

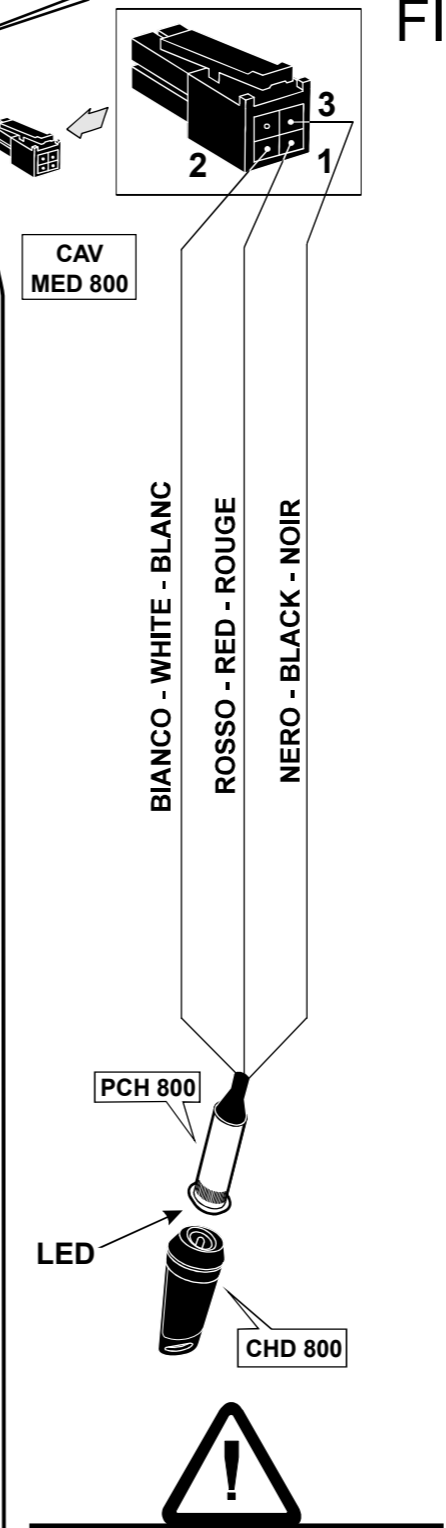
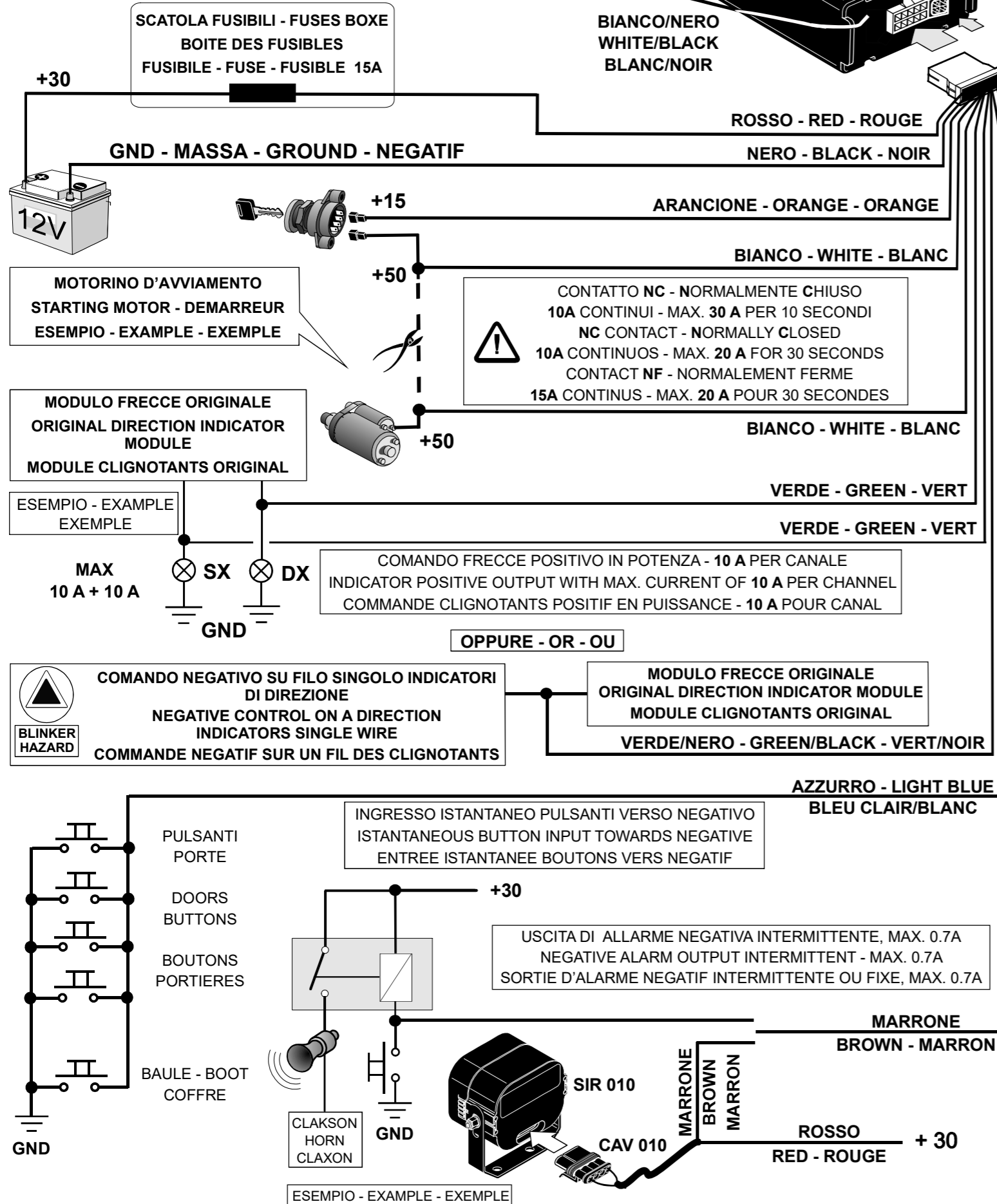
ANTENNA - ANTENNE:
NON TAGLIARE - NON ALLUNGARE
DO NOT CUT - DO NOT STRETCH
NON PAS COUPER - NON PAS ALLONGER

NUMERO DI OMOLOGAZIONE e
APPROVAL NUMBER e
NUMERO HOMOLOGATION e

PONTICELLO NERO
BLACK JUMPER
PONTET NOIR

**ISTRUZIONE DI MONTAGGIO
INSTRUCTIONS DE MONTAGE
FITTING GUIDE**

MED 800



- ATTENZIONE**
- I TRASMETTITORI TX CARD 800 E LA CHIAVE CHD 800 IN DOTAZIONE SONO GIÀ' ABBINATI ALLA CENTRALE, PRONTI ALL'USO.
 - L'INSTALLAZIONE DI UN DISPOSITIVO D'ALLARME PER VEICOLI SECONDO LA NORMATIVA 95/56/CE COMPORTA IL COLLEGAMENTO DI TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE, AGGIUNGENDO QUELLI MANCANTI.
 - PER MODIFICARE IL FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO MOTORE (ANTIRAPINA) IL PONTICELLO (FILO NERO) PUO' ESSERE INTERROTTO / RIPRISTINATO SOLO CON LA CENTRALE NON ALIMENTATA, ALTRIMENTI NON CAMBIA IMPOSTAZIONE.
 - L'AUTOAPPRENDIMENTO SI EFFETTUA SEMPRE TRAMITE IL PONTICELLO (FILO NERO). TERMINATA L'OPERAZIONE, RIPORTARLO NELLA CONDIZIONE INIZIALE.
 - IL FILO NERO DEL PONTICELLO DEVE SEMPRE ESSERE BENE ISOLATO.
 - STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
 - ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
 - NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
 - RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
 - FISSARE LA CENTRALE MED 800 DISTANTE DA FONTI DI CALORE, PROTETTA DALL'INFILTRAZIONE DI LIQUIDI O CONDENSA, COI CAVI CHE ARRIVANO DAL BASSO.
 - I TX CARD 800 IN CONFEZIONE SONO SPENTI. VEDERE L'ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO PER ACCENDERLI. SONO GIÀ' ABBINATI ALLA CENTRALE, PRONTI ALL'USO, COME ANCHE LA CHIAVE CHD 800 IN DOTAZIONE.
- WARNING**
- THE TRANSMITTERS TX CARD 800 AND THE KEY CHD 800 SUPPLIED WITH THEM ARE ALREADY PAIRED WITH THE CONTROL UNIT, READY FOR USE.
 - INSTALLATION OF AN ALARM DEVICE FOR VEHICLES IN ACCORDANCE WITH NORM 95/56/EC REQUIRES THE CONNECTION OF ALL THE DOORS, HOOD AND BOOT BUTTONS, ADDING THOSE THAT ARE MISSING.
 - TO MODIFY THE WAY THE ENGINE LOCK WORKS (ANTI-CAR JACKING), THE JUMPER (BLACK WIRE) CAN BE CUT OFF/RESTORED ONLY WHEN THE CONTROL UNIT IS NOT POWERED, OTHERWISE THE SETTING WILL NOT CHANGE.
 - THE SELF-LEARNING FUNCTION IS ALWAYS PERFORMED VIA THE JUMPER (BLACK WIRE). UPON COMPLETION, PUT IT BACK IN THE INITIAL CONDITION.
 - THE BLACK WIRE OF THE JUMPER MUST ALWAYS BE PROPERLY ISOLATED.
 - DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
 - POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
 - DO NOT USE "POWER TAP".
 - DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
 - MED 800 CENTRAL UNIT MUST BE FIXED WELL AWAY FROM HEAT SOURCES, PROTECTED AGAINST THE INFILTRATION OF LIQUIDS OR CONDENSATION, WITH THE CABLE COMING UP.
 - THE TX CARD 800 DEVICES IN THE PACK ARE TURNED OFF. READ THE OPERATIONAL INSTRUCTIONS TO TURN THEM ON. THEY ARE ALREADY PAIRED WITH THE CONTROL UNIT, READY FOR USE, JUST LIKE THE KEY CHD 800 SUPPLIED WITH THEM.

Cod. 190.100.042 - Rev. 06 del 20/06/2022 - Printed in Italy



COLLEGAMENTI MED 800

ITALIANO

- **ANTENNA** Filo **Bianco/Nero** corto. **ATTENZIONE: Non tagliare. Non allungare.** Tenere distante dagli altri fili del veicolo.
- **PONTICELLO NERO** Filo **Nero** corto. **ATTENZIONE: Non tagliare.**
- **PRESA CHIAVE / LED** si accende per segnalare se il sistema non ha riconosciuto il trasmettitore **TX CARD 800**; permette l'uso della chiave **CHD 800**. Lampeggia col sistema in Fuori Servizio.

ALIMENTAZIONE

- Filo **Rosso** Positivo diretto con fusibile da **10 A** per alimentazione centrale ed indicatori di direzione, se collegati con 2 canali separati (2 fili Verdi).
- Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo **Arancione** Positivo sotto quadro **[+15]** permanente in avviamento.

INTERRUZIONE ELETTRICA

- 2 Fili **Bianchi**. Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di **10A**, massimo **30A** per 10 secondi. Interrompere il **[+ 50]** (motorino di avviamento).
Il relè apre il contatto solo effettuando un avviamento **[+15] ON** a sistema inserito.

INGRESSO PULSANTI - NEGATIVO (massa).

- Filo **Azzurro** Ingresso pulsanti porte e baule.
ATTENZIONE: Segnale negativo presente solo a porta aperta. A porta chiusa non deve essere a massa.

INDICATORI DI DIREZIONE

Collegamento con 2 canali separati.

- 2 Fili **Verde** Uscita **POSITIVA** intermittente, uno per il canale destro, l'altro per il sinistro - massimo **10 A** per canale.

OPPURE: Collegamento a filo unico con IMPULSO negativo di Inizio / Fine lampeggio.

- Filo **Verde/Nero** Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

USCITA DI ALLARME

- Filo **Marrone** Uscita Intermittente, negativa in allarme - MAX. **0.7 A**.
Adatta a pilotare il clacson del veicolo (interponendo un relè supplementare).
Può pilotare in alternativa una sirena elettronica come la **SIR 010**.
ATTENZIONE: L'omologazione come allarme richiede il collegamento obbligatorio di un avvisatore acustico.

MED 800 CONNECTIONS

ENGLISH

- **ANTENNA White/Black short wire. WARNING: Do not cut. Do not stretch.**

- **BLACK JUMPER - Black short wire. WARNING: Do not cut.**

- The **KEY SOCKET / LED** switches on to point out if the system has not recognized the transmitter **TX CARD 800**, enabling the use of the key **CHD 800**. It blinks when the SYSTEM IS SHUT OFF.

POWER SUPPLY

- **Red** positive wire with **10 A** fuse for control unit, and indicators, if connected with 2 separate channels (2 green wires).
- **Black** negative wire from battery or to chassis, at points provided by the vehicle manufacturer.
- **Orange** positive wire under the panel **[+15]** always on.

POWER OUTAGE

- **2 White** wires - Internal relay with **NC** Contact - Normally Closed. **10A** Continuos - max. **30 A** for 10 seconds. Interrupt the **[+50]** (starting motor).
The relay opens the contact performing ignition **[+15] ON** with the system activated.

BUTTON INPUT - NEGATIVE (earth).

- **Light Blue** wire. Doors and boot inputs. **WARNING: Negative signal enabled just when the door is open. When the door is closed the signal must not be enabled.**

INDICATORS

With 2 wires by relays separated channels (right / left side separated).

- **2 Green** wires positive intermittent output. Max **10 A** for channel.

OR: Single negative control with starting and final blinking impulse.

- **Green/Black** wire. Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

ALARM OUTPUT

Brown wire - negative Intermittent alarm output - MAX. **0.7 A**.

Suitable for piloting the vehicle's horn (installing an additional relay in-between).

Alternatively it can pilot an electronic siren, such as the **SIR 010**.

WARNING: Homologation as an alarm requires the obligatory connection of an acoustic indicator.

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO INSTRUCTIONS DE MONTAGE FITTING GUIDE



BRANCHEMENTS MED 800

- **ANTENNE:** Fil **Blanc/Noir** - **ATTENTION: Non pas couper. Non pas allonger.**
Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.
- **PONTET NOIR** Fil **Noir court. ATTENTION: Non pas couper.**
- **PRIS DE CLE / VOYANT** Elle s'allume pour signaler que le système n'a pas détecté l'émetteur **TX CARD 800**; elle permet l'utilisation de la clé **CHD 800**. Elle clignote quand le système est hors service.

ALIMENTATION

- Fil **Rouge positif** direct sous fusible de **10 A** pour l'alimentation centrale et clignotants, si branchés avec 2 canaux séparés. (**2** fils Verts).
- Fil **Noir - Négatif** direct de batterie ou à châssis, sur installation d'origine.
- Fil **Orange positif** sous clé de contact **[+15]** au démarrage.

COUPURE DE COURANT

- **2** Fils **Blancs**. Le contact **N.F.** Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de **10 A** (maximum **30 A** pour 10 seconds) est apte a effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le **[+50]** (démarreur) sur le véhicule à 12 Volts.
Le relais ouvre contact en permettant le démarrage **[+15] ON** lorsque le système est armé.

ENTREES BOUTONS - NEGATIF (masse).

- Fil **Bleu foncé** entrée boutons portieres et coffre.
ATTENTION: Signal négatif présent uniquement si la portière est ouverte. Quand la portière est fermée, il ne doit pas être à la masse.

CLIGNOTANTS

A2 canaux séparés par un relai (côté droite et gauche).

- **2** Fils **Verts**. Sortie positive en intermittente, **1 fil Vert** sortie pour côté droite, **1 fil Vert** sortie pour côté gauche. Max. **10 A** pour canal.
OU:
Commande unique négatif avec impulsion de début et de fin clignotement.
- Fil **Vert/Noir**. Brancher le au fil unique de commande simultané des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

SORTIE D'ALARME

- Fil **Marron**. Sortie négative en alarme. Intermittente - MAX. **0.7 A**.
Pour commander le klaxon du véhicule (par un relais). Ou pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010**).
ATTENTION: L'homologation comme alarme requiert obligatoirement le branchement d'un avertisseur sonore.

	ATTENTION	
<ul style="list-style-type: none">• LES EMETTEURS TX CARD 800 ET LA CLE CHD 800 FOURNIS SONT DEJA COUPLES A LA CENTRALE, PRETS A L'EMPLOI.• L'INSTALLATION D'UN DISPOSITIF D'ALARME POUR VEHICULES CONFORMEMENT A LA NORME EUROPEENNE 95/56/EC COMPORTE LA CONNEXION DE TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES ET COFFRE, EN AJOUTANT CEUX FAISANT DEFAULT.• POUR MODIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BLOCAGE DU MOTEUR (ANTI-AGRESSION) LE PONTET (FIL NOIR) PEUT ETRE INTERROMPU / RETABLI UNIQUEMENT QUAND LA CENTRALE N'EST PAS ALIMENTEE, SINON LA CONFIGURATION NE CHANGE PAS.• L'AUTO-APPRENTISSAGE S'EFFECTUE TOUJOURS PAR L'INTERMEDIAIRE DU PONTET (FIL NOIR). UNE FOIS L'OPERATION TERMINEE, LE REMETTRE DANS LA CONDITION INITIALE.• LE FIL NOIR DU PONTET DOIT TOUJOURS ETRE BIEN ISOLE..• DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.• METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.• NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.• VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.• PLACER LA CENTRALE MED 800 DANS L'HABITACLE, A BONNE DISTANCE DES SOURCES DE CHALEUR, A L'ABRI DES INFILTRATIONS DE LIQUIDES OU DE CONDENSATION; LES CABLES DOIVENT ARRIVER A LA CENTRALE PAR LE BAS.• DANS LEUR EMBALLAGE, LES TX CARD 800 SONT ETEINTS. SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT POUR LES ALLUMER. ILS SONT DEJA COUPLES A LA CENTRALE, PRETS A L'EMPLOI, DE MEME QUE LA CLE CHD 800 FOURNIE.		
<small>Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A. All rights reserved. © 2022 Landi Renzo S.p.A. Tous droits réservés. © 2022 Landi Renzo S.p.A. Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Subject to changes and incorrect information. Sous réserve de modifications et d'indications erronées. Cod. 190.100.042 Rev. 05 del 20/06/2022 Printed in Italy</small>		
Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358 med è un marchio LANDI RENZO S.p.A. Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it		