



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

VERSIONE SPECIALE VERSIÓN ESPECIAL

MED 3200.B SANS CAPTEURS RADAR SIN SENSOIRES ULTRASONIDOS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE INSTRUCCIONES DE MONTAJE

2022

NUMERO HOMOLOGATION e
NUMERO DE HOMOLOGACIÓN e

PROGRAMMATION PC AVEC
PROGRAMAR SOLO CON
SW MED 4.6.0



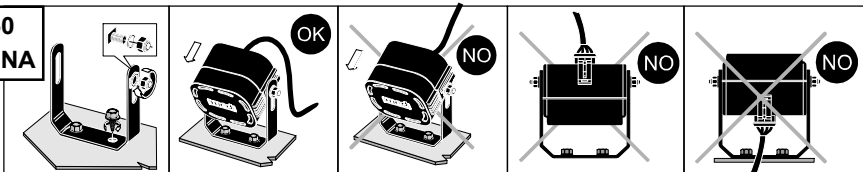
NOIR NEGRO

RAD 4000 OU MTR 2200 - RAD 4000 O MTR 2200

INSTALLATION MTR 2200 SUR LE DERRIERE
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
EN PARTE POSTERIOR

NOIR NEGRO

SIR 050
SIR 050.NA



FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE
BAS, AVEC LE CABLE ARRIVANT DU BAS, A
L'ABRI DES SOURCES DE CHALEUR
EXCESSIVES (COLLECTEURS
D'ÉCHAPPEMENT, ETC.), ET A L'ABRI DES
ÉCLABOUSSURES DE LIQUIDES.

CON LA SIRENE INCLINADA HACIA ABAJO,
FIJARLA CON EL CABLE INFERIOR
MANTIÉNDOLE LEJOS DE FUENTES DE
CALOR INTENSO (COLECTORES DE
DESCARGA, ETC.) Y PORTEGIÉNDOLE DE
CHORROS CONSISTENTES DE LÍQUIDOS.

APLATTI BIPOLAIRE
FLEJE BIPOLAR

LED 5000

OPTION
OPTIONAL
PCH 403

OPTION
OPCIONAL
CHD 400

NOIR NEGRO

GND

CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS

NEW - NEW - NEW - NEW

MODALITE STANDARD - MODALIDAD ESTÁNDAR

PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT

ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT/DEBRANCHEMENT
(CONFIGURATION STANDARD) OU AVEC SIGNAL CONTINU

POR MANDO ÚNICO CON 1 SOLO HILO - ACTIVAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO
CON IMPULSOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN (PROGRAMACIÓN ESTÁNDAR) O CON SEÑAL CONTINUA.



COMMANDE NEGATIF SUR UN
FIL DES CLIGNOTANTS

MANDO NEGATIVO DE UN SOLO
HILO INTERMITENTES

MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MODULO INDICADOR ORIGINAL

VERT/NOIR VERDE/NEGRO

VERT VERDE

(FEEDBACK - A CONNECTER A UNE LAMPES OU A ISOLER)
(FEEDBACK - CONECTAR A UNA LÁMPARA O AISLAR)

SX

DX

PAS UTILISE - A ISOLER
NO SE UTILIZA - AISLAR

VERT/ROUGE VERDE/ROJO

OU - Ó

PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION CON RELÉ INTERIOR - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN

ALIMENTATION DES CLIGNOTANTS COMMUNE NEGATIF OU
POSITIF [+30] SOUS FUSIBLE
NEGATIVO O POSITIVO [+30] CONECTAR LOS INDICADORES
DEBAJO DEL FUSIBLE

MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MODULO INDICADOR ORIGINAL

FUSIBLE - FUSIBLE

VERT/ROUGE VERDE/ROJO

VERT VERDE

VERT/NOIR VERDE/NEGRO

MAX 10 A + 10 A

SX

DX

EXEMPLE
EJEMPLO

BLEU CLAIR AZUL CLARO

CAPOT - COFFRE
CAPO - BAUL

ENTREE INSTANTANEE BOUTONS
VERS NEGATIF
ENTRADA INSTANTÁNEA DE LOS
PULSADORES POR NEGATIVO



ENTREE BOUTONS RETARDEE
PROGRAMMABLE POUR SIGNAL
NEGATIF (STANDARD) OU POSITIF
ENTRADA DE LOS PULSADORES
RETARDADA PROGRAMABLE PARA SEÑAL
NEGATIVA (ESTÁNDAR) O POSITIVA

+ 30
+30

BOUTONS PORTIERES
VERS POSITIF
PULSADORES DE
PUERTAS POR
POSITIVO

BOUTONS PORTIERES
VERS NEGATIF
PULSADORES DE
PUERTAS POR
NEGATIVO

BLEU CLAIR/BLANC AZUL CLARO/BLANCO

VIOLETTE VIOLETA

NOIR (COURT) NEGRO (CORTO)

SORTIE MUX POUR LES IMMOBILISATEURS DEDIES MED - ABANDONNÉ
SALIDA EXCLUSIVA PARA INMOVILIZADORES MED - TERMINADO

ENTREE NEGATIVE POUR LE BOUTON ANTIRAPINE
ENTRADA NEGATIVA PARA EL PULSADOR ANTI-ATRACO

CAPTEURS RADAR
SENSORES ULTRASONIDOS

ALIMENTATION
ALIMENTACIÓN

COUPEUR ELECTRIQUE
INTERRUPCIÓN ELECTRICA

INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL
CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN ORIGINAL

SORTIE D'ALARME SUPPLEMENTAIRE
SALIDA DE ALARMA

SORTIE D'ETAT NEGATIF
D'ETAT SIGNAL

MODULES SUPPLEMENTAIRES
MODULOS SUPLEMENTARIOS

ENTREE MODULES/ODOMETRE
ENTRADA DE MÓDULOS/TACÓMETRO

BUZZER AUXILIAIRE
ZUMBADOR AUXILIAR

CAPTEURS RADAR
SENSORES
ULTRASONIDOS

SIRENE AUTO-ALIMENTEE AVEC BUZZER
SIRENA AUTOALIMENTADA CON ZUMBADOR

CLE - LLAVE DE LED/BOUTON
D'EMERGENCE
PULSADOR

CLIGNOTANTS DIRECTION INDICATORS

BOUTONS - PULSADORES

MUX
ANTIRAPINE
ANTI-ATRACO

MTR 2200 OU RAD 4000

MTR 2200 O RAD 4000

RAD 4000

MTR 2200

ROUGE ROJO

BOITE DES
FUSIBLES
CAJA
FUSIBLES

POSITIF DIRECT AVEC FUSIBLE PAS DE BATTERIE
S'IL EST ACTIVE LE SENSEUR D' ABSORPTION
POSITIVO DIRECTO BAJO FUSIBLE NO DE LA BATERIA

ROUGE ROJO

GND

MASSE - GND - NEGATIF DE BATTERIE OU
A CHASSIS SUR INSTALLATION D'ORIGINE
GND: NEGATIVO DE LA BATERIA O AL CHASIS
EN LA PREDISPOSICIÓN ORIGINAL

NOIR NEGRO

+15

POSITIF SOUS CONTACT PERMANENT EN DEMARRAGE
- EN CERTAINES VEHICULES AVEC LIGNE CAN [+15] PEUT ETRE
RELEVÉ DIRECTEMENT
POSITIVO BAJO PANEL PERMANENTE DURANTE EL ARRANQUE
- EN ALGUNOS VEHICULOS CON LINEA CAN EL [+15] PUEDE SER
DETECTADO DIRECTAMENTE

ORANGE - ANARANJADO

BLANC - BLANCO

BLANC - BLANCO

+50

CONTACT NF - NORMALEMENT FERME
15A CONTINUUS - MAX. 20 A POUR 30 SECONDES
CONTACTO NC - NORMALEMENT CERRADO 15A
CONTINUO - MAX. 20A. DURANTE 30 SEGUNDOS



LES FILS D'INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL DU
VEHICULE SONT A BRANCHER SELON LES DIAGRAMMES DE
CONNEXIONS SPECIFIQUES JOINTS OU SELON LES SCHEMAS

DANS LES DIAGRAMMES DES CONNEXIONS SONT
INDIQUEES AUSSI LES AVERTISSEMENTS ET LES POSSIBLES
HABILITATIONS DE LA CENTRALE OU DU VEHICULE

LOS CABLES DE CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN
ORIGINAL DEL VEHICULO DEBEN CONECTARSE
SIGUIENDO LOS ESQUEMAS ESPECIFICOS ADJUNTADOS
O REFLEJADOS EN LOS ESQUEMAS DE MONTAJE

EN LOS ESQUEMAS DE CONEXIÓN APARECEN
ASIMISMO LAS ADVERTENCIAS ESPECIFICAS
Y LAS "HABILITACIONES" QUE DEBEN LLEVARSE
A CABO EN LA CENTRALITA O EN EL VEHÍCULO

+30

SORTIE D'ALARME NEGATIF
INTERMITTENTE OU FIXE, MAX. 0.7A
SALIDA DE ALARMA NEGATIVA
INTERMITTENTE O FIJA MAX. 0.7A

MARRON

MARRON

SIR 010

CAV 010

ROUGE ROJO

+ 30

SORTIE D'ETAT NEGATIVE FIXE POUR LE SATELLITAIRE OU TEMPORISEE
POUR LES MODULES LEVE VITRES OPTIONELLES - MAX. 0.7 A
SALIDA DE ESTADO NEGATIVA FIJA PARA LOCALIZADOR GPS O
TEMPORIZADA PARA CIERRE CONFORT - MÁX. 0.7 A

GRIS

GRIS

SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR PILOTER
LES MODULES SUPPLEMENTAIRES - MAX. 0.7 A
SALIDA NEGATIVA EXCLUIBLE PARA MÓDULOS
SUPLEMENTARIOS - MÁX. 0.7 A

GRIS/NOIR

GRIS/NEGRO

ENTREE PROGRAMMABLE POUR:
- ALARME VERS MASSE RETARDEE PAR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES.
- PRE-ALARME VERS MASSE RETARDEE PAR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES
"DUAL-ZONE"
- ODOMETRE (MESURER DE VELOCITE) ANALOGIQUE VERS POSITIF OU NEGATIF
POUR ANTIRAPINE ET POUR LE CONTROL DE LA VELOCITE.

ENTRADA PROGRAMABLE PARA:
- ALARMA RETARDADA POR NEGATIVO (Ej. POR MÓDULOS SUPLEMENTARIOS).
- PRE-ALARMA RETARDADA POR NEGATIVO (Ej. POR MÓDULOS SUPLEMENTARIOS
TIPO "DUAL-ZONE").
- TACÓMETRO (MEDIDOR DE VELOCIDAD) ANALÓGICO PROGRAMABLE POR
POSITIVO O NEGATIVO PARA Y CONTROL DE LA VELOCIDAD.

ROSE
ROSA

BUZZER
AUXILIAIRE

ZUMBADOR
AUXILIAR

CIC 2200

NEGATIF - NEGATIVO -

BLANC/NOIR BLANCO/NEGRO

POSITIF + POSITIVO +

+ 30

BLANC/VERT
BLANCO/VERDE

PAS UTILISE - A ISOLER
NO SE UTILIZA - AISLAR

ENTREE NEGATIVE POUR LE BOUTON ANTIRAPINE
ENTRADA NEGATIVA PARA EL PULSADOR ANTI-ATRACO

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio LANDI RENZO S.p.A.

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification



Cod. 190.262.440
Rev. 05 del 29/06/2022
Printed in Italy

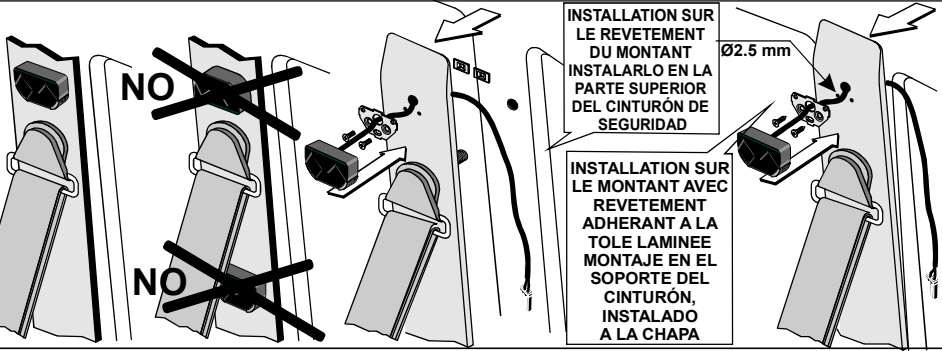
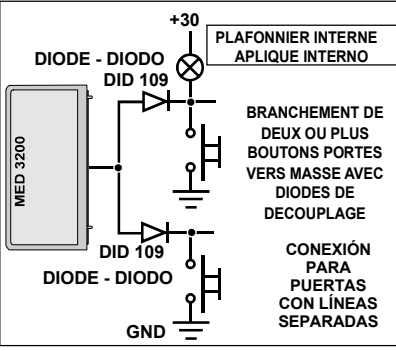
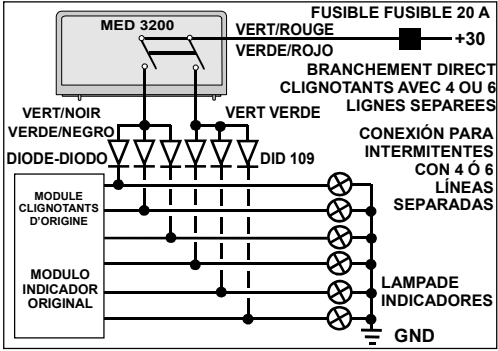
- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE).
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHES, MEME S'IL CAPTEUR D'ABSORPTION EST ACTIVE.
- LA LISTE DES PROGRAMMES D'INTERFACE AVEC LES VEHICULES CONTENUS DANS LA CENTRALE EST INDIQUEE DANS L'ETIQUETTE. DES NOUVEAUX PROGRAMMES D'ACCOUPLEMENT VEHICULES PEUVENT ETRE CHARGES PAR LE PC ET LE KIT SK.
- DANS LE SCHEMA TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.

ATTENTION

ATENCIÓN



- QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERIA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.
- ALIMENTAR EL SISTEMA ÚNICAMENTE CUANDO LA INSTALACIÓN HAYA SIDO COMPLETADA.
- EN LOS VEHÍCULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSIÓN ESPECÍFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y CONEXIÓN A TIERRA).
- LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24V.
- NO EMPLEAR "ROBA CORRIENTES" PARA LAS CONEXIONES.
- RESPETAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.
- TODOS LOS PULSADORES DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO DEBEN ESTAR CONECTADOS, INCLUSO SI SE ACTIVA EL SENSOR DE ABSORCIÓN.
- EL LISTADO DE LOS PROGRAMAS DE CONEXIÓN A DE VEHÍCULOS CONTENIDO EN LA CENTRALITA ESTÁ REFLEJADO EN LA CORRESPONDIENTE ETIQUETA. LOS NUEVOS PROGRAMAS DE COMBINACIÓN DE VEHÍCULOS PUEDEN CARGARSE CON LA AYUDA DEL ORDENADOR PERSONAL Y DEL KIT SK.
- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA SE REFLEJAN LAS CONEXIONES A MANERA DE EJEMPLO.



VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:

Commande clignotants:
Capteur RADAR:
ACTIVATION alarme a la fermeture des portieres:
PRE-ALARME:
Entrée BOUTONS INSTANTANEE:
Entrée BOUTONS RETARDEE:
Entrée PROGRAMMABLE (fil ROSE):
Lecture [+15] par can (véhicules prédéfinis):
Signal d'ETAT:
Sortie negative pouvant etre exclue pour piloter les modules:
Activation automatique BLOCAGE MOTEUR:
Capteur d'ABSORPTION:
Signalisations d'activation/désactivation:
Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE:
ANTI-DESACTIVATION ACCIDENTELLE:
ANTIRAPINE (ANTI CAR-JACKING):
SYSTEME:

Avec fil UNIQUE (BLINKER) - Avec IMPULSIONS ACTIVE - Sensibilité MOYENNE - Anti-sabotage EXCLU EXCLU ACTIVE - 1 cycle d'alarme Vers MASSE - 30 secondes - ACTIVE - 1 cycle d'alarme ODOMETRE ACTIVE FIXE ACTIVE EXCLUE EXCLU Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE INTERMITTENTE EXCLUE EXCLUE EN SERVICE

BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES

- **LED/BOUTON** pour signalisations de service, programmations, code d'urgence, radiocommandes. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé **PCH 403** pour la clé d'urgence **CHD 400** (optionnelle).
- **Capteur radar.** Pour les versions avec radar, brancher le capteur **RAD 4000** ou le **MTR 2200** ou exclure-les définitivement.

ALIMENTATION

- Fil **Rouge positif** direct sous fusible de **5 A** pour l'alimentation centrale. S'il est utilisé le CAPTEUR D'ABSORPTION il ne doit pas être branché à la batterie mais a un point fiable avec une bonne masse.
- Fil **Noir négatif** direct de batterie ou à châssis, sur installation d'origine.
- Fil **Orange positif** sous clé de contact **[+15]** au démarrage. **ATTENTION: En certains véhicules avec ligne CAN [+15] peut être relevé directement par CAN. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**

INTERFACE AVEC LE SYSTEM ORIGINAL DU VEHICULE

(Fil **Bleu foncé** - **Bleu foncé/Jaune** - **Bleu foncé/Rouge** - **Jaune** - **Jaune/Bleu clair** - **Jaune/Rouge**)
Le système relève, par l'aide d'un ou plus des ces fils, soit les signaux analogiques que les digitaux (des lignes sérielles de transmission des données comme CAN, VAN, et K-BUS). Les indications regardantes les programmations d'interface disponibles, les branchements spécifiques, les avertissements et les habilitations possibles de la centrale ou du véhicule sont indiquées dans les diagrammes de connexion véhicules. La centrale peut contenir déjà un paquet pré chargé des véhicules dont les indications sont indiquées dans les instructions contenues dans l'emballage.
Pour l'utiliser il faut sélectionner le véhicule désiré. Il est toujours possible pour l'installateur mettre à jour la centrale avec un nouveau véhicule par l'aide du câble de programmation **KIT SK PLUS**, le PC et le **software** relatif **4.6.0**.

ENTREES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE:

- Fil **Bleu foncé** entrée **INSTANTANEE** boutons vers négatif (masse).
- Fil **Bleu foncé/Blanco** entrée boutons **RETARDEE** à l'activation (après instantanée), vers **NEGATIF** (masse = standard) ou programmable vers **POSITIF** pour le branchement direct fil du plafonnier.

ATTENTION: Possible a etre exclue. Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC LIGNE DE TRANSMISSION DES DONNES CAN, VAN, K-BUS, LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER SUR LE VEHICULE.

AUTRES BRANCHEMENTS DISPONIBLES

CLIGNOTANTS

ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE (commande négatif sur un fil, configuration standard) et **APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.**

Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL. Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- Fil **Vert/Rouge** - **ATTENTION: à isoler séparément.**
- Fil **Vert** - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback). **ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.** Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'éteignent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).
- Fil **Vert/Noir** - sortie **NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.** Brancher le au fil unique de commande simultanée des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

ATTENTION:

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le succésif le coupe).
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement/débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - A ACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE

- Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative avec fusible (de **20 A** au mois).
- Fil **Vert** sortie pour un canal (côté droite ou gauche).
- Fil **Vert/Noir** sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de **3A** pour chaque lampes).

COUPEUR DE COURANT (2 Fils **Blancs**) - Le contact **N.F.** Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de **15 A** (maximum **20 A** pour 30 seconds) est apte à effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le **[+50]** (démarrreur) sur le véhicule à 12 Volts.
Le relais ouvre contact en permettant le démarrage **[+15] ON** lorsque le système est armé.

SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil **Marron**) - Sortie négative en alarme. Intermitente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par un relai). Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010**) ou le système satellitaire.

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil **Gris**) - Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionels. Il peut être utilisé directement pour commander le système COMFORT (véhicules avec fermeture des vitres par la clé originelle du bloc serrure de la porte du conducteur).

ATTENTION: Sur certains véhicules la commande du système COMFORT peut interdire l'ouverture des portes par la télécommande originale pour ce laps de temps programmé pendant l'installation et nécessaire pour la fermeture des vitres. Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES

(Fil **Gris/Noir**)
Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire, le capteur de choc, ou les modules supplémentaires (hyperfréquence, infrarouge ou l'anti-soulèvement). Sur les camping-cars ou les camions, pour armer le système lorsqu'on est à bord, la sortie négative doit être programmée comme pouvant être exclue (on l'exclue avec l'exclusion momentanée du capteur radar) et doit être utilisée pour piloter les modules supplémentaires.

SORTIE MUX (Fil **Violet**) Pour piloter les anti-démarrages **MED 30.1** ou **MED 30.2**. ABANDONNÉ.

ENTREE BOUTONS ANTIRAPINE (Fil **Noir court**) - Reçoit un signal négatif d'un bouton **N.O.** (Normalement Ouvert) pour activer la fonction antirapine sélectionnée. Voir les instructions de fonctionnement.
Par ce fil il est possible de transférer sur la centrale installée et alimentée un nouveau programme d'appariement véhicules.

ENTREE PROGRAMMABLE POUR: (Fil **Rose**)

- **Alarme retardée** des modules supplémentaires vers masse.
- **Pre-alarme retardée** des modules supplémentaires **DUAL-ZONE** par exemple hyperfréquence prédéfinie pour relever 2 zones concentriques: en entrant dans la première (externe-branchée à cette entrée) on reçoit l'avertissement du buzzer; en entrant dans la deuxième (plus interne branchée à une autre entrée par exemple fil **Gris** ou **Gris/Noir**) on reçoit l'alarme.
- **ODOMETRE** signal analogique vers masse ou positif du mesureur de vitesse pour la signalisation du dépassement de la vitesse prédéfinie et antirapine.

BUZZER SUPPLEMENTAIRE EXTERNE: (Fil **Blanc/Noir**)

Permet de commander le deuxième buzzer (au-delà de cet intégré dans la centrale en configuration standard) pour les signalisations de service pendant la marche (par exemple le dépassement de la VITESSE MAXIMALE DE MARCHÉ).

ATTENTION: Les signalisations du système d'alarme (programmations, mémoire d'alarme, refus à l'activation) sont commandées par un buzzer intégré dans la sirène **med SIR 050**.