



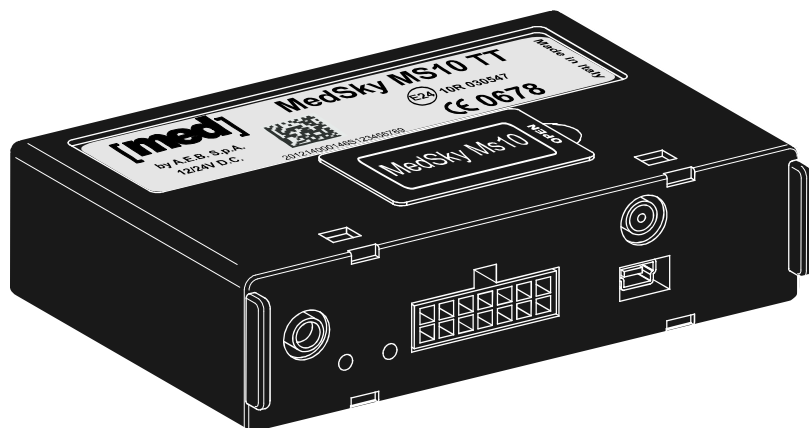
AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190100616

MEDSKY MS10 TT

2022



Periferica di Localizzazione satellitare con batteria tampone integrata e gestione allarmi.

Comunicazione su canali: **Voce - Dati - SMS - GPRS**

MANUALE DI FUNZIONAMENTO

UTENTE

- ITALIANO -

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification



INDICE

PAG.

2	Introduzione.
3	Avvertenze.
4	UTILIZZO del sistema
4	REGISTRAZIONE telefono cellulare Utente Principale .
5	Registrazione degli Utenti SECONDARI / gestione degli Utenti SECONDARI.
6	FUORI SERVIZIO / IN SERVIZIO del sistema.
6	Interrogazione POSIZIONE VEICOLO con SMS: POSG / POSM (mappa)
7	POS (coordinate geografiche)
7	LOC (indirizzo)
8	Modifica contatori chilometri percorsi: Totale e Parziale
8	Controllo superamento della VELOCITA' MASSIMA.
8	Esclusione / ripristino telefonata di avviso allarme.
9	Ricezione allarmi con POSIZIONE VEICOLO.
9	RESET del sistema.
10	Elenco ALLARMI.
10	Descrizione allarmi.
11	Verifica ultimi allarmi inviati.
12	Esclusione / ripristino allarme TAGLIO ALIMENTAZIONE
12	Interrogazione STATO del sistema: SMS COM .
12	Esclusione / ripristino allarme GPS oscurato.
13	Esclusione / ripristino / impostazione sensore di "MOVIMENTO" .
13	Esclusione / ripristino / impostazione sensore "STAZIONAMENTO / ANTITRAINO" .
13	Esclusione / ripristino / impostazione controllo automatico funzionamento del sistema (sopravvivenza).
14	Impostazione forzata "ZONA di permanenza" (GEOFENCING).
15	Esclusione forzata / Ripristino INGRESSI .
15	Limitazioni accesso / Password.
16	Condizioni di Garanzia.
16	Omologazioni.
17	Riduzione del consumo di corrente.
17	Manutenzione.
17	Riassunto comandi disponibili tramite SMS.
18	Caratteristiche Tecniche.

FUNZIONI PRINCIPALI

- Rilevamento tramite GPS di: data/ora, posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Rilevamento con specifico sensore interno del "movimento" / "spostamento" del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e della sensoristica di bordo nella memoria interna (funzione "SCATOLANERA").
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi all'**Utente** e / o alla **C.S.**
- Esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta all'**Utente**, alla **C.S.**
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori servizio per manutenzione veicolo.
- Gestione interattiva di telecomandi ed allarmi dal telefono cellulare Utente.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.**
- Programmazione parametri periferica / collaudo tramite telefono cellulare, PC e/o **C.S.**

INTRODUZIONE

MedSky MS10 TT (di seguito **MS10**) è una periferica per la localizzazione di mezzi mobili che utilizza il sistema di satelliti GPS (Global Positioning System).

Le dimensioni compatte, la batteria tampone ed il “SENSORE DI MOVIMENTO” ne facilitano l’installazione, aumentano le prestazioni e riducono i consumi di corrente ed i costi.

Può essere impiegata per la **SICUREZZA**, la **LOGISTICA** o come **LOCALIZZATORE**.

Le comunicazioni avvengono tramite il modulo telefonico integrato, che può utilizzare **4** diversi canali: **Dati**, **Voce**, **SMS** e **GPRS**, secondo il tipo di segnalazione da inviare.

E’ possibile abbinarlo a centrali di allarme esterne, gestite dal radiocomando originale del veicolo, fornite del proprio radiocomando o corredate di “transponder” in radiofrequenza (trasmettitori a trasmissione continua per rilevare autonomamente la presenza a bordo di persone autorizzate all’impiego del veicolo).

Il sistema è estremamente “flessibile”, permettendone l’impiego su tipologie di veicoli estremamente diversi tra loro, quali, ad esempio, autovetture, veicoli commerciali ed industriali, camper, macchine operatrici, macchine agricole, rimorchi, etc.

Installato per la **SICUREZZA** del veicolo, consente il controllo e la gestione del mezzo anche in modo totalmente autonomo, quindi senza canoni di abbonamento.

In alcune nazioni si può sottoscrivere l’abbonamento alla **Centrale di Sicurezza** (di seguito abbreviata in **C.S.**), che può effettuare l’inseguimento del veicolo (in tempo reale), verificarne lo stato, la posizione ed inviare telecomandi per interagire con la periferica (es. metterla in **FUORI SERVIZIO**, disattivare momentaneamente dei sensori), contattare le Forze dell’Ordine per il recupero del veicolo.

In presenza della **C.S.** il funzionamento varia secondo il **Livello di Servizio** sottoscritto e la **C.S.** impiegata. **Alcune funzioni possono essere riservate alla C.S.**

Consultare le istruzioni specifiche relative alla C.S. ed al Livello di Servizio scelto.

Nell’uso “**IN PROPRIO**” l’Utente riceve direttamente tutti gli allarmi e gestisce i comandi ed i sensori tramite SMS.

In questa configurazione l’utente può inserire complessivamente fino a 11 numeri di telefoni cellulari, ai quali, in caso di allarme, viene inviata la segnalazione.

L’avviso dell’allarme può essere inviato anche tramite telefonata (escludibile) al telefono dell’Utente Principale (se è presente la linea **VOCE**), oltre all’**SMS** come per gli Utenti Secondari. L’**SMS** indica anche il tipo di allarme rilevato.

Come **LOCALIZZATORE** consente all’Utente di visualizzare tramite SMS la posizione del veicolo:

- **POSG:** Fornisce il link per visualizzare la mappa col punto in cui si trova il veicolo.
- **POSM:** Per chi dispone di un telefono cellulare di tipo “**SMARTPHONE**” con connessione ad internet (secondo il cellulare in uso va usato **POSG** o **POSM**).
- **POS:** Fornisce le coordinate geografiche (latitudine e longitudine), da convertire in un punto su di una cartografia elettronica.
- **LOC:** Fornisce l’indirizzo o il punto noto più vicino (servizio a pagamento, soggetto ad abbonamento con Landi Renzo S.p.A.).

Può gestire l’avviso tramite SMS al superamento della **VELOCITA’ MASSIMA** impostata.

Per per **LOGISTICA** può consentire di visualizzare tramite internet (**WEB**) direttamente sullo schermo di uno o più **PC** la posizione del veicolo ed i percorsi effettuati, nei giorni selezionati. Richiede l’abbonamento al servizio (di seguito come **C.S. WEB** o **C.S.**).

GPS

MS10 contiene un ricevitore **GPS** che, tramite i relativi satelliti, calcola la posizione del mezzo sul territorio tramite Latitudine, Longitudine, Altitudine ed Ora **UTC** = ora riferita al meridiano di GREENWICH in Inghilterra (per l'Italia **un'ora in meno** rispetto all'ora solare, **due in meno** quando è in vigore l'ora legale).

Il sistema può quindi calcolare con buona approssimazione velocità e distanze percorse. Generalmente la precisione del segnale contiene l'errore di pochi metri. In località o situazioni particolari l'errore introdotto dal GPS può aumentare (ad esempio per situazioni belliche, col veicolo che transita sotto a palazzi molto alti o in strette valli che impediscono la ricezione di più satelliti). Il passaggio in gallerie o il parcheggio sotto a tetti in metallo o cemento ne impediscono la lettura. In queste circostanze, interrogandola, avremo il dato dell'ultima lettura effettuata col cielo visibile.

GPRS

Il GPRS permette il collegamento telefonico continuo con la **C.S. WEB**, con costi contenuti, permettendole di memorizzare automaticamente al suo interno in tempo reale gli spostamenti del mezzo e le variazioni dei sensori di bordo, consentendo di visualizzare sul video del PC collegato ad internet la disposizione dei veicoli sul territorio.

SIM-CARD

MS10 funziona solo inserendovi una scheda telefonica SIM-CARD, reperibile tramite i Gestori Telefonici di Telefonia Mobile.

Per l'uso "in proprio" con SMS deve disporre almeno di "**SMS**" (tramite linea VOCE e/o DATI ad esempio con una scheda prepagata o M2M), meglio se dispone anche di linea VOCE.

Con **C.S. WEB** per applicazioni di LOGISTICA deve disporre della linea **GPRS**.

Con **C.S.** per applicazioni di SICUREZZA/ LOGISTICA deve disporre di linea **DATI**.

ATTENZIONE:

- **Se viaggia all'estero, la SIM CARD deve essere abilitata al Roaming Internazionale.**
- **Per il GPRS richiedere una tariffa "A VOLUME"**, non a tempo. **Valutare attentamente le proposte dei vari Gestori Telefonici** per attivare l'offerta più conveniente.
- **Per le installazioni di SICUREZZA** consigliamo l'impiego di una **SIM-CARD** con contratto; sconsigliamo quelle di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE (generalmente le SIM CARD di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE se non vengono ricaricate almeno ogni 8 / 12 mesi, il gestore telefonico le può "annullare", anche se dispongono di credito residuo).
- Non utilizzare SIM CARD di tipo "UMTS", poiché non compatibili.

AVVERTENZE

- Raccomandiamo l'uso di MS 10 rispettando le norme vigenti relative alla PRIVACY.
- L'utilizzo del manuale ed i comandi in esso riportati è riservata al proprietario del veicolo.
- Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.
- Landi Renzo S.p.A. NON é responsabile per utilizzi impropri del prodotto, di ritardi o mancato invio degli allarmi dipendenti dal gestore telefonico, dalla "copertura" della zona, da mancanza di "credito" relativa al traffico telefonico.
Consigliamo di controllare periodicamente l'efficienza del sistema.
- Se viene utilizzata una SIM-CARD di tipo "pre-pagato" o a "scalare", verificare periodicamente il credito residuo, poiché il sistema funziona solo se la SIM CARD ha credito sufficiente alla comunicazione (chiamata verso l'esterno).
- Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

UTILIZZO DEL SISTEMA

REGISTRAZIONE TELEFONO CELLULARE UTENTE “PRINCIPALE”

Inviare dal telefono cellulare che vogliamo registrare al numero **SMS** del **MS10** l'**SMS**:

REG ON (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 memorizza automaticamente il numero del telefono che le ha inviato questo messaggio, abilitandolo alla propria gestione come “**TELEFONO PRINCIPALE**”.

MS10 risponde con l' **SMS**:

“MedSky MS10 REGISTRAZIONE AVVENUTA DEL NUMERO XXX/XXXXXX COME UTENTE PRINCIPALE. ATTENZIONE NESSUNA PASSWORD ACCESSO LIBERO>”, indicando anche se è presente una password e se l'accesso è libero o limitato.

ATTENZIONE: Se è presente la data e l'ora, queste sono indicate dal gestore telefonico, pertanto possono essere riportate indifferentemente all'inizio o alla fine dell'SMS.

Nel cellulare in uso può essere memorizzato il numero telefonico del **MS10** associandogli il tipo o il numero di targa del veicolo, in modo tale che ricevendo un messaggio da esso, il cellulare Vi può indicare anche il veicolo che lo ha inviato.

- **E' possibile cambiare il cellulare Principale Registrato**, inviando il messaggio “**REG ON**” dal nuovo telefono.

Alla ricezione del comando, **MS10** invierà automaticamente un **SMS** ad entrambi i cellulari, confermando la nuova registrazione e lo stato dell'accesso.

- Per “visualizzare” quale è il telefono Principale Registrato, inviare l' **SMS**:

REG (digitare REG senza spazi)

La periferica risponde col numero del cellulare Principale Registrato tramite l' **SMS**:

“MedSky MS10 REGISTRAZIONE AVVENUTA DEL NUMERO XXX/XXXXXX COME UTENTE PRINCIPALE”.

Se risponde: “MedSky MS10 NESSUN NUMERO REGISTRATO” non risulta registrato il “Telefono Principale”, pertanto in mancanza della **C.S.** il sistema non può inoltrare gli allarmi, anche se è “IN SERVIZIO”.

- Se vogliamo “**cancellare**” il telefono Principale Registrato, senza sostituirlo, inviare il seguente **SMS**:

REG OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

La periferica risponde al cellulare Principale Registrato tramite un **SMS**:

“MedSky MS10 REGISTRAZIONE CANCELLATA DEL NUMERO XXX/XXXXXX COME UTENTE PRINCIPALE”.

ATTENZIONE:

- Se vi sono Utenti Secondari registrati, questi verranno tutti cancellati.
- **Deve sempre essere registrato l'Utente Principale o la centrale C.S., altrimenti il sistema non può ridurre i consumi di corrente, entrando in stand-by.**
- **Gli SMS possono essere scritti sia con lettere MAIUSCOLE che minuscole.**

REGISTRAZIONE DEGLI UTENTI SECONDARI

Oltre all'Utente **PRINCIPALE** (che si registra inviando l'SMS **REG ON**) è possibile inserire altri **9 utenti SECONDARI** che ricevono sul cellulare l'SMS con l'indicazione dell'allarme.

Inviare alla periferica dal telefono dell'Utente Principale l'SMS:

RON <+39xxxxxxxxxxx > (non inserire le parentesi <>, ma digitare lo spazio di separazione tra le parole. Il numero deve essere preceduto dal prefisso internazionale, ad esempio: **+39** per l'ITALIA, **+33** = FRANCIA, **+30** = GRECIA).

Ripetere il comando per ogni Utente Secondario da Registrare.

La periferica memorizza il numero telefonico e risponde ad entrambi i telefoni con l'SMS:

"UTENTE SECONDARIO REGISTRATO "+39XXXXXXXXXXXX""

oppure: "UTENTE SECONDARIO GIA' PRESENTE", se già inserito.

Vedere anche RICEZIONE ALLARMI.

ATTENZIONE:

- L'Utente Principale con l'SMS **ACC OFF** blocca l'accesso ai Secondari e gli impedisce la localizzazione del veicolo.
- Se si abilita l'ALR POSG, ALR POSM, ALR POS o l'ALR LOC, l'informazione supplementare della posizione arriva automaticamente solo all'Utente Principale.
- Se l'Utente Principale viene sostituito da un altro, gli Utenti Secondari rimangono tutti.
- Se si cancella con l'SMS **REG OFF**, si eliminano anche tutti gli Utenti Secondari.

VISUALIZZAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI SECONDARI REGISTRATI

Inviare dal telefono dell'Utente Principale l'SMS:

RON (digitare RON senza spazi)

La periferica risponde indicando in sequenza tutti i numeri degli Utenti Secondari Registrati:

<RON> "+39xxxxxxxxxxx"....."+39xxxxxxxxxxx" sino al massimo di 10 numeri.

Se non vi sono Utenti Secondari Registrati, la risposta è solo: "RON".

CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI SECONDARI

Per cancellare TUTTI gli Utenti Secondari, lasciando registrato il solo Utente Principale:

Inviare dal telefono dell' Utente Principale l'SMS:

ROFF (digitare ROFF senza spazi).

La periferica risponde con l' SMS: "CANCELLATI TUTTI GLI UTENTI SECONDARI"

CANCELLAZIONE DI UNO SPECIFICO UTENTE SECONDARIO

Inviare dal telefono dell'Utente Principale l'SMS:

ROFF <+39xxxxxxxxxxx > (non inserire le parentesi <>, ma digitare lo spazio di separazione tra le parole. Il numero deve essere preceduto dal prefisso internazionale, ad esempio: **+39** per l'ITALIA, **+33** = FRANCIA, **+30** = GRECIA).

Ripetere il comando per ogni Utente Secondario da cancellare.

La periferica risponde ad entrambi i telefoni con l' SMS:

"UTENTE SECONDARIO CANCELLATO "+39XXXXXXXXXXXX""

UTENTI SECONDARI - COMANDI NON AUTORIZZATI

Se un Utente Secondario tenta di inviare un comando per il quale non è autorizzato, il sistema gli risponde: "UTENTE NONABILITATO PER QUESTO COMANDO"

oppure: "LIVELLO DI SERVIZIO x: COMANDO NON DISPONIBILE"

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA

Il sistema può essere posto in **FUORI SERVIZIO** se non deve trasmettere allarmi, ad esempio prima di staccare i morsetti di batteria, per evitare l'inutile invio di telefonate o SMS.

Inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM FS (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde con l'SMS "COM" riportato a pagina 12, indicando: "**FS ON**".

Il sistema, se alimentato e con segnale telefonico, risponde comunque alle interrogazioni.

ATTENZIONE: Riattivarlo al più presto. In FUORI SERVIZIO non invia né allarmi né aggiorna la posizione sul web (se attivato).

Il sistema è predisposto per inviare quotidianamente un SMS all'Utente Principale per "ricordare" che il sistema non può inviare allarmi: "ATTENZIONE: FUORI SERVIZIO"

Se non si desidera ricevere questo "promemoria", inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM FS OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS10 risponde con: "COM FS OFF".

Per riattivare l'invio degli SMS di avviso, inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM FS ON (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS10 risponde con: "COM FS ON".

IN SERVIZIO DEL SISTEMA

Per ripristinare l'invio degli allarmi, inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM IS (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde con l'SMS "COM" riportato a pagina 12, indicando: "**IS ON**".

L'impianto può quindi riprendere a trasmettere gli allarmi che rileva e la posizione con **WEB**.

INTERROGAZIONE POSIZIONE VEICOLO

Sono possibili tre diversi tipi di interrogazione tramite **SMS**:

POSG / POSM (digitare POSG oppure POSM senza spazi)

Permette di ricevere direttamente sul cellulare il link per visualizzare la mappa col punto in cui si trova il veicolo.

Il servizio utilizza il servizio gratuito di GOOGLE MAPS, pertanto la precisione può dipendere anche dallo "smartphone" utilizzato, dal sistema operativo che impiega e dalle mappe disponibili.

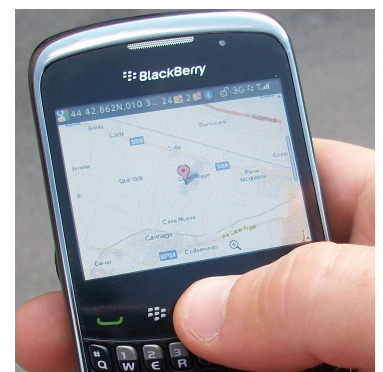
Ci possono essere variazioni dipendenti anche dalla nazione in cui transita il veicolo.

Utilizzare l'SMS:

- **POSG** preferibilmente con cellulari di ultima generazione, come IPHONE e smartphone con sistema operativo ANDROID.
- **POSM** se non funziona l'SMS POSG. In questo caso è possibile che si riceva nel messaggio oltre al punto in cui si trova il veicolo, un ulteriore punto indicato dal gestore della cartografia, ad esempio l'indicazione di un ristorante, un hotel o altro.

ATTENZIONE: L'SMS può essere impiegato solo da telefoni cellulare di tipo "SMARTPHONE" con connessione ad internet.

La tariffa è quella degli SMS in uso, più i costi di navigazione dello smartphone.



POS

(digitare POS senza spazi)

Per ricevere le seguenti informazioni: **MS10 TT** = modello periferica

**UTC: xx:xx:xx
xx/xx/xxxx** = Ora in "oo:mm:ss" e data in "gg/mm/aaaa" dell'ultima posizione rilevata (**UTC** = ora del meridiano di GREENWICH: in Italia, **1 ora in meno** rispetto all'ora solare, **2 ore in meno** con l'ora legale).

Lt: N xx xx' xx" = Ultima posizione rilevata, espressa in coordinate geografiche, con:

Ln: E xxx xx' xx" Lt = Latitudine N = Nord e Ln = Longitudine E = Est.

Alt: xxxxx m = L'altitudine in metri.

Vel: xxx km/h = La velocità in Km/h, indicativa, rilevata tramite il GPS o l'odometro.

Dir: xxx gra = La direzione di spostamento in gradi; es. Nord = 360°.

Km Tot: xxxxxxx = I chilometri percorsi totali, valore modificabile da **SMS**.

Km Parz: xxxxxxx.x = I chilometri percorsi parziali, valore modificabile da **SMS**.

Vb: xx.x V = Tensione di alimentazione del sistema.

Key Off = Chiave quadro spenta (OFF) o accesa (ON).

Il costo è quello per i 2 SMS utilizzati, più gli eventuali costi di internet per visualizzare il punto sulla mappa.

LOC

(digitare LOC senza spazi)

Per ricevere le seguenti informazioni:

med LOCATOR MS10 TT = modello periferica

**Via xxxxxx, n. , Località,
(Provincia) Nazione** = Indirizzo dell'ultima posizione rilevata.

DATA gg/mm/aa = La data dell'ultima posizione rilevata.

Ora oo : mm UTC = L'ora dell'ultima posizione rilevata (**UTC** = ora del meridiano di GREENWICH: in Italia, **1 ora in meno** rispetto all'ora solare, **2 ore in meno** con l'ora legale).

Vel: xxx km/h = La velocità in Km/h, indicativa, rilevata tramite il GPS.

Km T: xxxxxxx = I chilometri percorsi totali dall'installazione del sistema.

Cred xxx = Il credito residuo (n. interrogazioni ancora disponibili).

Il costo è quello per i 2 SMS utilizzati, più circa 1 Euro ad interrogazione per il servizio (prepagato).

ATTENZIONE:

- **Funzione opzionale disponibile solo in alcune nazioni, a pagamento. Contattate l'Installatore.**
- Con **ACC OFF** interrogazione disponibile solo dal telefono registrato.
- La precisione della **LOCALIZZAZIONE IN CHIARO** dipende anche dall'accuratezza della cartografi disponibile. Se disponibile, il messaggio indica anche la strada ed il n. Civico in prossimità del quale si trova il veicolo, altrimenti riporta il punto noto più vicino.

RICHIESTA POSIZIONE VEICOLO

Arrestando il veicolo, MS10 memorizza la posizione in cui si trova. Saltuariamente può verificare che non sia cambiata. Per controllare manualmente la posizione, inviare:

GPS NEW

(inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

Risponde con l' **SMS**: "**POS**" riportando la data aggiornata o, se non è in grado di aggiornarla (es. veicolo sotto a tetti in metallo o in muratura), fornisce l'ultima posizione disponibile: **verificare pertanto la data e l'ora indicata nel messaggio**. Se viene re-inviato mentre sta già cercando di calcolare la posizione, risponde: "GPS OCCUPATO".

ATTENZIONE: Il calcolo della posizione può richiedere anche alcuni minuti.

MODIFICA CONTATORI DEI KM PERCORSI

Solo l'Utente Principale può impostare o variare l'indicazione relativa ai chilometri percorsi.
Per impostare i chilometri **Totali** percorsi dal veicolo, inviare l'SMS:

KMT xxxxxxx (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

La periferica risponde con l'SMS "POS", indicando i chilometri totali e parziali impostati.

Per impostare i chilometri **Parziali**, inviare l'SMS:

KMP xxxxxxx (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

La periferica risponde con l'SMS "POS", indicando i chilometri totali e parziali impostati.

Per azzerare i chilometri **Parziali**, inviare l'SMS:

KMP RESET (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

La periferica risponde con SMS, indicando:

"Attuali km totali: xxxxxxx, km parziali: xxxxxxx Azzerati km parziali!"

CONTROLLO DELLA VELOCITA' MASSIMA

MS 10 ci può avvisare se il veicolo supera la velocità che abbiamo impostato (calcolata col GPS, tramite i satelliti rilevati; sconsigliamo di inserire velocità inferiori ai 10 Km/h, per le tolleranze del sistema).

Ad ogni nuova accensione del motore, la prima volta che si supera la velocità impostata, viene inviato un SMS di avviso solo al telefono dell'Utente Principale registrato.

Per impostare la velocità massima, inviare l' **SMS** (in Km/h, su 3 cifre massimo):

VEL <xxx> (non inserire le parentesi <>, ma digitare lo spazio di separazione tra le parole)

La periferica risponde con l' **SMS**: "LIMITE DI VELOCITA' xxx Km/h IMPOSTATO!"

Superando il limite impostato, il cellulare Principale riceverà questo messaggio:

"ATTENZIONE! LIMITE DI VELOCITA' xxx Km/h SUPERATO!"

- Per visualizzare il limite di velocità impostato, inviare l' **SMS**:

VEL (digitare VEL senza spazi)

MS10 risponde con l' **SMS**: "LIMITE DI VELOCITA': xxx Km/h IMPOSTATO" oppure, se non è stato impostato: "LIMITE DI VELOCITA' NON IMPOSTATO"

Per cancellare il limite di velocità precedentemente impostato, inviare l' **SMS**:

VEL OFF (digitare lo spazio di separazione tra le due parole)

Il sistema risponde: "LIMITE DI VELOCITA' NON IMPOSTATO".

ESCLUSIONE TELEFONATA DI AVVISO ALLARME

Se la SIM CARD inserita in MS10 dispone della linea VOCE, in caso di allarme il sistema invia al telefono Principale la telefonata muta, seguita dall'**SMS** con l'allarme riscontrato.

Per escludere l'invio della telefonata, inviare:

COM RING OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS 10 risponde con l' **SMS** del **COM** (pag.12), indicando "**RING OFF**".

ATTENZIONE:

- L'SMS viene sempre inviato, in presenza di copertura telefonica e credito nella SIM.
- Sconsigliamo l'esclusione della telefonata, in quanto il suo invio è generalmente più veloce rispetto all'SMS, inoltre il cellulare la segnala in modo più efficace.

Per visualizzare se / quale tipo di localizzazione abbinata all'allarme è impostata, inviare:

COM RING (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS 10 risponde con l' **SMS** del **COM** (pag.12), indicando "**RING ON**" se la telefonata di avviso è attiva, oppure "**RING OFF**" se è stata disabilitata.

RIPRISTINO TELEFONATA DI AVVISO ALLARME

Per ripristinare l'invio della telefonata di avviso allarme, se precedentemente disabilitata, inviare l' **SMS**:

COM RING ON (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS 10 risponde con l' **SMS** del **COM** (pag.12), indicando "**RING ON**".

RICEZIONE ALLARMI CON POSIZIONE VEICOLO:

Per ricevere automaticamente ad ogni allarme sul cellulare dell'Utente Principale anche la posizione del veicolo, inviare uno dei tre seguenti **SMS**:

1) Solo per "SMARTPHONE" di ultima generazione con sistema operativo ANDROID ed iPhone (con connessione ad internet) la **mappa col veicolo**:

ALR POSG (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde con l'**SMS**: "<ALR> AGGIORNATO: POSG"

Solo per "SMARTPHONE" (con connessione ad internet) la **mappa col veicolo**:

ALR POSM (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde con l'**SMS**: "<ALR> AGGIORNATO: POSM"

2) Per ricevere la **posizione del veicolo con le COORDINATE GEOGRAFICHE**:

ALR POS (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde: "<ALR> AGGIORNATO: POS"

3) Per ricevere la **posizione del veicolo in CHIARO** (servizio a pagamento):

ALR LOC (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

La periferica risponde: "<ALR> AGGIORNATO: LOC"

- Per visualizzare se / quale tipo di localizzazione abbinata all'allarme è impostata, inviare:

ALR (digitare ALR senza spazi)

MS10 risponde con l' **SMS**: "<ALR>: POSG", oppure "<ALR>: POSM", o "<ALR>: POS", o "<ALR>: LOC", mentre se non è stato impostato: "<ALR> NON IMPOSTATO"

RICEZIONE ALLARMI SENZA POSIZIONE VEICOLO:

Per ricevere sul telefono dell'Utente Principale solo l'SMS relativo al tipo di allarme, senza l'SMS della posizione, inviare l'**SMS**:

ALR OFF (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde con l'**SMS**: "<ALR> AGGIORNATO: NON IMPOSTATO".

RESET DEL SISTEMA

Per effettuare il "reset" del sistema, in alternativa al "PULSANTE DI SOCCORSO" premuto per almeno **15** secondi, inviare l' SMS:

RESET (digitare RESET senza spazi)

Restano operative tutte le impostazioni precedentemente effettuate.

Il sistema risponde: "RESET".

ELENCO ALLARMI

Con la telefonata si riceve la “segnalazione di allarme”; l’SMS ne indica il tipo, la data e l’ora.

Messaggio	Generato da:
SOCCORSO	Breve pressione sul relativo pulsante.
ANTIFURTO	Segnale ricevuto dalla centrale di allarme abbinata.
MOVIMENTO	Tramite i sensori interni di “movimento” e “spostamento” (GPS).
USCITA STAZ	Spostamento non autorizzato veicolo (GPS) a quadro spento [+15] OFF.
USCITA ZONA	Uscita dalla zona impostata di stazionamento forzato.
TAGLIO ALIM	Distacco alimentazione esterna, con sistema In Servizio.
BATT SCARICA	Monitoraggio batteria principale del veicolo.
GPS OSCURATO	Con chiave quadro accesa, il sistema non riesce a “vedere” i satelliti.
VELOCITA'	Superamento velocità massima impostata.
FUORI SERVIZIO	Avviso che il sistema non può inviare allarmi.

ATTENZIONE:

- Variazioni delle segnalazioni possono dipendere da collegamenti effettuati in modo diverso dallo standard, spesso dipendenti dalle caratteristiche originali del veicolo.
- L'invio dell'allarme al telefono cellulare dell'Utente Principale è costituito dalla telefonata di avviso, escludibile, seguita dall'**SMS**.
- Altre indicazioni di allarme eventualmente presenti indicano segnalazioni antecedenti, già segnalate al momento del loro verificarsi.

DESCRIZIONE ALLARMI

Al verificarsi di un allarme, MS10 ne invia comunicazione al telefono registrato dell'Utente Principale, quindi, se presenti, agli utenti Secondari.

ATTENZIONE: Gli allarmi sono sempre attivi.

RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo brevemente lo specifico pulsante, il sistema invia la “richiesta di aiuto”.

- Indicazione: **ALLARME SOCCORSO**
- Invio immediato della segnalazione.

ALLARME ANTIFURTO

Quando la centrale di allarme abbinata segnala il rilevamento di un allarme.

- Indicazione: **ALLARME ANTIFURTO**
- Invio immediato della segnalazione.
- Si ripete solo se il segnale si ripresenta dopo almeno **60 sec.** dal primo rilevamento.

ALLARME MOVIMENTO

“Rimorchiando” o “Trasportando” il veicolo per alcune centinaia di metri (spostamenti rilevati tramite i sensori interni), con chiave quadro spenta [+15] OFF. Vedere a pag. 13.

- Indicazione: **ALLARME MOVIMENTO**
- Il sensore, dopo avere inviato un ALLARME, rimane escluso per **60 secondi**, quindi si riattiva autonomamente.

ATTENZIONE:

- Se il mezzo viene caricato su altri veicoli, come ad esempio bisarche, traghetti o treni navetta, disabilitare momentaneamente questo sensore per evitare l'invio di falsi allarmi.
- Sulle imbarcazioni il sensore di “movimento” deve essere disabilitato in modo definitivo.

ALLARME STAZIONAMENTO / ANTITRAINO

MS10 memorizza automaticamente la posizione in cui si arresta il veicolo: **[+15] OFF**.

A motore spento, **MS10** periodicamente controlla la posizione in cui si trova.

Se rileva una posizione diversa dal punto in cui è stato spento il motore, invia l'allarme.

- Indicazione: **ALLARME USCITA STAZ** Vedere a pag. 13.

ALLARME USCITA ZONA DI STAZIONAMENTO FORZATO "GEOFENCING"

Quando il veicolo esce dall'area in cui è autorizzato a viaggiare (STAZIONAMENTO FORZATO), invia l'allarme. Funzione da attivare tramite SMS. Vedere a pagina 14.

- Indicazione: **ALLARME USCITA ZONA**
- La segnalazione si ripete solo se il veicolo rientra nella zona di stazionamento forzato ed esce nuovamente.
- Invia un solo Allarme per ogni Uscita Zona.

ALLARME TAGLIO ALIMENTAZIONE

Indica quando si interrompe l'alimentazione esterna all'**MS10**, col sistema In Servizio, il connettore principale collegato e la batteria interna carica. Vedere a pag. 12.

- Indicazione: **ALLARME TAGLIO ALIM**
- Invio ritardato di 60 sec. della segnalazione.

ALLARME BATTERIA VEICOLO SCARICA

Quando la batteria di alimentazione esterna è quasi scarica, pertanto occorre provvedere rapidamente a ricaricarla.

- Indicazione: **ALLARME BATT SCARICA**

ALLARME GPS OSCURATO

Indica quando, a motore acceso, **MS10** non riesce per 30 minuti consecutivi (impostazione standard), ad aggiornare la posizione in cui si trova il veicolo. Vedere a pag. 12.

- Indicazione: **ALLARME GPS OSCURATO**
- Funzione attiva solo con chiave quadro accesa **[+15] ON**.

ATTENZIONE:

- Se il veicolo si trova in galleria, sotto ad un capannone, in un parcheggio sotterraneo, o in altre situazioni nelle quali il sistema non può visualizzare i satelliti, e la chiave quadro rimane accesa consecutivamente per 30 minuti, si verifica questo allarme.
- Nel caso di macchie operatrici che lavorano in galleria o per applicazioni speciali, è possibile disabilitare questo controllo, oppure variarne il tempo di intervento.

SUPERAMENTO VELOCITA'

E' possibile impostare tramite SMS la velocità massima per il veicolo, superata la quale viene inviato al solo cellulare dell'Utente Principale l'SMS di l'ALLARME VELOCITA'.

- Indicazione: **ALLARME VELOCITA'** Vedere a pag. 8.
- Ad ogni accensione della chiave quadro **[+15] ON**, la prima volta che viene superata la velocità impostata, **MS10** manda l'SMS di avviso solo al telefono dell'Utente Principale.

ATTENZIONE:

- La lettura della velocità risulta indicativa, essendo direttamente dipendente dai dati rilevati tramite i satelliti del GPS. Vedere: CONTROLLO VELOCITA' MASSIMA a pag. 8.

VERIFICA ULTIMI ALLARMI INVIATI

Per conoscere gli ultimi allarmi inviati, mandare l'**SMS**:

A (digitare la sola lettera **A** come Allarme)

MS10 risponde: "**MS10** Allarmi registrati: Nessun allarme presente in memoria"; Oppure:

"**MS10** Allarmi registrati:

Ad esempio: Data (gg/mm/aa), Ora (oo:mm:ss), Tipo di allarme
20/09/13 14:52:12 SOCCORSO
01/10/13 14:40:10 ANTIFURTO

VERIFICA TAGLIO ALIMENTAZIONE

Abilita l'invio dell'allarme ogni volta che si stacca l'alimentazione principale ad MS10 per oltre 60 secondi, invia automaticamente l'allarme: **ALARME TAGLIO ALIM**

COM BATT 11 (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS10 risponde con l'SMS: "BATT 11"

VERIFICA STATO ALLARME TAGLIO ALIMENTAZIONE

COM BATT (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

MS10 risponde: "BATT 10" per allarme disabilitato, o "BATT 11" per allarme abilitato.

ESCLUSIONE ALLARME TAGLIO ALIMENTAZIONE

Per cancellare il controllo sul distacco dell'alimentazione principale, inviare l'SMS:

COM BATT 10 (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MS10 risponde con l'SMS: "BATT 10"

STATO DEL SISTEMA

E' possibile visualizzare lo stato del sistema, inviando l'SMS:

COM (digitare COM senza spazi)

La periferica risponde tramite un **SMS** che ne riepiloga lo stato attuale:

- <COM>** = Comando inviato, al quale sta rispondendo il sistema.
- U1 ON NC** = Indicazione attualmente non utilizzata.
- IS ON** = Sistema in: **FS** = Fuori Servizio; **IS** = In Servizio (invia gli allarmi).
ON indica che è attivo l'SMS di avviso del sistema in Fuori Servizio.
- MOV ON 3** = Sensore di movimento: **ON** = attivo, **OFF** = disattivato;
sensibilità **3** = media (**impostaz. standard**), **1** = alta ... **9** = bassa
- STAZ ON 0500** = Stazionamento veicolo: **ON** = attivo, **OFF** = disattivato;
tolleranza stazionamento = **500** metri (**impostazione standard**)
- GEOF OFF 010,0** = Staz. forzato: **ON** = attivo, **OFF** = disattivato (**impostaz. standard**)
tolleranza staz.forzato **XXX,X** = **010,0** KM (= 10 KM).
- VER ON 10080** = Verifica automatica: **ON** = attivo con 1 SMS ogni 7 giorni:
(corrispondenti a 10080 minuti); **OFF** = disattivato.
- VER GPS ON** = Verifica antenna e GPS a motore acceso: **ON** = Sì; **OFF** = No.
- PER GPS 0000** = Indicazione attualmente non utilizzata.
- BL OFF** = Indicazione attualmente non utilizzata.
- SUPERBL OFF** = Indicazione attualmente non utilizzata.
- TB 0** = Indicazione attualmente non utilizzata.
- RING ON** = Telefonata di avviso allarme: **ON** = attiva, **OFF** = disattivata.

ATTENZIONE: Questo messaggio è la risposta all'invio anche di altri SMS.

ESCLUSIONE ALLARME GPS OSCURATO

L'utente Principale può escludere l'invio dell'allarme "GPS OSCURATO" con l'SMS:

COM GPS OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

Escludere l'avviso **solo** CON veicoli che operano all'interno di capannoni o in galleria.

RIPRISTINO ALLARME GPS OSCURATO

Per ripristinare il controllo sul GPS e la sua antenna, inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM GPS ON (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

ESCLUSIONE SENSORE DI MOVIMENTO (integrato)

Se il veicolo viene scosso e spostato di almeno 300 metri, invia l'allarme: **MOVIMENTO**

Se ne consiglia l'esclusione solo quando il veicolo viaggia su di una bisarca, un treno navetta o un traghetto, inviando l' SMS:

COM MOV OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

RIPRISTINO SENSORE DI MOVIMENTO

Per riattivare il sensore di movimento interno, inviare l'SMS:

COM MOV ON (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

MODIFICA SENSIBILITA' SENSORE DI MOVIMENTO

Per variare la sensibilità del sensore di movimento interno, inviare l' SMS:

COM MOV X (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

X = numero compreso da **1** (sensibilità più ALTA) a **9** sensibilità più BASSA).

0 = valore non utilizzabile nel normale funzionamento; solo per test in officina.

L'impostazione standard corrisponde alla sensibilità **MEDIA X = 3**

ESCLUSIONE SENSORE STAZIONAMENTO / ANTITRAINO (integrato)

Ogni volta che viene spento il motore, il sistema memorizza la posizione in cui si trova il veicolo (rilevata tramite GPS). Se viene spostato oltre la soglia impostata (**500 metri standard**), invia automaticamente l'allarme: **ALARME STAZIONAMENTO**.

Si consiglia l'esclusione del sensore antitraino / stazionamento quando il veicolo viaggia su di una bisarca, un treno navetta o un traghetto, inviando l' SMS:

COM NOSTAZ (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

RIPRISTINO SENSORE STAZIONAMENTO / ANTITRAINO

Per riattivare il sensore antitraino, inviare l'SMS:

COM STAZ (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

IMPOSTAZIONE RAGGIO SENSORE ANTITRAINO

Per variare l'ampiezza del raggio del sensore antitraino, inviare l' SMS:

COM STAZ XXXX (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

XXXX = Distanza in metri compresa da **0100** (100 metri) a **9999** (9.999 metri).

L'impostazione standard **XXXX = 0500** corrisponde a 500 metri .

ATTENZIONE:

- Non gestisce impostazioni inferiori ai 100 metri.
- L'impostazione è sempre arrotondata ai 100 metri, anche inserendo valori intermedi.
- Non impostare un raggio inferiore ai 500 metri, poiché in condizioni particolari, il GPS potrebbe essere soggetto ad un errore di lettura rilevante (sotto a tettoie, edifici alti, etc.).

CONTROLLO AUTOMATICO "FUNZIONAMENTO" SISTEMA

ELIMINAZIONE VERIFICA AUTOMATICA SISTEMA

Per eliminare l'invio automatico di avviso, inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM VERIFICA OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

RIPRISTINO / IMPOSTAZIONE VERIFICA AUTOMATICA SISTEMA

Per impostare ogni quanti minuti il sistema ci deve inviare l'SMS "POS" come controllo del regolare funzionamento di MS10 e della SIM in uso (sopravvivenza).

Inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM VERIFICA XXXXX (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

Dove: **XXXXX** = Indica ogni quanti minuti inviare l'SMS:

Da **00001** (= 1 minuto) a **01440** (= 1 giorno) fino al massimo di **99999** (quasi 70 giorni).

L'impostazione consigliata è: **XXXXX = 10080** corrispondenti a **7 giorni**.

ATTENZIONE:

- Il sistema è fornito con l'impostazione di 1 avviso a settimana (XXXXX = 10080).
- Il veicolo deve essere in un punto che abbia la "copertura telefonica"; l'SMS potrebbe non essere inviato, ad esempio, se è parcheggiato in parcheggi sotterranei.

IMPOSTAZIONE FORZATA ZONA DI PERMANENZA

Quando vogliamo che il veicolo rimanga all'interno di un'area di lavoro circoscritta verificata tramite GPS (funzione comunemente denominata GEOFENCING), occorre posizionare il veicolo al centro dell'area di stazionamento, quindi inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM GEOF ON (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

Questo sarà il punto centrale della zona di permanenza, uscendo dalla quale, invia l'allarme: "**ALARME USCITA ZONA**".

Se non possiamo portare il veicolo al centro della zona interessata, inviare dal telefono Principale l'SMS con le coordinate del punto centrale (rilevate da GPS o cartografia su PC):

COM GEOF ON LAT GGPPSSS,N LONG GGGPPSSS,E

ATTENZIONE:

- Inserire uno spazio di separazione tra le parole.
- Inserire **COM GEOF ON** seguito dalla Latitudine:
LAT in (gradi) (gradi) (primi) (primi) (secondi) (secondi) (secondi), **N** = emisfero Nord e dalla Longitudine:
LONG in (gradi) (gradi) (gradi) (primi) (primi) (secondi) (secondi) (secondi), **E** = Est
- ad esempio: **COM GEOF ON LAT 4444417,N LONG 01039381,E**

Quindi inviargli il raggio relativo alla zona di permanenza:

IMPOSTAZIONE RAGGIO ZONA FORZATA DI PERMANENZA

Per variare l'ampiezza di raggio della zona di stazionamento, inviare dal telefono Principale:

COM GEOF XXX,X (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

XXX,X = Distanza in Km compresa da **000,1** (0,1 Km = 100 metri) a **999,9** (999,9 Km).

ATTENZIONE:

- Non impostare un raggio inferiore ai **000,5 Km**, poiché in condizioni particolari il GPS può essere soggetto ad un errore di lettura rilevante (sotto a tettoie, etc.).
- Per cambiare il centro della zona di permanenza, ripetere la procedura sopra indicata.
- MS10 mantiene valida l'ultima posizione e l'ultimo raggio inviato dal telefono principale.

ELIMINAZIONE ZONA FORZATA DI PERMANENZA

Per eliminare il controllo, inviare dal telefono Principale l'SMS:

COM GEOF OFF (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

ESCLUSIONE PERMANENTE INGRESSO

Da utilizzare solo in caso di malfunzionamenti del sistema o per applicazioni speciali.

ATTENZIONE: L'esclusione degli ingressi riduce le prestazioni e le funzionalità del sistema; ripristinare al più presto l'impianto.

L'esclusione evita l'invio dell'allarme, ma verrà memorizzata nello storico del sistema.

Inviare dal telefono Principale: (inserire sempre lo spazio di separazione tra le due parole)

OFF IN2 Per disabilitare l'ingresso **2** (ingresso per centrale di allarme)

Oppure: **OFF IN4** Per disabilitare l'ingresso **4** (ingresso del pulsante di soccorso)

MS10 risponde con: "Disabilitato ingresso IN2" oppure: "Disabilitato ingresso IN4"

RIPRISTINO INGRESSI

Per ripristinare l'ingresso escluso precedentemente e riportarlo al normale utilizzo.

Inviare dal telefono Principale: (inserire sempre lo spazio di separazione tra le due parole)

ON IN2 Per ripristinare l'ingresso **2** (ingresso per centrale di allarme)

Oppure: **ON IN4** Per ripristinare l'ingresso **4** (ingresso per pulsante di soccorso)

MS10 risponde con: "Abilitato ingresso IN2" oppure: "Abilitato ingresso IN4"

LIMITAZIONE ACCESSO

Inviando dal telefono Principale il seguente **SMS**, impediamo agli utenti Secondari registrati di inviare comandi o localizzare il veicolo. Riceveranno comunque copia degli allarmi:

ACC OFF (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

L'MS 10 risponde con l' **SMS**: "ACCESSO AGGIORNATO: ACCESSO RISERVATO".

- Per visualizzare il tipo di accesso impostato, inviare dal telefono Principale l' **SMS**:

ACC (digitare ACC senza spazi)

La periferica comunica al cellulare Principale il tipo di accesso impostato, con l' **SMS**: "ACCESSO LIBERO" oppure "ACCESSO RISERVATO".

Con ACC OFF se gli altri cellulari tentano di inviare un comando al quale non sono più abilitati, riceveranno: "UTENTE NONABILITATO PER QUESTO COMANDO".

- Per revocare il comando, inviare dal telefono Principale l' **SMS**:

ACC ON (inserire uno spazio di separazione tra le due parole)

La periferica risponde con: "ACCESSO AGGIORNATO: ACCESSO LIBERO".

La **C.S.**, se presente, può sempre contattare la periferica.

LIMITAZIONE ACCESSO - PASSWORD

Possiamo creare due diversi livelli di accesso:

1) **Con PASSWORD** per inviare telecomandi tramite SMS (anche da telefoni non registrati) o per Registrare un nuovo telefono Principale.

2) **Senza PASSWORD** per la sola localizzazione del veicolo.

L'impiego della PASSWORD (da anteporre ad ogni comando inviato tramite SMS) permette di risolvere situazioni come lo smarrimento o il furto del telefono cellulare stesso.

- Per impostarla, inviare l' **SMS**:

PASS <password> <password> (non inserire le parentesi <>, ma digitare lo spazio di separazione tra le parole)

ATTENZIONE:

- La **stessa password** deve essere digitata **due** volte, come indicato.

- **Deve essere di almeno 4 caratteri numerici ma non deve superare i 10.**

- La password deve essere usata prima di ogni comando inviato: <password> XXX XXX

La periferica risponde al cellulare Principale con la password inserita, tramite l' **SMS**:

"PASSWORDAGGIORNATA: PASSWORD ATTUALE: XXX XXX"

"ERRORE PASSWORD" indica che si è tentato l'inserimento di una password non corretta, o di inviare un comando senza digitare la password.

- Per visualizzare la password impostata, dal cellulare Principale inviare l' **SMS**:

PASS (digitare PASS senza spazi, senza password iniziale)

La periferica comunica al cellulare Principale Registrato la password inserita:

"PASSWORD ATTUALE: XXX XXX"

Non risulta inserita se invece risponde: "ATTENZIONE NESSUNA PASSWORD".

CANCELLAZIONE PASSWORD

- Per cancellare la password impostata, dal cellulare Principale Registrato inviare:

<password> **PASS OFF** (non inserire le parentesi <>, ma digitare lo spazio di separazione tra le parole)

La periferica risponde con l' **SMS**: "ATTENZIONE NESSUNA PASSWORD".

CONDIZIONI DI GARANZIA

La GARANZIA TECNICA ha durata di 24 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A.

Sono ESCLUSE da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La GARANZIA, comprovata dal **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE**, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi NON previsti o infiltrazione di liquidi.


OMOLOGAZIONI

Il sistema satellitare **MS10** è omologato secondo il **Regolamento ECE / ONU R10** comprendente sia le prove di immunità ai disturbi, che quelle di compatibilità elettromagnetica, ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.), col numero:

n. **E24** 10R - 030547

ATTENZIONE: I sistemi di protezione satellitare **MS10** sono stati predisposti e messi a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento ed Installazione.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ					
CE					
secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014					
Numero di conformità: 007-2012					
nome del fabbricante:		A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti			
indirizzo:		via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE)			
DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ ELETRICA/ELETRONICA					
Prodotto:		Sistema localizzatore MEDSKY MS10 CAN			
E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO					
CAMPO	DIRETTIVA/ D.L.	Requisiti	Norme applicate	Riferimenti	Esito prova
R&TTE	99/5/CE	Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62311:2008	Gazzetta Ufficiale L91 del 7/4/1999	positivo
		Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	EN60950		positivo
		EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R10-03		positivo
		Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 511 (03-2003)		positivo
IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON L'ANNESSO IV DELLA DIRETTIVA R&TTE 1999/5/CE del 5 Marzo 1999					
CE 0678					
Luogo di emissione: Cavriago (RE)			Data di emissione: 11/04/2012		
L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A. Fiaccadori Antonia					
					

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per ridurre al minimo il consumo di corrente la periferica attiva automaticamente, a veicolo fermo, vari livelli di risparmio energetico. L'impostazione standard prevede che anche al livello minimo di assorbimento **MS10** sia sempre in grado di rispondere alle interrogazioni (telefono, ovviamente in presenza della copertura di rete e credito telefonico), monitorare costantemente i propri ingressi, elaborare e trasmettere l'eventuale situazione di allarme.

MANUTENZIONE

MS10 non richiede nessuna manutenzione.

Nel caso sia necessario sostituire la batteria interna, **MS10** deve essere inviato in MED.

ATTENZIONE: Verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema.

RIASSUNTO COMANDI UTILIZZABILI TRAMITE SMS

COMANDI RISERVATI ALL'UTENTE PRINCIPALE - SEMPRE DISPONIBILI SMS

Cancella il telefono PRINCIPALE registrato:	REG OFF
Registra i telefoni degli utenti secondari:	RON <+39xxxxxxxxxxx>
Visualizza i numeri telefonici degli utenti secondari:	RON
Cancella tutti gli utenti secondari:	ROFF
Cancella uno specifico utente secondario:	ROFF <+39xxxxxxxxxxx>
FUORI SERVIZIO del sistema:	COM FS
IN SERVIZIO - abilita l'invio degli allarmi:	COM IS
Esclude invio SMS che "ricorda il FUORI SERVIZIO":	COM FS OFF
Ripristina invio SMS che "ricorda il FUORI SERVIZIO":	COM FS ON
Imposta il contatore dei chilometri totali:	KMT xxxxxxxx
Imposta il contatore dei chilometri parziali:	KMP xxxxxxxx
Azzerà il contatore dei Km parziali:	KMP RESET
Ripristina l'invio dell'allarme per il Taglio dell'Alimentazione:	COM BATT 11
Visualizza se l'allarme di Taglio Alimentazione è attivo:	COM BATT
Esclude l'invio dell'allarme per il Taglio dell'Alimentazione:	COM BATT 10
Imposta velocità massima:	VEL <velocità massima>
Visualizza la velocità massima impostata:	VEL
Cancella la velocità massima impostata:	VEL OFF
Invio automatico SMS posizione su MAPPA veicolo in allarme:	ALR POSG / ALR POSM
Invio automatico SMS posizione veicolo in allarme:	ALR POS
Invio autom. SMS LOCALIZZAZIONE veicolo in allarme:	ALR LOC
Visualizza se e quale SMS automatico di posizione è attivo:	ALR
Cancella invio automatico posizione veicolo in allarme:	ALR OFF
Esclude invio telefonata di avviso allarme all'Utente Principale:	COM RING OFF
Visualizza se la telefonata di avviso allarme è attiva:	COM RING
Ripristina telefonata di avviso allarme all'Utente Principale:	COM RING ON
Esclude la VERIFICA su antenna e GPS:	COM GPS OFF
Ripristina la VERIFICA su antenna e GPS:	COM GPS ON
Impostazione VERIFICA AUTOMATICA sistema (in minuti):	COM VERIFICA XXXXX
Esclude la VERIFICA AUTOMATICA sistema:	COM VERIFICA OFF
Impostaz. forzata zona di permanenza (veicolo al centro):	COM GEOFF ON
Impostaz. forzata zona di permanenza (con coordinate geografiche):	COM GEOFF ON LAT GGPPSSS,N LONG GGGPPSSS,E
Modifica raggio zona forzata di permanenza (in Km):	COM GEOFF XXX,X
Esclude zona forzata di permanenza:	COM GEOFF OFF

Esclude definitivamente l'ingresso x (x= 2 / 4):	OFF IN2 / OFF IN4
Riattiva l'ingresso x (x = 2 / 4):	ON IN2 / ON IN4
Limitazione accesso agli altri telefoni:	ACC OFF
Visualizza il tipo di accesso impostato (cellulare):	ACC
Libera l'accesso agli altri telefoni:	ACC ON
Inserimento password:	PASS <password> <password>
Visualizza la password impostata:	PASS
Cancella la password impostata:	<password> PASS OFF

COMANDI DISPONIBILI PER TUTTI GLI UTENTI

(se l'Utente Principale non ha bloccato l'accesso agli altri inviando l'ACC OFF)

	SMS
Registrazione telefono PRINCIPALE (cellulare):	REG ON
Visualizza il numero del telefono PRINCIPALE (cellulare):	REG
Richiesta SMS POSIZIONE su MAPPA del veicolo:	POSG / POSM
Richiesta SMS POSIZIONE veicolo:	POS
Richiesta SMS LOCALIZZAZIONE in chiaro veicolo:	LOC
Richiesta (ricalcolo) posizione veicolo:	GPS NEW
COM (interroga lo stato del sistema):	COM
SMS di verifica ultimi allarmi inviati (cellulare):	A
RESET del sistema:	RESET
Esclusione sensore di MOVIMENTO interno:	COM MOV OFF
Ripristino sensore di MOVIMENTO interno:	COM MOV ON
Modifica sensibilità sensore di MOVIMENTO (X = da 0 a 9):	COM MOV X
Esclusione sensore ANTITRAINO (spostamento) interno:	COM NOSTAZ
Ripristino sensore ANTITRAINO (spostamento) interno:	COM STAZ
Modifica raggio di azione sensore ANTITRAINO (in metri):	COM STAZ XXXX

CARATTERISTICHE TECNICHE

MedSky MS10 TT

Tensione di alimentazione:	: 12 o 24 Vcc nominali (8 / 32 Volt)
Assorbimento di corrente	: 250 mA in trasmissione, dipendente dalla rete GSM : < 5 mA in STAND-BY
Ingressi Digitali	: 3 , tutti attivi in STAND-BY
N. Punti in memoria	: 16.000 (indicativo)
Interfacce seriali	: 1 USB
Sensore di movimento	: Integrato
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 42 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Dimensioni	: 98 x 71 x 30 mm
Peso	: 175 gr
Batteria interna	: 300 mA
Ricevitore GPS	: 20 Canali SiRF star III
Antenna GPS	: Amplificata
Modulo telefonico GSM	: QUAD-BAND / GPRS 2W 850 / 900 1W 1800 / 1900
GPRS	: Classe 12
SIM-CARD	: 1,8 / 3 Volt (non compatibile con SIM-CARD a 5V, di vecchio tipo)

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Descrizione del VEICOLO

MARCA: _____ MODELLO: _____

NUMERO di SERIE: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE: _____

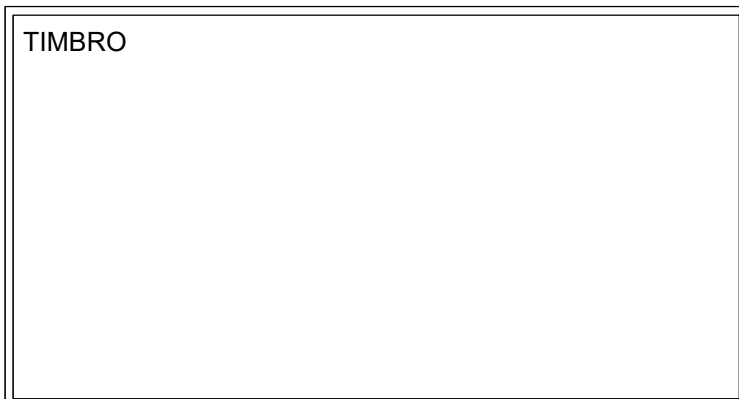
Modello	MedSky MS10 TT	Matricola
---------	-----------------------	-----------

Installato a: _____ II: _____

Indirizzo completo dell'installatore:

FIRMA DELL'INSTALLATORE:

TIMBRO



AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

CERTIFICATO DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.100.616 - Rev. 04 del 31/05/2022 - Printed in Italy