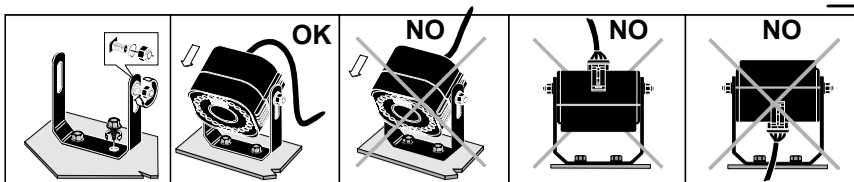




NUMERO DI OMOLOGAZIONE e APPROVAL NUMBER e NUMERO HOMOLOGATION e NUMERO DE HOMOLOGACION e

2022

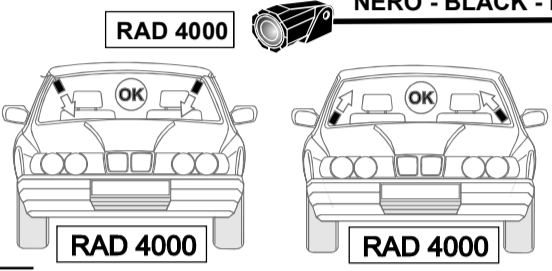
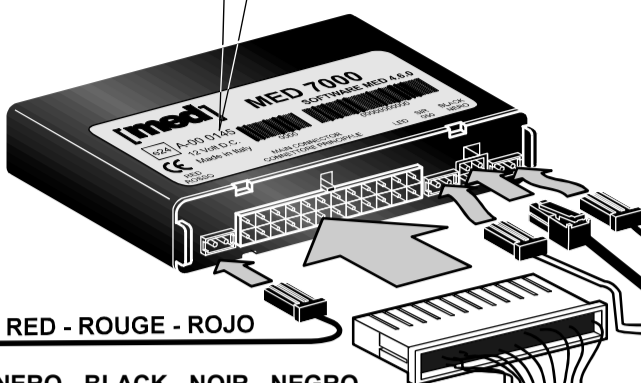


FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO... FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE BAS... FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS... CON LA SIRENA INCLINATA HACIA ABAJO...

SIRENA ELETTRONICA - ELECTRONIC SIREN
SIRENE - SIRENA

SENSORI RADAR - ULTRASONIC SENSORS
CAPTEURS RADAR - SENSORES ULTRASONIDOS

PROGRAMMARE DA PC CON PC PROGRAMMING ONLY WITH PROGRAMMATION PC AVEC PROGRAMAR SOLO CON SOFTWARE MED 4.6.0

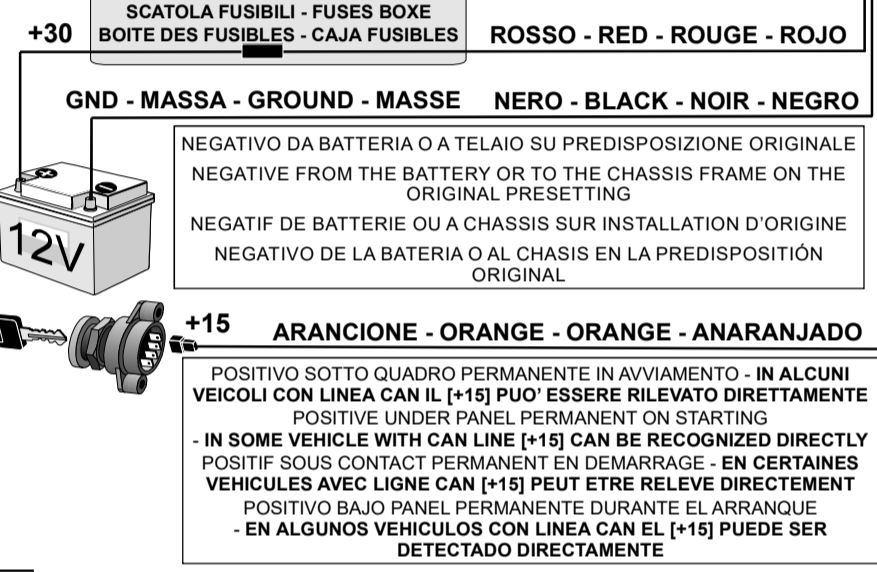


ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
NERO - BLACK - NOIR - NEGRO

RAD 4000

RAD 4000

ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACION



+30 SCATOLA FUSIBILI - FUSES BOXE BOITE DES FUSIBLES - CAJA FUSIBLES ROSSO - RED - ROUGE - ROJO

GND - MASSA - GROUND - MASSE NERO - BLACK - NOIR - NEGRO

NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE... NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING...

+15 ARANCIONE - ORANGE - ORANGE - ANARANJADO

POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO... POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING... IN SOME VEHICLE WITH CAN LINE [+15] CAN BE RECOGNIZED DIRECTLY...

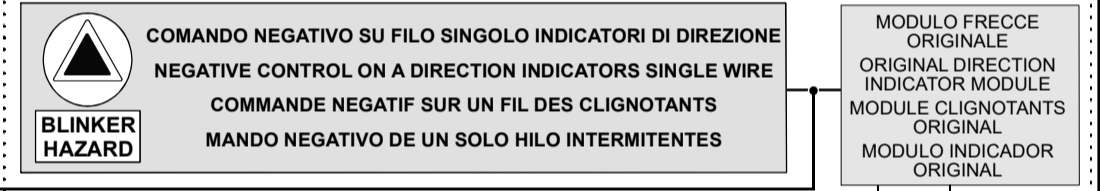
INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE - VEHICLE'S ORIGINAL SYSTEM INTERFACE - INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL CONEXION DE LA INSTALACION ORIGINAL

- FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO... - NELLE SCHEDE DI COLLEGAMENTO SONO RIPORTATE ANCHE LE AVVERTENZE SPECIFICHE... - INTERFACING WIRES TO THE ORIGINAL VEHICLE SYSTEM... - LES FILS D'INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL DU VEHICULE...

- BLU/ROSSO - BLUE/RED BLEU FONCE/ROUGE AZUL OSCURO/ROJO
BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW BLEU FONCE/JAUNE AZUL OSCURO/AMARILLO
BLU - BLUE BLEU FONCE AZUL OSCURO
GIALLO/ROSSO - YELLOW/RED JAUNE/ROUGE AMARILLO/ROJO
GIALLO/AZZURRO - YELLOW/LIGHT BLUE JAUNE/BLEU CLAIR AMARILLO/AZUL CLARO
GIALLO - YELLOW JAUNE - AMARILLO

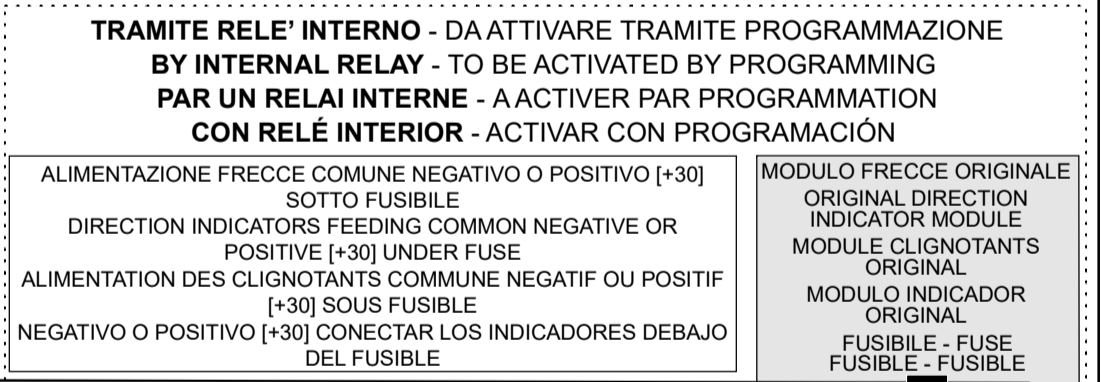
INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS
NEW - NEW - NEW - NEW

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING - MODALITE STANDARD - MODALIDAD ESTANDAR
TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO - ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO... BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY - ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING... PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT - ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE... POR MANDO ÚNICO CON 1 SOLO HILO - ACTIVAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO...



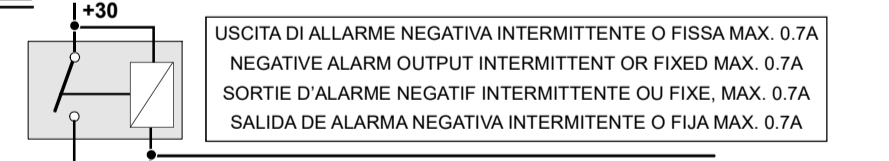
VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO
VERDE - GREEN - VERT - VERDE
(FEEDBACK - COLLEGARE AD UNA LAMPADA OPPURE ISOLARE) (FEEDBACK - TO CONNECT TO ONE LAMP OR INSULATE IT) (FEEDBACK - A CONNECTER A UNE LAMPES OU A ISOLER) (FEEDBACK - CONECTAR A UNA LÁMPARA O AISLAR)
VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO
OPPURE - OR - OU - Ó

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION CON RELÉ INTERIOR - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN



VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO
VERDE - GREEN - VERT - VERDE
VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO
MAX 10 A + 10 A

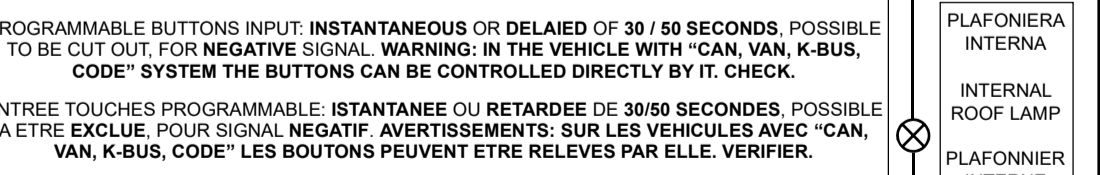
USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE OPTIONAL ALARM EXIT - SORTIE D'ALARME SUPPLEMENTAIRE SALIDA DE ALARMA



USCITA DI ALLARME NEGATIVA INTERMITTENTE O FISSA MAX. 0.7A... NEGATIVE ALARM OUTPUT INTERMITTENT OR FIXED MAX. 0.7A... SORTIE D'ALARME NEGATIF INTERMITTENTE OU FIXE, MAX. 0.7A... SALIDA DE ALARMA NEGATIVA INTERMITENTE O FIJA MAX. 0.7A

SEGNALE DI STATO NEGATIVA FISSA PER SATELLITARE / SENSORI AUSILIARI O TEMPORIZZATA PER MODULI SALITA VETRI OPZIONALI... NEGATIVE STATUS EXIT FIXED FOR SATELLITE SYSTEM / ADDITIONAL SENSORS TIMED FOR THE OPTIONAL ELECTRICAL WINDING MODULES... SORTIE D'ETAT NEGATIVE FIXE POUR LE SATELLITAIRE / LES MODULES SUPPLEMENTAIRES OU TEMPORISEE POUR LES MODULES LEVE VITRES OPTIONELLES... SALIDA DE ESTADO NEGATIVA FIJA PARA LOCALIZADOR GPS / MÓDULOS SUPLEMENTARIOS O TEMPORIZADA PARA CIERRE CONFORT/ ELEVACIONES...

INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, PROGRAMMABILE: Istantaneo o ritardato a 30 / 50 secondi, ESCLUDIBILE. ATTENZIONE: NEI VEICOLI CON "CAN, VAN, K-BUS, CODE" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.



PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT: INSTANTANEOUS OR DELAIED OF 30 / 50 SECONDS, POSSIBLE TO BE CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL. WARNING: IN THE VEHICLE WITH "CAN, VAN, K-BUS, CODE" SYSTEM THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK.

ENTREE TOUCHES PROGRAMMABLE: INSTANTANEE OU RETARDEE DE 30/50 SECONDES, POSSIBLE A ETRE EXCLUE, POUR SIGNAL NEGATIF. AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC "CAN, VAN, K-BUS, CODE" LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER.



INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS

PULSANTI - BUTTONS - BOUTONS - PULSADORES

**ATTENZIONE - WARNING - ATTENTION - ATENCIÓN**

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.

DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.  
POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.  
DO NOT USE "POWER TAP".  
DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.  
ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.  
ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.  
IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.

DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.  
METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.  
NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.  
VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.  
TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHES.  
SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE) LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.  
DANS LE SCHEMA CI-DESSOUS TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.

QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERIA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.  
ALIMENTAR EL SISTEMA UNICAMENTE CUANDO LA INSTALACION HAYA SIDO COMPLETADA.  
NO EMPLEAR "ROBACORRIENTES" PARA LAS CONEXIONES.  
RESPECTAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.  
TODOS LOS PULSADORES DE PUERTAS, CAPÓ Y BAUL DEBEN ESTAR CONECTADOS.  
EN LOS VEHICULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSION ESPECIFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y CONEXION A TIERRA). LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24V.  
EN EL SIGUIENTE ESQUEMA SE REFLEJAN LAS CONEXIONES A MANERA DE EJEMPLO.

**VALORI STANDARD IMPOSTATI:**

Sensore RADAR: ATTIVO - sensibilità MEDIA  
Inserimento allarme alla chiusura porte: ESCLUSO  
PRE-ALLARME: ESCLUSO  
Ingresso PULSANTI programmabile: Istantaneo - ATTIVO  
Lettura [+15] da can (veicoli predisposti): ATTIVO  
Segnale di STATO: FISSO  
Segnalazioni inserimento / disinserimento: Acustiche ATTIVE - Ottiche ATTIVE  
Pilotaggio indicatori di direzione: A filo unico (BLINKER) - Con IMPULSI  
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE: INTERMITTENTE  
IMPIANTO: IN SERVIZIO

**STANDARD SETTINGS:**  
ON - MEDIUM sensitivity  
CUT OUT  
CUT OUT  
INSTANTANEOUS - ON  
ON  
FIXED  
Acoustic ON - Indicator flashing ON with a SINGLE wire - with IMPULSES  
INTERMITTENT  
OPERATING

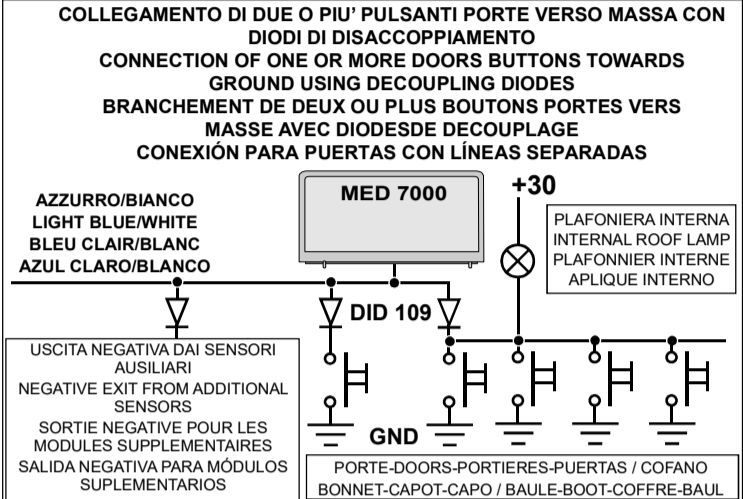
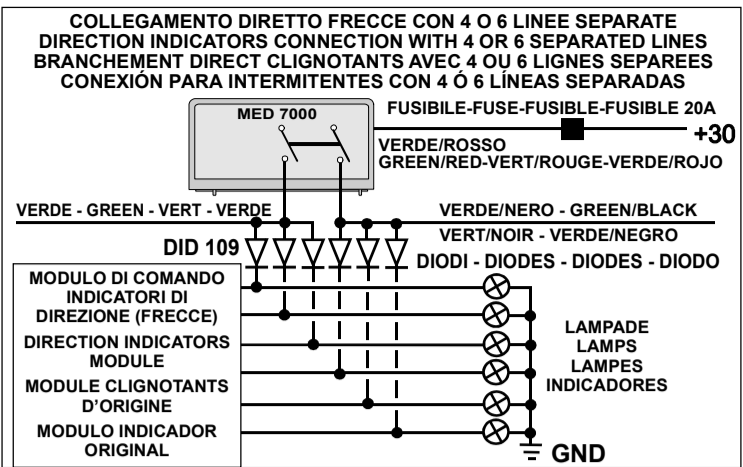
**VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:**  
ACTIVE - Sensibilité MOYENNE  
EXCLU  
EXCLU  
INSTANTANEOUS - ACTIVE  
FIXE  
Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE  
Avec fil UNIQUE (BLINKER)  
Avec IMPULSIONS  
INTERMITTENTE  
EN SERVICE

**VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADOS:**  
ACTIVO - sensibilidad MEDIA  
EXCLUIDA  
EXCLUIDO  
A MASA - 30 segundos  
ACTIVO  
FIJA  
Acústicas ACTIVAS  
Ópticas (intermitentes) ACTIVAS  
De hilo único (BLINKER)  
Con IMPULSOS  
INTERMITENTE  
EN SERVICIO

Captur RADAR: ACTIVATION alarme a la fermeture des portieres: EXCLU  
PRE-ALARME: EXCLU  
Entrée BOUTONS: INSTANTANEOUS - ACTIVE  
Lecture [+15] par can (véhicules prédéfinis): ACTIVE  
Signal d'ETAT: FIXE  
Signalisations d'activation / désactivation: Sonores ACTIVE - Clignotants ACTIVE  
Commande clignotants: Avec fil UNIQUE (BLINKER)  
Avec IMPULSIONS  
INTERMITTENTE  
EN SERVICE

Sensor ULTRASONIDOS: ACTIVO - sensibilidad MEDIA  
Activación de la alarma con el cierre de las Puertas: EXCLUIDA  
PRE-Alerta: EXCLUIDO  
Entrada PULSADORES: A MASA - 30 segundos  
Lectura [+15] de can (vehículos predisuestos): ACTIVO  
Señal de ESTADO: FIJA  
Señalizaciones activación / desactivación: Acústicas ACTIVAS  
Ópticas (intermitentes) ACTIVAS  
De hilo único (BLINKER)  
Con IMPULSOS  
INTERMITENTE  
EN SERVICIO

Control de los intermitentes:  
Salida de ALARMA SUPLEMENTARIA: INTERMITENTE  
INSTALACION: EN SERVICIO



**COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI** **ITALIANO**

- **LED/PULSANTE** per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza. Su questo cavo può essere collegata la presa **PCH 403** per la chiave di emergenza **CHD 400** (opzionale).
- **Sensori radar.** Collegare i sensori **RAD 4000**, oppure escluderli definitivamente tramite apposita programmazione.

**ALIMENTAZIONE**  
- Filo **Rosso** Positivo diretto sotto fusibile da **5A** per alimentazione centrale.  
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.  
- Filo **Aranzone** Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.  
**ATTENZIONE: in alcuni veicoli con linea CAN il [+15] può essere rilevato direttamente tramite CAN. VERIFICARE SUL VEICOLO.**

**INGRESSO PROGRAMMABILE PER PULSANTI PORTE (Filo Azzurro/Bianco)**  
Ingresso programmabile per pulsanti verso negativo (massa): **ISTANTANEO** o **RITARDATO** di **30 / 50 secondi** all'inserimento del sistema, poi istantaneo. Escludibile nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.  
**ATTENZIONE: NEI VEICOLI CON LINEA DI TRASMISSIONE DATI "CAN, VAN, K-BUS, CODE" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.**

**INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)**  
Il sistema rileva tramite uno o più di questi fili sia segnali analogici che digitali (da linee seriali di trasmissione dati tipo: "CAN, VAN, K-BUS, CODE"). Le indicazioni sui programmi di interfacciamento disponibili, i collegamenti specifici, le avvertenze e le abilitazioni da effettuare sul veicolo o sulla centrale **med** sono riportate nelle schede di collegamento veicoli.  
E' sempre possibile per l'installatore aggiornare la centrale per un nuovo veicolo col cavetto di programmazione **KIT SK PLUS**, il computer ed il relativo **software med 4.6.0**. La lettura dei pulsanti rilevati da questa linea può essere esclusa tramite programmazione specifica.

**INDICATORI DI DIREZIONE:**  
**ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO** (comando negativo su di un filo, impostazione Standard), **POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.**

**Impostazione STANDARD: TRAMITE COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio**  
Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.  
- Filo **Verde/Rosso - ATTENZIONE: isolare separatamente.**  
- Filo **Verde** - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback). **ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente.** Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).  
- Filo **Verde/Nero - Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.**  
Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

**ATTENZIONE:**  
- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).  
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

**TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO - DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE**  
- Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20 A**).  
- Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro).  
- Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).  
Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di **3 A** per ogni lampada).

**ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI**  
**USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone)**  
Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relé). Fissa per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la **SIR 010**) o il sistema satellitare.  
**USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio)**  
Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.

**BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES** **FRANCAIS**

- **LED/BOUTON** pour signalisations de service, programmations, code d'urgence. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé **PCH 403** pour la clé d'urgence **CHD 400** (optionnelle).
- **Captur radar.** Brancher le capteur **RAD 4000** ou les exclure de façon permanente par le biais d'une programmation spéciale.

**ALIMENTATION**  
- Fil **Rouge** Positif direct sous fusible de **5A** pour l'alimentation centrale.  
- Fil **Noir** Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.  
- Fil **Orange** Positif sous clé de contact [+15] permanent au démarrage.  
**ATTENTION: En certains véhicules avec ligne CAN [+15] peut être relevé directement par CAN. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**

**ENTREES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE: (Fil Bleu clair/Blanc)**  
Entrée touches programmable: **INSTANTANEE** ou **RETARDEE** de 30/50 secondes (à l'activation, après instantané), vers **NEGATIF** (masse = standard). Possible à être exclue. **AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC LIGNE DE TRANSMISSION DES DONNES "CAN, VAN, K-BUS, CODE", LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**

**INTERFACE AVEC LE SYSTEM ORIGINAL DU VEHICULE (Fil Bleu foncé - Bleu foncé/Jaune - Bleu foncé/Rouge - Jaune - Jaune/Bleu clair - Jaune/Rouge)**  
Le système relève, par l'aide d'un ou plus des ces fils, soit les signales analogiques que les digitaux (des lignes sérielles de transmission des données comme "CAN, VAN, K-BUS, CODE"). Les indications regardant les programmations d'interface disponibles, les branchements spécifiques, les avertissements et les habilitations possibles de la centrale ou du véhicule sont indiquées dans les diagrammes de connexion véhicules. Il est toujours possible pour l'installateur mettre à jour la centrale avec un nouveau véhicule par l'aide du câbleau de programmation **KIT SK PLUS**, le PC et le software relatif **4.6.0**.  
La lecture des boutons relevés par cette ligne peut être délestée par une programmation spécifique.

**CLIGNOTANTS**  
**ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE** (commande négatif sur un fil, configuration standard) et **APRES EFFETUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.**  
**Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL avec IMPULSION de début et de fin clignotement.**  
Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.  
- Fil **Vert/Rouge - ATTENTION: à isoler séparément.**  
- Fil **Vert** - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback). **ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.** Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).  
- Fil **Vert/Noir - sortie NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.**  
Brancher le au fil unique de commande simultanée des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

**ATTENTION:**  
- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).  
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement/débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

**PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - A ACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE**  
- Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative avec fusible (de **20 A** au mois).  
- Fil **Vert** sortie pour un canal (côté droite ou gauche).  
- Fil **Vert/Noir** sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courent maxime de **3A** pour chaque lampes).

**AUTRES BRANCHEMENTS DISPONIBLES**  
**SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil Marron)**  
Sortie négative en alarme. Intermittente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par le relais). Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010**) ou le système satellitaire.  
**SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil Gris)**  
Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels. Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentané du capteur radar.

**BASIC CONNECTIONS REQUIRED:** **ENGLISH**

- **LED/BUTTON** cable for service signalling, programmings, emergency code. This cable could be connected the key socket **PCH 403** for the emergency key **CHD 400** (optional).
- **Ultrasonic sensors.** Connect the sensors **RAD 4000**, or exclude them permanently through special programming.

**FEEDING**  
- **Red** positive wire to connect directly under the **5A** fuse for the central unit feeding.  
- **Black** negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already preset by the manufactures.  
- Positive **Orange** wire under [+15] always on.  
**WARNING: in some vehicle with CAN LINE [+15] can be recognized directly by CAN. CHECK ON THE VEHICLE.**

**PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT (Light Blue/White wire)**  
Instantaneous or delayed of 30/50 seconds, possible to cut out, for negative signal.  
**WARNING: IN THE VEHICLE EQUIPPED WITH "CAN, VAN, K-BUS, CODE" SYSTEM THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK ON THE VEHICLE.**

**INTERFACING OF THE VEHICLE ORIGINAL SYSTEM (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires).**  
The system detects either **analogical** or **digital** signals by one or more of these wires (from serial lines for data transmission such as: "CAN, VAN, K-BUS, CODE"). All details regarding the possible interfacing programs, the specific connections, the warnings and the vehicle-central unit possible programmings are inserted in the vehicles wiring diagrams.  
It's always possible to reprogram the central unit connecting the **KIT SK PLUS** to the **PC** using the **software med** concerning the necessary vehicle. The buttons reading detected by this line can be cut out by a specific programming **4.6.0**.

**DIRECTION INDICATORS**  
**WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL** (negative control on one wire, standard setting), **THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.**  
**STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE with starting and final blinking IMPULSE.**

In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.  
- **Green/Red** wire. **WARNING: insulate separately.**  
- **Green** wire to connect to any direction indicators lamp (feedback). **WARNING: if not used, insolate it separately.**  
Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).  
- **Green/Black** wire **NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA.**  
Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

**WARNING:**  
- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off)  
- The system activating / desactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

**BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING**  
- **Green/Red** wire common positive or negative with fuse feeding (at least **20 A**).  
- **Green** wire one channel output (links or right side).  
- **Green/Black** wire other channel output (links or right side).  
For system with 4 or more channels follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current **3A** each lamps).

**FURTHER AVAILABLE CONNETIONS**  
**ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)**  
Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren (for example the **SIR 010**) or the satellite system.  
**STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire)**  
It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.

**CONEXIONES EXIGIDAS** **ESPAÑOL**

- **LED/PULSADOR** para señalizaciones de servicio, programaciones, código de emergencia. La toma **PCH 403** para la llave de emergencia **CHD 400** (opcional) puede conectarse con este cable.
- **Sensores ultrasonidos:** Conectar los sensores **RAD4000**, o excluirlos permanentemente a través de una programación especial.

**ALIMENTACION**  
- Cable **Rojo** Positivo directo, con un fusible de **5A** para alimentación central.  
- Cable **Negro** Negativo directo procedente de la batería o dirigido hacia el bastidor, en puntos predefinidos por el fabricante del vehículo.  
- Cable **Naranja** Positivo situado bajo el contacto [+15] permanente durante el arranque.  
**ATENCION: En algunos vehículos con línea CAN el [+15] puede ser detectado directamente tramite CAN. VERIFICAR EN EL VEHICULO.**

**ENTRADAS DE LOS PULSADORES DE PUERTAS (Cable Azul claro / Blanco)**  
Entrada programable para pulsadores lado negativo (masa): **INSTANTÁNEA** o **RETRASADA** de **30/50 segundos** frente a la activación del sistema, luego instantánea. Excluyente en caso de avería de los pulsadores o de los sensores auxiliares conectados.  
**ATENCIÓN: EN AQUELLOS VEHÍCULOS CON LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE DATOS "CAN, VAN, K-BUS, CODE", LOS PULSADORES PUEDEN DETECTARSE DIRECTAMENTE A PARTIR DE ÉSTOS. VERIFICAR EN EL VEHICULO.**

**CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN ORIGINAL DEL VEHICULO (cables Azul oscuro - Azul oscuro/Amarillo - Azul oscuro/Rojo - Amarillo - Amarillo/Azul Claro - Amarillo/Rojo)**  
El sistema detecta mediante uno o más de estos cables tanto señales analógicas como digitales (desde líneas seriales de transmisión de datos tipo: "CAN, VAN, K-BUS, CODE"). Las indicaciones sobre programas disponibles, las conexiones específicas, las advertencias y las habilitaciones que deben efectuarse en el vehículo o en la centralita **med** se encuentran en los esquemas de montaje. El instalador dispone siempre de la posibilidad de actualizar la centralita para un nuevo vehículo, mediante el cable de programación **KIT SK PLUS**, el ordenador y el correspondiente **software med 4.6.0**. La lectura de los pulsadores detectados por esta línea se puede excluir separadamente.

**INTERMITENTES**  
**ATENCIÓN: PROGRAMAR ANTES LA CENTRALITA PARA EL TIPO DE MANDO DESEADO** (mando negativo con un hilo, modalidad estándar), **LUEGO LLEVAR A CABO LAS CONEXIONES PARA EVITAR LOS CORTOCIRCUITOS ACCIDENTALES.**

**Programación ESTÁNDAR: POR MANDO ÚNICO EN UN SOLO HILO con IMPULSO de comienzo y fin intermitencia.**  
En los vehículos predisuestos, la función permite accionar con un solo hilo todas las lámparas de los intermitentes a la vez.  
- Hilo **Verde/Rojo ATENCIÓN: Aislar separadamente.**  
- Hilo **Verde:** conectar a una cualquiera de las lámparas de los intermitentes (feedback). **ATENCIÓN: Si no se utiliza, aislar separadamente.** Conexión aconsejable, que permite optimizar el mando (en algunos vehículos puede evitar que se apaguen durante el ciclo de alarma si éstos estaban ya en función).  
- Hilo **Verde/Negro** Salida **NEGATIVA, 12 V, protegida. Max 700 mA.**  
Conectar al hilo único del mando simultáneo de los intermitentes (normalmente detrás del interruptor del BLINKER).

**ATENCIÓN:**  
- Seleccionar la modalidad de mando adecuada: ej. Mando CONTINUO (señal constante por toda la duración de la intermitencia) o con IMPULSO de Comienzo y Fin intermitencia (el primer impulso activa la intermitencia, el siguiente la para).  
- No siempre es posible programar las señales ópticas de activación / desactivación del sistema, es posible que éstas estén compuestas por un número de parpadeos diferente de la programación estándar indicada.

**POR RELÉ INTERIOR CONEXIÓN CLÁSICA ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN ESPECIFICA**  
- Hilo **Verde/Rojo** Alimentación común positiva o negativa con fusible (min. **20 A**).  
- Hilo **Verde** Salida por un canal (lado derecho o izquierdo).  
- Hilo **Verde/Negro** Salida por el otro canal (lado derecho o izquierdo).  
Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema detallado antes introduciendo en las líneas un diodo de valor adecuado (max. **3 A** por cada lámpara).

**FURTHER AVAILABLE CONNETIONS**  
**SALIDA SUPLEMENTARIA DE ALARMA (cable Marrón)**  
Salida negativa en la alarma. Intermittente (programación estándar) para controlar el claxon del vehículo (mediante relé). Puede ser programada de forma fija para activar una sirena auxiliar (por ejemplo la **SIR 010**) o el sistema de localización vía satélite.  
**SALIDA NEGATIVA DE LA SEÑAL DE ESTADO (Cable Gris)**  
Aparece una señal negativa con el sistema activado. Fija (programación estándar) para activar el sistema de localización GPS o el sensor de choque. Si se temporiza, puede controlar la subida de los cristales mediante los módulos elevavinas opcionales. Cuando se temporiza, se excluye con la exclusión momentánea del sensor de ultrasonidos.