



ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO CENTRALE DI ALLARME COMPATTA ABBINABILE AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI

MED COMPACT 5000

INSERIMENTO SISTEMA

CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVI:

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, la chiusura porte, la salita vetri e il LED/PULSANTE (spia rossa) acceso fisso, poi lampeggiante con radar attivo.

ATTENZIONE: 3 lampeggi, 3 segnali bitonali, la chiusura delle porte, la salita vetri,il LED/PULSANTE acceso fisso poi lampeggiante, indicano l'inserimento senza il radar (esclusione definitiva).

SENZA SENSORE RADAR E SALITA VETRI:
Col sistema disinserito, la chiave quadro spenta e la porta aperta, il LED/PULSANTE è acceso. Premendolo brevemente si spegne. Chiudere quindi il veicolo col telecomando originale.

Conferma: **4 lampeggi brevi** degli indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, la chiusura delle porte, il LED/PULSANTE subito lampeggiante.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per veicoli con tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema di allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Conferma: **Lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, l'apertura delle porte, il LED/PULSANTE spento.

Se si sono verificati allarmi, si avranno delle segnalazioni supplementari del cicalino integrato nella sirena (BIP) e dei lampeggi delLED/PULSANTE:

1 Apertura porte, cofano, baule o sensori supplementari (es. urto, iperfrequenza, antisollelamento).

2 Accensione chiave quadro [+15].

3 Sensore radar.

5 Antisabotaggio sensore radar (antiacceamento/antimascheramento).

6 Autodiagnosi del sistema.

7 Taglio cavi alimentazione.

La memoria di allarme si cancella solo accendendo il quadro.

ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.

- Nell'istruzione sono indicate come **MED 5000** anche le altre versioni, ad esempio: **MED 5000.CE** (con chiave elettronica di emergenza).

- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN-CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validità anche per la garanzia (da conservare a bordo del veicolo).

- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.

- Landi Renzo S.p.A.** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

- Posizionare la centrale distante da fonti di calore eccessivo (collettori di scarico, etc.), ed al riparo da getti d'acqua. Vedere MANUTENZIONE.

- Landi Renzo S.p.A.** si riserva la facoltà di apportare modifiche migliorative al prodotto senza preavviso.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando è ignorato (senza segnalazioni).

- 3 BIP** e **3 lampeggi** del LED/PULSANTE indicano porta, cofano o baule aperti, se l'ingresso pulsanti è impostato Istantaneo. Se l'ingresso è RITARDATO e la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi dopo 30 secondi entra in allarme. Chiudere la porta e reinserire il sistema.

- 5 BIP** e **5 lampeggi** del LED/PULSANTE indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO. Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

ESCLUSIONE LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE

Funzione facoltativa che ne limita il pilotaggio alla sola fase di allarme, escludendolo all' inserimento / disinserimento del sistema.

Consigliato per le vetture che già dispongono del loro lampeggio frecce abbinato all'uso del telecomando originale.

ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Funzione gestita esclusivamente dall'impianto originale di alcuni veicoli. Vedere le relative istruzioni di funzionamento rilasciate dal costruttore.

Se disattiviamo il sistema col telecomando e non apriamo una porta o il baule entro alcune decine di secondi, le serrature si richiudono automaticamente ed anche il sistema di allarme si riattiva.

Questa prestazione protegge da azionamenti indesiderati dei telecomandi.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore seguendo la procedura riportata sulla **PIN-CARD**, oppure impiegando la speciale chiave di emergenza **med: elettronica CHD 400**.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400
Versione **MED 5000.CE** fornita di chiavi **CHD 400** già abbinate.
Per le altre versioni, è possibile richiederla come accessorio: **CE 403**.

DISINSERIMENTO SISTEMA: Aprendo la porta, il sistema è in allarme. Premere la parte metallica della chiave **CHD 400** sulla presa **PCH 403**. L'allarme verrà disattivato con le consuete segnalazioni. Riprendendo l'uso del telecomando, si ripristina il funzionamento standard.

INSERIMENTO SISTEMA: Premere la **CHD 400** sulla **PCH 403**. Il cicalino emette un sibilo continuo. Abbandonare il veicolo entro 20 secondi, chiudendo porte e baule. L'allarme verrà attivato normalmente.

ATTENZIONE:

- La procedura viene interrotta dall'accensione della chiave quadro o da una nuova pressione della **CHD 400** sulla presa chiave.
- La salita vetri, se collegata, viene pilotata.

- Se una porta rimane aperta:

A) Con l'ingresso pulsanti istantaneo, il sistema NON si inserisce e lo segnala coi 3 BIP di rifiuto.

B) Con l'ingresso pulsanti ritardato, il sistema si inserisce regolarmente ma se la porta non viene richiusa o non si disattiva l'impianto, vi sono i consueti cicli di allarme, preceduti dal segnale di avviso (sibilo continuo del cicalino).

- La successiva "intrusione" in abitacolo (sensore radar o pulsanti) ritarda l'allarme di circa 15 sec. per consentirne il disinserimento tramite la chiave.

PROCEDURA ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI:

Tramite la procedura indicata possiamo aggiungere nuove chiavi o cancellare quelle perse o sottratte.

1) Col sistema disinserito e porte chiuse (LED/PULSANTE spento) inserire il CODICE PERSONALE come indicato nella PIN-CARD.

2) Al termine, col LED/PULSANTE acceso fisso, appoggiare per 3 volte consecutive ogni chiave **CHD 400** da mantenere attiva o da attivare (entro 20 secondi dall'accensione del LED/PULSANTE). Massimo 2 chiavi.

Lo spegnimento momentaneo del LED/PULSANTE accompagnato dal segnale acustico del cicalino indicano la lettura della chiave.

3 BIP ravvicinati ne indicano la corretta memorizzazione.

3) Attivata l'ultima chiave, per uscire dalla procedura accendere e spegnere una volta il quadro, o attendere circa 25 sec.

N.B. Le chiavi non utilizzate in questa operazione vengono disabilitate; possono essere riattivate ripetendo l'operazione. E' possibile abilitare una stessa chiave **CHD 400** in più centrali **MED 5000**.

FUNZIONI DI ALLARME

A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED/PULSANTE ed avvisatore supplementare. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE. Tramite moduli opzionali, **URTO, SOLLEVAMENTO VEICOLO, INTRUSIONE (IPERFREQUENZA):**

- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso, o se si ripresenta la causa di allarme (urto, sollevamento, intrusione tramite modulo ad iperfrequenza).
- Cicli di allarme in numero illimitato.

All'inserimento l'ingresso può essere Istantaneo o Ritardato di 30 secondi, secondo le caratteristiche del veicolo ed i moduli accessori impiegati.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato. **SENSORE RADAR:**
- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi da RADAR.

TAGLIO CAVI DI ALIMENTAZIONE:

- Ciclo di allarme ripetuto 10 volte consecutive, se persiste l'interruzione.
 - Ripristinando l'alimentazione si interrompe l'allarme, terminato il ciclo.
- N.B.** Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo Viene ignorato.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema di allarme richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie. Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte vengono preceduti da un sibilo del cicalino. Se l'impianto non viene correttamente disattivato entro 5 secondi, si attiva la normale segnalazione di allarme.

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Attivabile solo con l'ingresso pulsanti istantaneo (dipende dall'impianto originale del veicolo e dall'abbinamento di eventuali moduli supplementari). Pigiando il pulsante di chiusura del telecomando originale con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED/PULSANTE seguiti da un sibilo continuo del cicalino il rifiuto all' inserimento. Solo alla chiusura della porta il segnale si interrompe e si attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni. La funzione **ANTISABOTAGGIO** consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED/PULSANTE lampeggiante). Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per 10 secondi, seguiti da un ciclo di allarme.

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L'installatore può impostarne l'inserimento in modo automatico dopo 5 minuti dall'arresto del motore (chiave quadro OFF), anche se l'impianto non è stato attivato col telecomando.

Se si tenta l'avviamento del veicolo, il motore non parte ed il LED/PULSANTE resta acceso fisso. Per avviare il motore occorre disinserire il sistema col telecomando o la procedura di emergenza.

PROGRAMMAZIONI

E' possibile effettuare delle programmazioni ad uso UTENTE (sotto riportate). Per entrare in programmazione:

- Ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per **11** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF... ON-OFF), terminando con chiave **OFF**.
- Quando il LED/PULSANTE lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso ed il cicalino emette un suono prolungato di circa 2 secondi si è entrati in programmazione. Altrimenti ripeterla dopo circa 10 secondi.
- Premere quindi il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla selezione desiderata, riportata nella tabella sottostante. Ad ogni impulso valido il LED si spegne ed il cicalino emette un BIP.
- ATTENZIONE:** Consigliamo di contare il numero di impulsi sui BIP uditi.
- La conferma è costituita dal segnale acustico e dal LED nuovamente acceso fisso. Il segnale acustico BASSO/ALTO indica l'attivazione della funzione, mentre quello ALTO/BASSO la sua esclusione. Se il LED lampeggia molto velocemente (vibra) per 2 secondi ed il cicalino emette dei brevissimi BIP. La programmazione eseguita (numero di pressioni sul LED/PULSANTE) non esiste. Ripetere dal punto 3.
- Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON-OFF**.

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Le programmazioni completate restano attive anche con centrale non alimentata.

PROGRAMMAZIONI PER L'UTENTE

3 ESCLUSIONE SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
3 RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
5 FUORI SERVIZIO
5 RIPRISTINO SERVIZIO

FUORI SERVIZIO del sistema

Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando. Vedere PROGRAMMAZIONI. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde con 5 BIP e 5 lampeggi del LED/PULSANTE.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO/ DISINSERIMENTO

E' possibile escludere queste segnalazioni tramite apposita programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio come ad esempio la memoria di allarme.

<p>Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358</p> <p>med è un marchio LANDI RENZO S.p.A.</p> <p>Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia</p> <p>Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it</p>
--

AUTODIAGNOSI

Il sistema dispone dell'autodiagnosi, ovvero effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP** e **6 lampeggi** brevi del LED / PULSANTE successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto.

In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar. Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore radar si riattiva nuovamente.

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la centrale si disinserisce automaticamente, senza falsi allarmi.

MANUTENZIONE

La centrale **MED 5000** non richiede nessuna manutenzione.

In caso di lavaggio del motore, proteggerla adeguatamente.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Centrale MED COMPACT 5000
Tensione di alimentazione: **12 Vdc** (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente: **< 10 mA** (a riposo)
< 20 mA (inserito primi 8 giorni)
(valori medi) **< 12 mA** (nei giorni successivi)
da **- 40 °C a + 85 °C**

Campo di temperatura:
Protezione:
Uscita frecce:
Relè per interruzione elettrica:
Uscita di stato/comfort:
Uscita di allarme:
Potenza acustica:

Chiave CHD 400
Campo di temperatura: da **- 40 °C a + 85 °C**
Protezione: **IP 54** (IEC 529 1989)DIN 40050 EN60529
ad autoapprendimento
Abbinamento:
Numero massimo chiavi: **2**
Disabilitazione chiavi perse: **Si**
Combinazioni Rolling-code: Più di **18 miliardi di miliardi**
Autonomia: **Illimitata**

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED COMPACT 5000** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero:

(E3) 97R A - 01 6001

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED COMPACT 5000** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono comportare la decadenza di validità delle omologazioni ottenute col conseguente declino di ogni responsabilità da parte di Landi Renzo S.p.A.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 041.315.535 - Rev. 07 del 01/07/2022 printed in Italy





OPERATING INSTRUCTIONS FOR COMPACT ALARM SYSTEM
USABLE WITH ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL UNITS

MED COMPACT 5000

STARTING THE SYSTEM

WITH RADAR SENSOR AND WINDOWS UP ON:

Close the vehicle using the original remote control unit, as indicated by the vehicle manufacturer.

Confirmation: **2 flashes** of the indicator lights, **2 two-tone signals** from the buzzer, door locking, windows up and LED/BUTTON (red indicator) on steady, then flashing with radar on.

IMPORTANT: **3 flashes, 3 two-tone signals**, door locking, windows up, LED/BUTTON on steady then flashing, indicate start without radar (definitive disengagement).

WITHOUT RADAR SENSOR AND WINDOWS UP

With system off, ignition key turned off and door open, the LED/BUTTON is on. This will go off by pressing quickly.

Next, close the vehicle using the original remote-control unit:

Confirmation: **4 short flashes** of indicator lights **4 two-tone signals** from the buzzer, door closing, LED/BUTTON flashes straight away.

TURNING OFF SYSTEM

Open the vehicle using the original remote control unit, as indicated by the vehicle manufacturer.

For vehicles with separate boot opening key: normally, this key also allows switching off the alarm system; on some vehicles only, due to the original operation, the doors must first be opened, then the boot.

Confirmation: **long flash** of indicator lights. **1 long signal** from buzzer, door opening, LED/BUTTON off.

If alarms have occurred, further BEEPS and LED flashes will also occur:

- 1 Door, bonnet or boot opening or supplementary sensors (eg. shock, hyperfrequency, antilifting)
- 2 Switching on ignition key [+15]
- 3 Radar sensor
- 5 Radar sensor antisabotage (anti-blinding and anti-masking)
- 6 System autotest
- 7 Power lead cutting

The alarm memory is cancelled by switching on the ignition

IMPORTANT:

- This instruction refers to the fully-installed system.
- The other versions are also indicated in the instruction as **MED 5000**, for example, **MED 5000.CE** (with electronic emergency key).
- The fitter must issue to the owner of the vehicle the **PIN-CARD**, this **OPERATING INSTRUCTION** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** filled up and signed. This is also valid as a warranty (to be kept on board the vehicle).
- Installation must be performed by skilled personnel.
- **Landi Renzo S.p.A.** declines all liability and suspends the warranty in case of improper product use, tampering or use in combination with devices not envisaged.
- Fit the unit away from excessive heat sources (exhausts, etc.) in a place protected against liquid spray. See MAINTENANCE.
- **Landi Renzo S.p.A.** reserves the right to upgrade its products without notice.

SWITCH-ON REFUSAL

- With the ignition key on, the remote control is ignored (no signals).
- **3 BEEPS** and **3 flashes** from the LED/BUTTON indicate the door, bonnet or boot are open, if the button input is set on INSTANTANEOUS. If the input is DELAYED and the door is not closed, the system SWITCHES ON and, after 30 seconds, switches to alarm. Close the door and reset the system.
- **5 BEEPS** and **5 flashes** from the LED/BUTTON indicate the system is NOT OPERATING. Perform programming to reactivate.

INDICATOR LIGHT FLASHING DISENGAGEMENT

Optional function that restricts piloting to alarm phase only, disengaging system on/off.

Recommended for vehicles already featuring indicator light flashing combined with the use of the original remote control unit.

PREVENTION OF ACCIDENTAL SWITCH-OFF

Function controlled only from original system of some vehicles. See relevant instructions issued by manufacturer.

When the system is disengaged with the remote control and no door or boot is opened within a few tenths of a second, the locks close again automatically and the alarm system also re-engages.

This function protects against undesired remote control operation.

EMERGENCY SWITCH-OFF

Even without the remote control, the system can be disengaged and the engine started by following the procedure shown on the **PIN CARD**, or using the special emergency key - med: electronic **CHD 400**.

ELECTRONIC KEY CHD 400

Version **MED 5000.CE** already complete with keys **CHD 400**.

For other versions, can be requested as an accessory: **CE 403**.

DISENGAGING THE SYSTEM: by opening the door, the system switches to alarm mode. Press the metal part of the **CHD 400** key on the socket **PCH 403**. The alarm will switch off with the usual signals. When use of the remote control starts again, standard operation will be restored.

SWITCHING ON THE SYSTEM. Press the **CHD 400** on the **PCH 403**. The buzzer will give off a continuous sound. Leave the vehicle within 20 seconds, closing the doors and the boot. The alarm will be triggered normally.

IMPORTANT:

The procedure is interrupted by turning on the ignition key or by pressing the **CHD 400** again on the key socket.

Window closing, if fitted, is piloted.

If a door remains open:

- A) With the instantaneous button input, the system DOES NOT switch on and indicates this with 3 refusal BEEPS.
- B) With delayed button input, the system switches on normally, but if the door is not closed again or the system is not deactivated, the usual alarm cycles occur, preceded by a warning sound (continuous buzzer sound).

The subsequent "break-in" into the cab (radar sensor or buttons) delays the alarm by about 15 sec. to enable disengagement by means of the key.

KEY COMBINATION/DISENGAGEMENT PROCEDURE

By means of the indicated procedure, we can add new keys or cancel those lost or stolen.

- 1) With the system off and the doors closed (LED/BUTTON off) enter the CODE as indicated on the PIN-CARD.
- 2) At the end of the operation, with the LED/BUTTON on steady, rest each **CHD 400** key to be kept active or to be activated 3 consecutive times (within 20 seconds from ignition of the LED/BUTTON). Maximum 2 keys. The momentary switching off of the LED/BUTTON accompanied by a BEEP from the buzzer indicates the key has been read. 3 BEEPS close to one another, indicate correct storage
- 3) When the last key has been activated, to exit from the procedure, turn the ignition key on and off once, or wait for about 25 sec.

NOTE: The keys not used in this operation are disabled; they can be reactivated by repeating the operation.

The same **CHD 400** key can be enabled in several **MED 5000** units.

ALARM FUNCTIONS

With the system on, the alarm is indicated by: siren, indicator lights, LED/BUTTON and supplementary horn. 25-second cycles that can be switched off by means of the remote control or emergency procedure.

OPENING DOORS, BONNET AND BOOT.

By means of optional modules KNOCK, VEHICLE LIFTING, BREAK-IN (HYPERFREQUENCY)

- The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
- The alarm cycle is only repeated if the door is closed and opened again after the end of the cycle in progress, or if the cause of the alarm is repeated (knock, lifting, break-in by means of hyperfrequency module).
- Unlimited number of alarm cycles
- Input engagement can be instantaneous or delayed by 30 seconds, depending on vehicle characteristics and accessory modules used.

IGNITION KEY SWITCH-ON (at least 2 seconds)

- Any attempt at starting generates an alarm cycle.
- This is not repeated if the key remains in **ON** position (ignition on).
- Alarm is only repeated if the key is moved to **OFF** position and then left again to **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited number of alarm cycles. **RADAR SENSOR:**
- The alarm cycle is repeated with an interval of 5 seconds, if the cause of the alarm continues.
- For the entire time the system is engaged, 10 alarm cycles are possible altogether from the RADAR.

POWER CABLE CUTTING

- The alarm cycle is repeated 10 consecutive times if the interruption continues.
- After the cycle, when the power returns, the alarm stops.

NOTE: If an alarm trips while another is under way, the latter is ignored.

PRE-ALARM

Indispensable to avoid short undesired alarms in vehicles where the safe disengagement of the alarm system requires a few seconds to complete all the necessary checks. By engaging this function, all the break-in and door opening alarms are preceded by a sound from the buzzer. If the system is not correctly disengaged within 5 seconds, the normal alarm signal is activated.

ALARM ENGAGEMENT WHEN DOORS ARE CLOSED

Can only be engaged with instantaneous button input (depends on original vehicle system and on combination with any supplementary modules). By pressing the closing button on the original remote control with a door open, by means of 3 BEEPS and 3 flashes of the LED/BUTTON followed by a continuous buzzer sound, the system signals refusal to switch on. Only when the door is closed will the signal be interrupted and the alarm system engaged, even if the door lock is not blocked.

RADAR SENSOR

The internal microprocessor performs continuous monitoring of the vehicle and constantly updates its operating parameters to the environment where it is installed to better distinguish between the occurrence of real alarms and false alarms. The **ANTISABOTAGE** system permits constantly controlling the efficiency of the sensors and their cables, indicating any tampering. When switched on, it makes a complete check of correct operation and its parameters, then starts vehicle surveillance (flashing LED/BUTTON). Faults are indicated by the siren sounding and the flashing of the direction indicators for 10 seconds, followed by an alarm cycle.

AUTOMATIC IMMOBILISER SWITCH-ON

The fitter can set the immobiliser to engage automatically 5 minutes after engine stop (ignition key OFF), even if the system has not been engaged with the remote control.

If an attempt is made to start the vehicle, the engine fails to start and the LED/BUTTON stays permanently on. To start the engine, the system must be disabled by means of the remote control or emergency procedure.

PROGRAMMING

The system can be customised by USER programming (as shown below). To enter programming:

- 1) Turn the ignition key ON and OFF 11 times in quick succession (ON-OFF, ON-OFF...ON/OFF), terminating with the key OFF.
- 2) When the LED/BUTTON flashes quickly, then stays on steady and the buzzer produces a long sound lasting about 2 seconds, programming will have been entered. Otherwise repeat the operation after about 10 seconds.
- 3) Press the LED button the number of times corresponding to the desired selection, shown on the table below.
At each valid pulse, the LED goes off and the buzzer gives a BEEP.
IMPORTANT: We recommend counting the number of pulses on the BEEPs heard.
- 4) Confirmation is given by a sound signal and by the LED staying on steady again. The BASS/TREBLE signal indicates the function has been activated, while the TREBLE/BASS signal indicates it has been disengaged.
If the LED flashes very quickly (vibrates) for 2 seconds and the buzzer produces a series of very short BEEPs, the executed programming (number of presses on LED/BUTTON) does not exist. Repeat from point 3.
- 5) To terminate the procedure, turn the ignition key **ON** and **OFF** once.

IMPORTANT:

- The procedure can only be entered with the system disengaged.
- The completed programming operations remain active even when the unit is not powered.

USER PROGRAMMING

3	ON/OFF ACOUSTIC INDICATORS DISENGAGEMENT
3	ON/OFF ACOUSTIC INDICATORS ON
5	SYSTEM NOT OPERATING
5	SYSTEM OPERATION

SYSTEM NOT OPERATING

Advisable when the vehicle is parked for long periods in a garage or workshop, where it requires no protection, so as not to have to leave the remote control. See PROGRAMMING OPERATIONS. When the system is NOT OPERATING, it responds with 5 BEEPs and 5 LED/BUTTON flashes.

ON/OFF ACOUSTIC SIGNALS

These signals can be disengaged by means of special programming, keeping the service signals active, such as, for instance, the alarm memory.

AUTOTEST

The system features autotest, meaning it keeps an ongoing check of its own proper operation. 6 BEEPs and 6 short LED/BUTTON flashes, immediately after switch-off, indicate system faults have been found. In such cases, contact your fitter.

LOWER POWER CONSUMPTION

To cut power consumption as much as possible and safeguard the vehicle battery, the unit disengages the radar sensor after 8 days without alarms. On detecting an alarm from buttons or ignition key, the radar sensor engages again.

FLAT BATTERY

If the vehicle battery discharges slowly due to lights or other devices left on, the unit switches off automatically without false alarms.

MAINTENANCE

The **MED 5000** unit is totally maintenance free.

When washing the engine, protect it adequately.

WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, covering the parts which Landi Renzo S.p.A. considers to be faulty, according to its own indisputable judgement.

This warranty does not cover external labour costs and any other costs whatsoever.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MED COMPACT 5000 alarm unit	
Supply voltage:	12V DC (rated) 8 / 16 V DC
Current draw:	< 10 mA (idle)
(mean values)	< 20 mA (engaged first 8 days)
	< 12 mA (subsequent days)
Temperature range:	from -40°C to + 85°C
Insulation:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Indicator lights output:	10 A + 10 A
Relay for power break:	20 A
State/Comfort output:	0.7 A
Alarm output:	0.7 A
Acoustic power:	118 dB at 1 m

CHD 400 key

Temperature range:	from -40°C to + 85°C
Insulation:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combination:	with self-learning
Max number of keys:	2
Lost key disabling:	Yes
Rolling-code combinations:	Over 18 billion billion
Operating autonomy	unlimited

TYPE-APPROVALS

The **MED COMPACT 5000** central unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE / ONU** no. **R97** with the number:

n. **(E3) 97R A-01 6001**

The **ECE / ONU Regulation** no. **97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc.

This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation** no. **10**.

WARNING:

The **MED COMPACT 5000** central unit is been designed and developed according to the technical specifications detailed in the product's Technical File and listed in the Declaration of Conformity and Operating Instructions.

The tampering of the product, the alteration of the aforementioned characteristics as well as an intervention on the operation and connection other than the Installation Instructions indicated in the manual may result in the forfeiture of validity of the approvals obtained with the consequent decline of any responsibility on the part of Landi Renzo S.p.A.

All rights reserved. ©2022 Landi Renzo S.p.A.
Subject to changes and incorrect information.

Cod. 041.315.535 - Rev. 07 del 01/07/2022 printed in Italy

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358
med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**
Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: **service@medautomotive.it**

