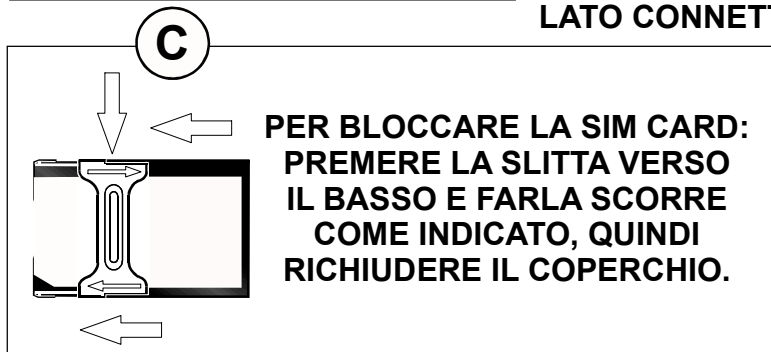
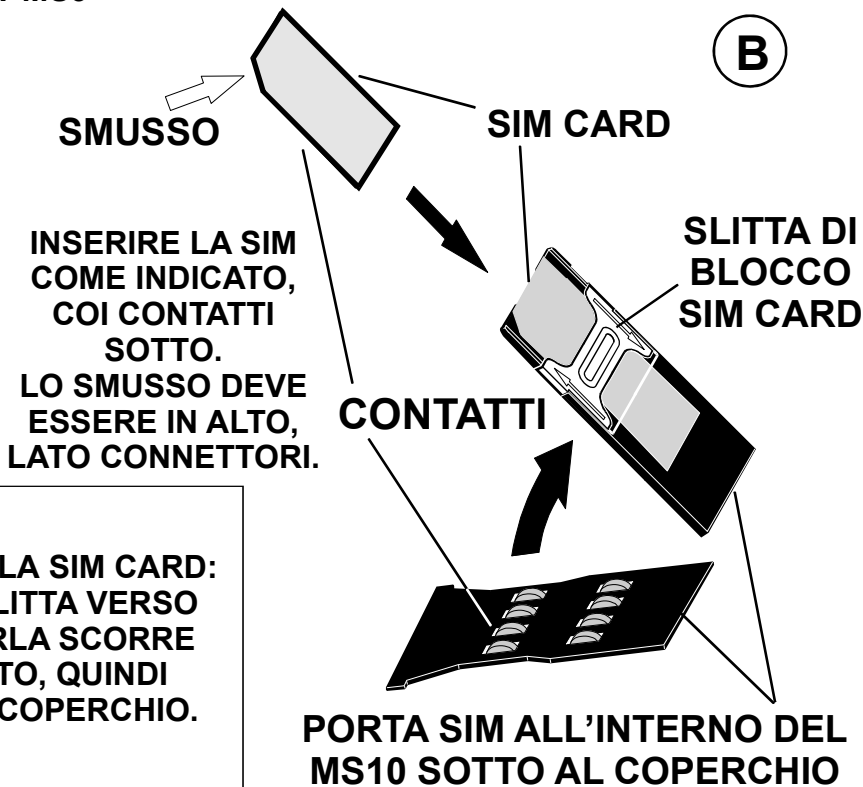
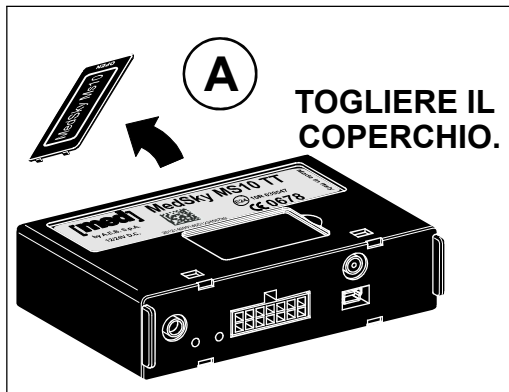
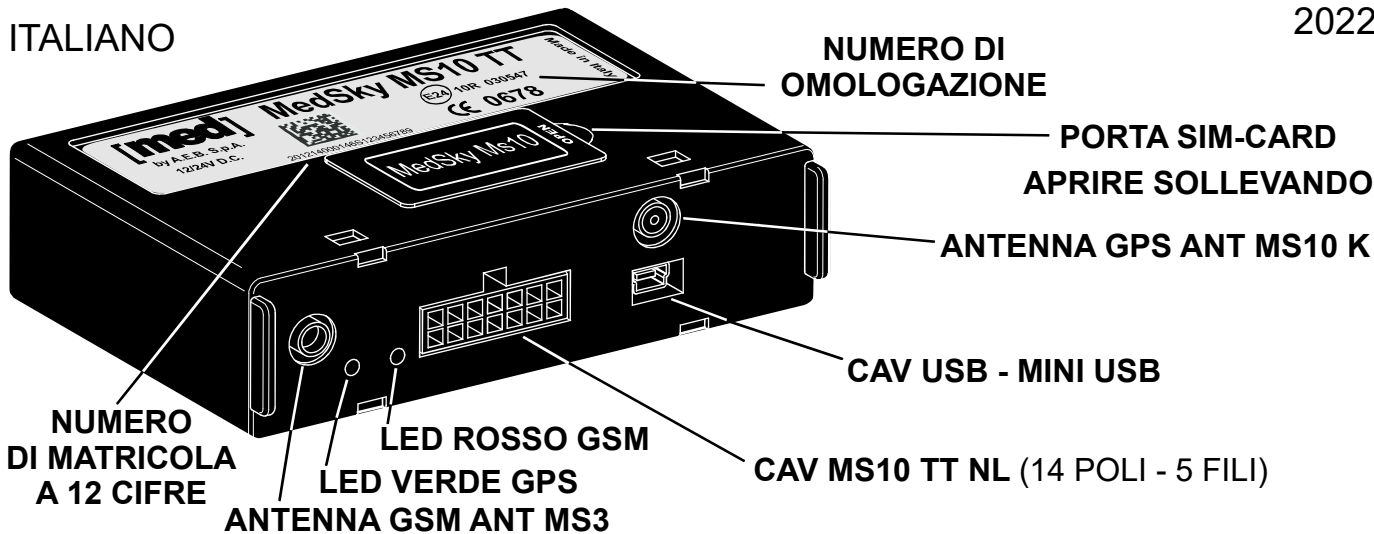




MEDSKY MS10 TT

2022

ITALIANO



Periferica di bordo comprensiva di:

Ricevitore GPS, Modulo Telefonico Quadriband, GPRS, Sensore di "MOVIMENTO", Batteria Tampone, Antenne GPS e GSM, Cablaggi.

Comunicazione su canali: **Voce - Dati - SMS - GPRS**

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di installazione e funzionamento.



AVVERTENZE SIM-CARD



La periferica funziona solo inserendovi una scheda telefonica SIM-CARD di tipo GSM (non compatibili le SIM UMTS), reperibile tramite i Gestori Telefonici di Telefonia Mobile.

Per il solo uso "in proprio" come localizzatore con SMS deve disporre almeno di "SMS" (tramite linea VOCE e/o DATI ad esempio con una scheda prepagata o M2M).

Con **C.S. WEB** per applicazioni di LOGISTICA deve disporre della linea **GPRS**.

Con **C.S.** per applicazioni di SICUREZZA/ LOGISTICA deve disporre di linea **DATI**.

Togliere dalla **SIM CARD**: **CODICE DI BLOCCO / SEGRETERIA TELEFONICA
TRASFERIMENTO DI CHIAMATA**

CONTROLLARE ANCHE CHE SIA INSERITO IL NUMERO DEL CENTRO SERVIZI.

Ad esempio, per l'Italia: **VODAFONE: +39 349 2000200 - WIND +39 320 5858500**

TIM: +39 335 9609600 oppure **+39 335 9608000**

ATTENZIONE: Alcune schede telefoniche devono essere "attivate" effettuando e ricevendo una telefonata prima di inserirle nel satellitare.

- **Se il veicolo viaggia all'estero, verificare che la SIM CARD sia abilitata al Roaming Internazionale.**
- **Per il GPRS richiedere una tariffa "A VOLUME", non a tempo. Valutare attentamente le proposte dei vari Gestori Telefonici per attivare l'offerta più conveniente.**
- **Per le installazioni di SICUREZZA** consigliamo l'impiego di una **SIM-CARD** con contratto; sconsigliamo quelle di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE, che possono inefficiare il Servizio di Telesorveglianza (generalmente le SIM CARD di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE se non vengono ricaricate almeno ogni 8 / 12 mesi, il gestore telefonico le può "annullare", anche se dispongono di credito residuo).

GPRS

Il GPRS permette un collegamento continuo con la **W** (Centrale **Web**) per potere vedere gli spostamenti del veicolo tramite il collegamento collegato ad internet, con la **C.S.** (Centrale di **Sicurezza**) a costi contenuti.

Memorizzare automaticamente quasi in tempo reale tutti gli spostamenti del mezzo e le variazioni dei sensori di bordo, consentendole anche di monitorare a video la disposizione sul territorio dei veicoli.

Se il mezzo viaggia all'estero, verificare di avere scelto col Gestore Telefonico per la SIM CARD delle valide condizioni tariffarie relative anche alle nazioni che verranno attraversate.

ANTENNE

- L'antenna GPS deve essere posizionata con la parte arrotondata verso l'alto, verificando che non sia sotto a materiali metallici o a parabrezza schermati.
- I cavi eccedenti devono essere distesi con curve ampie, non arrotolati né tagliati.
- I cavi non devono essere allungati.
- Non impiegare antenne combinate GPS / GSM, ma servirsi di quelle in confezione.

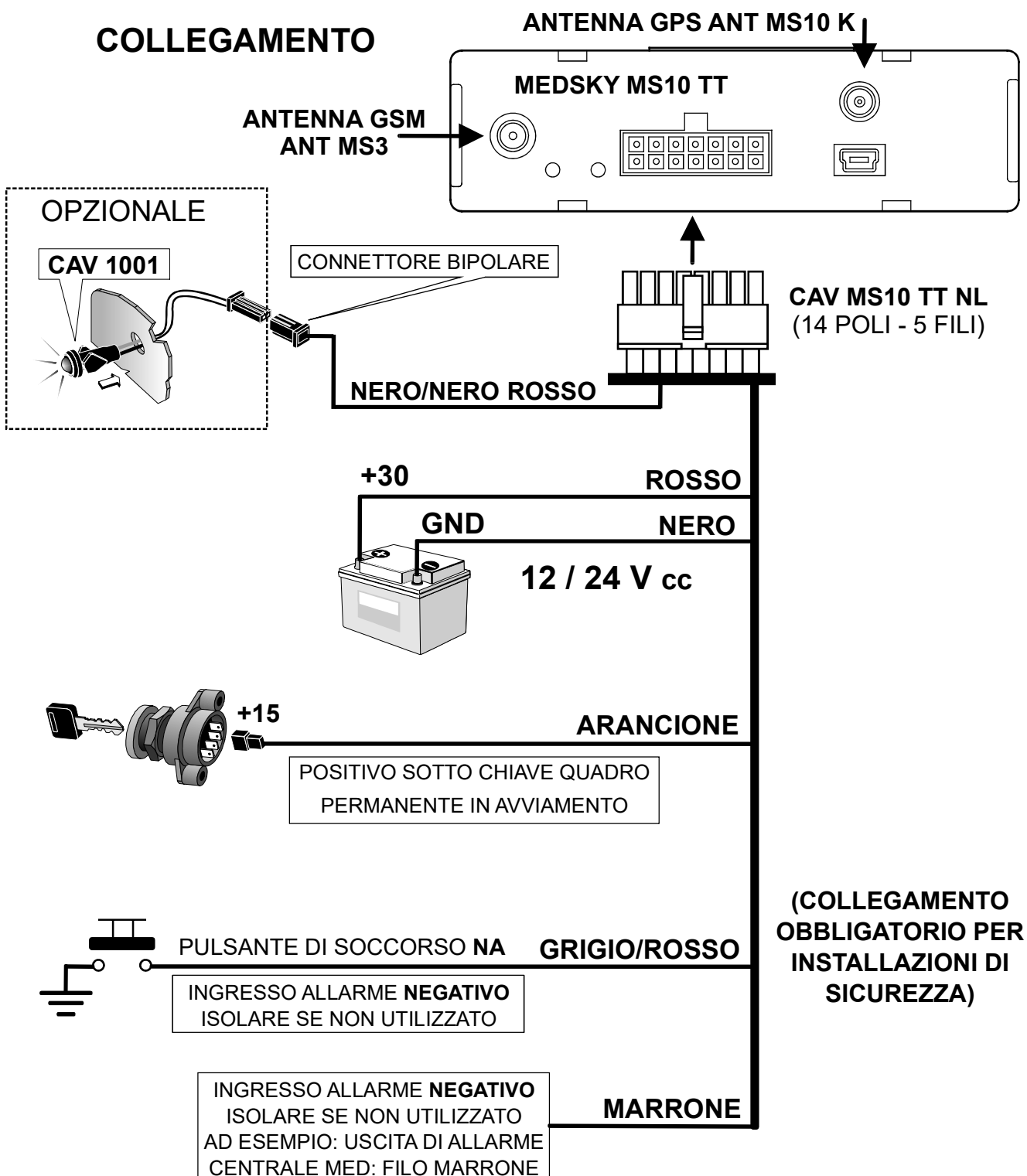
POSIZIONAMENTO / COLLEGAMENTI

- Installarlo all'interno dell'abitacolo, fissandolo saldamente al veicolo (tramite viti, silicone, velcro, etc., distante da fonti di calore, protetto dall'infiltrazioni di liquidi o condensa, con i cavi che salgono dal basso.
- Isolare adeguatamente i fili non utilizzati.
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.

- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.
- Sui veicoli con ADR (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza med** al n. **0522/945628**, oppure al n. **0522/945627**.
- Su macchine operatrici, movimento terra e mezzi agricoli, prevedere un contenitore a tenuta stagna con adeguati “smorzatori” di vibrazioni.
- Per imbarcazioni, “scarrabili” e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza med**.
- **Per le installazioni di SICUREZZA la periferica e le antenne GPS e GSM non devono essere visibili.**

I cavi devono quindi essere inseriti nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.

Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.



DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

SENSORE DI “MOVIMENTO” INTERNO:

La periferica contiene un sensore che rileva qualunque “movimento” o “spostamento” del veicolo, che effettua numerose funzioni, tra le quali:

- Vigilare sulla posizione del mezzo, ovvero segnalare se il veicolo viene “Rimorchiato” o “Trasportato” per alcune centinaia di metri (ad es. carro attrezzi).
- Ottimizzare la gestione dei consumi, riducendoli drasticamente a veicolo fermo.

BATTERIA TAMPONE INTERNA:

La batteria interna consente un'autonomia di funzionamento di alcune ore, con sistema totalmente acceso (quasi 1 ora in inseguimento, in presenza di buona copertura telefonica). La ricarica avviene automaticamente tramite la batteria del veicolo, preferibilmente durante la marcia. Nel caso sia necessario sostituirla, occorre inviare l'MS10 in MED.

CAVO A 14 POLI - 5 FILI - CAV MS10TT NL

Filo **ROSSO + 30: Positivo da batteria** o dal cavo principale della scatola fusibili.

Filo **NERO GND:**

Massa diretta da batteria o a telaio, solo nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

Filo **ARANCIONE + 15:** (Ingresso 1)

Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento. Collegamento obbligatorio, Gestisce numerose funzioni del sistema, tra le quali: lo stazionamento, lo spostamento, il GPS oscurato, la ricarica della batteria interna, ecc.

Filo **GRIGIO/ROSSO - PULSANTE DI SOCCORSO - EMERGENZA** (Ingresso 4)

Ingresso sempre attivo. Pulsante Normalmente Aperto verso **massa**.

Collegamento obbligatorio per la sicurezza. Gestisce numerose funzioni del sistema, tra le quali: allarme soccorso ed il reset del sistema. Da installare in posizione facilmente accessibile dall'autista. E' possibile installare più pulsanti, collegati in parallelo tra loro.

Filo **MARRONE - INGRESSO DI ALLARME NEGATIVO** (Ingresso 2)

Ingresso sempre attivo, da collegare all'**uscita di allarme** verso **massa** della centrale di allarme abbinata. Isolare se non utilizzato. Non può essere collegato direttamente ai pulsanti porte, cofano, baule o moduli supplementari, onde evitare l'invio continuo di allarmi.

CAV USB / MINI USB

Permette di collegare la periferica **MS10** al Personal Computer per programmarla, verificarne le impostazioni ed i dati in memoria, semplificarne il collaudo.

FUNZIONI PROGRAMMABILI DA PC COL SOFTWARE MED 4.6.0

PARAMETRI SEMPRE MODIFICABILI:

NUMERO TELEFONICO UTENTE PRINCIPALE

E' possibile inserirlo digitandolo tramite il sw med, oppure inviare dal telefono principale l'SMS: **REG ON**.

CONTROLLO VELOCITA' MASSIMA

Attiva ed imposta l'avviso del superamento velocità massima.

IMPOSTAZIONE CONTACHILOMETRI TOTALE / PARZIALE

Il sistema dispone di un contachilometri totale, sul quale consigliamo di riportare i chilometri già effettivamente percorsi dal veicolo e di un contachilometri parziale azzerabile dall'utente principale tramite SMS. L'SMS POS fornisce entrambi i dati in contemporanea.

IMPOSTAZIONE FORZATA ZONA DI PERMANENZA

Permette di attivare l'invio degli allarmi relativi all'"uscita" del veicolo dalla zona di lavoro (Geofencing), nonché di variarne il raggio in chilometri (xxx,x Km) ed impostare le coordinate geografiche relative al centro della zona (Latitudine e Longitudine).

IMPOSTAZIONI EFFETTUABILI SOLO CON L'USO "IN PROPRIO" DEL SISTEMA, O CON C.S. E SERVIZIO DI LIVELLO 1

IN SERVIZIO / FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA con AVVISO DI Fuori Servizio

Attiva / disattiva l'invio degli allarmi e della posizione col servizio web.

Si può abilitare l'invio giornaliero dell'SMS che ricorda il "FUORI SERVIZIO" del sistema.

CONTROLLO BATTERIA VEICOLO / TAGLIO ALIMENTAZIONE

Permette di escludere l'allarme Taglio Alimentazione al distacco dell'alimentazione principale (batteria veicolo). Esclusione consigliata solo per applicazioni speciali.

Si può escludere in modo indipendente il controllo sullo stato di carica della batteria veicolo.

CONTROLLO AUTOMATICO "FUNZIONAMENTO" SISTEMA (sopravvivenza)

Permette di impostare se e ogni quanti minuti inviare l'SMS di controllo all'utente principale.

L'impostazione standard prevede l'invio di 1 SMS a settimana (10080 minuti = 7 giorni).

CONTROLLO AUTOMATICO GPS

Permette di escludere il controllo a quadro acceso sul corretto funzionamento del GPS.

Esclusione consigliata solo per veicoli circolanti al coperto o per applicazioni speciali.

IMPOSTAZIONE SENSORE DI MOVIMENTO

Permette di escludere l'invio degli allarmi relativi al "movimento" con "spostamento" del veicolo. La sensibilità può essere modificata (valori tra 1 e 9, 0 utilizzabile solo per il collaudo). E' sempre attivo per "svegliare" l'MS10.

Esclusione consigliata solo per applicazioni speciali, o su imbarcazioni.

IMPOSTAZIONE SENSORE STAZIONAMENTO o ANTITRAINO

Permette di escludere l'invio degli allarmi relativi allo "spostamento" del veicolo, nonché di variarne il raggio di stazionamento. L'impostazione standard è di 500 / 1.000 metri.

Esclusione consigliata solo per veicoli circolanti al coperto o per applicazioni speciali.

NUMERI TELEFONICI UTENTI SECONDARI

Con l'uso "in proprio" del sistema, o con la C.S. (per gli allarmi che non gestisce direttamente) è possibile inserire tramite SMS o P.C. un massimo di 9 numeri telefonici che, per gli allarmi previsti, ricevono l'SMS di avviso. Inserire solo numeri di telefoni **cellulari**.

Il numero telefonico deve essere preceduto dal prefisso internazionale (+39 per l'Italia).

VERIFICA DELL'IMPIANTO

MS10 viene fornito in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi fino alla sua "attivazione" con un telefono cellulare (vedere in ultima pagina di copertina), un PC o dalla **C.S.** per la verifica dell'installazione e la relativa presa "in carico" del sistema.

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, con chiave quadro accesa **[+15] ON**, affinché possa rilevare la posizione col "GPS" (l'antenna del "GPS" deve pertanto "vedere" i satelliti). Con la chiave quadro accesa i due LED **VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

LED VERDE: GPS

- E' acceso in modo **fisso** mentre sta calcolando la posizione del veicolo.
Alla prima accensione possono servire alcuni minuti.
- **Lampeggia** a posizione acquisita.

LED ROSSO: GSM - TELEFONO

- **Brevi lampeggi costanti**, continuativi anche a chiave quadro spenta, indicano che il sistema è in "FUORI SERVIZIO".
- **Lampeggi veloci** con tempo uguale di acceso / spento o **con lampeggi a gruppi** indicano che il telefono sta cercando di agganciare la rete e registrarsi.
- **Lampeggi lenti** a telefono registrato.
1 lampeggio, solo GSM; **2 lampeggi** ravvicinati se è attivo il **GPRS**.
- **Acceso fisso** mentre è in comunicazione.

TRAMITE PC COL SOFTWARE MED 4.6.0 ED IL CAV USB / MINI USB

Il software ci consente di effettuare alcune impostazioni, collaudare il sistema, inserire i numeri telefonici degli utenti e mettere In Servizio il sistema senza inviare SMS.

Collegandolo ad un PC con porta USB, accedendo alla videata di collaudo, MS10 ci mostra lo stato e la variazione degli ingressi, i parametri dei sensori interni, i dati del GPS con le coordinate geografiche, il numero di satelliti visibili e le indicazioni relative al funzionamento del telefono interno, anche col sistema in Fuori Servizio.

Con le altre videate è possibile modificare molti di questi dati, in particolare se il sistema verrà gestito "in proprio".

ATTENZIONE: Con C.S. solo alcuni parametri possono essere modificati dopo il collaudo.

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI con chiave quadro accesa:**

Verificarne l'alimentazione.

ATTENZIONE: Se il sistema è "attivo" (IN SERVIZIO) i LED potrebbero essere spenti semplicemente perché il sistema è in STAND-BY: accendere la chiave quadro [+15] ON.

- **LED ROSSO - GSM - Con lampeggi veloci o con lampeggi a gruppi:**

Verificare che sia stata inserita correttamente la SIM-CARD nella periferica e che sia stato tolto il PIN-CODE.

Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), ad esempio tramite un'altro cellulare con lo stesso gestore.

- **LED VERDE - GPS - Lampeggiante (ACCESO / SPENTO per lo stesso tempo):**

Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 10 minuti con chiave quadro accesa (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato.

La parte arrotondata dell'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.

Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.

Brevi lampeggi indicano che ha calcolato correttamente la posizione.

VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare (la batteria interna deve essere carica, anche parzialmente). L'SMS "V" ne indica la tensione (circa 9 / 10 Volt).

ATTENZIONE:

- La batteria interna è connessa solo col CAV MS10 TT NL collegato. Non staccarlo.
- La batteria interna si ricarica preferibilmente con chiave quadro accesa.

VERIFICA VERSIONE PERIFERICA tramite SMS:

Se il **LED ROSSO** sulla periferica lampeggia, è possibile inviarle il seguente **SMS**:

Inviare l' **SMS**: **V** (digitare la sola lettera **V** come Versione, senza spazi)

Messaggio	Generato da: MS10 TT
S/N XXXXXXXXXXXXX:	Versione e numero di matricola periferica
HW xx.xx	Versione hardware periferica.
BOOT xx	Versione software di base periferica.
SW xx.xx	Versione software di periferica.
K : xxxx	Configurazione del sistema.
T : + xx C	Temperatura interna al MS10 (misurata al suo interno; generalmente superiore a quella ambiente).
Backup battery: xxxxx mV	Tensione batteria tampone interna in mV.
Gauge : xxxxx xx	Indicazione attualmente non utilizzata.

Il messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

ATTENZIONE

- La periferica viene fornita in **FS - FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi se il sistema non viene “attivato” tramite telefono, PC o **C.S.**.

Se il sistema dispone di una SIM CARD con linea dati, comunicandoci il numero telefonico, possiamo aggiornare automaticamente l'MS10 all'uscita di nuovi software migliorativi inerenti il funzionamento del sistema.

ALLARME MANOMISSIONE / TAGLIO ALIMENTAZIONE

Nelle installazioni di SICUREZZA coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1 l'INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE esterna (+30 positivo diretto o massa all'MS10 col sistema In Servizio), provoca l'invio della segnalazione di allarme, con ritardo indicativo di circa 60 secondi.

ALLARME ESCLUDIBILE da software med in versione 4.5.6 o superiore, oppure da Centrale di Sicurezza.

Il filo MARRONE: INGRESSO DI ALLARME NEGATIVO deve essere collegato all'uscita di allarme di una centrale di allarme.

Non può essere collegato direttamente ai pulsanti di porte, cofano, baule o a moduli supplementari, onde evitare l'invio continuo di allarmi ad ogni apertura porte.

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA “IN PROPRIO”

Dopo il completamento dell'installazione, l'inserimento della SIM-CARD e la prima verifica coi LED VERDE, ROSSO (presenti sulla periferica) e l'SMS “I”, o il PC col sw med ed il CAV USB / MINI USB (pag. 3), si può verificare l'invio degli allarmi e gli altri parametri del sistema, sia per un controllo preliminare sull'efficienza del sistema, che per meglio preparare il collaudo con la **C.S.**

Per maggiori informazioni vedere anche il **MANUALE DI FUNZIONAMENTO UTENTE**.

ATTIVAZIONE TRAMITE SMS

Inviare al **MEDSKY MS10** l'SMS:

REG ON (digitare **REG** spazio **ON**)

Il sistema memorizza il numero del telefono cellulare che ha inviato questo SMS, per comunicargli successivamente gli allarmi riscontrati dal sistema.

Attivare quindi il sistema all'invio degli allarmi mettendo “**IN SERVIZIO**” l'impianto.

Inviare quindi l'SMS: **COM IS** (digitare **COM** spazio **IS**)

Il sistema è ora attivo, pronto all'invio degli allarmi.

ATTENZIONE:

- Il sistema risponde solo con SMS, inviati al numero che ha inviato il comando.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.100.618 - Rev. 04 del 31/05/2022 - Printed in Italy