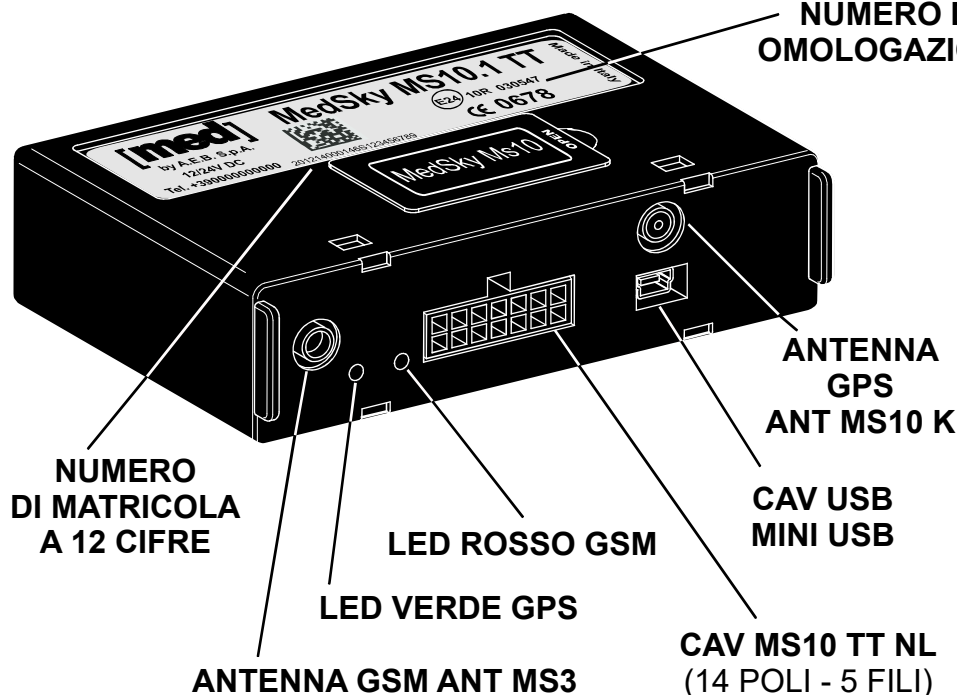




## MEDSKY MS10.1 TT

NUMERO DI  
OMOLOGAZIONE

2022



**IL SATELLITARE  
FUNZIONA SOLO  
CON LA PROPRIA  
SIM CARD INTERNA  
NON APRIRE  
NON TOGLIERLA  
NON CAMBIARLA**

Periferica di bordo comprensiva di:

**Ricevitore GPS, Modulo Telefonico Quadriband, GPRS, Sensore di "MOVIMENTO", Batteria Tampone, Antenne GPS e GSM, Cablaggi.**

Comunicazione su canali: **Dati - SMS - GPRS**

**Il sistema deve essere gestito esclusivamente dalla  
Centrale Operativa di Sicurezza / WEB COOPSERVICE.**

**Servizio a pagamento, soggetto ad abbonamento ed all'invio  
dei moduli di adesione al Servizio forniti in confezione.**

# MANUALE DI INSTALLAZIONE

## SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO

ITALIANO



## **ALLARME MANOMISSIONE / TAGLIO ALIMENTAZIONE**

**Nelle installazioni di SICUREZZA coi Servizi di Livello 2.1 e 3.1 l'INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE esterna (+30 positivo diretto o massa all'MS10 col sistema In Servizio), può provocare l'invio della segnalazione di allarme, con ritardo indicativo di circa 60 secondi.**

**ALLARME ESCLUDIBILE da Centrale di Sicurezza.**

**Il filo MARRONE: INGRESSO DI ALLARME NEGATIVO deve essere collegato all'uscita di allarme di una centrale di allarme.**

**Non può essere collegato direttamente ai pulsanti di porte, cofano, baule o a moduli supplementari, onde evitare l'invio continuo di allarmi ad ogni apertura porte.**



## SIM CARD



**MedSky MS10.1 TT** (di seguito indicato solo come MS10) funziona esclusivamente con la propria **SIM CARD** interna. Il numero di telefono è riportato sull'etichetta identificativa del pezzo.

## ANTENNE

- L'antenna GPS deve essere posizionata con la parte arrotondata verso l'alto, verificando che non sia sotto a materiali metallici o a parabrezza schermati.
- I cavi eccedenti devono essere distesi con curve ampie, non arrotolati né tagliati.
- I cavi non devono essere allungati.
- Non impiegare antenne combinate GPS / GSM, ma servirsi di quelle in confezione.

## POSIZIONAMENTO / COLLEGAMENTI

- Installarlo all'interno dell'abitacolo, fissandolo saldamente al veicolo (tramite viti, silicone, velcro, etc.), distante da fonti di calore, protetto dall'infiltrazioni di liquidi o condensa, con i cavi che salgono dal basso.
- Isolare adeguatamente i fili non utilizzati.
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.
- Sui veicoli con ADR (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza med** al n. **0522/945628** oppure al n. **0522/945627**.
- Su macchine operatrici, movimento terra e mezzi agricoli, prevedere un contenitore a tenuta stagna con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
- Per imbarcazioni, "scarrabili" e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza med**.
- **Per le installazioni di SICUREZZA la periferica e le antenne GPS e GSM non devono essere visibili.** I cavi devono quindi essere inseriti nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.  
Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.

## DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

### SENSORE DI "MOVIMENTO" INTERNO:

La periferica contiene un sensore che rileva qualunque "movimento" o "spostamento" del veicolo, che effettua numerose funzioni, tra le quali:

- Vigilare sulla posizione del mezzo, ovvero segnalare se il veicolo viene "Rimorchiato" o "Trasportato" per alcune centinaia di metri (ad es. carro attrezzi).
- Ottimizzare la gestione dei consumi, riducendoli drasticamente a veicolo fermo.

### BATTERIA TAMPONE INTERNA:

La batteria interna consente un'autonomia di funzionamento di alcune ore, con sistema totalmente acceso (quasi 1 ora in inseguimento, in presenza di buona copertura telefonica). La ricarica avviene automaticamente tramite la batteria del veicolo, preferibilmente durante la marcia. Nel caso sia necessario sostituirla, occorre inviare l'MS10 alla MED.

## CAVO A 14 POLI - 5 FILI - CAV MS10TT NL

Filo **ROSSO + 30: Positivo da batteria** o dal cavo principale della scatola fusibili.

Filo **NERO GND:**

**Massa diretta da batteria** o a telaio, solo nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

Filo **ARANCIONE + 15:** (Ingresso 1)

**Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento. Collegamento obbligatorio,** Gestisce numerose funzioni del sistema, tra le quali: lo stazionamento, lo spostamento, il GPS oscurato, la ricarica della batteria interna, ecc.



# VERIFICA DELL'IMPIANTO

MS10 viene fornito in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi fino alla sua “attivazione” da parte della **C.S.** per la verifica dell'installazione e la sua presa in carico.

## TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, con chiave quadro accesa, affinché possa rilevare la posizione col “GPS” (l'antenna del “GPS” deve pertanto “vedere” i satelliti).

Con la chiave quadro accesa **[+15] ON** i due LED **VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

### LED VERDE: GPS

- E' acceso in modo **fisso** mentre sta calcolando la posizione del veicolo.  
Alla prima accensione possono servire alcuni minuti.
- **Lampeggia** a posizione acquisita.

### LED ROSSO: GSM - TELEFONO

- **Brevi lampeggi costanti**, continuativi anche a chiave quadro spenta **[+15] OFF**, indicano che il sistema è in “FUORI SERVIZIO”.
- **Lampeggi veloci**, con tempo uguale di acceso / spento o **con lampeggi a gruppi** indicano che il telefono sta cercando di agganciare la rete e registrarsi.
- **Lampeggi lenti** a telefono registrato.  
**1 lampeggio**, solo GSM; **2 lampeggi** ravvicinati se è attivo il **GPRS**.
- **Acceso fisso** mentre è in comunicazione.

## ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI con chiave quadro accesa [+15] ON:**  
Verificarne l'alimentazione.

**ATTENZIONE:** Se il sistema è “attivo” (IN SERVIZIO) i LED potrebbero essere spenti semplicemente perché il sistema è in STAND-BY: accendere la chiave quadro **[+15] ON**.

- **LED ROSSO - GSM - Con lampeggi veloci o con lampeggi a gruppi:**  
Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette. Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare.
- **LED VERDE - GPS - Lampeggiante (ACCESO / SPENTO per lo stesso tempo):**  
**Se il veicolo è a “cielo aperto” da almeno 10 minuti con chiave quadro accesa** (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato.  
La parte arrotondata dell'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.  
Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.  
**Brevi lampeggi indicano che ha calcolato la posizione.**

## VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare (la batteria interna deve essere carica, anche parzialmente). L'SMS “V” ne indica la tensione (circa 9 / 10 Volt).

### ATTENZIONE:

- La batteria interna è connessa solo col CAV MS10 TT NL collegato. Non staccarlo.
- La batteria interna si ricarica preferibilmente con chiave quadro accesa.

## VERIFICA VERSIONE PERIFERICA tramite SMS:

Se il **LED ROSSO** sulla periferica lampeggia, è possibile inviarle il seguente **SMS**:

Inviare l' **SMS**: **V** (digitare la sola lettera **V** come **V**ersione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

<b>Messaggio</b>	<b>Generato da:</b> <b>MS10.1 TT</b>
<b>S/N XXXXXXXXXXXX:</b>	Versione e numero di matricola periferica
<b>HW xx.xx</b>	Versione hardware periferica.
<b>BOOT xx</b>	Versione software di base periferica.
<b>SW xx.xx</b>	Versione software di periferica.
<b>K : xxxx</b>	Configurazione del sistema.
<b>T : +xx C</b>	Temperatura interna al MS10 (misurata al suo interno; generalmente superiore a quella ambiente).
<b>Backup battery: xxxxx mV</b>	Tensione batteria tampone interna in mV.
<b>Gauge : xxxxx xx</b>	Indicazione attualmente non utilizzata.

**Il messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.**

## VERIFICA CONFIGURAZIONE IMPIANTO tramite SMS:

Se il **LED ROSSO** sulla periferica lampeggia, è possibile inviarle il seguente **SMS**:

Inviare l' **SMS**: **S** (digitare la sola lettera **S** come **S**istema, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**, **relativo al settaggio degli ingressi / uscite**:

<b>Messaggio</b>	<b>Generato da:</b> <b>MS10.1 TT</b>
<b>I1 ON</b>	Ing. 1 : +15 chiave quadro = Lettura segnali <b>positivi</b> (12 o 24 Volt).
<b>I2 - ON</b>	Ing. 2 : Ingresso Centrale di Allarme - = Lettura segnali <b>negativi</b> (massa).
<b>I4 - ON</b>	Ing. 4 : Pulsante di Soccorso - = Lettura segnali <b>negativi</b> (massa).
<b>U1 ON NC</b>	Indicazione attualmente non utilizzata.
<b>CS 0</b>	Centrale di Sicurezza: <b>0</b> = NO, <b>1</b> = Liv. 1, <b>2</b> = Liv. 2, <b>3</b> = Liv. 3, <b>X</b> = Liv. X.
<b>PIC: ----</b>	Polarità Ingressi Chiusi: - = attivo quando è negativo, <b>+</b> = attivo positivo.
<b>SAA: CCNAA</b>	Stato Attivo Allarmi: <b>A</b> = All (sempre), <b>N</b> = Never (mai), <b>C</b> = aCtived (attivato)
<b>NCNNNN</b>	

### ATTENZIONE:

- Dopo l'indicazione degli ingressi: **ON** = attivo, **OFF** = disabilitato.
- Il messaggio può sempre essere inviato, da qualsiasi cellulare.

## COLLAUDO / VERIFICA IMPIANTO tramite SMS:

Se il **LED ROSSO** sulla periferica lampeggia, è possibile inviarle il seguente **SMS**:

**I** (digitare la sola lettera **I** come Installazione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da:	MS10.1 TT
<b>I 1 A</b>	Ing. 1 : +15 chiave quadro <b>A</b> = Spenta, <b>C</b> = Accesa (positivo presente).	
<b>I 2 A</b>	Ing. 2 : Ingr. Centrale di Allarme <b>A</b> = Non in allarme, <b>C</b> = In allarme (massa).	
<b>I 4 A</b>	Ing. 4: Pulsante di Soccorso <b>A</b> = non Premuto, <b>C</b> = Premuto (massa).	
<b>U 1 A</b>	Indicazione attualmente non utilizzata.	
<b>VB : 12.5V</b>	Tensione di alimentazione (batteria principale del sistema es. 12,5 Volt; in mancanza della quale, è la tensione della batteria interna).	
<b>Pos : OK</b>	<b>OK</b> = Posizione attuale disponibile, con GPS acceso, quindi con [+15] ON, <b>NA</b> = non disponibile; non vede i satelliti o [+15] OFF (quadro spento).	
<b>Sat : X</b>	Numero dei satelliti disponibili (in vista).	
<b>Gsm : X</b>	Intensità segnale telefonico (campo) da <b>0</b> a <b>4</b> = massimo livello di segnale.	
<b>GPRS: W</b>	GPRS <b>W</b> = Attivato, <b>N</b> = Non attivato.	
<b>ST : IS</b>	Stato periferica: <b>FS</b> = <b>Fuori Servizio</b> (in manutenzione), <b>IS</b> In Servizio.	
<b>P : CW</b>	Controllo <b>C</b> = Centrale Sicurezza, <b>W</b> =Centrale Web (per connessione internet).	
<b>Sai : cc....c</b>	Programmazione ingressi: <b>C</b> = Attivo quando è Chiuso, <b>A</b> = Attivo quando è Aperto.	

Consigliamo sempre di effettuare in proprio il collaudo, verificandone il funzionamento il sw med col PC o l'SMS I.

### ATTENZIONE:

**Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.**

## COMANDI RISERVATI ALL'INSTALLATORE

	SMS
SMS di verifica / configurazione:	<b>S</b>
SMS di collaudo / verifica impianto:	<b>I</b>
SMS di verifica versione HW, SW e FW periferica:	<b>V</b>

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.100.622 - Rev. 04 del 31/05/2022 - Printed in Italy

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358  
**med** è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**  
Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia  
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: [service@medautomotive.it](mailto:service@medautomotive.it)

