

AVVERTENZE

- FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.
- IL FILO **NERO CORTO** DEVE ESSERE ISOLATO. NON VIENE UTILIZZATO.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI. NEI VEICOLI CON LINEA DI TRASMISSIONE DATI (CAN, K-BUS) I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSA.
- I PROGRAMMI DI ABBINAMENTO AI VEICOLI POSSONO ESSERE CARICATI TRAMITE IL PERSONAL COMPUTER ED IL KIT SK PLUS COL SOFTWARE 4.6.0.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA). GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI ALCUNI COLLEGAMENTI SOLO COME ESEMPIO.

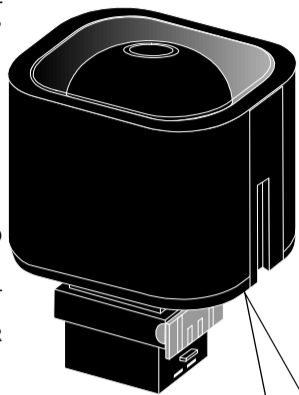
MED COMPACT 5000



WARNING:



- FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM INTENSE HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST CONSISTENT LIQUID SPRAYS.
- THE **SHORT BLACK WIRE** MUST BE ISOLATED. IT IS NOT USED.
- DETACH THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- ONLY POWER THE SYSTEM ONCE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL THE DOOR, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED. IN VEHICLES WITH DATA TRANSMISSION LINE (CAN, K-BUS) THE BUTTONS CAN BE DIRECTLY DETECTED THROUGH THE SAME LINE.
- THE VEHICLES INTERFACE PROGRAMMES CAN BE LOADED BY MEANS OF PC AND KIT SK PLUS WITH MED 4.6.0 SOFTWARE.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- THE CONNECTIONS IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN JUST AS EXAMPLES.



NUMERO DI OMOLOGAZIONE E TYPE APPROVAL NUMBER E

POSITIVO O NEGATIVO FRECCHE DA COLLEGARE SOTTO FUSIBILE PLUS OR GND INDICATOR LIGHTS UNDER FUSE CONNECTION

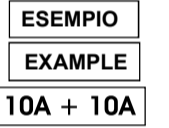
VERDE/ROSSO - GREEN/RED

VERDE - GREEN

VERDE - GREEN

E' POSSIBILE ESCLUDERE IL LAMPEGGIO FRECCHE QUANDO INSERIAMO E DISINSERIAMO IL SISTEMA, MANTENENDOLO SOLO IN ALLARME, TRAMITE LA PROGRAMMAZIONE INDICATA.

THE BLINKING CAN BE CUT OUT WHEN ARMING AND DISARMING THE SYSTEM AND KEPT ONLY WHEN IN ALARM THROUGH THE SHOWN PROGRAMMING



NERO (CORTO) - DA ISOLARE - NON UTILIZZATO

BLACK (SHORT) - TO BE ISOLATED - NOT USED

ROSSO - RED

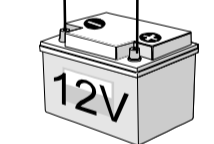
+30 POSITIVO DIRETTO

+30 POSITIVE DIRECT

+30

NERO - (MASSA)
BLACK - (GROUND)

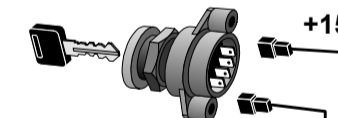
GND NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
NEGATIVE TERMINAL OF THE BATTERY OR TO A GROUNDING POINT ON THE CHASSIS FRAME MADE BY THE VEHICLE MANUFACTURER



ARANCIONE
ORANGE

+15 POSITIVO SOTTO QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO

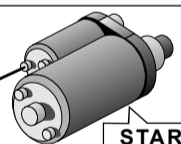
+15 POSITIVE UNDER PANEL PERMANENT ON STARTING



CONTATTO N.C. 20 A PER INTERRUZIONE ELETTRICA
N.C. CONTACT 20 A FOR POWER BREAK

BIANCO - WHITE

BIANCO - WHITE



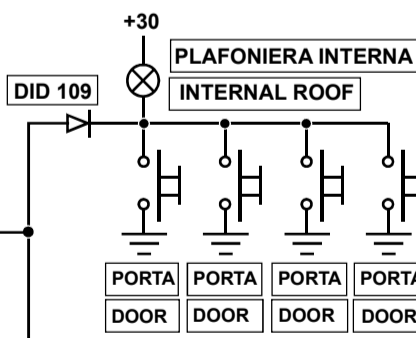
ESEMPIO
EXAMPLE

STARTER MOTOR
MOTORINO D'AVVIAMENTO

INGRESSO PULSANTI PORTE, COFANO, BAULE, VERSO MASSA. PROGRAMMABILE ISTANTANEO/RITARDATO A 30 SECONDI. SUI VEICOLI CON IMPIANTO "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI AUTOMATICAMENTE. VERIFICARE SEMPRE.

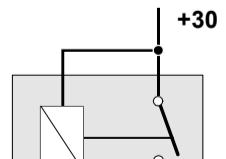
DOOR, BONNET, BOOT BUTTON INPUT, TOWARDS GROUND PROGRAMMABLE INSTANTANEO/DELAYED TO 30 SECONDS. IN VEHICLES WITH "CAN" OR "K-BUS" SYSTEM THE BUTTONS ARE USUALLY DETECTED BY THE SYSTEM AUTOMATICALLY. ALWAYS CHECK.

AZZURRO
LIGHT BLUE



MARRONE
BROWN

USCITA DI ALLARME NEGATIVA INTERMITTENTE O FISSA, MAX. 0.7A
NEGATIVE ALARM OUTPUT PROGRAMMABLE INTERMITTENT OR FIXED MAX. 0.7A

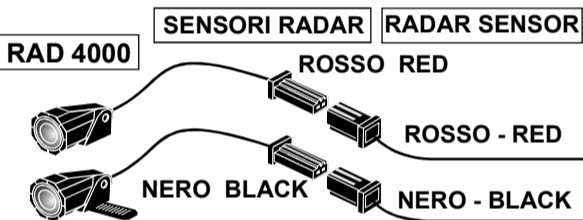
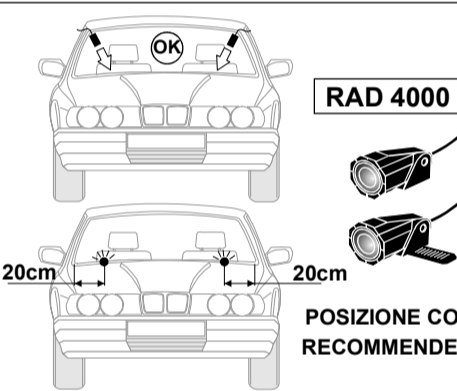


ESEMPIO
EXAMPLE

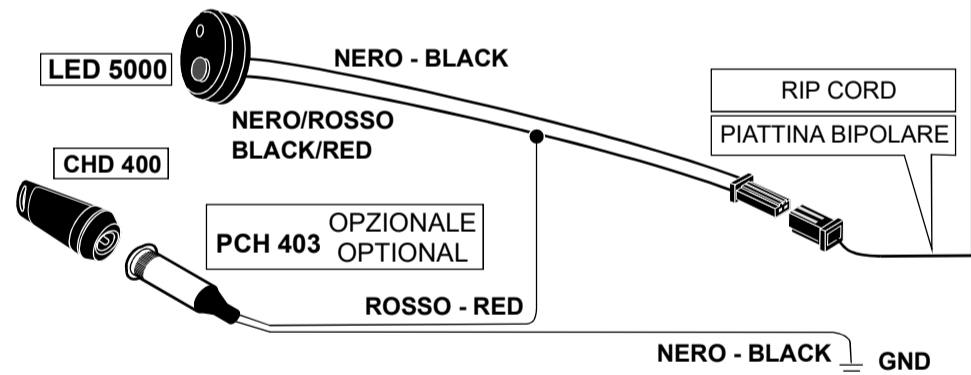
ESEMPIO
EXAMPLE

FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO. DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI

YELLOW	GIALLO
YELLOW/LIGHT BLUE	GIALLO/AZZURRO
YELLOW/RED	GIALLO/ROSSO
BLUE	BLU
BLUE/YELLOW	BLU/GIALLO
BLUE/RED	BLU/ROSSO



POSIZIONE CONSIGLIATA
RECOMMENDED POSITION



OPZIONALE OPTIONAL	MODULI SUPPLEMENTARI SENSORI / ALZACRISTALLI	ADDITIONAL MODULES SENSORS / WINDOWS REGULATORS	GRIGIO GRAY
-----------------------	---	--	----------------

VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Sensibilit� SENSORE RADAR:	MEDIA
Inserimento allarme alla chiusura porte:	ESCLUSO
PRE-ALLARME:	ESCLUSO
LAMPEGGIO FRECCHE inserimento/disinserimento:	ATTIVO
Segnale di STATO:	FISSO
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:	ESCLUSO
Sensore RADAR:	ATTIVO
ANTISABOTAGGIO sensore RADAR:	ATTIVO
Segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento:	ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE / ATTIVA
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

STANDARD SETTINGS:

RADAR SENSOR sensitivity:	MEDIUM
Alarm activation on door locking:	DISENGAGEMENT
PRE-ALARM:	DISENGAGEMENT
INDICATOR FLASHING exclusion on activating/deactivating:	ON
STATUS signal:	FIXED
Automatic IMMOBILIZER Engagement:	DISENGAGEMENT
RADAR sensor:	ON
RADAR sensor ANTISABOTAGE:	ON
On/off acoustic indicators:	ON
SUPPLEMENTARY ALARM output:	ON / INTERMITTENT
SYSTEM:	OPERATION

PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH
SW MED 4.6.0

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med   un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
 Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
 Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949
BUREAU VERITAS
Certification



PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE realizzabili secondo la procedura sotto indicata o tramite il Personal Computer (vedere SELEZIONE TIPO VEICOLO).

- 1) Chiudere le porte, il cofano ed il baule. Quando il LED è spento, ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) **11** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF... ON-OFF), terminando con chiave **OFF**.
- 2) Il LED lampeggia brevemente. Quando è acceso fisso ed il cicalino emette un suono di circa 2 secondi, si è entrati in programmazione. Altrimenti ripartire dalla fase 1 dopo 10 sec.
- 3) Col LED acceso fisso, premere il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla selezione desiderata, riportata nella tabella sottostante.
Ad ogni impulso valido il LED si spegne ed il cicalino emette un BIP.
ATTENZIONE: Occorre contare il numero di impulsi sui BIP del cicalino.
- 4) Conferma dal segnale acustico del cicalino e dal LED nuovamente acceso fisso.
Il segnale acustico BASSO / ALTO indica l'attivazione della funzione, mentre quello ALTO/BASSO la sua esclusione.
Se il LED lampeggia molto velocemente (vibra) per 2 secondi ed il cicalino emette dei brevissimi BIP, la programmazione eseguita (numero di pressioni sul LED) non esiste.
Ripetere dal punto 3.
Entrati in programmazione, è possibile effettuare tutte le selezioni desiderate prima di uscirne. Solo il TEST RADAR deve essere effettuato autonomamente.
- 5) Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON-OFF**.

8	USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE
9	INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE (DOPO RIFIUTO)
10	PRE-ALLARME
11	ESCLUSIONE / RIPRISTINO LAMPEGGIO FRECCE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
12	SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO / FISSO
13	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO A 10 SECONDI
14	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO A 30 SECONDI
15	INGRESSO ISTANTANEO PULSANTI PORTE O RITARDATO A 30 SECONDI
18	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE INSERIMENTO AUTOM. BLOCCO MOTORE A 5 MINUTI
19	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
20	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR
21	TEST RADAR
22	SENSIBILITA' SENSORE RADAR BASSA
23	SENSIBILITA' SENSORE RADAR MEDIA
24	SENSIBILITA' SENSORE RADAR ALTA
26	RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI PROGRAMMATI DA MED - VALORI STANDARD

Le programmazioni possono essere effettuate solo col sistema disinserito.

Rimangono memorizzate anche staccando l'alimentazione alla centrale.

SELEZIONE TIPO VEICOLO Per l'interfacciamento della centrale alla vettura.

(Fili **GIALLO**, **GIALLO/AZZURRO**, **GIALLO/ROSSO**, **BLU**, **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO**)

Il programma corrispondente al veicolo interessato deve essere "caricato" nella centrale col Personal Computer, tramite lo speciale software **MED 4.6.0** e l'interfaccia **KIT SK PLUS**.

PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE (Filo **AZZURRO**)

Ingresso **NEGATIVO** (per pulsanti Normalmente Aperti verso massa), istantaneo o tramite programmazione, ritardato di 30 secondi all'inserimento del sistema, poi istantaneo (per i veicoli con ritorno di massa dalla plafoniera).

ATTENZIONE: sui veicoli con impianto "CAN", "CODE", "VAN" o "K-BUS" (linea seriale di comunicazione originale del veicolo) i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule vengono generalmente rilevati tramite la linea codificata, senza bisogno di collegarli direttamente.

INDICATORI DI DIREZIONE - Comando a 2 canali con relè integrato

Filo **VERDE/ROSSO** comune, 2 fili **VERDI** per canale DESTRO e SINISTRO).

Collegare sempre il filo **VERDE/ROSSO** tramite fusibile da **20 A** all'alimentazione positivo o negativo, secondo necessità.

Per i veicoli con 4 o 6 linee separate, impiegare diodi di disaccoppiamento **DID 109** oppure tipo **MR 752** o equivalenti.

SEGNALE DI STATO (Filo **GRIGIO** max. **0.7A**)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito.

Fisso (impostazione standard) è adatto, ad esempio, per alimentare i sensori: antisollevamento, urto, iperfrequenza o per il sistema di protezione satellitare.

Programmato come temporizzato è adatto al pilotaggio della salita vetri direttamente per le vetture con impianto comfort o per le altre, quando possibile, tramite i moduli alzacristalli.

SENSORE RADAR

E' possibile escludere definitivamente la funzione antisabotaggio (solo per ambienti di grosse dimensioni come furgoni o camper) o l'intero sensore radar.

Impiegare solo sensori originali **med RAD 4000**.

Non usare sensori di altre marche, anche se possono sembrare simili.

ATTENZIONE: Se sul veicolo è già presente un sensore radar originale ad ultrasuoni, questo dovrà essere disattivato in modo definitivo, altrimenti non potrà essere installato il RAD 4000 (da escludere tramite la relativa programmazione).

E' invece possibile abbinarlo ad un sensore ad iperfrequenza (opzionale).

Il **TEST RADAR** ne permette una veloce verifica di funzionamento:

- 1) Entrare in programmazione, come sopra descritto in: "PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE", accendendo e spegnendo **11** volte la chiave quadro **[+15]**.
- 2) Appena il LED è acceso fisso, premere **21** volte il LED/PULSANTE.
- 3) Al termine, dopo il segnale di conferma:
 - 2 BIP** del cicalino indicano che è impostata la sensibilità **BASSA**;
 - 3 BIP** la sensibilità **MEDIA**;
 - 4 BIP** la sensibilità **ALTA**.
- 4) Ora ogni spostamento nell'ambiente tale da provocare un effettivo allarme viene segnalato dal suono del cicalino per almeno 2 secondi.
Tramite il LED/PULSANTE è anche possibile variarne la sensibilità, mentre siamo in TEST:
 - 22** impulsi **BASSA**;
 - 23** impulsi **MEDIA**;
 - 24** impulsi **ALTA**.
- 5) Si esce dal TEST accendendo e spegnendo una volta la chiave quadro.
Rimane memorizzata la sensibilità impostata.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo **MARRONE** max. **0.7A**)

E' un'uscita negativa, intermittente, che può essere programmata fissa.

Serve per pilotare il relè originale o un relè supplementare per il clacson del veicolo, una sirena o altri dispositivi aggiuntivi.

RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI

Riporta la centrale nelle condizioni originali: VALORI STANDARD IMPOSTATI.

PROGRAMMINGS FOR FITTER ONLY achievable following the procedures indicated below or by means of Personal Computer (see VEHICLE TYPE SELECTION).

- 1) Close the doors, the bonnet and the boot. When the LED is OFF, the ignition key turn **ON** and **OFF** in quick succession **11** times consecutive (ON-OFF, ON-OFF.....ON-OFF), ending with the key **OFF**.
- 2) When the LED flashes for a short time, then stays on steady and the buzzer gives off a prolonged sound lasting about 2 seconds, this means you stay in programming.
Otherwise repeat from point **1** after about 10 seconds.
- 3) Next press the LED button for the number of times equal to the desired selection, shown in the table below. At each good pulse, the LED goes OFF and the buzzer gives a BEEP.
IMPORTANT - You counting the number of good pulses only on the BEEPS of the buzzer.
- 4) Confirmation consist in the BASS / HIGH sound signal means function has been activated, while the HIGH / BASS signal means it has been deactivated. If the LED flashes very quickly (vibrates) for 2 seconds and the buzzer gives a series of short BEEPS, the programming operation performed (number of presses on LED) does not exist. Repeat from point **3**.
Once programming has been entered, all the desired selections can be made before exiting.
Only the RADAR TEST must be performed independently.
- 5) To terminate the procedure, turn the ignition key **ON** and **OFF** once.

8	CONTINUOUS / INTERMITTENT ALARM OUTPUT
9	ENGAGEMENT ALRM TO CLOSING DOORS (AFTER REFUSAL)
10	PRE-ALARM
11	ENGAGEMENT/DISENGAGEMENT FLASHING LIGHTS ON / OFF
12	TIMED / FIXED STATUS SIGNAL
13	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 10 SECONDS
14	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 30 SECONDS
15	DOOR BUTTONS INSTANTANEOUS INPUT OR DELAYED TO 30 SEC.
18	ON / OFF AUTOMATIC ENGINE IMMOBILISER ENGAGEMENT AT 5 MINUTES
19	RADAR SENSOR ANTISABOTAGE OFF / ON
20	RADAR SENSOR PERMANENTLY OFF / ON
21	RADAR TEST
22	LOW RADAR SENSOR SENSITIVITY
23	MEDIUM RADAR SENSOR SENSITIVITY
24	HIGH RADAR SENSOR SENSITIVITY
26	RESET OF INITIAL PARAMETERS PROGRAMMED BY med - STANDARD SETTINGS

Programming operations can only be done with the system disengaged OFF.

These stay stored even when the unit supply is disconnected.

SELECTING TYPE VEHICLE For interfacing the unit with the vehicle.

(**YELLOW**, **YELLOW/Light BLUE**, **YELLOW/RED**, **BLUE**, **BLUE/YELLOW** and **BLUE/RED** wires).

The program corresponding to the vehicle involved can be "loaded" through your Personal Computer by means the **MED 4.6.0** software and the **KIT SK PLUS** interface.

DOORS, BONNET and BOOT BUTTONS (Light **BLUE** wire)

NEGATIVE input (for Normally Open towards earth buttons), instantaneous or 30 second delayed programming when system is switched ON, then instantaneous (for vehicles with earth return from courtesy light).

IMPORTANT: In the vehicles with "CAN", "CODE", "VAN" or "K-BUS" system (vehicle original communication serial line) the doors, bonnet (if present), and boot buttons they are generally detected to the coded line, without the need to connect them directly.

INDICATOR LIGHTS - 2 channel control with integrated relay.

GREEN/RED common wire, 2 **GREEN** wires: RIGHT and LEFT channel.

Always connect the **GREEN/RED** wire through a **20 A fuse** to the positive or negative line, as required.

For vehicles with 4 or 6 separate lines, use de-coupling diodes **DID 109** or type **MR 752** or equivalent.

STATUS SIGNAL (**GRAY** wire max. **0.7A**)

This provides a negative signal with system ON.

When steady (standard setting), it is suitable for powering the following sensors: antilifting, shock, hyperfrequency or for the satellite protection system.

When programmed as a timer, it is suitable for piloting window closing directly for vehicles with comfort system, or for others whenever possible, with window winder module **AZC**.

RADAR SENSOR

Exclude antisabotage function radar sensor only for very large vehicle such as vans or motor-homes can be disengaged once and for all.

Only use original **med RAD 4000** sensors.

Do not use sensors from other brands, although they may look similar.

WARNING: If an original ultrasonic radar sensor is already present on the vehicle, it must be permanently deactivated, otherwise the RAD 4000 cannot be installed (to be excluded through the relative programming).

Instead, it is possible to combine it with a hyperfrequency sensor (optional).

The **RADAR TEST** permits fast RADAR control.

- 1) Enter programming, as described above in: "PROGRAMMING FOR FITTER ONLY", by turning ON / OFF the ignition key 11 times [+15];
- 2) As soon as the LED is on fixed, press the LED/PUSH-BUTTON **21** times;
- 3) After terminating the operation, after the confirmation signal:
 - 2** buzzer **BEEPS** indicate that **LOW** sensitivity is set;
 - 3** buzzer **BEEPS** indicate that **MEDIUM** sensitivity is set
 - 4** buzzer **BEEPS** indicate that **HIGH** sensitivity is set.
- 4) Now every movement in the environment likely to trigger an alarm is indicated by the buzzer sounding for at least **2** seconds.
In TEST, by means of the LED/PUSH-BUTTON, sensitivity can be changed:
 - 22** pulses **LOW**;
 - 23** pulses **MEDIUM**;
 - 24** pulses **HIGH**.
- 5) Exit from TEST by turning the ignition key on and off once.
Set sensitivity remains stored.

SUPPLEMENTARY ALARM OUTPUT (**BROWN** wire max. **0.7A**)

This is a negative, intermittent output that can be programmed as fixed.

It pilots the original relay or a supplementary relay for the vehicle horn, a siren or other additional devices.

INITIAL PARAMETER RESET

Restores the unit to original conditions. STANDARD SETTINGS.