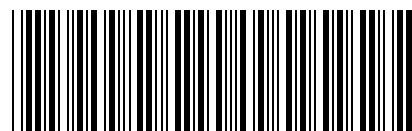




AUTOMOTIVE SOLUTIONS

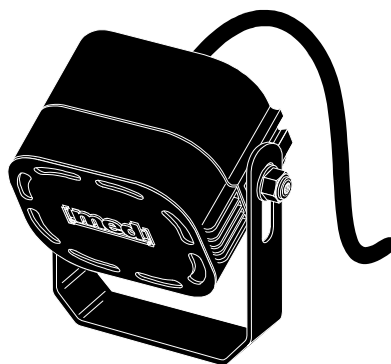


190059440

MED 3200



2022



CENTRALE D'ALARME MODULAIRE ACTIVEE PAR
LA RADIOCOMMANDE D'ORIGINE DU VEHICULE
AVEC SYSTEME ANALOGIQUE OU DIGITAL
CAN, VAN, K-BUS, CODE

CENTRALITA DE ALARMA MODULAR,
PARA VEHÍCULOS CON MANDO ORIGINAL
DE APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS
CON SISTEMA ANALOGICO O DIGITAL:
CAN, VAN, K-BUS, CODE

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT
- FRANCAIS -

INSTRUCCIONES BREVES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO
- ESPAÑOL -

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it



INSTRUCTIONS «RAPIDES» DE FONCTIONNEMENT

ACTIVATION SYSTEME PAR LA RADIOCOMMANDE, AVEC CAPTEURS ULTRASONS, MONTEE DES VITRES ET MODULES EN OPTION ACTIFS:

Fermer le véhicule avec la radiocommande d'origine, comme indiqué par le constructeur du véhicule.

Confirmation: **2 clignotements** des clignotants, **2 signaux à 2 tonalités** du buzzer (avec sirène en option), fermeture portes, montée des vitres et LED (voyant rouge) allumée fixe, ensuite clignotant avec capteur ultrasons actif.

ATTENTION: **3 clignotements, 3 signaux à 2 tonalités**, fermeture portes, montée des vitres, clignotement immédiat de la LED, indiquent l'activation sans capteur ultrasons (exclusion définitive).

3 clignotements, 3 signaux à 2 tonalités, fermeture portes, montée des vitres, **LED allumée fixe et après clignotant** indiquent le branchement avec coupure lecture boutons (portières, coffre, capot) et / or des modules supplémentaires.

SANS CAPTEUR ULTRASONS, MONTEE DES VITRES ET MODULES EN OPTION:

Couper le contact (clé tournée sur OFF) ou ouvrir une porte.

Presser le bouton de la LED pendant qu'elle est allumée fixe, jusqu'à la fin de la signalisation acoustique de confirmation à 2 tonalités (LED éteinte avec bouton pressé).

Fermer ensuite le véhicule avec la radiocommande d'origine.

Confirmation: **4 clignotements brefs** des clignotants, **4 signaux à 2 tonalités** du buzzer, fermeture portes, clignotement immédiat de la LED.

L'exclusion reste active jusqu'à l'activation suivante.

DESACTIVATION DU SYSTEME

Ouvrir le véhicule avec la radiocommande d'origine, comme indiqué par le constructeur du véhicule.

Pour les véhicules ayant le bouton d'ouverture coffre séparé: normalement même ce bouton permet de désactiver le système d'alarme; seulement pour certains véhicules, à cause du fonctionnement d'origine, il faut d'abord ouvrir les portes, ensuite le coffre.

Confirmation: **clignotement long** des clignotants, **1 signal prolongé** du buzzer, ouverture portes, LED éteinte (à portes fermées; LED allumée pour certains véhicules).

ATTENTION: Les clignotants peuvent être branchés pour donner les signalisations optiques pendant l'alarme. En certains modèles des véhicule ils donnent aussi les "signalisations de service" et de "branchement / débranchement " du système en ajoute à la LED et au buzzer de la sirène **SIR 050** ou **SIR 050.NA** (optionnelles).

En cas d'alarmes ou d'anomalies, la première sera indiquée par des signalisations supplémentaires de la sirène (BIP) et par des clignotements de la LED:

- 1 Ouverture portes, capot et coffre (connectés à l'entrée instantanée, ou relevées sur la ligne "CAN, VAN, K-BUS, CODE").
- 2 Allumage clé de contact **[+15] ON**.
- 3 Capteur ultrasons (en détectant l'intrusion dans le véhicule).
- 4 Ouverture portes, capot et coffre (connectés à l'entrée retardée).
- 5 Anti-sabotage capteur ultrasons.
- 6 Autodiagnostic du système.
- 7 Entrée séparée pour modules supplémentaires: hyperfréquence, infrarouges, anti-soulèvement, infrarouges, choc, etc.
- 8 Capteur d'absorption de courant.
- 9 Activation du système avec exclusion boutons portes, capot ou coffre sur l'entrée instantanée, après refus pour porte ouverte (si l'activation d'alarme à la fermeture des portes n'a pas été programmée).

La mémoire d'alarme est répétée si le système est activé et désactivé sans tourner la clé de contact [+15] ON.

Elle s'efface seulement en tournant la clé de contact [+15] ON.

Le système prévoit aussi la SIRENE MED équipée de buzzer intégré pour guider dans les phases d'utilisation du système comme, par exemple, activation, désactivation, les signalisations d'avertissement, les mémoires d'alarme, etc.

A fin de simplifier l'utilisation du système, nous conseillons toujours le couplage avec la clé électronique CHD 400 (elle permet d'activer et désactiver le système en absence de radiocommande et de démarrer le véhicule si la fonction ANTI-AGRESSION est activée).

MED dispose d'une gamme complète d'accessoires conçus pour le couplage avec cette centrale d'alarme, utiles pour compléter la protection du véhicule comme, par exemple: capteurs à hyperfréquence, aux infrarouges, de choc; anti-démarrages (immobilisateurs) supplémentaires indiqués pour la plus part des véhicules; avertisseurs acoustiques auxiliaires; systèmes de protection par satellite contrôlés soit par Centrale de Surveillance que par le propriétaire du véhicule (option « libre service »).

Demandez à votre installateur MED pour plus de renseignements.

ATTENTION:

- Ces instructions se réfèrent au système installé complètement.
- Dans les instructions on indique comme modèle **MED 3200** même les autres versions comme, par exemple, la **MED 3200.B** (sans capteur ultrasons) ou la **MED 3200.CE** (avec clés électroniques, déjà couplées, pour l'activation/désactivation du système et urgence).
- L'installateur doit remettre au propriétaire du véhicule la **PIN-CARD**, ces **INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT** ainsi que le **CERTIFICAT D'INSTALLATION** rempli et signé, ayant validité aussi pour la garantie du produit (à garder à bord du véhicule).
- L'installation doit être faite par du personnel spécialisé.
- L'exécution de certaines fonctions peut en exclure d'autres. Certaines dépendent directement de la dotation du véhicule. Par exemple: l'avertisseur de vitesse nécessite que le signal odometrique (mesureur de vitesse) soit de type « analogique ».
- Si on utilise la coupure moteur, programmer son activation automatique comme prévu par la **Directive Européenne 95/56/CE**.
- Landi Renzo S.p.A. décline toute responsabilité et suspend la garantie en cas d'utilisation incorrecte du produit, d'altération ou de couplage avec des dispositifs non prévus.
- Placer la centrale en habitacle, loin des sources de chaleur, protégée des infiltrations de liquides ou de la vapeur d'eau, avec les fils en provenance du bas.
- Landi Renzo S.p.A. se réserve le droit d'apporter des améliorations au produit sans préavis.

REFUS A L'ACTIVATION

- Avec la clé de contact tournée, la radiocommande et la clé électronique sont ignorées.
- **3 BIP et 3 clignotements** de la LED indiquent que la porte, le capot ou le coffre sont ouverts, si connectés à l'entrée INSTANTANEE ou détectés par la ligne CAN.
Fermer la porte et activer à nouveau le système, sinon le système s'active également en excluant le contrôle sur cette ligne (si l'ACTIVATION D'ALARME A LA FERMETURE DES PORTES n'a pas été programmée); à la désactivation, après la signalisation habituelle, confirmation de l'anomalie avec 9 BIP supplémentaires.
- Sur l'entrée RETARDEE, si la porte n'est pas fermée, le système s'ACTIVE, ensuite, lorsque le temps de retard programmé (30 ou 50 secondes) est terminé, il effectue un cycle d'alarme. La ligne reste toujours active.
- **5 BIP et 5 clignotements** de la LED indiquent que le système est H.S. Pour le réactiver, effectuer la PROGRAMMATION.
- **7 BIP et 7 clignotements** de la LED indiquent le système en modalité ANTI-AGRESSION. Désactiver le système par le code d'urgence ou par la clé électronique.

AVERTISSEUR DE VITESSE

Sur les véhicules avec signal de type analogique du mesureur de vitesse "odomètre" il est possible d'activer l'avertissement sonore du buzzer contenu dans la centrale (ou de l'avertisseur auxiliaire à placer dans l'habitacle: buzzer ou LED), en cas de dépassement de la vitesse programmée. En connectant l'odomètre, pendant la marche la LED reste faiblement allumée (elle s'allume après quelques secondes du démarrage).

2 pressions lentes sur le bouton de la LED activent la signalisation: confirmation chaque fois avec 1 BIP et le réallumage de la LED, suivi par un signal à deux tonalités basse/haute pour confirmation.

3 pressions lentes la désactivent: confirmation chaque fois avec 1 BIP et le réallumage de la LED, suivi par un signal à deux tonalités haute/basse pour confirmation.

Pour programmer ou changer la vitesse en marche:

- Atteindre et garder la vitesse souhaitée.
- Presser le bouton de la LED pendant environ 3/4 secondes, jusqu'à la fin de la signalisation de confirmation (quelques BIP rapides de faible intensité).

A partir de ce moment, le BIP prolongé avec l'allumage fixe de la LED signalent le dépassement de la vitesse programmée.

- La programmation reste mémorisée jusqu'à une nouvelle, faite en suivant la même procédure, même si le moteur est coupé.
- Pour exclure la signalisation, effectuer la programmation comme indiqué (3 pressions du bouton LED).

ATTENTION:

- La signalisation est seulement un avertissement, elle n'intervient pas sur le fonctionnement du moteur.
- **Faire toujours très attention pendant la conduite du véhicule.**
- Ne pas se faire distraire par la programmation de la vitesse ou par les signalisations d'avertissement.
- La marge de tolérance de l'indication (vitesse plus ou moins élevée par rapport à la sélection) peut varier selon les caractéristiques du véhicule et la vitesse.
- Aucune signalisation pour vitesses trop basses: sous le 10/15 Km/h.

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES PERMETTENT DE CONNAITRE LE SYSTEME D'UNE FACON PLUS COMPLETE

SYSTEMES D'ACTIVATIONS/DESACTIVATION

CLES ELECTRONIQUES

Elles permettent d'activer/désactiver le système, piloter la fermeture des vitres et les modules supplémentaires en option couplés avec (en couplage avec le bouton de la LED).

Elles remettent le système à l'état initial après l'activation de l'ANTI-AGRESSION, en permettant de démarrer le moteur.

Celles fournies sont déjà actives. Elles sont antiscanner, à auto-apprentissage et à code variable (ROLLING-CODE).

Il est possible d'en utiliser jusqu'à 2 simultanément, d'effacer celles perdues ou d'en coupler d'autres (à demander à l'installateur).

FONCTIONNEMENT CLES ELECTRONIQUES

Appuyer la clé et la presser à fond sur sa prise (les deux parties en métal doivent se toucher). Pendant le « contact » la LED s'allume et clignote très rapidement.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE

Presser la clé sur sa propre prise: la LED s'allume « en vibrant » légèrement pour devenir fixe lorsqu'on la détache, et le buzzer émet un sifflement continu qui termine après environ 20 secondes avec la signalisation habituelle d'activation du système.

- La procédure s'arrête en appuyant à nouveau la clé sur sa prise ou en tournant (ON) la clé de contact du véhicule.
- Le système s'active complètement.

ACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE AVEC EXCLUSION DU CAPTEUR ULTRASON, MONTEE VITRES ET MODULES.

Tourner la clé de contact en position OFF ou ouvrir une porte.

Presser le bouton de la LED pendant qu'elle est allumée fixe, jusqu'à la fin de la signalisation acoustique de confirmation à 2 tonalités (LED éteinte avec bouton pressé).

Au réallumage de la LED presser la clé électronique sur sa prise : la LED s'allume « en vibrant » légèrement pour devenir fixe lorsqu'on la détache, et le buzzer émet un sifflement continu qui termine après environ 20 secondes avec la signalisation habituelle d'activation du système sans capteur ultrasons, montée vitres et modules.

- La procédure s'arrête en appuyant à nouveau la clé sur sa prise ou en tournant (ON) la clé de contact du véhicule.
- Le système s'active complètement.

DESACTIVATION DU SYSTEME PAR LA CLE ELECTRONIQUE

Ouvrir la porte en utilisant le système original du véhicule.

- Si le système avait été activé par la radiocommande, le système est maintenant en alarme.
- S'il avait été activé par la clé, il est possible de le désactiver dans 15 secondes en évitant l'alarme des boutons, du capteur ultrasons et des modules supplémentaires.
- Si on tourne (ON) la clé de contact, l'alarme s'active immédiatement.

Pressez la clé sur sa propre prise: la LED commence à « vibrer » légèrement, ensuite le déverrouillage des portes avec la signalisation habituelle de désactivation du système, suivie au bout de quelques instants de la "mémoire d'alarme", s'il y en a eu, ou d'autres anomalies.

PIN CARD

C'est la carte fournie avec qui indique le numéro de série (serial number) de la centrale ainsi que le CODE PRINCIPAL, avec la modalité d'utilisation. La PIN CARD permet de désactiver le système en cas d'absence de la radiocommande ou de la clé électronique, et de démarrer le moteur suite à l'activation de l'ANTI-AGRESSION. Elle permet aussi l'auto-apprentissage des clés électroniques, soit pour en ajouter d'autres soit pour annuler celles perdues. Les duplicata sont à demander à l'installateur en lui donnant le numéro de série (serial number) de la centrale.

CREATION DU CODE PERSONNEL D'URGENCE:

Il est possible de créer et entrer un **CODE PERSONNEL** de 4 chiffres à utiliser en alternative au CODE PRINCIPAL indiqué sur la PIN-CARD (plus facile à retenir). Le code personnel a les mêmes fonctions du CODE PRINCIPAL et on l'utilise de la même façon.

Pour le créer ou le modifier:

Avec système désactivé entrer le CODE D'URGENCE (PRINCIPAL ou PERSONNEL) comme indiqué dans la PIN-CARD.

- Lorsque les BIP de confirmation sont terminés et la LED est allumée fixe à nouveau, dans 15 secondes presser lentement le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant au premier chiffre du nouveau CODE PERSONNEL à entrer.
- Lorsque la LED est allumée à nouveau, presser lentement le bouton pour le nombre de fois correspondant au deuxième chiffre, donc procéder avec le troisième et le quatrième.
- Après 4 BIP et 4 clignotements, lorsque la LED est allumée fixe, répéter avec la même modalité l'insertion des 4 chiffres du nouveau CODE PERSONNEL.
- Une échelle musicale, des clignotements et le réallumage fixe de la LED indiquent la mémorisation du nouveau CODE PERSONNEL. Tourner et tourner à nouveau la clé de contact (1 fois ON/OFF), ou attendre pendant environ 30 secondes.

ATTENTION:

- Une séquence de BIP et de clignotements rapides de la LED indiquent une erreur dans la procédure.
Après 30 secondes, répéter la procédure du début.
- Utiliser 4 chiffres compris entre 1 et 9. Le numéro 0 ne peut pas être utilisé.
- Ne pas utiliser des codes trop faciles, comme, par exemple: 1-1-1-1.
- La procédure peut être interrompue à tout moment, en tournant la clé de contact ou en attendant 30 secondes.
- Après 15/20 secondes passées sans rien faire, on quitte la procédure.
- Le CODE PERSONNEL peut être changé à discrétion, sans limitations.

COUPLAGE/ EXCLUSION CLES ELECTRONIQUES CHD 400:

Avec système désactivé entrer le CODE D'URGENCE (PRINCIPAL ou PERSONNEL) comme indiqué dans la PIN-CARD.

Lorsque les BIP de confirmation sont terminés et la LED est allumée fixe à nouveau, dans 15 secondes appuyer à fond sur la prise de clé, pour 3 fois consécutives, la partie métallique de chaque clé **CHD 400 à activer ou à garder active, en attendant à chaque fois le réallumage de la LED et le BIP du buzzer.**

Si le contact est précaire, malgré la signalisation de confirmation, il peut être nécessaire d'appuyer e presser la clé à nouveau: seulement les 3 BIP rapprochés et les 3 clignotements de la LED en indiquent la correcte mémorisation.

Après d'avoir activé la dernière (max 2 simultanément), tourner et tourner à nouveau (ON/OFF) la clé de contact ou attendre 30 secondes.

ATTENTION:

- Les clés pas utilisées pendant cette opération **sont désactivées; elles peuvent être activées à nouveau en répétant l'opération.**
- La procédure peut être interrompue seulement pendant la phase initiale et si la première clé a été pressée 2 fois au maximum.
- Après 20 secondes passées sans rien faire, on quitte la procédure.
- Refus à l'activation d'autres clés signalé par 2 BIP rapprochés.
- Le CODE PERSONNEL peut être changé à discrétion, sans limitations.

DESACTIVATION D'URGENCE

En absence de radiocommande on peut en tout cas désactiver le système et démarrer le moteur en appliquant la procédure suivante, indiquée aussi dans la **PIN CARD** (en utilisant le CODE PRINCIPAL ou LE CODE PERSONNEL), ou en utilisant la clé électronique d'urgence **CHD 400** (en option).

PROCEDURE D'UTILISATION DU CODE PRINCIPAL ET PERSONNEL

- 1 Enlever l'étiquette (de la PIN CARD): le code principal apparaît.
- 2 Insérer et tourner une fois la clé de contact ON/OFF (allumé/éteint) pour allumer la LED (témoin rouge).
- 3 Avant qu'elle s'éteigne, presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant au premier chiffre du code. Chaque fois la LED s'éteint pour confirmation.
- 4 Attendre la coupure et le réallumage de la LED.
- 5 Répéter les opérations 3 - 4 pour les chiffres restants du code.

Le signal habituel de désactivation du système confirme le succès de l'opération.

DEMARRER LE MOTEUR DANS 10 MINUTES.

PRESSER LE BOUTON SEULEMENT QUAND LA LED EST ALLUMEE.

FONCTIONS D'ALARME

Lorsque le système est activé, l'alarme est signalée par: la sirène, les clignotants, la LED et les avertisseurs supplémentaires.

Cycles de 25 secondes pouvant être désactivés par la radiocommande ou la procédure d'urgence.

OUVERTURE PORTES, CAPOT, COFFRE:

2 différentes entrées sont disponibles:

- **Instantanée** à l'activation du système.
- **Retardée** de 30 ou de 50 secondes à l'activation, ensuite instantanée.
- Le cycle d'alarme n'est pas répété si la porte reste ouverte.
- L'alarme est répétée seulement si la porte est fermée et ouverte à nouveau à la fin du cycle en cours. 1 cycle d'alarme programmation standard; 3 cycles d'alarme optionnels (programmables).
- Nombre cycles d'alarme illimité.
- Les boutons détectés par la ligne originale de transmission des données du véhicule: CAN, K-BUS et VAN sont considérés comme instantanés

MODULES SUPPLEMENTAIRES:

- L'alarme est répétée seulement quand se répète la cause d'alarme après la fin du cycle en cours.
- Pendant tout le temps d'activation du système 10 cycles d'alarme en tout sont possibles au maximum. 1 cycle d'alarme programmation standard; 3 cycles d'alarme optionnels (programmables).

A l'activation l'entrée est retardée de 30 ou 50 secondes, comme sélectionné.

ALLUMAGE CLE DE CONTACT (pendant au moins 2 secondes):

- La tentative de démarrage provoque un cycle d'alarme.
- Le cycle n'est pas répété si la clé reste en position **ON** (tableau de bord allumé).
- L'alarme est répétée seulement si la clé est remise en position **OFF** et ensuite laissée à nouveau sur **ON** pendant au moins 2 secondes.
- Nombre cycles d'alarme illimité.

CAPTEUR ULTRASONS:

- Le cycle d'alarme est répété avec une pause de 5 secondes, si la cause d'alarme persiste.
- L'aveuglement/camouflage des capteurs, si détecté à l'activation du système donne des signalisations (LED, clignotants, sirène), suivies par un cycle d'alarme. Si détecté à système activé, il provoque 10 cycles d'alarme seulement suite à un autre type d'alarme.
- Pendant tout le temps d'activation du système 10 cycles d'alarme ULTRASONS en tout sont possibles au maximum.

CAPTEUR D'ABSORPTION:

- Le cycle d'alarme est répété seulement en présence d'une nouvelle variation d'absorption.
- Pendant tout le temps d'activation du système 10 cycles d'alarme en tout sont possibles au maximum.

A l'activation le capteur n'est pas immédiatement actif, mais il a un retard de 50/60 secondes pour permettre la « stabilisation » des absorptions.

ATTENTION:

- Si une alarme se déclenche lorsqu'il y en a déjà une autre en cours, cette dernière est ignorée.
- Avec le système à repos, si la coupure moteur s'active automatiquement avec retard de 5 minutes, à partir de la deuxième tentative de démarrage (clé de contact tournée ON pendant au moins 2 secondes), s'active aussi un cycle d'alarme.

CAPTEUR ULTRASONS

Le microprocesseur intégré contrôle constamment le véhicule, en adaptant ses paramètres de fonctionnement à l'environnement où il est installé pour mieux distinguer les vraies alarmes par rapport aux fausses signalisations. La fonction **ANTI-SABOTAGE** (anti-camouflage et anti-aveuglement) permet le contrôle constant de l'efficacité des capteurs et de leurs câbles, en signalant les altérations. A l'activation, il vérifie complètement ses paramètres et son correct fonctionnement, et ensuite il commence à surveiller le véhicule (LED clignotant). Les anomalies sont signalées pendant quelques secondes par la sirène et le clignotement des clignotants, suivis d'un cycle d'alarme et 5 BIP une fois désactivé le système.

CAPTEUR D'ABSORPTION

Il relève l'allumage d'un feu de courtoisie avec puissance pas inférieure à 5 W.

ATTENTION: Il est nécessaire de connecter le fil ROUGE d'alimentation de la centrale en aval des fusibles services.

- Les boutons doivent être toujours connectés, parce que la lampe du plafonnier ne pourrait pas toujours bien fonctionner (brûlée ou éteinte).
- Si à l'activation du système se vérifie une absorption variable comme pendant l'utilisation du "blinker" (feux de direction clignotants), le capteur s'exclue automatiquement jusqu'à sa prochaine activation.
- Ce capteur ne peut pas être utilisé s'il y a des dispositifs ou des accessoires électriques qui peuvent s'activer/désactiver lorsque le système est en fonction.

MODULES SUPPLEMENTAIRES

Il est possible d'équiper la centrale avec des capteurs en option pour signaler, lorsque le système est activé, le soulèvement du véhicule, le choc, l'intrusion au moyen des infrarouges ou hyperfréquence (capteur très indiqué pour les voitures cabriolet et spiders, pour en protéger l'habitacle avec vitres ou toit ouvert, ou, combiné avec les capteurs ultrasons traditionnels, pour les véhicules de grandes dimensions ainsi que pour protéger un deuxième espace comme sur les fourgons). Les infrarouges sont particulièrement indiqués pour les camping-cars.

ACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA COUPURE MOTEUR

La **directive européenne 95/56/CE** prévoit l'activation automatique de l' anti-démarrage, même si le système n'est pas activé par la radiocommande ou la clé électronique.

L'activation automatique peut être effectuée selon deux modalités différentes:

- **Immédiate à l'ouverture d'une porte**, si elle suit la coupure de la clé de contact ou, s'il y a déjà une porte ouverte, avec un retard de 1 minute (certains véhicules, même si la porte est physiquement fermée, la "reconnaissent" comme ouverte jusqu'à la fermeture de son bloc serrure/verrouillage).
- En essayant de démarrer le moteur, ce dernier ne démarre pas, le buzzer (sirène) sonne sans cesse et les clignotants et la LED restent allumés fixes.
- En coupant le contact (OFF), il y a quelques signaux acoustiques par le buzzer ainsi que des clignotements par la LED; et la LED maintenant clignote. La sortie d'état, si programmée comme fixe, s'active pour activer le système de protection satellitaire couplé avec, si présent.
- En essayant à nouveau la mise en marche du moteur, ce dernier ne démarre pas et la LED est maintenant fixe.

Désactiver le système par la radiocommande, la clé ou le code d'urgence.

- **Avec retard de 5 minutes** de l'arrêt du moteur (clé de contact **OFF**).
BIP brefs du buzzer et clignotements de la LED en indiquent l'activation.
- L'ouverture d'une porte provoque l'allumage de la LED, des clignotants et le son continu du buzzer jusqu'à sa fermeture (5 fois consécutives maximum).
- En essayant la mise en marche du moteur, ce dernier ne démarre pas, le buzzer (sirène) sonne en continu et les clignotant et la LED restent allumés fixes.
- En coupant le contact (clé tournée sur OFF), il y a quelques signaux acoustiques par le buzzer ainsi que des clignotements par la LED; et la LED maintenant clignote.
La sortie d'état, si programmée comme fixe, s'active pour activer le système de protection satellitaire couplé avec, si présent.
- En répétant le démarrage, le moteur ne démarre pas et active **1 cycle d'alarme**.

Désactiver le système par la radiocommande, la clé ou le code d'urgence.

REDUCTION CONSOMMATION DE COURANT

Pour contenir au maximum les consommations de courant et sauvegarder la batterie du véhicule, après 8 jours de fonctionnement du système sans déclenchement d'alarmes, la centrale exclut le capteur ultrasons et la LED de signalisation. A la détection d'une alarme des boutons ou clé de contact, le capteur ultrasons s'active à nouveau.

BATTERIE DÉCHARGÉE

Si la batterie du véhicule se décharge lentement (à cause des feux ou d'autres dispositifs restés allumés), la sirène se désactive sans donner d'alarmes, la centrale reste avec le verrouillage centralisé bloqué et l'anti-démarrage actif. Recharger la batterie en suivant les instructions, ensuite désactiver le système par la radiocommande, la clé électronique ou le code d'urgence.

En alimentant le système, confirmation par un bref signal du buzzer sirène.

PROGRAMMATIONS

Il est possible de personnaliser le système avec les programmations à usage USAGER ou de le coupler au système original avec ces pour l'INSTALLATEUR.

Pour entrer dans la modalité PROGRAMMATION:

- 1 Insérez et tournez une fois la clé de contact **ON** (allumé) et **OFF** (éteint) pour allumer la LED.
- 2 Avant qu'il s'éteigne, presser le bouton de la LED juste un instant pour:
 - **11 fois** consécutives (programmations USAGER).
Confirmation: BIP bref (tonalité basse) du buzzer, suivi d'un BIP très long et des clignotements de la LED. Quand la LED est fixe, on est dans la modalité de programmation.
 - **12 fois** (programmations réservées à l'INSTALLATEUR).
Confirmation: BIP bref à deux tonalités du buzzer, suivi des quelques BIP couplés avec les clignotements de la LED. Quand la LED est fixe, on est dans la modalité de programmation.
 - **13 fois** (sélection véhicule pour centrales ayant le « paquet » véhicules pre-charge - programmation réservée INSTALLATEUR).
Elle ne doit pas être faite si le véhicule est « chargé » dans la centrale au moyen du KIT spécifique de programmation et d'un PC comme ici indiqué).
Confirmation: BIP bref à 3 tonalités du buzzer, suivi par quelques BIP combinés avec des clignotements de la LED. Quand la LED est fixe, on est dans la modalité « sélection véhicule pre-charge ».

Chaque fois la LED s'éteint à confirmation et le buzzer de la sirène émet 1 BIP.

ATTENTION: Seulement si en pressant le bouton de la LED on entend le BIP de confirmation du buzzer, le signal a été reconnu par la centrale.

- Si la LED s'éteint toute seule dans 2 ou 3 secondes, attendre 30 secondes et répéter la procédure à partir du point 1.
- 3 Avec la LED allumée fixe presser le bouton de la LED pour le nombre de fois correspondant à la programmation souhaitée (voir les tableaux concernés).
 - Achaque impulsion valide la LED s'éteint momentanément et le buzzer émet un BIP.
 - 4 Terminée la séquence, après quelques secondes, le système signale avec un signal à deux tonalités, une série de BIP ou une échelle musicale l'acceptation de la programmation, et la LED et allumée fixe à nouveau.
 - Des BIP brefs et clignotements très rapides de la LED indiquent le refus: programmation incorrecte.
 - 5 Terminer la procédure en tournant une fois la clé de contact **ON/OFF**.

ATTENTION:

- On entre dans la procédure seulement avec le système désactivé.
- Une fois dans la modalité de programmation, il est possible d'organiser en succession plusieurs fonctions faisant partie de la même catégorie: usager/ installateur.
- Les programmations complétées et confirmées restent actives même quand la centrale n'est pas alimentée.
- L'installateur peut effectuer la sélection du véhicule à « charger » dans la centrale pour s'interfacer au système (ligne) original et toutes les programmations USAGER / INSTALLATEUR au moyen du **KIT SK PLUS** et d'un PC (ordinateur fixe/bureau ou portable) en utilisant le LOGICIEL MED dédié, en version **4.6.0**.

PROGRAMMATIONS FACULTATIVES POUR L'USAGER

5	H.S. / En service - configuration standard
7	CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS ACTIVATION/DESACTIVATION Exclusion / Activation - configuration standard
9	SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES ACTIVATION/DESACTIVATION Exclusion / Activation - configuration standard
11	EXCLUSION MODULES SUPPLEMENTAIRES PAR LA RADIOCOMMANDE Toujours actifs/Pouvant être exclus - configuration standard
15	ANTI-DESACTIVATION ACCIDENTELLE Activation / Exclusion - configuration standard
17	Personnalisation son de la sirène en alarme
19	EXCLUSION/ACTIVATION ENTREE BOUTONS Entrée instantanée - Exclusion / Activation - configuration standard
21	Entrée retardée - Exclusion / Activation - configuration standard
23	NUMERO DES CYCLES D'ALARME DES ENTREES BOUTONS 3 cycles d'alarme / 1 cycle d'alarme - configuration standard

La centrale fonctionne sans besoin d'effectuer ces programmations.

H.S. DU SYSTEME

Conseillé en cas de permanence de la voiture en atelier, garage ou quand le véhicule ne doit pas être protégé. Voir PROGRAMMATIONS.

Le système en h.s. ne s'active pas et répond aux tentatives d'activation avec 5 BIP et 5 clignotements de la LED.

Toutes les fonctions de la centrale sont exclues, sauf l'«avertisseur de vitesse».

Répéter la programmation pour activer à nouveau et complètement le système.

CLIGNOTEMENT DES CLIGNOTANTS A L'ACTIVATION/DESACTIVATION DU SYSTEME

Il est possible d'exclure les signalisations des CLIGNOTANTS au moyen de la programmation USAGER ou INSTALLATEUR, en les gardant actifs seulement en alarme ou pour des signalisations de service (par exemple: pour l'anti-aveuglement du capteur ultrasons).

SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES D'ACTIVATION / DESACTIVATION

Il est possible d'exclure ces signalisations par la programmation USAGER, en gardant actives les signalisations de service (par exemple: la mémoire d'alarme).

EXCLUSION MODULES SUPPLEMENTAIRES PAR LA RADIOCOMMANDE OU LA CLE ELECTRONIQUE

Elle permet d'activer que la protection périmétrale (boutons) et pour la tentative de démarrage (clé de contact) quand on est à bord, en excluant avec la même modalité et les mêmes signalisations les modules supplémentaires en option (hyperfréquence, infrarouges, anti-soulèvement, etc.), ainsi que le capteur ultrasons et la montée des vitres.

Voir "activation du système".

ANTI-DESACTIVATION ACCIDENTELLE

Quand cette fonction est activée, à chaque fois qu'on désactive le système par la radiocommande mais on n'accède pas au véhicule dans 40 secondes, le système s'active à nouveau automatiquement.

Cette prestation protège des actionnements non désirés des radiocommandes.

ATTENTION:

- Inutilisable sur les véhicules avec bouton original intégré dans la serrure de la porte (généralement reconnaissables car le plafonnier interne s'allume au déclic de la serrure, sans ouvrir la porte). Pour utiliser cette fonction il faudrait installer des boutons additionnels sur les portes et le coffre.
- **Le système s'active à nouveau seulement comme système de protection.**
- **Il ne pilote pas le verrouillage des portes**

PERSONNALISATION DU SON DE LA SIRENE EN ALARME

Il est possible de personnaliser le son de la sirène principale en alarme en le changeant au choix entre deux configurations différentes disponibles:

- 1 Entrer en programmation USAGER - "personnalisation son sirène".
- 2 Une échelle musicale, le réallumage de la LED et le souffle continu du buzzer en indiquent le début.
- 3 A chaque pression sur le bouton de la LED ou en appuyant la clé électronique sur sa propre prise, correspond la variation du son du buzzer, indiquant le différent son choisi pour le cycle d'alarme.
- 4 A la fin, allumer et couper le tableau de bord **[+15] ON-OFF** pour confirmer la programmation.

ATTENTION:

- La séquence sonore choisie reste valide jusqu'à quand on répète la même procédure, ou l'installateur remet le système à l'état initial.
- La programmation NE se coupe PAS pendant son exécution.

PRE-ALARME MODULES DUAL-ZONE

En couplant des modules supplémentaires de type DUAL-ZONE avec (comme, par exemple, l'hyperfréquence DUAL-ZONE, configurée pour détecter 2 zones concentriques: en entrant dans la première (extérieure), un signal d'avertissement est activé par le buzzer de la sirène principale med pendant 5 secondes; en entrant dans la deuxième zone (intérieure), on déclenche l'alarme).

En activant le système, la fonction pre-alarme est active après 30/50 secondes (sauf des délais plus longs, selon le type de module utilisé) et permet un nombre illimité d'avertissements.

EXCLUSION ENTREE BOUTONS

Il permet de désactiver le relèvement des boutons portières, coffre et capot en maintenant les autres protections actives: démarrage et capteur volumétrique radar.

Il peut désactiver aussi le modules supplémentaires (infra rouge, hyperfréquence etc) si branchés à les entrées boutons de la centrale.

ATTENTION:

Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

NUMERO CYCLES ALARME DES ENTREE BOUTONS

Il permet d'effectuer 3 cycles d'alarmes des lignes boutons et de l'entrée modules supplémentaires pour toute la durée de la condition d'alarme et toutes le fois qu' elle se passe.

ANTI-AGRESSION

Le système peut gérer 2 modalités différentes de fonctionnement:

- **MANUEL:** La procédure s'active seulement en appuyant sur le bouton correspondant (à installer en position « protégée » afin d'éviter des pressions accidentelles, même en cas de nettoyage à l'intérieur du véhicule), avec clé de contact allumée ou éteinte. Confirmation par un bref allumage de la LED lorsqu'on libère le bouton.

Si le bouton est pressé quand le tableau de bord est éteint, la procédure démarre dès qu'on donne le contact (+ **15**, clé tournée sur **ON**).

- **AUTOMATIQUE:** Presser TOUJOURS le bouton ANTI-AGRESSION pour 1 FOIS (bouton à installer en position à « accès facile » pour le conducteur) juste avant ou tout de suite après d'avoir tourné la clé de contact avec allumage de la LED de signalisation (délai maximum de 25/30 secondes avant ou après, **même si le tableau de bord est resté éteint pour un temps très court**).

Confirmation par un bref allumage de la LED et par un signal acoustique du buzzer intégré lorsqu'on libère le bouton.

ATTENTION:

Dans la première phase d'avertissement (BIP par le buzzer intégré à la centrale et clignotements par la LED) **il est encore possible d'arrêter la procédure en pressant le bouton ANTI-AGRESSION.**

Si on active la fonction ANTIAGRESSION AUTOMATIQUE active aussi en ouvrant la portière avec moteur démarré et on ouvre une portière de l'intérieure, il faut presser 1 FOIS dans 25/30sec. le bouton ANTIAGRESSION.

Si la portière reste ouverte il faut presser de nouveau le bouton.

ATTENTION:

- **Une fois activée, la procédure ne peut plus être interrompue.**
- **Pour démarrer le moteur et quitter la fonction ANTI-AGRESSION, utiliser le code d'urgence PRINCIPAL ou PERSONNEL, ou la clé électronique.**

Avec le système en ANTIAGRESSION sont possible seulement 3 «déblocages» du système pour une durée de 10sec. maximum chacun.

En cas de configuration de fonctionnement AUTOMATIQUE, la clé d'urgence doit être utilisée à moteur arrêté (ou en l'arrêtant juste après son utilisation). Reprendre l'utilisation normale du système, au moyen du bouton ANTI-AGRESSION.

- La modalité d'arrêt du véhicule dépend de l'équipement et des connexions effectuées.
- La fonction ANTI-AGRESSION prévoit, après les signalisations d'avertissement, le non redémarrage du véhicule (avec le contact coupé pendant au moins 30 secondes), selon la Directive Européenne 95/56/CE.
- Modalités différentes de fonctionnement ou de connexion font déchoir l'homologation selon la Directive Européenne 95/56/CE.

PRE-ALARME

Indispensable pour éviter des brefs déclenchements d'alarme non désirés en présence de véhicules où la désactivation en sécurité du système nécessite quelques secondes, afin de compléter tous les contrôles nécessaires. En activant cette fonction, toutes les alarmes provoquées par une intrusion et ouverture portes, capot et coffre sont précédées par un sifflement du buzzer. Si le système n'est pas désactivé correctement dans 8/10 secondes, la normale signalisation d'alarme est activée.

ACTIVATION ALARME A LA FERMETURE PORTES: BOUTONS DETECTES PAR ENTREE INSTANTANEE OU CAN, K-BUS, VAN

Pouvant être activée seulement avec l'entrée boutons instantanée et avec les boutons détectés par la ligne originale de transmission des données du véhicule: CAN, K-BUS et VAN (selon l'équipement original du véhicule).

En pressant le bouton de fermeture sur la radiocommande d'origine ayant une porte ouverte, le système signale le refus à l'activation avec 3 BIP et 3 clignotements de la LED suivis par un sifflement continu du buzzer.

Seulement la fermeture de la porte interrompt le signal et active le système d'alarme, même si la serrure de la porte n'est pas bloquée/verrouillée. Cette fonction, si activée, exclut la possibilité d'activer en tout cas le système à porte ouverte, après le signal d'avertissement (dans le cas où le bouton soit en panne en signalant toujours la « porte ouverte »).

AUTODIAGNOSTIC

Le système dispose de la fonction d'autodiagnostic, qui vérifie constamment son correct fonctionnement. **6 BIP et 6 clignotements** brefs de la LED après la désactivation indiquent des anomalies dans le système. En ce cas nous Vous invitons à contacter Votre installateur.

ENTRETIEN - Aucun entretien n'est nécessaire pour la centrale.

ATTENTION: En cas de lavage du moteur veiller à protéger la sirène.

CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie technique a une durée de 24 mois à partir de la date d'installation, départ usine, pour les pièces considérées défectueuses par le jugement de Landi Renzo S.p.A. seulement. Sont exclues de cette couverture les frais de main-d'oeuvre et toutes les autres charges à tout titre.

HOMOLOGATIONS

La centrale est homologuée conformément à la **Directive Européenne 95/56/CE** concernant le fonctionnement et la sécurité des anti-démarrages et des systèmes d'alarme avec le numéro:

e24 A-00 0145

Les sirènes **SIR 050 - SIR 050.NA** sont homologuées conformément au **Règlement ECE / ONU R 10** concernant la compatibilité électromagnétique (brouillages et perturbations) sous le numéro: **E3 10R - 03 6414**

SECTION RESERVEE A L'INSTALLATEUR POUR LE COUPLAGE AVEC LE VEHICULE ET LES ACCESSOIRES INSTALLES

La modification des ces paramètres peut causer le mal fonctionnement du système.

PROGRAMMATIONS RESERVEES A L'INSTALLATEUR

SENSIBILITE CAPTEUR ULTRASONS	
2	Basse
3	Moyenne - configuration standard
4	Haute
ACTIVATION ALARME A LA FERMETURE PORTES: BOUTONS DETECTES PAR ENTREE INSTANTANEE OU CAN, K-BUS, VAN	
6	Activation / Exclusion - configuration standard
CLIGNOTEMENT CLIGNOTANTS ACTIVATION / DESACTIVATION	
7	Exclusion / Activation - configuration standard
PRE-ALARME	
8	Activation / Exclusion - configuration standard
LECTURE [+15] PAR LIGNE CAN (seulement véhicules prédéfinis)	
9	Exclusion / Activation - configuration standard
SIGNAL D'ETAT FIXE / TEMPORISE	
10	Temporisé (10 secs. Standard) / Fixe - configuration standard
TEMPS DU SIGNAL D'ETAT SI TEMPORISE	
11	10 secondes - configuration standard
12	30 secondes
13	45 secondes
ENTREE RETARDEE BOUTONS PORTES AU POSITIF / NEGATIF	
15	Positif / Négatif - configuration standard
TEMPS RETARDE A L'ACTIVATION. ENTREE BOUTONS ET MODULES	
16	50 secondes / 30 secondes - configuration standard
ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR	
17	Activation / Exclusion - configuration standard
MODALITE ACTIVATION AUTOMATIQUE COUPURE MOTEUR	
18	Retardée à 5 minutes / Immédiate - configuration standard
SORTIE D'ALARME	
19	Fixe / Intermittente - configuration standard
TEST	
20	Modules
21	Boutons
22	Capteur Ultrasons
CAPTEUR ULTRASONS	
23	Exclusion / Activation - configuration standard
ANTI-SABOTAGE CAPTEUR ULTRASONS	
24	Exclusion / Activation - configuration standard
ENTREE PROGRAMMABLE ODOMETRE/MODULES	
25	Entrée d'alarme retardée pour modules
26	Entrée de pre-alarme pour modules dual-zone
27	Odomètre - configuration standard
CAPTEUR D'ABSORPTION	
28	Activation / Exclusion - configuration standard
ANTI-AGRESSION	
29	Activation / Exclusion - configuration standard
30	Automatique / Manuelle - configuration standard
31	Temps d'activation: Longs / Courts - configuration standard
COMMANDE CLIGNOTANTS	
32	A2 canaux séparés par un relai (côté droite et gauche) - BRANCHEMENT USUAL
33	Commande unique négatif avec IMPULSION de début et de fin clignotement - config. standard
34	Commande unique négatif CONTINU
RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR MED	
35	Configuration valeurs standard
ANTI-DEMARRAGE DIGITAL MED (sur ligne MUX)	
40	Remplacement de la centrale med couplée avec l'anti-démarrage de la série MED 30.

TEMPS CONFORT SIGNAL D'ETAT TEMPORISE

Pour les véhicules ayant le système "confort" (fermeture simultanée des vitres en tournant la clé originale dans le cylindre de la serrure de la porte), il est possible « d'automatiser » la montée des vitres à l'activation du système en utilisant la sortie d'état comme temporisée, selon les caractéristiques du véhicule.

TEST

Les fonctions de TEST permettent de contrôler d'une façon simple et rapide le correct fonctionnement des boutons, du capteur ultrasons et des modules supplémentaires, soit pendant la phase d'installation soit successivement lors d'un contrôle du système.

Les signalisations sont données par le buzzer, en évitant l'activation de la sirène en alarme.

ACTIVATION TEST

Entrer en programmation installateur, ensuite sélectionner le TEST souhaité.

Le clignotement lent de la LED après l'échelle musicale du buzzer de la sirène avec la LED éteinte indique l'entrée en modalité TEST.

LED clignotant lentement pendant le TEST (allumée fixe seulement pour le TEST ultrasons).

TEST MODULES (si branchés à l'entrée modules).

Le son continu du buzzer et l'allumage fixe de la LED indiquent l'activation d'une alarme provoquée par le module.

ATTENTION:

- Pendant le TEST l'entrée est instantanée, mais les modules peuvent retarder à l'activation, ou bien entre les détections de deux alarmes suivantes: voir les instructions concernées.

TEST BOUTONS

Le son continu du buzzer et l'allumage fixe de la LED indiquent l'activation d'une alarme provoquée par l'ouverture d'une porte, du capot ou du coffre (signalisation persistante jusqu'à leur fermeture) ou l'activation d'un module connecté à ces entrées.

ATTENTION:

- Pendant le TEST toutes les deux entrées boutons sont instantanées.
- Sont aussi signalés le boutons détectés par la ligne originale de transmission des données du véhicule: CAN, K-BUS et VAN.
- Si les boutons sont relevés par le plafonnier intérieur retardé, le son du buzzer peut commencer en retard (plafonnier avec allumage lent) et continuer jusqu'à la coupure du plafonnier.
- Les modules supplémentaires (si connectés à l'entrée boutons) peuvent avoir du retard à l'activation, ou bien entre les détections de deux alarmes suivantes: voir les instructions concernées.

TEST ULTRASONS

Les signaux du buzzer et de la LED après l'échelle musicale indiquent le niveau de sensibilité déjà programmé:

2 = BASSE; 3 = MOYENNE (configuration standard); **4 = HAUTE**.

Le son continu du buzzer indique, avec un petit retard, la détection d'un mouvement dans l'espace protégé tel de provoquer une vraie alarme ultrasons. La signalisation se coupe avec un petit retard par rapport à la fin de la cause qui l'a provoqué.

Des BIP continus indiquent la manumission des capteurs (contrôler que les connexions et les fils ne soient pas endommagés ou coupés).

Pendant le TEST il est possible, en pressant le bouton de la LED pour le nombre de fois ici indiqué, de changer la sensibilité du capteur ultrasons.

2 = BASSE; 3 = MOYENNE; 4 = HAUTE. Confirmation de la LED et du buzzer.

Dès que la LED est allumée fixe, il est possible de continuer le TEST avec le nouveau niveau de sensibilité programmé.

La dernière configuration effectuée sera celle prise et utilisée par le système.

SORTIE TEST

Le TEST est interrompu seulement en tournant (ON) et en tournant à nouveau (OFF) la clé de contact. Confirmation avec les signaux habituels de désactivation du système et déverrouillage portes.

ENTREES RETARDEES A L'ACTIVATION DU SYSTEME

BOUTONS DES PORTES REFERE AU POSITIF OU NEGATIF

L'entrée est retardée à l'activation du système (pendant les premières secondes, après elle devient instantanée). Initialement elle peut retarder de **30 secondes** (standard) ou de **50 secondes**, et se référer au **négatif** (signale l'alarme quand elle est à la masse configuration standard) ou au **positif** (signale l'alarme si elle reçoit un signal positif).

La configuration à effectuer dépend du type de véhicule et des accessoires couplés avec. L'entrée peut être connectée directement au fil du plafonnier intérieur, même s'il s'allume et s'éteint graduellement.

MODULES SUPPLEMENTAIRES - PRE-ALARME POUR MODULES DUAL-ZONE

Le même temps du retard de 30 ou 50 secondes programmé pour les boutons des portes est utilisé pour l'entrée modules SUPPLEMENTAIRES ou DUAL-ZONE.

ENTREE PROGRAMMABLE ODOMETRE / MODULES

Cette entrée peut avoir l'une des 3 fonctions suivantes:

- Entrée pour l'**ODOMETRE: détecte la vitesse du véhicule pour l'avertisseur de vitesse et l'anti-agression.**
- **Entrée retardée pour modules supplémentaires** (anti-soulèvement, hyperfréquence, etc.).
Simplifie la connexion, réduit l'emploi des diodes de découplage et permet d'identifier la cause d'alarme (signalisation différenciée).
Le temps de retard à l'activation est de 30 secondes (standard) ou de 50 secondes, comme sélectionné pour l'entrée retardée des boutons portes.
- **Pre-alarme des modules DUAL-ZONE.** Voir PRE-ALARME MODULES DUAL-ZONE

RETABLISSEMENT DES CONDITIONS INITIALES PROGRAMMEES PAR MED

Il permet de ramener la centrale à la configuration d'origine/usine, en rétablissant toutes les programmations de default.

ANTI-DEMARRAGE DIGITAL - REMPLACEMENT CENTRALE

L'installation ou le remplacement des anti-démarrages sur ligne MUX (par exemple série **MED 30.x**) ne nécessite d'aucune procédure de couplage avec la centrale.

Même le remplacement de la centrale, si effectué dans les premiers 20 démarrages ne nécessite d'aucune opération spécifique.

Mais après **21 démarrages** effectués avec la même centrale, la coupure moteur n'accepte que ce code de centrale (différent pour chaque centrale).

Afin de garder le même anti-démarrage en remplaçant seulement la centrale, il faut:

- 1 Se procurer le code d'urgence PRINCIPAL ou PERSONNEL de l'ancienne centrale **med** installée.
 - 2 Installer la nouvelle centrale **med**.
 - 3 Entrer en programmation INSTALLATEUR « remplacement centrale med ».
Après 10 secondes de clignotements rapides de la LED et BIP du buzzer, la LED Clignote lentement: passer au point 4.
 - 4 Tourner et tourner à nouveau (ON/OFF une fois) la clé de contact. Avec la LED allumée fixe, entrer le code PRINCIPAL ou PERSONNEL de l'ancienne centrale.
A la fin la LED est allumée fixe.
 - 5 Couper l'alimentation de la centrale **med** pendant au moins 1 minute.
 - 6 Alimenter le système (signal acoustique de confirmation alimentation centrale, suivi par la signalisation de désactivation du système); essayer ensuite le système.
- Si le moteur ne se met pas en marche ou s'il s'arrête après quelques secondes, répéter la procédure à partir du point n. 3.
 - Si le moteur reste régulièrement en marche, la procédure a été suivie correctement et l'anti-démarrage, après 20 démarrages effectués avec la nouvelle centrale, sera couplé définitivement avec elle.

INSTRUCCIONES BREVES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE CONTROL A DISTANCIA CON SENSOR DE ULTRASONIDOS, ELEVACIONES Y MÓDULOS OPCIONALES ACTIVOS:

Cerrar el vehículo con el mando a distancia original, tal como indica el fabricante del vehículo.

Confirmación: **2 intermitencias** indicadores de dirección, **2 señales bitonales** del zumbador (con sirena opcional), cierre de puertas, subida de cristales, LED (piloto luminoso rojo) encendido de forma fija y después intermitente con el sensor de radar activo.

ATENCIÓN: **3 intermitencias, 3 señales bitonales**, el cierre de puertas, la subida de cristales, el LED inmediatamente intermitente, indican la activación sin ultrasonidos (exclusión definitiva).

3 intermitencias, 3 señales bitonales, el cierre de puertas, la subida de cristales, **LED fijo, luego intermitente** indican la activación con exclusión de la lectura de los pulsadores puertas y/o de los módulos adicionales.

SIN SENSOR ULTRASONIDOS, ELEVACIONES NI MÓDULOS OPCIONALES:

Quitar contacto o abrir una puerta.

Presionar el pulsador del LED mientras está encendido fijo, hasta que finalice la señal acústica bitonal de confirmación (LED apagado con pulsador presionado).

Después, cerrar el vehículo con el mando a distancia original.

Confirmación: **4 intermitencias breves** de los intermitentes, **4 señales bitonales** del zumbador, cierre de las puertas, LED inmediatamente intermitente.

La exclusión se mantiene válida hasta la próxima activación.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Abrir el vehículo con el mando a distancia original, tal como indica el fabricante del vehículo. Para vehículos con apertura del maletero independiente, desde el mando: generalmente éste pulsador también permite desactivar el sistema de alarma; sólo en algunos vehículos, debido al funcionamiento original, es necesario abrir primero las puertas y después el maletero.

Confirmación: **Intermitencia larga** indicador de dirección, **1 señal prolongada** del zumbador, apertura de las puertas, LED apagado (con las puertas cerradas, en algunos vehículos el LED está encendido).

ATENCIÓN: Los intermitentes se pueden conectar para proporcionar las señales ópticas durante la alarma. En algunos vehículos pueden proporcionar también “señales de servicio” y de “activación/desactivación” del sistema además del LED (piloto) y del zumbido de la sirena **SIR 050** o **SIR 050.NA** (opcionales).

Si se han verificado anomalías o alarmas, la primera será indicada mediante señalizaciones suplementarias de la sirena (bip) e intermitencias del LED:

- 1 Apertura de las puertas, capó, maletero (conectados con la entrada instantánea o detectadas en la línea “CAN, VAN, K-BUS, CODE”).
- 2 Encendido de la llave del salpicadero **[+15] ON**.
- 3 Sensor Ultrasonidos (detectando la intrusión en el vehículo).
- 4 Apertura de puertas, capó, maletero (conectados con la entrada retardada).
- 5 Anti-sabotaje del sensor de radar.
- 6 Autodiagnóstico del sistema.
- 7 Entrada separada para módulos suplementarios: hiperfrecuencia, infrarrojos, anti-levantamiento (inclinómetro), choque, etc.
- 8 Sensor de Absorción de corriente.
- 9 Activación del sistema con exclusión de los pulsadores de puertas, capó o maletero en la entrada instantánea, tras el aviso de puerta abierta (si no se ha activado la alarma en el momento de cerrar las puertas).

La memoria de alarma se repite si el sistema se activa y se desactiva sin encender la llave del salpicadero [+15 ON]. Sólo puede anularse arrancando el vehículo.

Para simplificar el uso del sistema, aconsejamos combinarlo con la llave electrónica CHD 400 (permite activar y desactivar la instalación sin la presencia del control a distancia, así como arrancar el vehículo si se activa la función ANTIRROBO.

El sistema se completa con la SIRENA MED dotada del zumbador interno para guiar las fases de uso del sistema, como, por ejemplo, la activación, la desactivación, las señalizaciones de aviso, las memorias de alarma, etc.

MED dispone de una gama completa de accesorios estudiados específicamente para combinarse con esta centralita de alarma, útiles para completar la protección del vehículo, como, por ejemplo: sensores de hiperfrecuencia, de infrarrojos, de colisión; inmovilizadores suplementarios adecuados a la mayor parte de los vehículos; indicadores acústicos auxiliares; sistemas de protección satelital controlados tanto por la Centralita Operativa, como por el propietario del vehículo.

Solicite más información a su instalador MED.

ATENCIÓN:

- Esta instrucción hace referencia a toda la instalación completada.
- En la instrucción también aparecen señaladas como **MED 3200** otras versiones, como, por ejemplo, la **MED 3200.B** (sin sensor ultrasonidos) o la **MED 3200.CE** (con llaves electrónicas de activación/desactivación del sistema y emergencia).
- El instalador debe entregar al propietario del vehículo la **PIN CARD**, esta **INSTRUCCIÓN DE FUNCIONAMIENTO** y el **CERTIFICADO DE INSTALACIÓN** rellenado y firmado, que también tiene validez para garantizar el producto (debe conservarse en el vehículo).
- La instalación debe llevarla a cabo personal especializado.
- La ejecución de algunas funciones puede excluir otras.
Algunas dependen directamente del equipo del vehículo. Por ejemplo: el indicador de velocidad exige que la señal tacométrica (medidor de velocidad) sea de tipo “analógico”.
- Si se usa el bloqueo del motor, programar la activación automática tal como exige la **Directiva Europea 95/56/CE**.
- Landi Renzo S.p.A. declina cualquier responsabilidad y deja en suspenso la garantía cuando se verifique un uso impropio del producto, manipulaciones indebidas o combinaciones con dispositivos no previstos.
- Colocar la centralita en el habitáculo, lejos de fuentes de calor, protegida de posibles infiltraciones de líquidos o condensación, con los cables que salen de la parte inferior.
- Landi Renzo S.p.A. se reserva la facultad de aportar mejoras al producto sin previo aviso.
- La centralita **MED 3200** puede emplearse en los vehículos de **24 Vdc** con el reductor de tensión **KIT 24V**.

DENEGACIÓN EN EL MOMENTO DE LA ACTIVACIÓN

- Con el vehículo arrancado, el mando distancia y la llave electrónica se ignoran.
- **3 “bips” y 3 intermitencias** del LED indican que la puerta, el capó o el maletero están abiertos, si están conectados en la entrada INSTANTÁNEA o son detectados por la línea CAN. Cerrar la puerta y volver a activar el sistema, de lo contrario el sistema se activa igualmente excluyendo el control en esta línea (si no ha sido programada la ACTIVACIÓN DE ALARMA EN EL MOMENTO DEL CIERRE DE LAS PUERTAS); cuando se desactiva, tras la señalización habitual, se notifica la confirmación de la anomalía con otros 9 “bips”.
- En la entrada RETARDADA, si no se cierra la puerta, el sistema se ACTIVA; después, una vez terminado el tiempo de retraso programado (30 o 50 segundos), efectúa un ciclo de alarma. La línea se mantiene siempre activa.
- **5 “bips” y 5 intermitencias** del LED indican que la instalación está FUERA DE SERVICIO. Realizar la PROGRAMACIÓN para reactivarla.
- **7 “bips” y 7 intermitencias** del LED indican que la instalación está en ANTIRROBO.

Desactivar el sistema con el código de emergencia o la llave electrónica.

INDICADOR DE VELOCIDAD

En vehículos con señal de tipo analógico del medidor de velocidad, “tacómetro”, es posible activar el aviso sonoro procedente del zumbador de la centralita (o del avisador auxiliar que ha de colocarse en el habitáculo: zumbador LED), cuando se supera la velocidad programada.

Conectando el tacómetro, durante la marcha, el LED se mantiene encendido de forma débil (se enciende algunos segundos después del arranque del motor).

2 las presiones lentas sobre el pulsador del LED **activan** la señalización: confirmación cada vez con 1 “bip” y el encendido del LED, seguido de una señal bitonal baja / alta de confirmación.

3 las presiones lentas la **desactivan**: confirmación cada vez con 1 “bip” y el encendido del LED, seguido de una señal bitonal alta / baja.

Para programar o variar la velocidad durante la marcha:

- Alcanzar y mantener la velocidad deseada.
- Presionar el pulsador del LED durante unos 3 / 4 segundos, hasta que termine la correspondiente señalización de confirmación (algunos “bip” veloces y bajos).

A partir de este momento, el “bip” prolongado con el encendido fija del LED avisa de que se está superando la velocidad programada.

- La programación queda memorizada hasta que se programa otra nueva mediante el mismo procedimiento, incluso si se apaga el motor.
- Para excluir la señalización, realizar la programación anteriormente indicada (3 presiones del pulsador del LED).

ATENCIÓN:

- La señalización es sólo un aviso, no interviene en el funcionamiento del motor.
- **Seguir siempre cuidadosamente la guía del vehículo.**
- No distraerse con la programación de la velocidad o con las señalizaciones de aviso.
- La tolerancia de la indicación (velocidad más o menos elevada respecto a la selección) puede variar de acuerdo con las características del vehículo y la velocidad.
- No se señalan las velocidades demasiado bajas, es decir, por debajo de los 10/15 km/h.

LA SIGUIENTE INSTRUCCIÓN PERMITE CONOCER CON MAYOR PROFUNDIDAD EL SISTEMA

SISTEMAS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN

LLAVES ELECTRÓNICAS

Permiten activar / desactivar el sistema, pilotar el cierre de los cristales y los módulos suplementarios opcionales combinados (combinados con el pulsador del LED). Restablecen el sistema tras la intervención del ANTIRROBO, permitiendo el arranque del motor.

Las que se suministran ya están activas. Son anti-escáner, de autoaprendizaje y dispones de código variable (ROLLING-CODE).

Cabe la posibilidad de utilizar hasta 2 a la vez, anular las perdidas o combinar nuevas (solicitar al instalador).

FUNCIONAMIENTO DE LAS LLAVES ELECTRÓNICAS

Apoyar o presionar a fondo la llave en su toma (las dos partes metálicas deben tocarse). Durante el “contacto”, el LED se enciende con intermitencias muy rápidas.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA

Presionar la llave en su toma: el LED se enciende “vibrando” ligeramente, después, al quitarla, se mantiene encendido fijo y el zumbador emite un silbido continuo, que termina con la señalización habitual de activación de sistema, tras unos 20 segundos.

- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o encendiendo la llave del salpicadero del vehículo.
- El sistema se activa completamente.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LA LLAVE ELECTRÓNICA CON EXCLUSIÓN DEL SENSOR ULTRASONIDOS, ELEVALUNAS Y MÓDULOS

Cuando se encienda de nuevo el LED, presionar la llave electrónica en el receptor: el LED se enciende “vibrando” ligeramente y, después, extrayéndola, se mantiene encendido de forma fija y el zumbador emite un pitido continuo, que finaliza con la habitual señalización de activación del sistema sin sensor ultrasonidos, elevalunas y módulos, tras unos 20 segundos.

- El procedimiento se interrumpe apoyando nuevamente la llave en su toma o activando la llave del salpicadero del vehículo.
- El sistema se activa completamente, excepto el cierre de puertas.

Cerrar las puertas empleando el sistema original del vehículo (llave o control a distancia original o telecomando original).

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE LLAVE ELECTRÓNICA

Abrir la puerta usando el sistema original del vehículo.

- Si el sistema fue activado con el control a distancia, el sistema se encuentra en alarma.
- Si fue activado con la llave, puede desactivarse en 15 segundos evitando la alarma de pulsadores, de sensor Ultrasonidos y de módulos.
- Arrancar el vehículo activa la alarma inmediatamente.

Presionar la llave en su toma: el LED empieza a “vibrar” ligeramente, después se verifica la apertura de las puertas con la señalización normal de la desactivación del sistema, seguida a breve distancia de la “memoria de alarma”, si se han detectado alarmas o anomalías.

PIN CARD

Se trata de la tarjeta suministrada con el paquete de compra en donde aparece el número de serie de la centralita y el CÓDIGO PRINCIPAL, con la modalidad de uso.

Permite desactivar el sistema cuando no se dispone del control a distancia o de la llave electrónica, arrancar el motor tras la intervención del ANTIRROBO.

Permite el la auto-codificación de las llaves electrónicas, ya sea para añadir otras, ya para anular las perdidas. Los duplicados deben solicitarse al fabricante comunicándole el n° “número de serie” de la centralita.

CREACIÓN DEL CÓDIGO PERSONAL DE EMERGENCIA:

Puede crearse e insertarse un **CÓDIGO PERSONAL** de 4 cifras para utilizarlo como alternativa al CÓDIGO PRINCIPAL contenido en la PIN-CARD (se recuerda más fácilmente). Permite realizar todas las funciones del CÓDIGO PRINCIPAL y se utiliza del mismo modo.

Para crearlo o modificarlo:

Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO DE EMERGENCIA (PRINCIPAL o PERSONAL) tal como se indica en la PIN-CARD.

Cuando acaben los “bips” de confirmación y el LED esté nuevamente encendido fijo, en 15 segundos hay presionar lentamente el pulsador del LED el número de veces correspondiente a la primera cifra del nuevo CÓDIGO PERSONAL que debe introducirse.

Cuando vuelva a encenderse el LED, presionar lentamente el pulsador el número de veces correspondiente a la segunda cifra, después a la tercera y a la cuarta.

Tras 4 “bips” y 4 intermitencias, cuando el LED se encienda fijo, repetir de la misma forma la activación de las 4 cifras del nuevo CÓDIGO PERSONAL.

Una escala musical, intermitencias y el encendido fijo del LED indican la memorización del nuevo CÓDIGO PERSONAL. Dar y quitar contacto. o esperar unos 30 segundos.

ATENCIÓN:

- Una secuencia de “bips” e intermitencias veloces del LED indican un error en el procedimiento. Transcurridos 30 segundos, repetirlo desde el principio.
- Utilizar 4 cifras entre 1 y 9. El número 0 no puede utilizarse.
- No usar códigos simples, como, por ejemplo: 1 - 1 - 1 - 1.
- El procedimiento puede interrumpirse en cualquier momento, dando contacto y esperando 30 segundos.
- Tras 15/20 segundos sin realizar operaciones, se sale del procedimiento.
- El CÓDIGO PERSONAL puede cambiarse cuando se desee, sin limitaciones.

AÑADIR/ EXCLUIR LLAVES ELECTRÓNICAS CHD 400:

Con el sistema desactivado, introducir el CÓDIGO DE EMERGENCIA (PRINCIPAL o PERSONAL) tal como se indica en la PIN-CARD.

Cuando acaben los “bips” de confirmación y el LED esté nuevamente encendido fijo, en 15 segundos, presionar a fondo 3 veces consecutivas la parte metálica de cada llave **CHD 400 que desea activarse o mantener activa en la toma de llave, esperando en cada ocasión el encendido del LED y el “bip” del zumbador.**

Si el contacto es precario, a pesar de la señalización de confirmación, puede ser necesario presionar nuevamente la llave: sólo los 3 “bips” cercanos y las 3 intermitencias del LED indican la correcta memorización.

Una vez activada la última (como máximo 2 a la vez), encender y apagar una vez el salpicadero, o esperar 30 segundos.

ATENCIÓN:

- Las llaves que no se utilicen en esta operación **serán desactivadas; pueden ser activadas repitiendo la operación.**
- El procedimiento sólo puede interrumpirse en la fase inicial, se la primera llave ha sido presionada como máximo 2 veces.
- Transcurrido 20 segundos sin realizar ninguna operación, se sale del procedimiento.
- Denegación de la activación de más llaves con 2 “bips” cercanos.
- Una vez activado el procedimiento, es posible crear o cambiar el CÓDIGO PERSONAL, antes de salir.

DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA

Ante la ausencia de control a distancia, se puede desactivar el sistema y arrancar el motor aplicando el siguiente procedimiento, indicado también en la **PIN-CARD** (empleando el CÓDIGO PRINCIPAL o el CÓDIGO PERSONAL), o mediante la llave electrónica de emergencia **CHD 400** (opcional).

USO DEL CÓDIGO PRINCIPAL Y PERSONAL

- 1 Quitar la etiqueta (de la PIN-CARD): aparecerá el código principal.
- 2 Dar y quitar contacto para encender el LED (piloto luminoso rojo).
- 3 Antes de que se apague, presionar el pulsador del LED un número de veces igual a la primera cifra del código; en cada ocasión el LED se apaga a manera de confirmación.
- 4 Esperar a que se apague y vuelva a encender el LED.
- 5 Repetir las operaciones 3 y 4 para las cifras restantes.

La señal normal de desactivación del sistema confirma el éxito de la operación.

ARRANCAR EL MOTOR EN 10 MINUTOS - PRESIONAR EL PULSADOR SÓLO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO EL LED.

FUNCIONES DE ALARMA

Con el sistema activado, los siguientes elementos indican la alarma: sirena, indicadores de dirección, LED y avisadores suplementarios. Ciclos de 25 segundos desactivables mediante control a distancia o procedimiento de emergencia.

APERTURA DE PUERTAS, CAPÓ, MALETERO:

Existen 2 entradas diferentes:

- Instantánea en el momento de la activación del sistema.
- Retardada unos 30 o 50 segundos en el momento de activación, después instantánea.
- El ciclo de alarma no se repite si la puerta se queda abierta.
- La alarma sólo se repite si la puerta se cierra y se vuelve a abrir tras la finalización del ciclo en curso. 1 ciclo de alarma de configuración estándar; 3 ciclos de alarma opcionales (programables).
- Número ilimitado de ciclos de alarmas.
- Los pulsadores detectados por la línea original de transmisión de datos del vehículo, CAN, K-BUS y VAN, se consideran Instantáneos.

MÓDULOS SUPLEMENTARIOS:

- La alarma sólo se repite si se repite la causa de alarma tras la finalización del ciclo en curso.
- Como máximo, durante todo el tiempo de activación del sistema, son posibles 10 ciclos de alarma totales. 1 ciclo de alarma de configuración estándar; 3 ciclos de alarma opcionales (programables).

En el momento de la activación, la entrada se demora 30 o 50 segundos, tal como ha sido seleccionado.

ENCENDIDO DE LA LLAVE DE CONTACTO (como mínimo 2 segundos):

- El intento de arranque genera un ciclo de alarma.
- No se repite si la llave se queda en **ON** (encendido).
- La alarma sólo se repite si la llave se sitúa nuevamente en **OFF** y después otra vez en **ON** durante por lo menos 2 segundos.
- Número ilimitado de ciclos de alarmas.

SENSOR ULTRASONIDOS:

- Si persiste de forma continuada la causa de la alarma, el ciclo de alarma se repite con una pausa de 5 segundos persiste in modo continuativo la causa de allarme.
- El sabotaje de los sensores si se detecta en el momento de la activación del sistema genera algunas señalizaciones de aviso (LED, indicadores de dirección, sirena), seguidas de un ciclo de alarma. Si se detecta con el sistema activado, genera 10 ciclos de alarma sólo después de otro tipo de alarma.
- Durante todo el tiempo de activación del sistema se dispone, como máximo, de 10 ciclos de alarma procedentes del sensor ultrasonidos.

SENSOR DE ABSORCIÓN:

- El ciclo de alarma sólo se repite cuando se verifica una nueva variación de absorción.
- Durante todo el tiempo de activación del sistema se dispone, como máximo, de 10 ciclos de alarma.

En el momento de la activación se dispone de un retardo de 50 / 60 segundos que permite la “estabilización” de las absorciones.

ATENCIÓN:

- Si interviene una alarma mientras otra está activa, esta última se ignora.
- Con el sistema en reposo, si interviene la activación automática del bloqueo del motor con un retardo de 5 minutos, desde el segundo intento de activación (llave del salpicadero encendida como mínimo 2 segundos) se activa asimismo un ciclo de alarma.

SENSOR ULTRASONIDOS

El microprocesador interno realiza un control continuo del vehículo, adecuando constantemente sus parámetros de funcionamiento al ambiente en que se encuentra para discriminar mejor la aparición real de alarmas de falsas señales. La función **ANTI-SABOTAJE**, permite el control constante de la eficiencia de los sensores y de sus cables, señalando posibles manipulaciones indebidas. En el momento de la activación, efectúa una comprobación completa de su propio funcionamiento y de sus parámetros, después empieza la vigilancia del vehículo (LED intermitente). Las anomalías son señaladas mediante la sirena y la intermitencia de los indicadores de dirección durante algunos segundos, seguidos de un 1 ciclo de alarma y de 5 “bips” inmediatamente después de desactivación del sistema.

SENSOR DE ABSORCIÓN

Es capaz de detectar el encendido de una luz de cortesía con una potencia no inferior a 5 W.

ATENCIÓN: Es indispensable conectar el cable ROJO de alimentación de la centralita situada por debajo de los fusibles de servicios.

- Los pulsadores deben estar siempre conectados, ya que la bombilla del plafón no siempre será eficiente (quemada o apagada).
- Si en el momento de la activación del sistema se detecta una absorción variable, tal como se verifica con el uso del “blinker” (las flechas intermitentes), el sensor se excluye automáticamente hasta la próxima activación.
- Si hay dispositivos o accesorios eléctricos que pueden activarse/desactivarse con el equipo activado, no puede usarse este sensor.

MÓDULOS SUPLEMENTARIOS

Cabe la posibilidad de completar la centralita con varios sensores opcionales para señalar, con el sistema activado, el levantamiento del vehículo, la colisión, la intrusión mediante infrarrojos o hiperfrecuencia (sensor indicado en particular para coches spider y cabrio, para proteger el habitáculo con cristales o techo abierto, o bien, en combinación con el sensor ultrasonidos tradicional, en los vehículos de grandes dimensiones o para proteger otro alojamiento tal como ocurre en las furgonetas).

Infrarrojo indicado en particular para las autocaravanas.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICO DEL BLOQUEO DEL MOTOR:

La instalación del inmovilizador de acuerdo con la **Directiva Europea 95/56/CE** exige la activación automática, incluso si la instalación no se activa mediante control a distancia o llave electrónica.

La activación automática puede verificarse de dos modos diferentes:

- **Inmediata** a la apertura de una puerta; después se verifica el apagado de la llave de contacto o bien con un retardo de 1 minuto si ya hay una puerta abierta (algunos vehículos mantienen la puerta “abierta” hasta el “bloqueo” de la cerradura).
- Al intentar la puesta en marcha, el motor no arranca, el zumbador (sirena) suena de forma continuada y los intermitentes y el LED se mantienen encendidos fijos.
- Si ha sido programada fija, se activa la salida de estado, para activar un sistema de localización GPS.
- Al intentar nuevamente la puesta en marcha, el motor no arranca y el LED está encendido fijo.

Desactivar el sistema con el control a distancia, la llave o el código de emergencia.

- Con un retardo de **5 minutos** desde la parada del motor (llave de contacto OFF).

Unos cortos “bips” del zumbador y las intermitencias del LED indican la activación.

- La apertura de una puerta provoca el encendido del LED, de los intermitentes y el sonido continuo del zumbador hasta su cierre (como máximo, 5 veces consecutivas).
- Al intentar la puesta en marcha, el motor no arranca, el zumbador (sirena) suena de forma continua y los intermitentes y el LED se mantiene encendidos fijos.
- Si ha sido programada fija, se activa la salida de estado, para activar un sistema de localización GPS.
- Al repetir la puesta en marcha, el motor no arranca **y activa 1 ciclo de alarma**.

Desactivar el sistema con el control a distancia, la llave o el código de emergencia.

REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE CORRIENTE

Para limitar al máximo los consumos y salvaguardar la batería del vehículo, la centralita excluye tras 8 días de activación sin alarmas el sensor de radar y el LED de señalización.

Cuando se detecta una alarma procedente de los pulsadores o de la llave de contacto, el sensor ultrasonidos se activa nuevamente.

BATERÍA DESCARGADA

Si la batería del vehículo se descarga lentamente (debido a que se han quedado encendidos luces u otros dispositivos), la sirena se desactiva sin provocar alarmas, la centralita permanece con el cierre centralizado bloqueado y el inmovilizador activo.

Recargar la batería del vehículo siguiendo las instrucciones pertinentes y después desactivar el sistema mediante el control a distancia, la llave electrónica o el código de emergencia.

Alimentando el sistema, se verifica una breve señal de confirmación del zumbador de la sirena.

PROGRAMACIONES

Cabe la posibilidad de personalizar la instalación mediante las programaciones del USUARIO o combinarla con la instalación original mediante las programaciones del INSTALADOR.

Para entrar en PROGRAMACIÓN:

- 1 Dar y quitar contacto para encender el LED.
- 2 Antes de que se apague, presionar brevemente el pulsador del LED:
 - **11 veces** consecutivas (**programaciones para uso USUARIO**).
Confirmación: breve “bip” de tono bajo del zumbador, seguido de un “bip” muy largo e intermitencias del LED. Cuando el LED está fijo, estamos en fase de programación.
 - **12 veces** (**programaciones reservadas al INSTALADOR**).
Confirmación: breve “bip” bitonal del zumbador, seguido de algunos “bips” combinados con intermitencias del LED. Cuando el LED está fijo, estamos en fase de programación.
 - **13 veces** (selección del vehículo para centralitas dotadas del “paquete” de vehículos previamente cargado programación reservada al INSTALADOR. No debe llevarse a cabo si el vehículo “se carga” en la centralita mediante el KIT específico de programación y el PC, tal como se indica más abajo).
Confirmación: breve “bip” de tres tonos del zumbador, seguido de algunos “bips” combinados con intermitencias del LED. Cuando el LED está fijo, nos encontramos en “selección del vehículo pre-cargado”.

En cada ocasión el LED se apaga a modo de confirmación y el zumbador de la sirena emite 1 “bip”.

ATENCIÓN:

Sólo si al presionar el pulsador del LED se oye el “bip” de confirmación del zumbador, la señal ha sido reconocida por la central.

- Si el LED se apaga autónomamente en 2 o 3 segundos, esperar 30 segundos y repetir el procedimiento desde el punto 1.
- 3 Con el LED encendido fijo, presionar el pulsador del LED el número de veces correspondiente a la programación deseada (véanse las tablas).
 - Cada impulso válido, el LED se apaga momentáneamente y el zumbador emite un “bip”.
 - 4 Al final de la secuencia, pasados algunos segundos, el sistema señala la aceptación de la programación con una señal bitonal, una serie de “bips” o una escala musical, además el LED nuevamente está encendido fijo.
 - Unos breves “bips” e intermitencias muy veloces del LED indican la denegación: se ha realizado una programación inexistente.
 - 5 Terminar el procedimiento girando una vez la llave de contacto **ON/OFF**.

ATENCIÓN:

- Sólo se entra en el procedimiento con el sistema desactivado.
- Una vez en la fase de programación, es posible programar de forma sucesiva más funciones pertenecientes a la misma categoría: usuario / instalador.
- Las programaciones completadas e confirmadas se mantienen activas incluso si la centralita no recibe alimentación.
- El instalador debe realizar la selección del vehículo que se carga en la centralita para la conexión con la instalación original y todas las programaciones USUARIO / INSTALADOR mediante el **KIT SK PLUS** y un Ordenador Personal (de oficina o portátil), utilizando la versión **4.6.0** del **SOFTWARE MED** específico.

PROGRAMACIONES FACULTATIVAS PARA EL USUARIO

5	Fuera de servicio / En servicio - programación estándar
	DESTELLO DE INTERMITENTES ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN
7	Exclusión / Activación - programación estándar
	SEÑALIZACIONES ACÚSTICAS ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN
9	Exclusión / Activación - programación estándar
	EXCLUSIÓN DE LOS MÓDULOS SUPLEMENTARIOS
11	Siempre activos / Excluibles - programación estándar
	ANTI-DESACTIVACIÓN ACCIDENTAL
15	Activación / Exclusión- programación estándar
17	Personalización del sonido de la Sirena en Alarma
	EXCLUSIÓN / ACTIVACIÓN DE LA ENTRADA DE PULSADORES
19	Entrada instantánea - Exclusión / Activación - programación estándar
21	Entrada retardada - Exclusión / Activación - programación estándar
	NÚMERO DE CICLOS DE ALARMA DESDE LAS ENTRADAS DE PULSADORES
23	3 Ciclos de alarma / 1 Ciclo de alarma - programación estándar

La centralita funciona sin la necesidad de realizar estas programaciones.

FUERA DE SERVICIO DEL SISTEMA

Se aconseja cuando se deja el automóvil en el taller, en el garaje o cuando el vehículo no está protegido. Véanse las PROGRAMACIONES.

El sistema en FUERA DE SERVICIO no se activa y responde a los intentos de activación con 5 “bips” y 5 intermitencias del LED. Excluye todas las funciones de la centralita, excepto el “indicado de velocidad”. Repetir la programación para reactivar completamente el sistema.

DESTELLOS DE INTERMITENTES EN CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL SISTEMA

Es posible excluir los destellos de los INTERMITENTES mediante una programación USUARIO o INSTALADOR, manteniéndolos activos sólo en alarma o para las señalizaciones de servicio (por ejemplo: para el anti-sabotaje del sensor ultrasonidos).

SEÑALIZACIONES ACÚSTICAS DE ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Cabe la posibilidad de excluirlas mediante la programación USUARIO, manteniendo activas las señalizaciones de servicio (por ejemplo: la memoria de alarma).

EXCLUSIÓN DE LOS MÓDULOS SUPLEMENTARIOS MEDIANTE EL MANDO A DISTANCIA O LA LLAVE ELECTRÓNICA

Permite activar sólo la protección perimetral (pulsadores) y el intento de arranque (llave de contacto) cuando nos encontramos a bordo del vehículo, excluyendo los módulos suplementarios opcionales (hiperfrecuencia, infrarrojos, anti-levantamiento, etc.) junto con el sensor de ultrasosnidos y el sistema elevallunas, con la misma modalidad e idénticas señalizaciones. Véase “activación del sistema”.

ANTI-DESACTIVACIÓN ACCIDENTAL

Cuando se activa esta función, cada vez que el sistema se desactiva con el control a distancia pero no se accede al vehículo en 40 segundos, la instalación se reactiva automáticamente. Esta prestación protege de accionamientos indeseados de los controles a distancia.

ATENCIÓN:

- No puede utilizarse en vehículos con el pulsador original integrado en la cerradura de la puerta (generalmente reconocibles pues se enciende el plafón interno cuando se abre o se sierra la cerradura, sin abrir la puerta).

Para utilizar esta función sería necesario instalar pulsadores extras en puertas y maletero.

- **El sistema se reactiva sólo como sistema de protección.**

No controla el cierre de las puertas.

PERSONALIZACIÓN DEL SONIDO DE LA ENTRADA DE ALARMA

Puede personalizarse el sonido de la sirena principal en estado de alarma eligiendo entre dos diferentes configuraciones presentes:

- 1 Entrar en programación USUARIO - "personalización del sonido de la sirena".
- 2 Una escala musical, el encendido del LED y el bip continuo del zumbador indican el inicio.
- 3 Al presionar el pulsador del LED, o apoyar la llave electrónica en su toma, se cambia el sonido del zumbador, que indica el diferente sonido programado para el ciclo de alarma.
- 4 Al final, dar y quitar contacto **[+15] ON - OFF** para confirmar la programación.

ATENCIÓN:

- La secuencia sonora programada se mantiene válida hasta que no se repite el mismo procedimiento, o hasta que el instalador no lleva a cabo un reset del sistema.
- La programación NO se interrumpe durante la ejecución.

PRE-ALARMA DESDE LOS MÓDULOS DUAL-ZONE

Combinando módulos suplementarios de tipo **DUAL-ZONE** (como, por ejemplo, el hiperfrecuencia **DUAL-ZONE**, predispuesta para detectar 2 zonas concéntricas: al entrar en la más externa, se activa una señal de aviso durante 5 segundos procedente del zumbador de la sirena principal med; al entrar en la más interna, la alarma.

Activando el sistema, la pre-alarma se activa transcurridos 30 / 50 segundos (con excepción de tiempos más largos dependientes del módulo en uso) y permite un número ilimitado de avisos.

EXCLUSIÓN DE LA ENTRADA DE PULSADORES

Permite desactivar la detección de los pulsadores de puertas, del capó y del maletero por separado para la entrada Instantánea o Retardada, manteniendo activo el resto de dispositivos de protección: la puesta en marcha y el sensor del radar volumétrico. Puede desactivar asimismo los módulos suplementarios (infrarrojos, hiperfrecuencia, antielevación, etc.), si están conectados a las entradas de pulsadores de la central.

ATENCIÓN: Sólo debe emplearse en caso de avería de un pulsador o de un sensor opcional, a la espera de la intervención de restablecimiento en el taller.

NÚMERO DE CICLOS DE ALARMA DESDE LAS ENTRADAS DE PULSADORES

Permite efectuar 3 ciclos de alarma desde las líneas de pulsadores y desde la entrada de los módulos suplementarios (en vez de 1 solo), si persiste la condición de alarma (por ejemplo: abriendo y dejando abierta una puerta; si se cierra antes de que acaben los 3 ciclos, la alarma se interrumpe al final del ciclo en curso).

Los ciclos de alarma se repiten si la puerta vuelve a abrirse.

ANTI-ATRACO

El sistema puede gestionar 2 modalidades de funcionamiento diferentes:

- **MANUAL:** El procedimiento sólo se activa presionando el pulsador (instalar en una posición "protegida" para evitar presiones accidentales, incluso en el caso de la limpieza interna del vehículo), con el vehículo arrancado o no.

Al soltar el pulsador, aparece una confirmación mediante un breve encendido del LED.

Si el pulsador se presiona con la llave de contacto encendida, el procedimiento inicia su encendido.

- **AUTOMÁTICO:** Presionar SIEMPRE el pulsador ANTIRROBO 1 VEZ (el pulsador debe instalarse en una posición a la que acceda fácilmente el conductor) justo antes de encender la llave de contacto o inmediatamente después del arranque y del LED de señalización (tiempo máximo de 25/30 segundos antes o después, **incluso si el vehículo ha estado apagado durante poco tiempo**).

Al soltar el pulsador se obtiene una confirmación a partir de un breve encendido del LED y de una señal acústica del zumbador.

ATENCIÓN:

En la primera fase de aviso (“bip” del zumbador de la centralita e intermitencias del LED) **todavía es posible detener el procedimiento presionando el pulsador ANTI-ATRACO.**

Si empieza la siguiente fase, el procedimiento ya no puede detenerse.

Si se activa la función ANTIRROBO AUTOMÁTICO También se activa abriendo la puerta con el motor encendido; cada vez que con el motor encendido se abre una puerta conectada a la entrada de los pulsadores Instantánea de la central de alarma, hay que presionar el pulsador ANTIRROBO una VEZ, en el lapso de tiempo de 25/30 segundos.

ATENCIÓN:

- **El procedimiento, una vez activado, ya no puede interrumpirse.**
- **Para poner en marcha el motor y salir de la función ANTI-ATRACO, hay que usar el código de emergencia PRINCIPAL o PERSONAL, o bien la llave electrónica.**

Con el sistema en modo ANTIRROBO, sólo son posibles 3 “desbloques” del sistema, con un tiempo máximo de 10 segundos cada uno.

Si está programada el modo de funcionamiento AUTOMÁTICO, la llave de emergencia se usa con el motor apagado (o apagándolo inmediatamente después del uso). Reanudar el uso normal del sistema, mediante el pulsador ANTI-ATRACO.

- La modalidad de intervención puede diferir según sea el equipo del vehículo y las conexiones efectuadas.
- La función **ANTI-ATRACO** prevé, tras las señalizaciones de aviso, el frustrado arranque sucesivo del vehículo (con llave del salpicadero apagada durante, como mínimo, 30 segundos), tal como prevé la Directiva Europea 95/56/CE.
- Las modalidades de funcionamiento o de conexión diferentes implican la anulación de la homologación de acuerdo con la Directiva Europea 95/56/CE.

PRE-ALARMA

Indispensable para evitar breves alarmas indeseadas en aquellos vehículos en que la desactivación con seguridad del sistema de alarma exige algunos segundos para completar todas las verificaciones necesarias, por ejemplo, cuando se utiliza el PROGAMA UNIVERSAL. Al activar esta función, todas las alarmas de intrusión y de apertura de puertas, capó y maletero están precedidas por un silbido del zumbador. Si la instalación no se desactiva correctamente en 8/10 segundos, se activa la señalización normal de alarma.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA EN EL MOMENTO DEL CIERRE DE LAS PUERTAS: PULSADORES DETECTADOS POR LA ENTRADA INSTANTÁNEA O CAN, K-BUS, VAN

Sólo puede activarse con la entrada de los pulsadores instantánea y con los pulsadores detectados por la línea original del vehículo de transmisión de datos: CAN, K-BUS y VAN (depende de la instalación original del vehículo).

Pulsando el pulsador de cierre del mando original con una puerta abierta, el sistema señala la denegación de la activación con 3 “bips” y 3 intermitencias del LED seguidas de un silbido continuo del zumbador. Sólo el cierre de las puertas interrumpe la señal y activa el sistema de alarma, aunque la cerradura de la puerta no esté bloqueada. Si está activada, esta función excluye la posibilidad de activar la instalación con la puerta abierta, tras la señal de aviso (cuando el pulsador se haya averiado y señale siempre la “puerta abierta”).

AUTODIAGNÓSTICO

El sistema dispone de autodiagnóstico, o bien comprueba de forma constante su propio funcionamiento. **6 “bip” y 6 intermitencias** breves del LED sucesivas en el momento de la desactivación, indican la detección de anomalías en la instalación.

En este caso, les recomendamos contactar con su instalador.

MANTENIMIENTO

La centralita no necesita ningún tipo de mantenimiento.

¡ATENCIÓN! Si se lava el motor, es necesario proteger adecuadamente la sirena.

CONDICIONES DE GARANTÍA

La garantía técnica tiene una duración de 24 meses desde la fecha de instalación, franco fábrica, para aquellas partes que el juicio incontrovertible de Landi Renzo S.p.A. considere defectuosas.

En este tipo de cobertura, quedan excluidos los gastos de mano de obra externa y cualquier otro tipo de gasto.

HOMOLOGACIONES

La centralita ha sido homologada de acuerdo con la **Directiva Europea 95/56/EC** relativa al funcionamiento y a la seguridad de los inmovilizadores y de los sistemas de alarma con el n. **e24 A-00 0145**

Las sirenas **SIR 050 - SIR 050.NA** son homologadas según la norma ECE R10 relativa a la compatibilidad electromagnética con el n. **(E3) 10R - 03 6414**

PARTE RESERVADA AL INSTALADOR PARA LA COMBINACIÓN CON EL VEHÍCULO Y CON LOS ACCESORIOS INSTALADOS

**La modificación de estos parámetros puede perjudicar el
correcto funcionamiento del sistema.**

PROGRAMACIONES RESERVADAS AL INSTALADOR

SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE RADAR	
2	Baja
3	Media - programación estándar
4	Alta
ACTIVACIÓN DE LA ALARMA EN EL MOMENTO DE CIERRE DE LAS PUERTAS: PULSADORES DETECTADOS DESDE LA ENTRADA INSTANTÁNEA O CAN, K-BUS, VAN	
6	Activación / Exclusión programación estándar
DESTELLO DE LOS INTERMITENTES EN ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN	
7	Exclusión / Activación programación estándar
PRE-ALARMA	
8	Activación / Exclusión programación estándar
LECTURA [+15] TRAMITE LINEA CAN (solamente para los vehículos predispuestos)	
9	Exclusión / Activación programación estándar
SEÑAL DE ESTADO FIJA/ TEMPORIZADA	
10	Temporizada (10 segundos Estándar) / Fija - programación estándar
TIEMPO DE LA SEÑAL DE ESTADO SI ESTÁ TEMPORIZADA	
11	10 segundos - programación estándar
12	30 segundos
13	45 segundos
ENTRADA RETARDADA DE LOS PULSADORES DE LAS PUERTAS EN POSITIVO/ NEGATIVO	
15	Positivo / Negativo - programación estándar
TIEMPO DE RETARDO EN EL MOMENTO DE ACTIVACIÓN DE LOS PULSADORES Y MÓDULOS	
16	50 segundos / 30 segundos - programación estándar
ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DEL MOTOR	
17	Activación / Exclusión - programación estándar
MODALIDAD DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DEL MOTOR	
18	Retardado 5 minutos / Inmediato - programación estándar
SALIDA DE ALARMA	
19	Fija / Intermitente - programación estándar
TEST	
20	Módulos
21	Pulsadores
22	Sensor de Radar
SENSOR ULTRASONIDOS	
23	Exclusión/ Activación - programación estándar
ANTI-SABOTAJE DEL SENSOR ULTRASONIDOS	
24	Exclusión/ Activación - programación estándar
ENTRADA PROGRAMABLE DEL TACÓMETRO / MÓDULOS	
25	Entrada de alarma retardada para módulos
26	Entrada de pre-alarma para módulos dual-zone
27	Odómetro - programación estándar
SENSOR DE ABSORCIÓN	
28	Activación / Exclusión - programación estándar
ANTI-ATRACO	
29	Activación / Exclusión - programación estándar
30	Automática / Manual de programación estándar
31	Tiempos de activación: Largos/ Cortos-programación estándar
MANDO INTERMITENTES	
32	De 2 canales separados con relé (lado derecho e izquierdo separados) CONEXIÓN "CLÁSICA"
33	Mando único negativo con IMPULSO de comienzo y fin intermitencia - programación estándar
34	Mando único negativo CONTINUO
RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES INICIALES PROGRAMADAS EN MED	
35	Programación de los valores estándar
INMOVILIZADOR DIGITAL MED (en la línea MUX)	
40	Sustitución de la centralita MED combinada con el inmovilizador de la serie MED 30 .

TIEMPO CONFORT SEÑAL DE ESTADO TEMPORIZADA

En aquellos vehículos con instalación “confort” (subida de las lunas al cerrar con la llave, manualmente), cabe la posibilidad de “automatizar” la subida de los cristales en el momento de la activación del sistema empleando oportunamente la salida de estado temporizada, de acuerdo con las características del vehículo.

TEST

Las funciones de TEST permiten controlar de forma simple y rápida el correcto funcionamiento de pulsadores, del sensor ultrasonidos y de los módulos suplementarios, tanto en la fase de instalación como en un control posterior. Las señalizaciones proceden del zumbador, con lo que se evita la activación de la sirena en estado de alarma.

ACTIVACIÓN DEL TEST

Entrar en programación del instalador y después seleccionar el TEST deseado.

La intermitencia lenta del LED tras la escala musical realizada por el zumbador de la sirena con el LED apagado, indica la entrada en TEST. El LED parpadea lentamente durante el TEST (encendido fijo sólo para el TEST de ultrasonidos).

TEST DE LOS MÓDULOS (Si están conectados con la entrada de los módulos).

El sonido del zumbador y el encendido fijo del LED indica la activación de una alarma provocada por el módulo.

ATENCIÓN: Durante el TEST, la entrada es instantánea, pero los módulos pueden presentar un retardo en el momento de la activación, o entre la detección de dos alarmas sucesivas: véanse las instrucciones relativas.

TEST DE LOS PULSADORES

El sonido continuo del zumbador, el encendido fijo del LED indican la activación de una alarma provocada por la apertura de una puerta, del capó o del maletero (señalización persistente hasta el cierre) o la activación de un módulo conectado con estas entradas.

ATENCIÓN:

- Durante el TEST las dos entradas de los pulsadores son instantáneas.
- Se señalan asimismo los pulsadores detectados por la línea original del vehículo de transmisión de datos: CAN, K-BUS y VAN.
- Si los pulsadores se detectan mediante el plafón interno retardado, el sonido del zumbador puede empezar con retraso (plafón de encendido gradual) y persistir hasta que se apague.
- Los módulos suplementarios (si están conectados en la entrada de los pulsadores) pueden presentar un retardo en el momento de la activación o entre la detección de dos alarmas sucesivas: véanse las instrucciones relativas.

TEST DE ULTRASONIDOS

Las señales del zumbador y del LED que siguen a la escala musical indican el nivel de sensibilidad ya programado:

2 = BAJA; 3 = MEDIA (programación estándar); **4 = ALTA.**

El sonido continuo del zumbador indica, con un pequeño retraso, la detección de un desplazamiento en el interior de la zona protegida capaz de provocar una alarma del ultrasonidos. Los “bips” continuos indican la manipulación indebida de los sensores (controlar que no estén dañados o cortados los cables y las conexiones). La señalización se interrumpe con un pequeño retraso con respecto al final de la causa que lo ha provocado.

Unos “bips” continuos indican la manipulación indebida de los sensores (controlar que no estén dañados o interrumpidos ni los cables ni las conexiones). Durante el TEST cabe la posibilidad de cambiar la sensibilidad presionando el pulsador del LED el número de veces indicado más bajo.

2 = BAJA; 3 = MEDIA; 4 = ALTA. El LED y el zumbador dan la confirmación.

Si LED está encendido fijo, se puede proceder con el TEST con el nuevo nivel de sensibilidad programado. **La última programación efectuada será la utilizada por el sistema.**

SALIDA DEL TEST

El TEST sólo se interrumpe dando y quitando contacto.

Confirmación con las señales de desactivación habituales del sistema y la apertura de puertas.

ENTRADAS RETARDADAS EN EL MOMENTO DE LA ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

PULSADORES DE PUERTAS PROGRAMACIÓN POR POSITIVO O NEGATIVO

La entrada es retardada en el momento de la activación del sistema (durante los primeros segundos, después es instantánea).

Puede haber un retraso inicial de **30 segundos** (estándar) o de **50 segundos**, y estar programado en **negativo** (señala la alarma cuando recibe masa - programación estándar) o en **positivo** (señala la alarma si recibe una señal positiva).

La programación que debe efectuarse dependerá del tipo de vehículo y de los accesorios combinados.

Puede conectarse directamente al cable del plafón interno, incluso si es de encendido y apagado gradual.

MÓDULOS SUPLEMENTARIOS - PRE-ALARMA PARA MÓDULOS

El mismo tiempo de retraso de 30 o 50 segundos que ha sido programado para los pulsadores de puertas se emplea para la entrada de los módulos SUPLEMENTARIOS o DUAL-ZONE.

ENTRADA PROGRAMABLE DEL TACÓMETRO / MÓDULOS

Esta entrada puede desarrollar una de las tres funciones siguientes:

- Entrada para el **TACÓMETRO**: **detecta la velocidad del vehículo para el indicador de velocidad y el anti-asalto.**
- **Entrada retardada para módulos suplementarios** (clinómetro, hiperfrecuencia, etc.).
Simplifica la conexión, reduce el uso de los diodos de desacoplamiento y permite aclarar la causa de alarma (señalización diferenciada).
El tiempo de retraso en el momento de la activación es de 30 segundos (estándar) o de 50 segundos, tal como se ha seleccionado para la entrada retardada de los pulsadores de las puertas.
- **Pre-alarma procedentes de los módulos DUAL-ZONE.**
Véase PRE-ALARMA PROCEDENTE DE LOS MÓDULOS DUAL-ZONE.

RESTABLECIMIENTO DE LAS CONDICIONES INICIALES PROGRAMADAS EN MED

Permite devolver a la centralita las condiciones originales de fábrica, restableciendo todas las programaciones por defecto.

INMOVILIZADOR DIGITAL SUSTITUCIÓN DE LA CENTRALITA

La instalación o la sustitución de los inmovilizadores en la línea MUX (por ejemplo, serie **MED 30.x**) no exige ningún procedimiento de combinación con la centralita.

Asimismo, la sustitución de la centralita, si se lleva a cabo en los primeros 20 puertas en marcha, no necesita ninguna operación específica.

Sin embargo, tras **21 puestas en marcha** efectuadas con la misma centralita, el bloqueo del motor sólo acepta ese código de centralita (diferente para cada centralita).

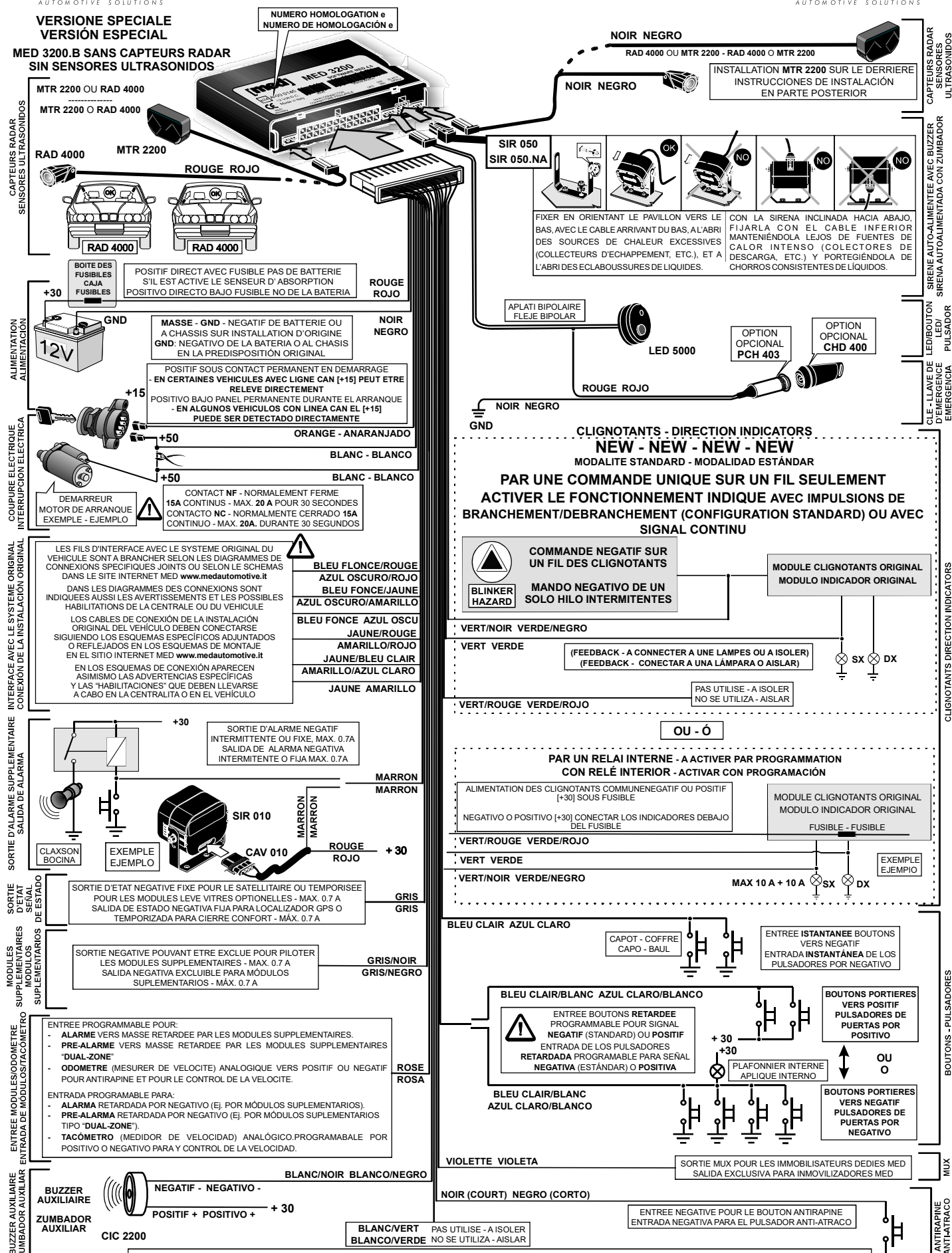
Para mantener el mismo inmovilizador sustituyendo sólo la centralita, es necesario:

- 1 Conseguir el código de emergencia PRINCIPAL o PERSONAL de la vieja centralita **med** instalada.
- 2 Instalar la nueva centralita **med**.

- 3 Entrar en programación del INSTALADOR - **“sustitución de la centralita med”**.
Tras 10 segundos de intermitencias rápidas del LED y “bips” del zumbador, el LED parpadea lentamente: pasar al punto 4
- 4 Encender y apagar una vez la llave del salpicadero. Con el LED encendido fijo, introducir el código PRINCIPAL o PERSONAL de la vieja centralita.
Al final, el LED está encendido fijo.
- 5 Dejar sin alimentación a la centralita med al menos 1 minuto.
- 6 Alimentar el sistema (señal acústica de confirmación de alimentación de la centralita, seguido de la señalización de desactivación del sistema); intentar después la instalación.
 - Si el motor no arranca, o se para tras pocos segundos, repetir el procedimiento desde el punto n. 3.
 - Si el motor se mantiene encendido de forma regular, el procedimiento ha sido realizado correctamente y el inmovilizador, tras 20 arranques efectuados con la nueva centralita, se combinará definitivamente con la misma.

VERSIONE SPECIALE
VERSIÓN ESPECIAL

**MED 3200.B SANS CAPTEURS RADAR
SIN SENSORES ULTRASONIDOS**



Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
 Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
 Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Centrale MED 3200

Tension d'alimentation:

Absorption de courant:

(valeurs moyennes)

Plage de température:

Positionnement:

Protection:

Sortie a 2 canaux séparés par un relai:

Sortie commande unique négatif:

Relais pour coupure électrique:

Sortie d'état temporisée/confort:

Sortie modules supplémentaires:

Sortie d'alarme supplémentaire:

CLES CHD 400

Plage de température:

Autonomie:

Protection:

Combinaison

(Rolling-Code):

Sirène SIR 050 - SIR 050.NA

Tension d'alimentation:

Absorption de courant:

(valeurs moyennes)

Plage de température:

Protection:

12 Vdc (nominaux) 8 / 16 Vdc

< 10 mA (à repos)

< 20mA (système activé, premiers 8 jours)

< 12 mA (jours suivants)

de **-40 °C à +85 °C**

en habitacle

IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

10 A + 10 A

impulsion **NEGATIF - 0,7 A**

15 A continus - **20 A** pour **30 secondes**

0.7 A

0.7 A

0.7 A

de **-40 °C à +85 °C**

illimitée

IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

Code Variable

plus de **18 milliards de milliards**

12 Vdc (nominaux)

1 mA (à repos)

1 mA (système activé)

de **-40 °C à +85 °C**

IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Centralita MED 3200

Tensión de alimentación:

Absorción de corriente:

(valores medios)

Campo de temperatura:

Instalación:

Protección:

Salida intermitentes con relé de 2 hilos:

Salida intermitentes de un sólo hilo:

Relé para corte de encendido:

Salida de estado temporizado/fijo:

Salida de módulos suplementarios:

Salida de alarma suplementaria:

Llaves CHD 400

Campo de temperatura:

Autonomia:

Protección:

Combinaciones Rolling-Code:

SIR 050 - SIR 050.NA Sirena

Tensión de alimentación:

Absorción de corriente:

(valores medios)

Campo de temperatura:

Protección:

12 Vdc (nominales) 8 / 16 Vdc

< 10 mA (en reposo)

< 20mA (sistema activado, primeros 8 días)

< 12 mA (en los días siguientes)

de **-40 °C a +85 °C**

en el habitáculo

IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - En60529

10 A + 10 A

mando **NEGATIVO - 0,7 A**

15A continuos - **20A** durante **30 segundos**

0.7 A

0.7 A

0.7 A

de **-40 °C a +85 °C**

ilimitada

IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN60529

más de **18 mil millones** de combinaciones

12 Vdc (nominales)

1 mA (en reposo)

1 mA (sistema activado)

de **-40 °C a +85 °C**

IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

ATTENTION

Les centrales d'alarme **MED 3200** ont été projetées et réglées selon les caractéristiques techniques du fascicule technique du produit résumées dans la déclaration de conformité et dans les instructions de fonctionnement.

L'altération du produit, des caractéristiques mentionnées ci-dessous comme une intervention sur le fonctionnement et sur les branchements différents des instructions d'installation indiquées dans le manuel peuvent modifier les conditions selon lesquelles le produit est homologué, avec des conséquences sur la commercialisation du produit.

ATENCIÓN:

Las centrales de alarma de la serie **MED 3200** se han preparado y puesto a punto según las características técnicas indicadas en el Manual Técnico del producto, que se recogen en la Declaración de Conformidad e Instrucciones de Funcionamiento.

El mal uso del producto, así como la alteración de las características descritas, la modificación de su funcionamiento o modo de conexión que no se ajusten a las indicadas en las Instrucciones de Instalación del manual podrían modificar las condiciones de cumplimiento de las reglas de homologación a las que se ha sometido dicho producto, lo que conllevaría un peligro en su posterior comercialización.

CERTIFICAT D'INSTALLATION - CERTIFICADO DE INSTALACION

L'INSTALLATEUR, El que suscribe: _____

INSTALLATEUR CERTIFIE qu'il a exécuté PERSONNELLEMENT l'assemblage du DISPOSITIF décrit ci-dessous, conformément aux instructions du fabricant.

Instalador CERTIFICA de haber efectuado PERSONALMENTE el montaje del DISPOSITIVO que se describe a continuación, respetando las Instrucciones del fabricante.

Description du VEHICULE - Descripción del VEHICULO:

MARQUE, MARCA: _____ TYPE, MODELO: _____

NUMERO de SERIE, NUMERO de SERIE: _____

NUMERO d'IMMATRICULATION, NUMERO de MATRICULA: _____

Description du DISPOSITIF D'ALARME d'après la norme européenne 95/56/EC:

Descripción del ALARMA de acuerdo a la directiva europea 95/56/EC:

Type, Modelol
Matricule, Matricula

MED 3200

SIR 050 / SIR 050.NA

CAPTEUR ULTRASONS,
SENSOR RADAR

Yes - Sì ☐ No - No ☐

ALTRO / OTHER

Coller les étiquettes adhésives fournies dans la confection dument remplies ainsi que le questionnaire.

Colocar en los recuadros la etiqueta adhesiva suministrada con los datos indicados y completar el módulo. Lieux d'installation, Instalado en: _____ Date, El: _____

Adresse complète de l'appareilleur:

Dirección completa del instalador:

CACHET, SELLO:

SIGNATURE, FIRMA DEL INSTALADOR: _____

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATEUR: GARDER DANS LA VOITURE

- L'INSTALLATION doit être exécutée par du PERSONNEL QUALIFIE, conformément aux instructions spécifiques.
- L'INSTALLATEUR DOIT délivrer au PROPRIETAIRE du véhicule le présent CERTIFICAT D'INSTALLATION entièrement rempli et signé. **Valable aussi pour la garantie du produit.**
- L'INSTALLATION d'un DISPOSITIF d'ALARME pour véhicules conformément à la réglementation **95/56/EC** comporte:

- La connexion de TOUS les contacts de portes, capot et coffre, en ajoutant ceux faisant défaut.
- La connexion d'un AVERTISSEUR SONORE.
- Si le CAPTEUR ULTRASONS est prévu avec le système, il faut qu'il soit indiqué dans ce certificat.

Landi Renzo S.p.A. decline toute responsabilité et suspend la GARANTIE dans le cas d'utilisation impropre du produit ou d'une partie de celui-ci, d'endommagement ou d'accouplement à des dispositifs non prévus.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USUARIO: CONSERVAR EN EL VEHICULO

- La INSTALACION la debe efectuar el PERSONAL ESPECIALIZADO, respetando las instalaciones específicas.
- El INSTALADOR DEBE entregarle al PROPIETARIO del vehículo este CERTIFICADO DE INSTALACION totalmente compilado y firmado, también **válido como GARANTIA del producto.**
- La INSTALACION de un DISPOSITIVO de ALARMA para vehículos según la directiva **95/56/EC** requiere:
 - La conexión de TODOS los pulsadores de puertas, capó y baúl, agregando aquellos que falten.
 - La conexión de una BOCINA.
 - Si fue previsto el SENSOR RADAR, se deberá indicar en este módulo.

La empresa Landi Renzo S.p.A. declina cualquier responsabilidad y suspenderá la GARANTIA en caso de una utilización impropia del producto o de alguna parte del mismo, de manipulaciones indebidas o de una combinación con dispositivos que no hayan sido previstos.

S.V.P. ECRIRE TOUT EN MAJUSCULE - POR FAVOR ESCRIBIR EN LETRA DE IMPRENTA

Todos los derechos reservados. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con reserva de modificaciones y fe de erratas.

Tous droits réservés. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Sous réserve de modifications et d'indications erronées.