

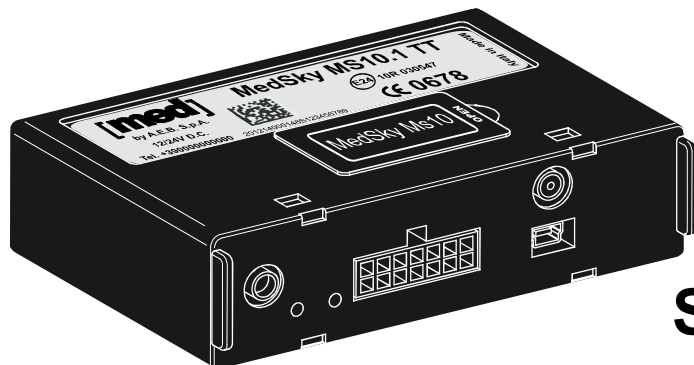


AUTOMOTIVE SOLUTIONS



ITALIANO

2022



MedSky MS10.1 TT con SIM CARD INTEGRATA

**Periferica di Localizzazione satellitare
Con batteria tampone integrata e gestione allarmi.**

**Gestione esclusiva del sistema da parte della Centrale Operativa di
Sicurezza / WEB COOPSERVICE Tel. +39 0522 949711**

MANUALE DI FUNZIONAMENTO UTENTE

FUNZIONI PRINCIPALI

- Rilevamento tramite GPS di: data/ora, posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Rilevamento con specifico sensore interno del "movimento" / "spostamento" del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e della sensoristica di bordo nella memoria interna (funzione "SCATOLANERA").
- GPRS per il servizio di Localizzazione in tempo reale tramite internet.
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.**
- Esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta alla **C.S.**
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori servizio per manutenzione veicolo.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.**
- Programmazione parametri periferica / collaudo tramite telefono cellulare, PC e/o **C.S.**
- Pre-collaudo tramite PC e/o SMS.

INTRODUZIONE

MedSky MS10.1 TT è una periferica per la **LOCALIZZAZIONE** di mezzi mobili che utilizza il sistema di satelliti GPS (Global Positioning System) per rilevare la propria posizione, unitamente alla velocità, ai chilometri percorsi, la data e l'ora, trasmettendoli col telefono quadriband integrato tramite linea GPRS, SMS e Dati.

Può gestire la **SICUREZZA del veicolo** tramite la **Centrale Operativa di Sicurezza** (di seguito abbreviata in **C.S.**), scegliendo tra i **3 Livelli di Servizio** disponibili.

Può visualizzare tramite internet (web) direttamente sullo schermo di uno o più PC la posizione del veicolo ed i percorsi effettuati.

Sono disponibili report preimpostati da visualizzare, stampare o salvare su PC.

Le dimensioni compatte e la **SIM CARD integrata** ne facilitano l'installazione, riducendo i costi di gestione del servizio WEB.

Il sistema è estremamente "flessibile", permettendone l'impiego su tipologie di veicoli estremamente diversi tra loro, quali, ad esempio, autovetture, veicoli commerciali ed industriali, camper, macchine operatrici, macchine agricole, rimorchi, etc.

Ci si abbona al servizio preferito sottoscrivendo un contratto. Il canone è comprensivo dei costi telefonici. Il sistema viene fornito completo di una propria SIM CARD.

Per il Servizio WEB si accede al sito internet:

<http://web.medsky.eu/medskyweb/welcome.do>

tramite il proprio USERNAME e la PASSWORD rilasciate dalla **Centrale Operativa di Sicurezza** (di seguito abbreviata in **C.S.** o **C.S. WEB** per i soli servizi di Logistica), tramite e-mail all'indirizzo indicato sul contratto di abbonamento.

Aggiorna sul video del PC in tempo reale la posizione del proprio veicolo o della flotta, scegliendo se visualizzarlo sulla cartografia di tipo stradale, satellitare o combinata, comprendente l'Italia e Estero. L'aggiornamento della posizione viene effettuato **secondo le modalità del Servizio sottoscritto**.

Visualizza le coordinate, l'indirizzo in cui si trova il veicolo, se il motore è acceso o spento, la velocità (nell'istante in cui MS10 invia la posizione), i km percorsi totali e parziali (valore indicativo, calcolato tramite GPS), la tensione di alimentazione, l'intensità del segnale telefonico, il numero di satelliti visibili, l'ora della posizione, dell'apparato e del contatto.

Si possono visualizzare sulla mappa i percorsi effettuati nei mesi precedenti, selezionandoli per data / ora di inizio e fine. **Attenzione:** indicativamente è possibile visualizzare i percorsi effettuati negli ultimi 6 mesi, salvo diversa indicazione.

Permette anche di attivare il servizio **LOC** di Localizzazione in Chiaro, consentendo all'utilizzatore di ricevere tramite SMS sul proprio cellulare l'indirizzo o la località in cui si trova il veicolo. Questo servizio prevede l'invio del relativo Contratto di adesione al Servizio da richiedere a: **info@medautomotive.it** compilato e firmato a Landi Renzo S.p.A. tramite posta elettronica. Il pagamento delle interrogazioni con l' SMS "**LOC**" avviene in modo prepagato, all'installatore.

Può gestire la **SICUREZZA del veicolo** tramite la **C.S.**, con canoni differenziati secondo il Livello di Servizio sottoscritto. Non è richiesta l'installazione di un attivatore.

Col **Livello 3.1** può essere abbinata ad una centrale di allarme esterna.

La **C.S.** ha sempre la facoltà di effettuare l'inseguimento in tempo reale del veicolo.

I Servizi di **Localizzazione tramite web** e di **Sicurezza** sono subordinato all'invio alla **Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE** della Proposta Contrattuale (riportante le condizioni di erogazione del servizio, soggetto ad un canone di abbonamento), dei moduli per la Parola d'Ordine e per l'impiego della SIM CARD interna, compilati e firmati.

AVVERTENZE

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto attivato con tutti i Servizi disponibili; se alcuni Servizi non sono stati attivati o collegati, il funzionamento risulterà ridotto.

La periferica funziona solo con la scheda telefonica "SIM-CARD" già installata al suo interno. Non è possibile cambiarla con altre o utilizzarla per altri impieghi.

Tutti i moduli relativi al Contratto di Abbonamento: "Proposta Contrattuale", "Allegato B" (Parola d'ordine), "Allegato C" (uso sim card), attestato di pagamento, devono essere inviati firmati via fax o tramite e-mail alla **C.S.** compilati in modo integrale, per attivare il Servizio.

Dopo il collaudo, gli originali devono essere spediti per Raccomandata alla **C.S.**, tramite la busta fornita in confezione.

La periferica contiene un ricevitore **GPS** che tramite i relativi satelliti permette di gestire la posizione del mezzo con Latitudine, Longitudine, Altitudine ed Ora **UTC** = ora riferita al meridiano di GREENWICH (**un'ora in meno** rispetto all'ora solare in Italia, **due ore in meno** quando è in vigore **l'ora legale**).

Tramite questi parametri, il sistema può calcolare con buona approssimazione la velocità del veicolo e le distanze percorse.

Generalmente la precisione del segnale contiene l'errore di pochi metri.

In località o situazioni particolari l'errore introdotto dal GPS può aumentare (ad esempio per situazioni belliche, col veicolo che transita sotto a palazzi molto alti o in strette valli che impediscono la ricezione di più satelliti).

La lettura del segnale è buona quando visualizza almeno 3 satelliti, ottima con almeno 4 o 5.

Il passaggio in gallerie o il parcheggio sotto a tetti in metallo o cemento ne impediscono la lettura. In queste circostanze, interrogandola, avremo il dato dell'ultima lettura effettuata col cielo visibile.

Raccomandiamo di impiegare l'MS10 rispettando le norme vigenti relative alla PRIVACY.

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

UTILIZZO DEL SISTEMA PER IL SERVIZIO DI LOGISTICA - WEB

Secondo il tipo di servizio sottoscritto, **MS10** invia automaticamente un nuovo punto alla **C.S. WEB** quando:

- Si **accende il motore** (chiave quadro accesa: [+15] ON);
- Ogni **1 o 2 minuti** che il motore è acceso (chiave quadro accesa: [+15] ON);
- Spegnendo il motore (chiave quadro spenta: [+15] OFF).

A motore spento non invia ulteriori punti.

Se transitiamo in una zona in cui non è presente la copertura telefonica GPRS, oppure se il veicolo transita all'estero ed è stato sottoscritto un contratto di abbonamento ITALIA, la periferica memorizza i dati rilevati con le stesse modalità al proprio interno, inviandoli alla **C.S. WEB** al suo rientro nella zona coperta dal servizio GPRS o in Italia (non appena aggancia un ponte telefonico del proprio Gestore in Italia).

Transitando in zone molto vicine al confine Italiano, con un contratto ITALIA, è pertanto possibile che la periferica, non rilevando la presenza del proprio Gestore telefonico Italiano, sospenda momentaneamente l'invio dei dati, per riprenderli non appena lo ri-aggancia.

Il funzionamento del sistema è pertanto totalmente automatico.

Dopo essere stato attivato, non richiede alcuna operazione da parte dell'Utente, ad eccezione di mantenere attivo il contratto di abbonamento alla **C.S. WEB**.

RICEZIONE POSIZIONE VEICOLO

Se vogliamo ricevere sul nostro telefono cellulare l'indirizzo o la località in cui si trova il veicolo, senza contattare la **C.S.**, possiamo sottoscrivere l'abbonamento alla "LOCALIZZAZIONE IN CHIARO" ed inviare all'MS10.1 TT il seguente SMS:

LOC (digitare LOC senza spazi)

Che ci risponde con le seguenti informazioni: **med LOCATOR MS10.1 TT**

Via xxxxxx, n. xx, Località,

(Provincia) Nazione = Indirizzo dell'ultima posizione rilevata.

DATA gg/mm/aa = La data dell'ultima posizione rilevata.

Ora oo:mm UTC = l'ora dell'ultima posizione rilevata (**UTC** = ora del meridiano di GREENWICH: **1ora in meno** rispetto all'ora solare in Italia, **2 ore in meno** con l'ora legale).

Vel: xxx km/h = La velocità in Km/h, indicativa, rilevata tramite il GPS o l'odometro.

Km T: xxxxxxx = I chilometri percorsi totali.

Cred xxx = Il credito residuo (numero di interrogazioni ancora disponibili).

ATTENZIONE:

- **Funzione opzionale disponibile a pagamento, soggetta alla sottoscrizione dello specifico abbonamento. Contattate l'Installatore med.**
- **La precisione della LOCALIZZAZIONE IN CHIARO** dipende anche dall'accuratezza della cartografia disponibile. Se disponibile, il messaggio indica anche la strada ed il n. Civico in prossimità del quale si trova il veicolo, altrimenti riporta il punto noto più vicino.

RESET DEL SISTEMA

Per effettuare il "reset" del sistema, nel caso vi fossero problemi di funzionamento dell'impianto, in particolare del modulo telefonico integrato, se è presente il "PULSANTE DI SOCCORSO", mantenerlo premuto per almeno **15** secondi.

E' anche possibile staccare per almeno 2 minuti il connettore di alimentazione del sistema.

FUORI SERVIZIO

Nel caso vi siano specifici problemi di funzionamento persistenti anche dopo il RESET del sistema e non sia possibile passare tempestivamente dall'installatore, è possibile contattare la **C.S.** per mettere in **FUORI SERVIZIO** il sistema.

ATTENZIONE:

- Il sistema in **FUORI SERVIZIO** non invia né dati, né allarmi. Può solo essere interrogato.
- Contattare la **C.S.** per rimettere **IN SERVIZIO** il sistema **AL PIU' PRESTO POSSIBILE.**

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per ridurre al minimo il consumo di corrente, la periferica attiva automaticamente a veicolo fermo, vari livelli di risparmio energetico. Anche al livello minimo di assorbimento **MS10** è sempre in grado di rispondere alle interrogazioni (telefono).

UTILIZZO DEL SISTEMA PER SICUREZZA - Gestione Allarmi

LIVELLO 1.1

Il sistema non invia nessun allarme. L'Utente, nel caso abbia effettivamente riscontrato il furto del veicolo, può richiedere il supporto della **C.S.** per l'intervento, che comprende:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Localizzazione del Veicolo;
- Invio di comandi alla periferica;
- Verifica dello stato del Veicolo;

Il canone di abbonamento prevede una quota fissa annuale ed una quota per ogni "intervento" della **C.S.**, ovvero solo se l'Utente ne richiede espressamente l'intervento.

LIVELLO 2.1

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono “quote supplementari di intervento” della **C.S.**. Tutti gli allarmi che riguardano:

- La “sicurezza” delle persone: pulsante di soccorso;
- Il “movimento” del veicolo: stazionamento (anti-traino), movimento;
- Il tentato “sabotaggio” del sistema: batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema;

verranno inviati alla **C.S.**, la quale provvede a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l’intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

In caso di necessità l’Utente può contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell’Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Messa “In Servizio / Fuori Servizio” del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di “Movimento” (interno);
- Esclusione Ingressi;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo.

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.**: In Servizio / Fuori Servizio, abilitazione / disabilitazione ingressi, stazionamento.

LIVELLO 3.1

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono “quote supplementari di intervento” della **C.S.**. Tutti gli allarmi che riguardano:

- La “sicurezza” delle persone: pulsante di soccorso;
- Il “movimento” del veicolo: (anti-traino), movimento;
- Il tentato “sabotaggio” del sistema: batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema;
- I tentativi di “Intrusione” nel veicolo da sistema di allarme abbinato (opzionale);

verranno inviati alla **C.S.**, la quale provvede automaticamente a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l’intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

In caso di necessità l’Utente può sempre contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell’Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Messa “In Servizio / Fuori Servizio” del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di “Movimento” (interno);
- Esclusione Ingressi;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo;

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.**: In Servizio / Fuori Servizio, abilitazione / disabilitazione ingressi, stazionamento.

DESCRIZIONE ALLARMI

Al verificarsi di un allarme, MS10 ne invia comunicazione alla **C.S.**, secondo il Livello di Servizio sottoscritto.

RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo brevemente lo specifico pulsante, il sistema invia la “richiesta di aiuto” alla **C.S.**.

- Disponibile coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1
- Invio immediato della segnalazione.

ALLARME FURTO o ANTIFURTO

Quando la centrale di allarme esterna (opzionale) segnala il rilevamento di un allarme.

- Disponibile col Servizio di Livello 3.1
- Invio immediato della segnalazione.
- Si ripete solo se il segnale si ripresenta dopo almeno **60 sec.** dal primo rilevamento.

ALLARME MOVIMENTO

“Rimorchiando” o “Trasportando” il veicolo per alcune centinaia di metri (spostamenti rilevati tramite i sensori interni), con chiave quadro spenta **[+15] OFF**.

- Disponibile coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1
- Il sensore, dopo avere inviato un ALLARME, rimane escluso per **60 secondi**, quindi si riattiva autonomamente.

ATTENZIONE:

- Se il mezzo viene caricato su altri veicoli, come ad esempio bisarche, traghetti o treni navetta e si inserisce l'**MS10**, occorre disabilitare momentaneamente questo sensore, tramite la **C.S.** onde evitare l'invio di falsi allarmi.
- Sulle imbarcazioni il sensore di “movimento” deve essere disabilitato in modo definitivo.

ALLARME STAZIONAMENTO / ANTITRAINO

MS10 memorizza automaticamente la posizione in cui si arresta il veicolo: **[+15] OFF**.

A motore spento, MS10 periodicamente controlla la posizione in cui si trova.

Se rileva una posizione diversa dal punto in cui è stato spento il motore, invia l'allarme.

- Disponibile coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1

ALLARME MANOMISSIONE / TAGLIO ALIMENTAZIONE

Indica **quando si interrompe l'alimentazione esterna all'MS10 col sistema In Servizio**, il connettore principale collegato e la batteria interna carica.

- Invio ritardato di 60 sec. della segnalazione.
- Disponibile coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1

ALLARME BATTERIA VEICOLO SCARICA

Quando la batteria è quasi scarica, pertanto occorre provvedere rapidamente a ricaricarla.

- Disponibile coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1

ALLARME GPS

Indica quando, a motore acceso, **MS10** non riesce per 30 minuti consecutivi (impostazione standard), ad aggiornare la posizione in cui si trova il veicolo.

- Funzione attiva solo con chiave quadro accesa **[+15] ON**, coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1

ATTENZIONE:

- Se il veicolo si trova in galleria, sotto ad un capannone, in un parcheggio sotterraneo, o in altre situazioni nelle quali il sistema non può visualizzare i satelliti, e la chiave quadro rimane accesa consecutivamente per 30 minuti, si verifica questo allarme.
- Nel caso di macchie operatrici che lavorano in galleria o per applicazioni speciali, è possibile disabilitare questo controllo, oppure variarne il tempo di intervento.

CONTROLLO AUTOMATICO "FUNZIONAMENTO" SISTEMA

La **C.S.** coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1 gestisce il "CONTROLLO AUTOMATICO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA" (sopravvivenza), impostando nell'**MS10** l'invio automatico di un SMS di controllo. Il veicolo deve disporre di "copertura telefonica"; l'SMS potrebbe non essere inviato, ad esempio, se è in parcheggi sotterranei.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 24 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A.

Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo. La **GARANZIA**, comprovata dal **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE**, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi.

MANUTENZIONE

MEDSKY MS10.1 TT non richiede nessuna manutenzione.

Nel caso sia necessario sostituire la batteria interna, **MS10** deve essere inviato in **MED**.

ATTENZIONE: Consigliamo di verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema.

OMOLOGAZIONI

Il sistema di Localizzazione satellitare **MS10.1 TT** è omologato secondo il **Regolamento ECE / ONU R10** comprendente le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica, ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.), col numero: n. **E24 10R - 030547**

ATTENZIONE:

I sistemi di protezione satellitare **MS10** sono stati predisposti e messi a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento ed Installazione.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la **s u c c e s s i v a** commercializzazione del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: **007-2012**

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ ELETTRICA/ELETTRONICA

Prodotto: Sistema localizzatore **MEDSKY MS10 CAN**

E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO

CAMPO	DIRETTIVA/ D.L.	Requisiti	Norme applicate	Riferimenti	Esito prova
R&TTE	99/5/CE	Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62311:2008	Gazzetta Ufficiale L91 del 7/4/1999	positivo
		Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	EN60950		positivo
		EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R10-03		positivo
		Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 511 (03-2003)		positivo

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON L'ANNESSO IV DELLA DIRETTIVA R&TTE 1999/5/CE del 5 Marzo 1999

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **11/04/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.

Fiaccadori Antonia

CARATTERISTICHE TECNICHE

MedSky MS10.1 TT

Tensione di alimentazione:	: 12 o 24 Vcc nominali (8 / 32 Volt)
Assorbimento di corrente	: 250 mA in trasmissione, dipendente dalla rete GSM < 5 mA in STAND-BY
Ingressi Digitali	: 3, tutti attivi in STAND-BY
N. Punti in memoria	: 16.000 (indicativo)
Interfacce seriali	: 1 USB
Sensore di movimento	: Integrato
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 42 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Dimensioni	: 98 x 71 x 30 mm
Peso	: 175 gr
Batteria interna	: 300 mA
Ricevitore GPS	: 20 Canali SiRF star III
Antenna GPS	: Amplificata
Modulo telefonico GSM	: QUAD-BAND / GPRS 2W 850 / 900 1W 1800 / 1900
GPRS	: Classe 12
SIM-CARD	: 1,8 / 3 Volt (non compatibile con SIM-CARD a 5V, di vecchio tipo)

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Descrizione del VEICOLO

MARCA: _____ MODELLO: _____

NUMERO di SERIE: _____

NUMERO di MMATRICOLAZIONE: _____

Modello	MedSky MS10.1 TT	Matricola
---------	-------------------------	-----------

Installato a: _____ Il: _____

Indirizzo completo dell'installatore:

FIRMA DELL'INSTALLATORE:

TIMBRO

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto. CERTIFICATO DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO**
- Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

