEMS

ELECTRONIC KEYS

They activate/desactivate the system, control the windows closing and the paired additional optional modules (in combination with the LED button).
They re-set the system after the ANTI-CAR JACKING mode, allowing the engine to start again.
They are antiscannner, self-learning and ROLLING CODE.
Those in the box are already working. It is possible to use up to 2 pieces simultaneously, cancel the lost and pair some other, new ones (please ask you installer).

ELECTRONIC KEY OPERATION

Put and press the key on its key socket (the two metallic parts have to come in contact).
During the “contact” the LED switches on flashing quickly.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Press it on its key socket: the LED switches on slightly “vibrating”, then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation, after about 20 seconds.

- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key on.
- The system activates itself completely.

SYSTEM ACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY EXCLUDING THE ULTRASONIC SENSOR, THE WINDOWS CLOSING AND THE MODULES

Turn the key in OFF position or open a door.
Press the LED button while lit fixed, till the end of the two-tone acoustic confirmation signaling (LED switched off with pressed button).
On the LED relighting press the electronic key on its key socket: the LED switches on slightly "vibrating", then, once detached the key, it remains lit fixed and the buzzer gives a continuous hiss ending with the usual signaling of the system activation without ultrasonic sensor, windows closing and modules, after about 20 seconds.

- The procedure will cut off putting the key again on its key socket or turning the ignition key ON.
- The system activates itself completely.

SYSTEM DESACTIVATION BY THE ELECTRONIC KEY

Open the door using the original vehicle's system.

- If the system was activated by the remote control, the system alarms.
- If it was activated using the key, it is possible to desactivate it within 15 seconds avoiding the alarm from the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules.
- When turning the ignition key on, the system alarms immediately.

Press the key on its key socket: the LED starts "vibrating" slightly, followed by the doors opening with the usual system desactivation signaling, followed by the "alarm memory", if any alarms or anomalies have occurred.

PIN CARD

It is the card supplied in the box, showing the serial number of the central unit and the MAIN CODE, with the relevant use procedure.
It allows the system desactivation without remote control or electronic key, as well as the engine start after the ANTI-CAR JACKING mode activation. It allows the electronic keys self-learning, either to add some others or to cancel the lost ones.
Duplicates available on request at the installer's place giving him the "serial number" of the central unit.

CREATION OF THE PERSONAL EMERGENCY CODE:

It is possible to create and to memorize a 4 digit **PERSONAL CODE** to be used in alternative to the MAIN CODE shown on the PIN CARD (to remember more easily).
It has the same functions of the MAIN CODE and it is used in the same way.

To create or modify it:

- With the system desactivated enter the EMERGENCY CODE (MAIN or PERSONAL) as shown on the PIN CARD.
- When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, press the LED button softly(slowly) within 15 seconds as many times as the first number of the new PERSONAL CODE to enter.
- When the LED is relighted, press the button softly(slowly) as many times as the second, the third and the fourth number.
- After 4 BEEPS and 4 flashings, as soon as the LED is lit fixed, repeat in the same way the insert of the 4 numbers of the new PERSONAL CODE.
- A musical sequence, some flashings and the LED lit fixed again show that the new PERSONAL CODE is memorized correctly.
  Turn ON/OFF the ignition key one time or wait for about 30 seconds.

WARNING:

- A BEEP sequence and some quick flashings of the LED indicate an error in the procedure. After 30 seconds, repeat it from the beginning.
- Use 4 digits going from 1 to 9. The Ø zero cannot be used.

- Do not use too simple codes such as 1 - 1 - 1 - 1.
- The procedure can be cut off at any time, by turning the ignition key on or waiting for 30 seconds.
- After 15/20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The PERSONAL CODE can be changed at will, without any limit.

PAIRING/CUTTING OUT OF THE ELECTRONIC KEYS CHD 400:

With the system in off position enter the EMERGENCY CODE (MAIN CODE or PERSONAL CODE) as shown on the PIN CARD.
When the confirmation BEEPS end and the LED is switched on fixed again, within 15 seconds press on the key socket for 3 close times the metallic part of each **key CHD 400 to be activated or to keep working, waiting each time the LED relighting and the BEEP from the buzzer.**
If the contact is not close enough, although the confirmation signal, it could be necessary to press the key again: only 3 close BEEPS and 3 LED flashings indicate the correct read in.
Once activated the last one (maximum 2 simultaneously), turn on/off the ignition key one time or wait for 30 seconds.

WARNING:

- The unused keys during this operation **are desactivated; they can be activated again by repeating the procedure.**
- The procedure can be cut off only in the initial phase, only if the first key has been pressed for maximum 2 times.
- After 20 seconds without doing anything the procedure is quitted.
- The denial on the programming of further keys is signalised by 2 close BEEPS.
- Once activated the procedure, it is possible to create or change the PERSONAL CODE, before quitting.

EMERGENCY DESACTIVATION

The system can be desactivated and the engine can be started also without the remote control using the following procedure shown on the **PIN CARD** too (using the MAIN CODE or the PERSONAL CODE), or using the emergency electronic key **CHD 400** (optional).

USE OF THE MAIN AND PERSONAL CODE

1 Remove the PIN CARD label: the main code is now shown.
2 Insert the ignition key and turn it one time on/off to switch the LED on (red pilot light).
3 Before the LED is switched off, press its button as many times as the first number of the code; each time the LED switches off to confirm.
4 Wait until the LED is off and on again.
5 Repeat the 3-4 steps for each remaining code numbers.

The usual desactivation signal confirms the operation has been completed successfully.

START THE ENGINE WITHIN 10 MINUTES
PRESS THE BUTTON ONLY WHEN THE LED IS ON

ALARM FUNCTIONS

When the system is activated the alarm is given/signalised by the siren, the direction indicators, the LED and the additional warning horns.
Cycles of about 25 seconds, with cut off by the remote control or the emergency procedure.

DOORS, BONNET AND BOOT OPENING:

2 different inputs are available:

- Instantaneous on the system activation**.**
- Delayed by 30 or 50 seconds on activation, then instantaneous.

- The alarm cycle is not repeated if the door remains opened.
- The alarm is repeated only if the door is closed and opened again after the current cycle is terminated. 1 alarm cycle - standard setting ; 3 alarm cycles - optional.
- Unlimited alarm cycles.
- The buttons detected by the data transmission original line of the vehicle: CAN, K-BUS and VAN are considered as instantaneous.

ADDITIONAL MODULES:

- The alarm cycle is repeated only if the alarm cause occurs again after the current cycle is terminated.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible. 1 alarm cycle - standard setting; 3 alarm cycles - optional.

On the activation the input is delayed by 30 or 50 seconds, as chosen.

IGNITION KEY (for at least 2 seconds):

- The starting attempt causes an alarm cycle.
- The alarm is not repeated if the key is in the **ON** position (instrument panel lit).
- The alarm is repeated only if the key is turned back in the **OFF** position and then let in the **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited alarm cycles.

ULTRASONIC SENSOR:

- The alarm cycle is repeated with a break of 5 seconds, if the alarm cause persists continuously.
- The blinding/masking of the sensors, if detected on the system activation, causes some warning signalings (LED, direction indicators, siren), followed by an alarm cycle. If detected when the system is already activated, it causes 10 alarm cycles only in consequence of another type of alarm.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible from the ULTRASONIC sensor.

ABSORPTION SENSOR:

- The alarm cycle is repeated only in case of a new absorption change.
- As long as the system is activated a maximum of 10 alarm cycles is possible.

When activated it has a 50 / 60 second delay to allow the absorptions “stabilization”.

WARNING:

- If an alarm occurs during another one, this last one will be not considered.
- When the system is desactivated, if the automatic engine lock starts with a 5 minute delay, from the second starting attempt (ignition key turned ON for at least 2 seconds), an alarm cycle is launched.

ULTRASONIC SENSOR

The internal microprocessor monitors the vehicle continuously, constantly adapting its working parameters to the environment where it is installed to better understand and identify the real alarms from false signalings. The **ANTI-TAMPERING** (anti-masking and anti-blinding) function constantly controls the efficiency of the sensors and of their wirings, warning in case of any attempts. On its activation it checks its correct working conditions and its own parameters in full, then it start the vehicle surveillance (flashing LED). The anomalies, if any, are signalised by the siren and by the direction indicators flashing for some seconds, followed by an alarm cycle and by 5 BEEPS subsequent to the desactivation of the system.

ABSORPTION SENSOR

It detects the switching on of a courtesy lamp with a capacity not lower than 5 W.

WARNING:

The feeding RED wire of the central unit must be connected to the basis of the service fuses.

- The buttons have to be always connected, because the roof lamp sometimes could not always work correctly (burnt-out or switched off).
- If on the system activation a variable absorption occurs like when indicators flashing), the sensor cuts
  using the “blinker” (direction indicators flashing), the sensor cuts
  itself out automatically till its following activation.
- If there are some devices or electrical accessories which can be activated/desactivated when the system is on, this sensor cannot be used.

ADDITIONAL MODULES

It is possible to integrate the central unit with some optional sensors to signalise, when the system is active, the vehicle lifting, the shock, and all type of intrusion by the infrared or the hyperfrequency (proximity sensor).
This last sensor is particularly indicated for the spider and the coupe vehicles, to protect the cockpit when the windows and / or the roof are open or, combined with the traditional ultrasonic sensor, for big size vehicles or to protect a second space like with vans.
The infrared are particularly indicated for campers applications.

AUTOMATIC ACTIVATION OF THE ENGINE LOCK

The **European Directive 95/56/EC** states that the immobilizers have to get ON automatically even if the system is not activated by the remote control or the electronic key.
The automatic activation can be:

- **Immediate on a door opening**, if it follows the turning off of the ignition key, or with a 1 minute delay if there is already an open door (please note that some vehicles consider the door "open" till the "locking" of its door lock block).
  - Trying a starting the engine does not work, the buzzer (siren) sounds continuously and the LED and the direction indicators remain lit fixed.
  - Turning the ignition key in the off position the buzzer gives some acoustic signals and the LED some flashings. The LED is now flashing. The state output is activated if programmed as fixed, to activate the paired satellite protection system, if present.
  - Trying a starting again, the engine does not work and the LED is lit fixed.
    Desactivate the system using the remote control, the key or the emergency code.
- **With a 5 minute delay** from the engine stop (ignition key **OFF**).

Short BEEPS of the buzzer (siren) and some LED flashings indicate the activation of the engine lock.

- A door opening makes the LED and the direction indicators switch on and the buzzer gives a continuous sound till the door is closed again (maximum 5 times consecutively).
- Trying a starting the engine does not work, the buzzer (siren) sounds continuously and the LED and the direction indicators remain lit fixed.
- Turning the ignition key in the off position the buzzer gives some acoustic signals and the LED some flashings. The LED is now flashing. The state output is activated if programmed as fixed, to activate the paired satellite protection system, if present.
- Trying a starting again the engine does not work and **it launches an alarm cycle**.
  Desactivate the system using the remote control, the key or the emergency code.

REDUCTION OF THE CURRENT CONSUMPTION

To reduce at the maximum the current consumptions and protect the vehicle's battery life, the central unit cuts the ultrasonic sensor out and the warning LED after 8 "on duty" days without any alarms.
The ultrasonic sensor activates itself again on any alarm detection from the buttons or from the ignition key.

LOW BATTERY

If the vehicle's battery slowly gets down (due to some lamps or other devices left on), the siren desactivates itself without causing any alarms, with the central locking always blocked and the immobilizer remaining active.
Charge the vehicle battery again following the specific instructions, then desactivate the system by the remote control, the electronic key or the emergency code.

Feeding the system, short confirmation signal from the buzzer of the siren.

PROGRAMMINGS

It is possible to customize the system using the USER'S programming instructions or by pairing it with the original system using the INSTALLER'S one.

To enter into the PROGRAMMING mode:

1 Insert and turn the ignition key **ON** and **OFF** one time to switch the LED on.

2 Before the LED is switched off, press its button to:

- **11 times** consecutively (**USER'S programming**).
  Confirmation: short, low tone BEEP of the buzzer, followed by a very long BEEP and by some LED flashings. When the LED is fixed, we are in the programming phase.
- **12 times** (**INSTALLER**'S programming).
  Confirmation: short two tone BEEP of the buzzer, followed by some BEEPS combined with some LED flashings. When the LED is fixed, we are in the programming phase.
- **13 times** (vehicle selection for central units equipped with “pre-loaded vehicles package” programming for the **INSTALLER**. **DO not make the programming if the vehicle is “loaded” into the central unit by means of the specific programming KIT SK PLUS with Software 4.6.0 and a PC as mentioned below**).

  Confirmation: Short three-tone BEEP from the buzzer, followed by some BEEPS combined with some LED flashings. When the LED is lit fixed, we are in the “pre-loaded vehicle selection”.

Every time the led switches off for confirmation and the buzzer of the siren gives 1 BEEP.

WARNING: Pressing the LED button the BEEP of the buzzer confirms the signal has been recognized by the central unit.

- If the LED switches off autonomously within 2 or 3 seconds, wait for 30 seconds and repeat the procedure again from point 1.

3 With the LED lit fixed press its button as many times as the chosen programming (see the relevant tables).

- On every valid pulse the LED switches off temporarily and the buzzer gives 1 BEEP.

4 Once terminated the sequence, after some seconds the system signals the programming has been accepted giving a two tone signal, a series of BEEPS or a musical sequence and the LED is now lit fixed again.

- Short BEEPS and very quick flashings of the LED indicate a denial: the made programming does not exist.

5 Terminate the procedure turning the ignition key **ON / OFF** one time.

WARNING:

- The procedure can be started only if the system is desactivated.
- Once entered into the programming mode it is possible to set up in succession more f unctions belonging to the same category: user / installer.
- The completed and confirmed programmings remain active also when the central unit is not fed.
- The installer can select the vehicle “to be loaded” into the central unit to interface the original system (line) and make all the USER / INSTALLER's programmings by means of the special KIT SK PLUS and a Personal Computer (office or laptop), using the specific MED SOFTWARE, **4.6.0** or following versions.

USER'S OPTIONAL PROGRAMMINGS

5	Out of order / **On duty - standard setting**
	DIRECTION INDICATORS'S FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION
7	Cutting out / **Activation - standard setting**
	ACOUSTIC SIGNALINGS ACTIVATION/DESACTIVATION
9	Cutting out / **Activation - standard setting**
	CUTTING OUT OF THE ADDITIONAL MODULES BY USING THE REMOTE CONTROL
11	Always active **/ Cut out option - standard setting**
	ANTI-ACCIDENTAL DESACTIVATION
15	Activation / **Cutting out - standard setting**
17	**Customising siren sound**
	BUTTONS INPUT CUTOFF/ACTIVATION
19	CAN and Instantaneous input cutoff / **Activation - standard setting**
21	Delayed input - cutoff / **Activation - standard setting**
	ALARM CYCLES NUMBER FROM BUTTONS INPUTS
23	3 alarm cycles / **1 alarm cycle - standard setting**

The central unit works even without the a.m. Programmings.

OUT OF ORDER OF THE SYSTEM

Suggested in case the vehicle has to stay in the repair shop, garage, or when the vehicle does not need to be protected.
See PROGRAMMINGS.
When OUT OF ORDER, the system cannot be activated and any attempt gives 5 BEEPS and 5 LED flashings.
It cuts out all the central unit functions, except the “speedometer”.
Repeat the programming to activate the system completely again.

DIRECTION INDICATORS FLASHING ON THE SYSTEM ACTIVATION / DESACTIVATION

It is possible to cut the DIRECTION Indicators signalings by using the USER or INSTALLER's programming, keeping them working only in case of alarm or service signalings (for example, for the ultrasonic sensor's anti-blinding).

ACOUSTIC SIGNALINGS ON ACTIVATION / DESACTIVATION

It is possible to cut them out by using the USER's programming keeping the service signalings working (for example the alarm memory).

ADDITIONAL MODULES CUTTING OUT BY THE REMOTE CONTROL OR ELECTRONIC KEY

It allows to activate the perimetral protection only (buttons) and the protection from any starting attempts (ignition key) when being on board, cutting the optional additional modules out (hyperfrequency, infrared, anti-lifting, etc.) together with the ultrasonic sensor and the windows closing, in the same way and with the same signalings.

See “system activation”.

ANTI-ACCIDENTAL DESACTIVATION

Once activated this function, every time the system is desactivated by the remote control but without getting on the vehicle within 40 seconds, the system activates itself again automatically. This function protects from unwanted uses of the remote controls.

WARNING:

- It cannot be used with vehicles having the original button integrated in the door lock block (generally recognizable because the internal roof lamp switches on at the release of the door lock block, without opening the door). To use this function, it would be necessary to install some additional buttons on the doors and the boot.
- **The system activates itself again only as protection system. It does not control the doors locking**.

CUSTOMIZING OF THE SIREN SOUND when alarming

With the following procedure it is possible to choose between 2 different configurations for the main siren:

1 Enter into the USER's programming - “siren sound customizing”.

2 A musical sequence, the relighting of the LED and the continuous whistle of the buzzer indicate the start.

3 Every time the LED button is pressed or the electronic key is put on its key socket, there is a change with the buzzer sound, indicating the different sound set for the alarm cycle.

4 At the end, turn the key **[+15] ON-OFF** to confirm the programming.

WARNING:

- The entered sound sequence is valid till the procedure will be repeated again, or till the installer resets the system.
- The programming DOES NOT cut off during the operation.

PRE-ALARM FROM DUAL ZONE MODULES

After pairing the system with **DUAL ZONE**-type additional modules (for example the **DUAL ZONE** hyperfrequency, preset to detect 2 concentric areas: entering the first, external one a warning signal coming from the buzzer of the med main siren is activated for 5 seconds; entering the second, more internal area the alarm is activated).

Once activated the system, the pre-alarm is active after 30/50 seconds (except some longer times depending on the type of module being used) and it allows unlimited warnings.

BUTTONS INPUT CUTOFF

It cuts the doors, the boot and the bonnet buttons off - instantaneous, CAN, VAN, K-BUS, CODE or delayed input - keeping the other protections (starting and volumetric radar sensor).

It can also cut the additional modules off (infra red, anti lifting etc) if they are connected to the central unit buttons inputs.

WARNING:

Use the procedure just in case of a button or sensors failure when the car is by a repair shop.

CYCLES NUMBER FROM THE BUTTONS INPUTS

It allows 3 alarm cycles of the buttons and of the additional modules (instead of a single cycle) throughout the alarm condition and every time the alarm condition occurs.

ANTI-CAR JACKING

The system can control 2 different ways of working:

- **MANUAL:** the procedure is activated only after pressing the specific button (to be installed in a "protected" position to avoid accidental pressures, like in case of internal cleaning), with the ignition key turned ON or OFF .
  At releasing the button, LED switching on shortly for confirmation.
  If the button is pressed when the ignition key is turned OFF, the procedure starts when the key is turned ON.

- **AUTOMATIC:** Press always the ANTI-CAR JACKING button
  1 TIME (button to be installed in an "easy to reach" position for the driver) a little before or after the turning on of the ignition key and the signaling LED is switched on (maximum time 25-30 seconds before or after, **even if the dashboard is switched off for a very short time**).
  At releasing the button, LED switching on shortly together with an acoustic signal from the internal buzzer for confirmation.
  If the "AUTOMATIC ANTI HI-JACK FUNCTION - ACTIVE also opening a door with working engine" is activated and the driver opens a door (from inside with the engine started) connected to the instantaneous central unit input he must push the anti hi-jack button within 25/30 secs. Otherwise the anti hi-jack function is activated.
  If the door is kept opened it's necessary to press again the ANTI HI-JACK button.

WARNING:

The procedure can be stopped only during the first warning phase (BEEP from the internal buzzer of the central unit and LED flashings) **by pressing the ANTI-CAR JACKING button**.
During the following phase, the procedure can not be stopped any more.

WARNING:

- **The procedure cannot be stopped any more once being activated.**
- **To start the engine and to quit the ANTI-CAR JACKING function, use the MAIN or PERSONAL emergency code, or the electronic key.**
  With the anti hi-jack system only 3 system "deblocks" with a duration of maximum 10 secs.
  In case of AUTOMATIC mode activation, the emergency key has to be used when the engine is at rest (or stopping it immediately after the use).
  Start the system use again, by the ANTI-CAR JACKING button.
- The anti-car jacking "reaction" can change depending on the car equipment and the connections made.
- After the warning signalings, the ANTI-CAR JACKING function prevents the engine from starting again (with ignition key turned off for at least 30 seconds), as stated by the European Directive 95/56/EC.
- Different working or connecting ways invalidate the homologation in compliance with the European Directive 95/56/EC.

PRE-ALARM

Needed to avoid short unwanted alarms with vehicles where the alarm system desactivation in security requires some seconds, to complete all the necessary checks.
When activating this function, all the intrusion as well as doors, bonnet and boot opening alarms are preceded by a hiss from the buzzer. If the system is not correctly desactivated within 8/10 seconds, the normal alarm signaling is activated.

ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING: BUTTONS DETECTED BY INSTANTANEOUS INPUT or CAN, K-BUS, VAN

It can be activated only with the instantaneous buttons input and with the buttons detected by the original data transmission line of the vehicle: CAN, K-BUS and VAN (depending on the original system of the vehicle).

By pressing the locking button of the original remote control with an open door, the system signals the denial on activation giving 3 BEEPS and 3 LED flashings followed by a continuous hiss from the buzzer.

Only the door closing stops the signal and activates the alarm system, even if the door is not locked.

This function, if activated, cuts out the possibility of activating in any case the system with open door, after the warning signal (in case the button is damaged, always signaling the “open door”).

SELF - DIAGNOSIS

The system has the self-diagnosis, that is it constantly checks its good and correct working. **6 BEEPS** and **6 short flashings** of the LED after the desactivation of the system indicate some anomalies in the system.

In this case we suggest to contact your nearest installer.

MAINTENANCE

The central unit does not need any maintenance.
WARNING: When washing the engine, protect SIR 050 adeguately.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, and covers those parts considered as defective only by Landi Renzo S.p.A.
Any other external labor or extra costs are excluded.

HOMOLOGATIONS

The central unit is homologated in compliance with the **European Directive 95/56/EC** concerning the alarms/immobilizers working and security under the following approval

n. **e24 A-00 0145**

The sirens **SIR 050 - SIR 050.NA** are homologated in compliance according to **Regulation ECE / ONU** no. **R 10** concerning the electromagnetic compatibility (interferences and noises) with the number: **E3 10R - 03 6414**

INSTALLER SECTION PAIRING WITH THE VEHICLE AND WITH THE INSTALLED ACCESSORIES

Every change in these parameters can compromise The correct working of the system.

PROGRAMMINGS FOR THE INSTALLER

	ULTRASONIC SENSOR SENSITIVITY
2	Low
3	**Medium - standard setting**
4	High
	ALARM ACTIVATION ON DOORS CLOSING: BUTTONS DETECTED BY INSTANTANEOUS INPUT or CAN, K-BUS, VAN
6	Activation / **Cutting out - standard setting**
	DIRECTION INDICATORS FLASHING ACTIVATION / DESACTIVATION
7	Cutting out **/ Activation - standard setting**
	PRE-ALARM
8	Activation / **Cutting out - standard setting**
	READ [+15] BY CAN LINE (only preset vehicles)
9	Cutting out / **Activation - standard setting**
	FIXED / TIMED STATUS SIGNAL
10	Timed (10 sec. Standard) / **Fixed - standard setting**
	TIME OF THE STATUS SIGNAL IF TIMED
11	**10 seconds - standard setting**
12	30 seconds
13	45 seconds
	DELAYED INPUT OF DOORS BUTTON TO POSITIVE / NEGATIVE
15	Positive / **Negative - standard setting**
	DELAYED TIME ON ACTIVATION BUTTONS AND MODULES INPUT
16	50 seconds / **30 seconds standard setting**
	AUTOMATIC ACTIVATION of the ENGINE LOCK
17	Activation / **Cutting out - standard setting**
	WAY TO ACTIVATE THE AUTOMATIC ENGINE LOCK
18	Delayed to 5 minutes / **Immediate - standard setting**
	ALARM OUTPUT
19	Fixed / **Intermittent - standard setting**
	TEST
20	Modules
21	Buttons
22	Ultrasonic sensor
	ULTRASONIC SENSOR
23	Cutting out / **Activation - standard setting**
	ANTI-TAMPERING OF THE ULTRASONIC SENSOR
24	Cutting out / **Activation - standard setting**
	ODOMETER / MODULES PROGRAMMABLE INPUT
25	Delayed alarm input for modules
26	Pre-alarm input for dual-zone modules
27	**Odometer - standard setting**
	ABSORPTION SENSOR
28	Activation / **Cutting out - standard setting**
	ANTI-CAR JACKING
29	Activation / **Cutting out - standard setting**
30	Automatic / **Manual - standard setting**
31	Activation times: Long / **Short - standard setting**
	DIRECTION INDICATORS CONTROL
32	With 2 wires by relays separated channels (right/left side separated) - “USUAL CONNECTION”
33	**Single negative control with starting and final blinking IMPULSE - standard setting**
34	Single negative CONTINUOUS control
	RESET OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT
35	Standard values setting
	MED 30.x DIGITAL IMMOBILIZER (on MUX line)
40	Replacement of the alarm central unit paired with the immobilizer of the **MED 30** series

COMFORT TIME

With vehicles having a “comfort” equipment (simultaneous windows closing by turning the original key in the door lock block), it is possible “to automate” the windows closing on the system activation using the status output as timed, according to the vehicle's features.

TEST

The TEST functions allow to easily and quickly control the good working of the buttons, the ultrasonic sensor and the additional modules both during the installation and later, in case of a full check of the system.
The signalings are given by the buzzer, avoiding the siren alarm.

TEST ACTIVATION

Enter the installer programming mode, then select the TEST wanted. The slow flashing of the LED after the musical sequence of the siren buzzer with the LED switched off indicates the TEST has been entered into. The LED is slowly flashing during the TEST (lit fixed only for the ultrasonic TEST).

MODULES TEST (if connected with the modules input)

The continuous sound of the buzzer and the fixed LED signal an alarm from a module.
WARNING:

- During the TEST the input is instantaneous, but the modules can have their delay on the activation, or between a two following alarm detection: see the relevant instructions.

BUTTONS TEST

The continuous sound of the buzzer and the fixed LED signal an alarm due to a door, bonnet or boot opening (it continues till its closing) or due to the activation of one of the modules connected with these inputs.
WARNING:

- During the TEST both the inputs of the buttons are instantaneous.
- The buttons detected by the original data transmission line of the vehicle are also signalled: CAN, K-BUS and VAN.
- If the buttons are detected by the internal delayed roof lamp, the sound of the buzzer can start with a little delay (roof lamp gradually switching on) and continue till said roof lamp is switched off.
- The additional modules (if connected with the buttons input) can have some delay on their activation or between a two following alarms detection: see the relevant instructions.

ULTRASONIC TEST

The buzzer and the LED signals following the musical sequence indicate the already preset sensitivity level:

2= LOW; **3** = MEDIUM (standard setting); **4** = HIGH.

The continuous sound of the buzzer and the fixed LED indicate, with a little delay, the detection of a movement inside the protected area causing a real ultrasonic alarm.
Continuous BEEPS indicate a tampering on the sensors (check the connections and that the wiring is not damaged or interrupted). The signaling stops with a little delay from the end of the alarm cause.
During the test it is possible to change its sensitivity by pressing the LED button as many times as follows:

2 = LOW; **3** = MEDIUM; **4** = HIGH.
Confirmation by the LED and the buzzer.

Once the LED is lit fixed, it is possible to continue the TEST with the new preset sensitivity level.
The last presetting will be the one taken and used by the system.

TEST EXIT

The TEST is stopped only after turning the contact key ON/OFF.
Confirmation given by the usual system desactivation signals and doors unlocking.

DELAYED INPUTS ON THE SYSTEM ACTIVATION

DOORS BUTTONS REFERRED TO POSITIVE OR NEGATIVE

The input is delayed on the system activation (for the first seconds, then it becomes instantaneous). It can have an initial delay of **30 seconds** (standard) or of **50 seconds**, and be referred to **negative** (it signals the alarm when it “receives” ground standard setting) or to **positive** (it signals the alarm when receiving a positive signal). The presetting depends on the vehicle and on the paired accessories. It can be directly connected to the internal roof lamp wire even if it switches on/off gradually.

ADDITIONAL MODULES - PRE-ALLARM FOR DUAL ZONE MODULES

The same delay of 30 or 50 seconds preset for the doors buttons is used for the ADDITIONAL or the DUAL ZONE modules input.

PROGRAMMABLE ODOMETER / MODULES INPUT

This input can function as follows:

- As input for the **ODOMETER**: **it detects the vehicle's speed for the speedometer** and the **anti-car jacking**.
- **As delayed input for additional modules** (hyperfrequency, anti-lifting, etc.).
  It simplifies the connection, reduces the use of the decoupling diodes and allows to understand / identify the alarm cause (differentiated signaling).
  The delayed time on the activation is of 30 seconds (standard) or 50 seconds, as selected for the delayed input of the doors buttons
- **Pre-alarm from DUAL ZONE modules.**

See PRE-ALARM FROM DUAL ZONE MODULES.

RESETTING OF THE INITIAL CONDITIONS PROGRAMMED AT DEFAULT

It allows to restore the original condition of the central unit, resetting all the default programmings.

DIGITAL IMMOBILIZER CENTRAL UNIT REPLACEMENT

The installation or the replacement of the immobilizers on the MUX line (for example, **MED 30. x** series) does not need any pairing with the central unit.
Also the replacement of the central unit, if made within the first 20 startings does not require any specific operation.
But after **21 startings** with the same central unit, the engine lock accepts only that code (different for each central unit) of the central unit.

To keep the same immobilizer replacing only the central unit, it is necessary:

1 To have the MAIN or PERSONAL emergency code of the old alarm central unit installed.
2 To install the new alarm central unit with “MUX”.
3 To enter into the INSTALLER programming “alarm central unit replacement”.
After 10 seconds of quick LED flashings and BEEPS from the buzzer, the LED flashes slowly: skip to point **4**.
4 Turn on/off the ignition key one time.
With the LED lit fixed, enter the MAIN or PERSONAL code of the OLD central unit.
At the end the LED is lit fixed.
5 Disconnect the feeding of the alarm central unit for at least 1 minute.
6 Feed the system (acoustic confirmation, followed by the systemdesactivation signaling); then test the equipment.

- If the engine doesn't start or it stops after a few seconds, repeat the procedure from point n.3.
- If the engine stays regularly ON, the procedure has been followed correctly and the immobilizer, after 20 startings made with the same new central unit, will be paired with it definitively.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
FITTING GUIDE

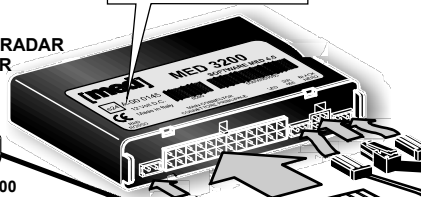
MED 3200

AUTOMOTIVE SOLUTIONS

VERSIONE SPECIALE
SPECIAL VERSIONS

MED 3200.B senza SENSORE RADAR
without RADAR SENSOR

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e



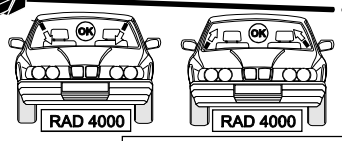
SENSORI RADAR - RADAR SENSORS

MTR 2200 OPPURE RAD 4000
MTR 2200 OR RAD 4000

RAD 4000

MTR 2200

ROSSO - RED



NERO - BLACK

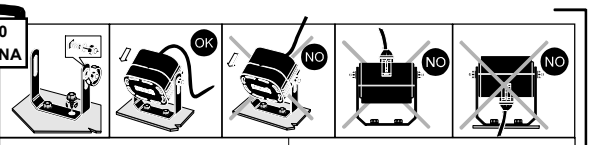
RAD 4000 OPPURE MTR 2200 - RAD 4000 OR MTR 2200

NERO - BLACK

MONTAGGIO MTR 2200 SUL RETRO
INSTALLING INSTRUCTION
MTR 2200 ON THE BACK

SENSORI RADAR
RADAR SENSORS

SIR 050
SIR 050.NA



FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.

SIRENA CON CICALINO
ELECTRONIC SIREN WITH BUZZER

ALIMENTAZIONE
FEEDING

SCATOLA FUSIBILI
FUSES BOXE

+30

POSITIVO DIRETTO CON FUSIBILE NON DA BATTERIA SE VIENE ATTIVATO IL SENSORE DI ASSORBIMENTO
POSITIVE DIRECT WITH FUSE NOT FROM BATTERY IF IT'S ACTIVATED THE ABSORPTION SENSOR

ROSSO
RED

GND

MASSA - NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
GROUND: NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING

NERO
BLACK

12V

POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO - **IN ALCUNI** VEICOLI CON LINEA CAN IL **[+15]** PUO' ESSERE RILEVATO DIRETTAMENTE
POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING - **IN SOME VEHICLE WITH CAN LINE +15 CAN BE RECOGNIZED DIRECTLY**

PIATTINA BIPOLARE
RIP CORD

LED 5000

OPZIONALE
OPTIONAL
PCH 403

OPZIONALE
OPTIONAL
CHD 400

LED/
PULSANTE
LED/BUTTON

CHIAVE - KEY
EMERGENZA
EMERGENCY

NERO - BLACK

ROSSO - RED

GND

INTERRUZIONE ELETTRICA
ELECTRICAL CUTOFF

+15

+50

ARANCIONE - ORANGE

BIANCO - WHITE

+50

BIANCO - WHITE

MOTORINO D'AVVIAMENTO
STARTING MOTOR
ESEMPIO EXAMPLE

CONTATTO **NC** - NORMALMENTE CHIUSO **15A** CONTINUI - MAX. **20 A** PER 30 SECONDI
NC CONTACT - NORMALLY CLOSED **15A** CONTINUOS - MAX. **20 A** FOR 30 SECONDS

INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS

NEW - NEW - NEW - NEW

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING

TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO - ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO: CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE (IMPOSTAZIONE STANDARD) O CON SEGNALE CONTINUO

BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY – ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING: WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL

INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE
VEHICLE'S ORIGINAL SYSTEM INTERFACE

- FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO. DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI ALLEGATI O RIPORTATI NELLE SCHEDE VEICOLI NEL SITO INTERNET MED **www.medautomotive.it**

- NELLE SCHEDE DI COLLEGAMENTO SONO RIPORTATE ANCHE LE AVVERTENZE SPECIFICHE E LE "ABILITAZIONI" DA EFFETTUARE ALLA CENTRALE O AL VEICOLO.

- INTERFACING WIRES TO THE ORIGINAL VEHICLE SYSTEM TO BE CONNECTED FOLLOWING THE ENCLOSED SPECIFIC DIAGRAMS OR THESE INSERTED IN THE MED WEBSITE **www.medautomotive.it** UNDER THE VEHICLES DIAGRAMS.

- IN THE WIRING DIAGRAMS ARE MENTIONNED ALSO THE SPECIFIC WARNINGS AND THE VEHICLE/CENTRAL UNIT POSSIBLE PROGRAMMINGS.

BLU/ROSSO
BLUE/RED

BLU/GIALLO
BLUE/YELLOW

BLU - BLUE

GIALLO/ROSSO
YELLOW/RED

GIALLO/AZZURRO
YELLOW/LIGHT BLUE

GIALLO
YELLOW

COMANDO NEGATIVO SU FILO SINGOLO INDICATORI DI DIREZIONE
NEGATIVE CONTROL ON A DIRECTION INDICATORS SINGLE WIRE

BLINKER
HAZARD

MODULO FRECCE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE

ESEMPIO
EXAMPLE

VERDE/NERO - GREEN/BLACK

VERDE - GREEN

(FEEDBACK - COLLEGARE AD UNA LAMPADA OPPURE ISOLARE)
(FEEDBACK - TO CONNECT TO ONE LAMP OR INSULATE IT)

SX DX

NON USATO - DA ISOLARE
NOT USED - TO BE INSULATE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED

OPPURE - OR

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE
BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING

ALIMENTAZIONE FRECCE COMUNE NEGATIVO O POSITIVO [+30] SOTTO FUSIBILE
DIRECTION INDICATORS FEEDING COMMON NEGATIVE OR POSITIVE [+30] UNDER FUSE

MODULO FRECCE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE
FUSIBILE - FUSE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED

VERDE - GREEN

VERDE/NERO - GREEN/BLACK

ESEMPIO
EXAMPLE

MAX 10 A + 10 A SX DX

INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS

USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE
OPTIONAL ALARM EXIT

+30

USCITA DI ALARME NEGATIVA INTERMITTENTE O FISSA, MAX. 0.7A
NEGATIVE ALARM OUTPUT INTERMITTENT OR FIXED MAX. 0.7A

MARRONE
BROWN

SIR 010

CAV 010

MARRONE
BROWN

ROSSO
RED

+ 30

CLAKSON
HORN

ESEMPIO
EXAMPLE

USCITA DI
STATO
STATUS EXIT

USCITA DI STATO NEGATIVA FISSA PER SATELLITARE O TEMPORIZZATA PER MODULI SALITA VETRI OPZIONALI - MAX. 0.7 A
NEGATIVE STATUS EXIT FIXED FOR SATELLITE SYSTEM OR TIMED FOR THE OPTIONAL ELECTRICAL WINDING MODULES - MAX. 0.7 A

GRIGIO
GREY

MODULI
SUPPLEMENTARI
OPTIONAL
MODULES

USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE PER PILOTARE I MODULI SUPPLEMENTARI - MAX. 0.7 A
NEGATIVE EXIT POSSIBLE TO BE CUT OUT TO CONTROL THE ADDITIONAL MODULES - MAX. 0.7 A

GRIGIO/NERO
GREY/BLACK

AZZURRO LIGHT BLUE

BAULE - COFANO
BOOT - BONNET

INGRESSO **ISTANTANEO** PULSANTI VERSO NEGATIVO
ISTANTANEOUS BUTTON INPUT TOWARDS NEGATIVE

AZZURRO/BIANCO LIGHT BLUE/WHITE

INGRESSO PULSANTI **RITARDATO** PROGRAMMABILE PER SEGNALE **NEGATIVO** (STANDARD) O **POSITIVO**
DELAYED INSERTING OF THE BUTTONS PROGRAMMABLE FOR **NEGATIVE** SIGNAL (STANDARD) OR **POSITIVE** ONE

+ 30

+30

PLAFONIERA INTERNA
INTERNAL ROOF LAMP

PULSANTI PORTE VERSO POSITIVO
DOORS BUTTONS TOWARDS POSITIVE SIGNAL

OPPURE
OR

AZZURRO/BIANCO LIGHT BLUE/WHITE

PULSANTI PORTE VERSO NEGATIVO
DOORS BUTTONS TOWARDS NEGATIVE SIGNAL

PULSANTI - BUTTONS

INGRESSO MODULI/ODOMETRO
MODULES/ODOMETER INPUT

INGRESSO PROGRAMMABILE PER:
- **ALLARME** VERSO MASSA RITARDATO DA MODULI SUPPLEMENTARI.
- **PRE-ALLARME** VERSO MASSA RITARDATO DA MODULI SUPPLEMENTARI DI TIPO "**DUAL-ZONE**".
- **ODOMETRO** (MISURATORE DI VELOCITA') ANALOGICO VERSO POSITIVO O NEGATIVO PER ANTIRAPINA E CONTROLLO VELOCITA'.

PROGRAMMABLE INSERTING FOR:
- **ALARM** SIGNAL TOWARDS GROUNG DELAYED BY THE ADDITIONAL MODULES.
- **PRE-ALARM** SIGNAL TOWARDS GROUND DELAYED BY "DUAL-ZONE" ADDITIONAL MODULES.
- **ODOMETER** (MEASURER DISTANCE COVERED) ANALOGICAL SIGNAL TOWARDS THE POSITIVE OR THE NEGATIVE ONE FOR ANTI CAR JACKING AND SPEED CONTROL.

ROSA
PINK

VIOLA PURPLE

USCITA MUX PER IMMOBILIZZATORI DEDICATI MED
MUX EXIT FOR DEDICATED MED IMMOBILIZERS

MUX

NERO (CORTO) BLACK (SHORT)

CICALINO AUSILIARIO
ACCESSORY BUZZER

BIANCO/NERO WHITE/BLACK

NEGATIVO - NEGATIVE -

POSITIVO + POSITIVE +

+ 30

CICALINO
AUSILIARIO

ACCESSORY
BUZZER

CIC 2200

BIANCO/VERDE
WHITE/GREEN

NON USATO - DA ISOLARE
NOT USED - TO BE INSULATE

INGRESSO NEGATIVO PER PULSANTE ANTIRAPINA
NEGATIVE INSERTING FOR ANTI CAR JACKING BUTTON

ANTIRAPINA
ANTI CAR JACKING

con numero di matricola superiore a
with serial number higher than
2021000000

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: **service@medautomotive.it**

ISO/TS 16949 BUREAU VERITAS Certification

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED 3200

Tensione di alimentazione:	**12 Vdc** (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente:	< **10 mA** (a riposo)
(valori medi)	< **20 mA** (sistema inserito, primi 8 giorni)
	< **12 mA** (nei giorni successivi)
Campo di temperatura:	da **- 40 °C** a **+ 85 °C**
Posizionamento:	**in abitacolo**
Protezione:	**IP 40** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Uscita frecce con relè su 2 fili:	**10 A** + **10 A**
Uscita frecce su singolo filo:	impulso **NEGATIVO** - **0,7 A**
Relè per interruzione elettrica:	**15 A** continuativi - **20 A** per **30 secondi**
Uscita di stato temporizzato/fisso:	**0.7 A**
Uscita moduli supplementari:	**0.7 A**
Uscita allarme supplementare:	**0.7 A**

Chiavi CHD 400

Campo di temperatura:	da **- 40 °C** a **+ 85 °C**
Autonomia:	**illimitata**
Protezione:	**IP 40** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di **18 miliardi di miliardi**

Sirena SIR 050 - SIR 050.NA

Tensione di alimentazione:	**12 Vdc** (nominali)
Assorbimento di corrente:	**1 mA** (a riposo)
(valori medi)	**1 mA** (sistema inserito)
Campo di temperatura:	da **- 40 °C** a **+ 85 °C**
Protezione:	**IP 67** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

TECHNICAL FEATURES:

MED 3200 central unit

Feeding voltage:	**12 Vdc** (nominal) 8 / 16 Vdc
Current absorption:	< **10 mA** (at rest)
(average values)	< **20 mA** (activated system, first 8 days)
	< **12 mA** (following days)
Temperature range:	from **- 40 °C** to **+ 85 °C**
Place:	**cockpit**
Protection:	**IP 40** (IEC 529 1989)DIN 40050 EN 60529
Direction indicators output with relay on 2 wires:	**10 A** + **10 A**
Direction indicators output on a single wire:	**NEGATIVE** impulse - **0,7 A**
Relay for electrical cut off:	**15 A** continuously - **20 A** for **30 seconds**
Timed/fixed status output:	**0.7 A**
Additional modules output:	**0.7 A**
Additional alarm output:	**0.7 A**

CHD 400 KEYS

Temperature range:	from **- 40 °C** to **+ 85 °C**
Life:	**unlimited**
Protection:	**IP 40** (IEC 529 1989)DIN 40050 EN 60529
Rolling-Code combinations:	more than **18 billions of billions**

SIR 050 - SIR 050.NA SIREN

Feeding voltage:	**12 Vdc** (nominal)
Current absorption:	**1 mA** (at rest)
(mean values)	**1 mA** (activated system)
Temperature range:	from **- 40 °C** to **+ 85 °C**
Protection:	**IP 67** (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 3200** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

WARNING:

The **MED 3200** central units are projected and set according to the product technical brochure specifications indicated in the compliance statement and in the working instructions.

Any product tampering or any changement in the a.m. features as well as any intervention in the working way or in the connection done without complying with the installing instructions can modify these conditions according which the product is homologated to, which can have consequences on the further product selling.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Subject to changes and incorrect information.

Cod. 190.035.440 - Rev. 09 del 29/06/2022 - Printed in Italy

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: **service@medautomotive.it**

ISO/TS 16949
BUREAU VERITAS
Certification

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned:_____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.
Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK:_____MODELLO, TYPE:_____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER:_____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER:_____

Descrizione dell'ALLARME secondo la direttiva europea 95/56/CE:
Description of the ALARM as per european standards 95/56/EC:

Modello, Type
Matricola, Registration

MED 3200

SIR 050 / SIR 050.NA

SENSORE RADAR,
RADAR SENSOR Yes - Sì ☐ No - No ☐

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

_____

_____

_____

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE:

_____

TIMBRO, STAMP

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE: DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la normativa **95/56/CE** comporta:
  1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
  2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
  3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER: PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions..
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product**.
- INSTALLAION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with norm **95/56/EC** requires:
  1. The connection of ALL the door, hool, and boot buttons, adding those that are missing.
  2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
  3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

Landi Renzo S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

All rights reserved. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Subject to changes and incorrect information.

Cod. 190.035.440 - Rev. 09 del 29/06/2022 - Printed in Italy