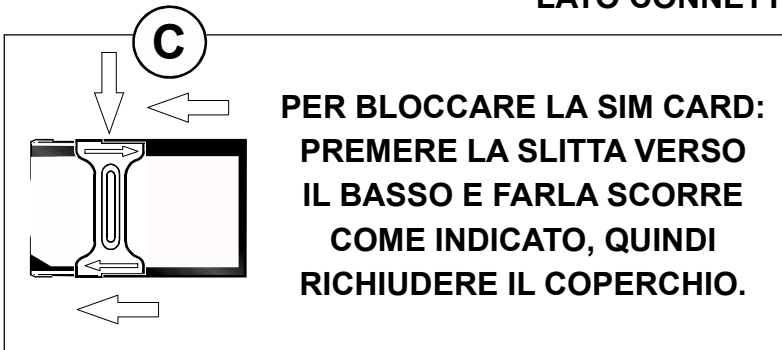
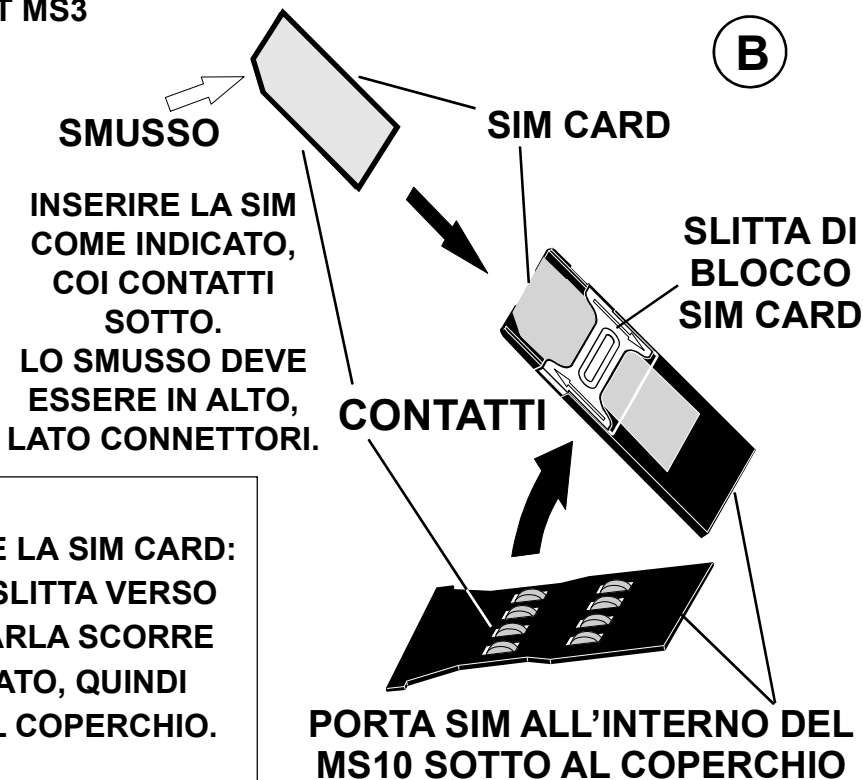
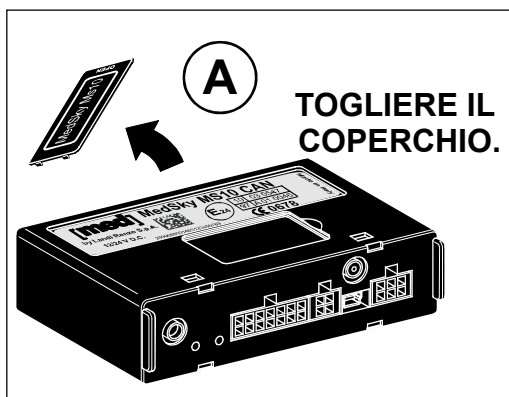
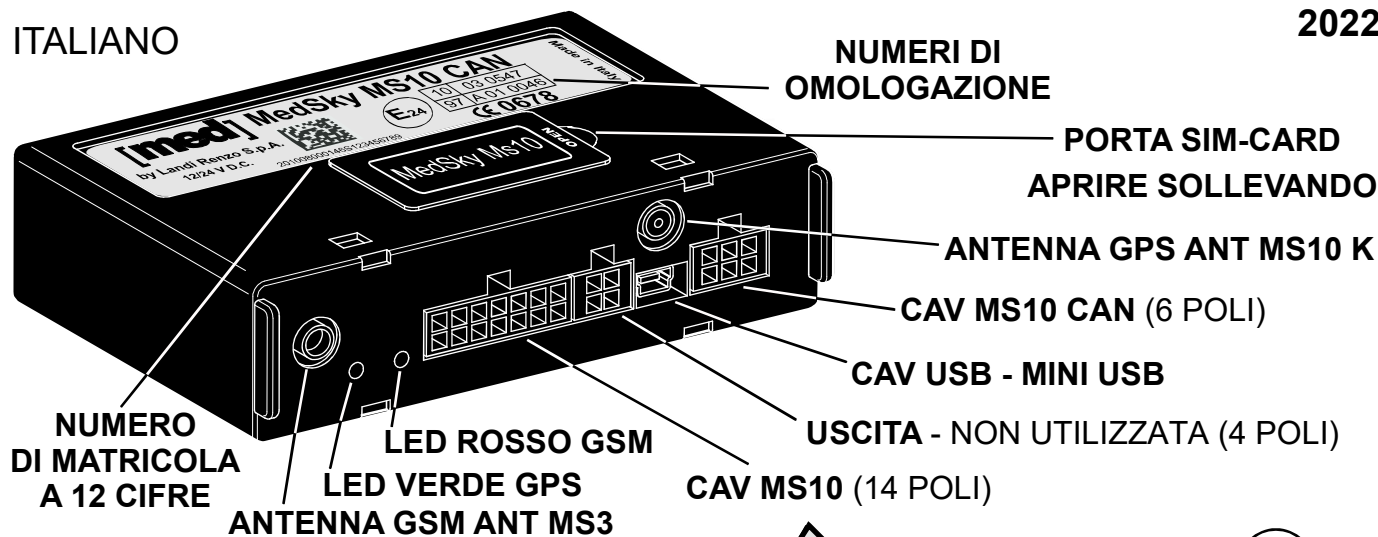


MEDSKY MS10 CAN

2022

ITALIANO



Periferica di bordo comprensiva di: **ATTIVATORE CAN INTERNO**, Ricevitore GPS, **Modulo Telefonico Quadriband**, **GPRS**, Sensore di "MOVIMENTO", Batteria Tampone, **Antenne GPS e GSM** esterne, **LED**, 1 chiave elettronica **CHD 400** (già abbinata) con presa chiave **PCH 403** e **Cablaggi**.

Comunicazione su canali: **Voce - Dati - SMS - GPRS**

MANUALE DI INSTALLAZIONE

SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO

PROCEDURA DI INSTALLAZIONE

Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di installazione e funzionamento.

SIM CARD

Procurare una SIM CARD adatta, inserendola nella periferica solo dopo averne verificato il corretto funzionamento ed effettuato le abilitazioni necessarie, come indicato a pag. 3.

IMPIEGO COME LOCALIZZATORE

MS10 può essere impiegato come LOCALIZZATORE; schema di collegamento a pag. 5.

Si può interrogare il sistema con SMS per ricevere la posizione del veicolo tramite le coordinate geografiche, la visualizzazione del veicolo sulle mappe di "GOOGLE" tramite internet da smart phone o la LOCALIZZAZIONE in CHIARO.

Vedere il manuale di funzionamento UTENTE.

IMPIEGO PER LOGISTICA

La periferica, collegata anche solo come LOCALIZZATORE, può essere impiegata per funzioni di logistica, quali ad esempio: la memorizzazione, la visualizzazione e la stampa di report relativi ai percorsi effettuati, la sensoristica di bordo, etc.

Per la visualizzazione e la gestione di questi dati sono disponibili dei servizi specifici tramite internet, con aggiornamento in tempo reale con GPRS, a pagamento.

Per maggiori informazioni Vi invitiamo di contattarci direttamente.

IMPIEGO PER SICUREZZA tramite attivatore CAN integrato

Tramite la speciale interfaccia interna, MS10 può utilizzare direttamente il radiocomando originale del veicolo per attivare / disattivare il sistema, rilevare i segnali dei pulsanti porte, cofano e baule o portelloni, della chiave quadro [+15], ed effettuare il riconoscimento del transponder contenuto nella chiave quadro (per il disinserimento di emergenza) sui veicoli compatibili, dotati di linea CAN originale (per semplicità si identificano come CAN anche sistemi simili, quali, ad esempio, VAN, K-BUS, CODE, etc.), semplificando le connessioni. I segnali rilevati dipendono dal veicolo.

Il riconoscimento del radiocomando originale può essere effettuato anche su veicoli con impianti di tipo analogico, sia tramite programmi di interfacciamento specifici, che coi sistemi ad "autoapprendimento" del lampeggio frecce originale e/o dei motorini delle porte.

MS10 dispone di 2 uscite che permettono, cadauna, di pilotare una tra le seguenti funzioni:

- Relè per il blocco elettrico del veicolo, con contatto **NC** (normalmente Chiuso) o NA.
ATTENZIONE: IL RELE' PER IL BLOCCO MOTORE DEVE ESSERE COLLEGATO ESCLUSIVAMENTE ALL' USCITA 1 (FILO BIANCO);
- Sirena elettronica **SIR 010**, o tramite un relè supplementare, il clacson del veicolo;
- Indicatori di direzione: filo unico con segnale ad impulso, continuo o con relè opzionale;
- Moduli supplementari (iperfrequenza IPF 2002, livella SEN 077-05, urto HS 416, etc.);
- Chiusura vetri diretta per le vetture con impianto COMFORT o il modulo alzacrystalli AZC.

Dispone di sensori di movimento per inviare l'allarme nel caso di spostamento del veicolo (ad esempio tramite carro attrezzi) o di trascinarsi e della chiave elettronica **CHD 400**.

IMPIEGO PER SICUREZZA tramite attivatore esterno

E' possibile attivare / disattivare il sistema tramite un attivatore esterno:

- Le centrali con radiocomando MED: MED-LOCKER, MED 2450.CE, MED 4000.CE, MED 6450.CE; con interfaccia CAN: MED 11, MED 3450.CE, MED 5000.CE, MED 7450.CE.



AVVERTENZE



SIM-CARD

La periferica funziona solo inserendovi una scheda telefonica SIM-CARD, reperibile tramite i Gestori Telefonici di Telefonia Mobile.

Per il solo uso “in proprio” come localizzatore con SMS deve disporre almeno di “**SMS**” (tramite linea VOCE e/o DATI ad esempio con una scheda prepagata o M2M).

Con **C.S. WEB** per applicazioni di LOGISTICA deve disporre della linea **GPRS**.

Con **C.S.** per applicazioni di SICUREZZA deve disporre di linea **DATI**.

Togliere dalla **SIM CARD**: **CODICE DI BLOCCO / SEGRETERIA TELEFONICA
TRASFERIMENTO DI CHIAMATA**

CONTROLLARE ANCHE CHE SIA INSERITO IL NUMERO DEL CENTRO SERVIZI.

Ad esempio:

TIM: +39 335 9609600 oppure **+39 335 9608000**

VODAFONE: +39 349 2000200

ATTENZIONE: Alcune schede telefoniche devono essere “attivate” effettuando e ricevendo una telefonata prima di inserirle nel satellitare.

- **Se il veicolo viaggia all'estero, verificare che la SIM CARD sia abilitata al Roaming Internazionale.**
- **Per il GPRS richiedere una tariffa “A VOLUME”, non a tempo. Valutare attentamente le proposte dei vari Gestori Telefonici per attivare l'offerta più conveniente.**
- **Per le installazioni di SICUREZZA** consigliamo l'impiego di una **SIM-CARD** con contratto; sconsigliamo quelle di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE, che possono inefficiare il Servizio di Telesorveglianza (generalmente le SIM CARD di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE se non vengono ricaricate almeno ogni 8 / 12 mesi, il gestore telefonico le può “annullare”, anche se dispongono di credito residuo).

GPRS

Il GPRS permette un collegamento continuo con la **C.S.** (Centrale di Sicurezza) a costi contenuti, per memorizzare automaticamente al suo interno quasi in tempo reale, tutti gli spostamenti del mezzo e le variazioni dei sensori di bordo, consentendole anche di monitorare a video la disposizione sul territorio dei veicoli.

Se il mezzo viaggia all'estero, verificare di avere scelto col Gestore Telefonico per la SIM CARD delle valide condizioni tariffarie relative anche alle nazioni che verranno attraversate.

ANTENNE

- L'antenna GPS deve essere posizionata con la parte arrotondata verso l'alto, verificando che non sia sotto a materiali metallici o a parabrezza schermati.
- I cavi eccedenti devono essere distesi con curve ampie, non arrotolati né tagliati.
- I cavi non devono essere allungati.
- Non impiegare antenne combinate GPS / GSM, ma servirsi di quelle in confezione.

POSIZIONAMENTO / COLLEGAMENTI

- Installarlo all'interno dell'abitacolo, fissandolo saldamente al veicolo (tramite viti, silicone, velcro, etc., distante da fonti di calore, protetto dall'infiltrazioni di liquidi o condensa, con i cavi che salgono dal basso.
- Isolare adeguatamente i fili non utilizzati.
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.
- Sui veicoli con ADR (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza** al n. **0522/945628** oppure al n. **0522/945627**.
- Su macchine operatrici, movimento terra e mezzi agricoli, prevedere un contenitore a tenuta stagna con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
- Per imbarcazioni, "scarrabili" e casse mobili contattare preventivamente il **Servizio Assistenza MED**.
- **Per le installazioni di SICUREZZA la periferica e le antenne GPS e GSM non devono essere visibili.**

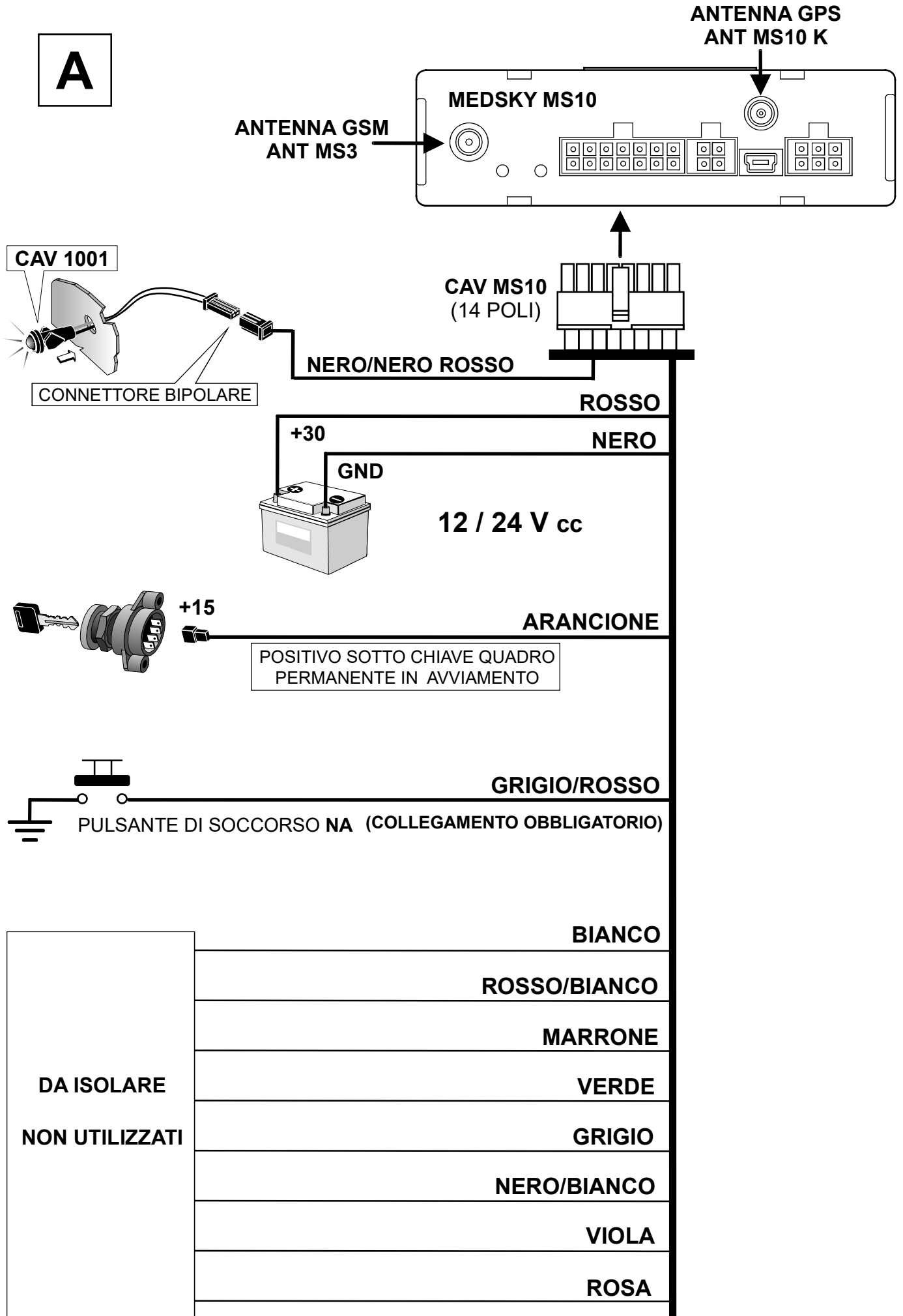
I cavi devono quindi essere inseriti nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.

Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.

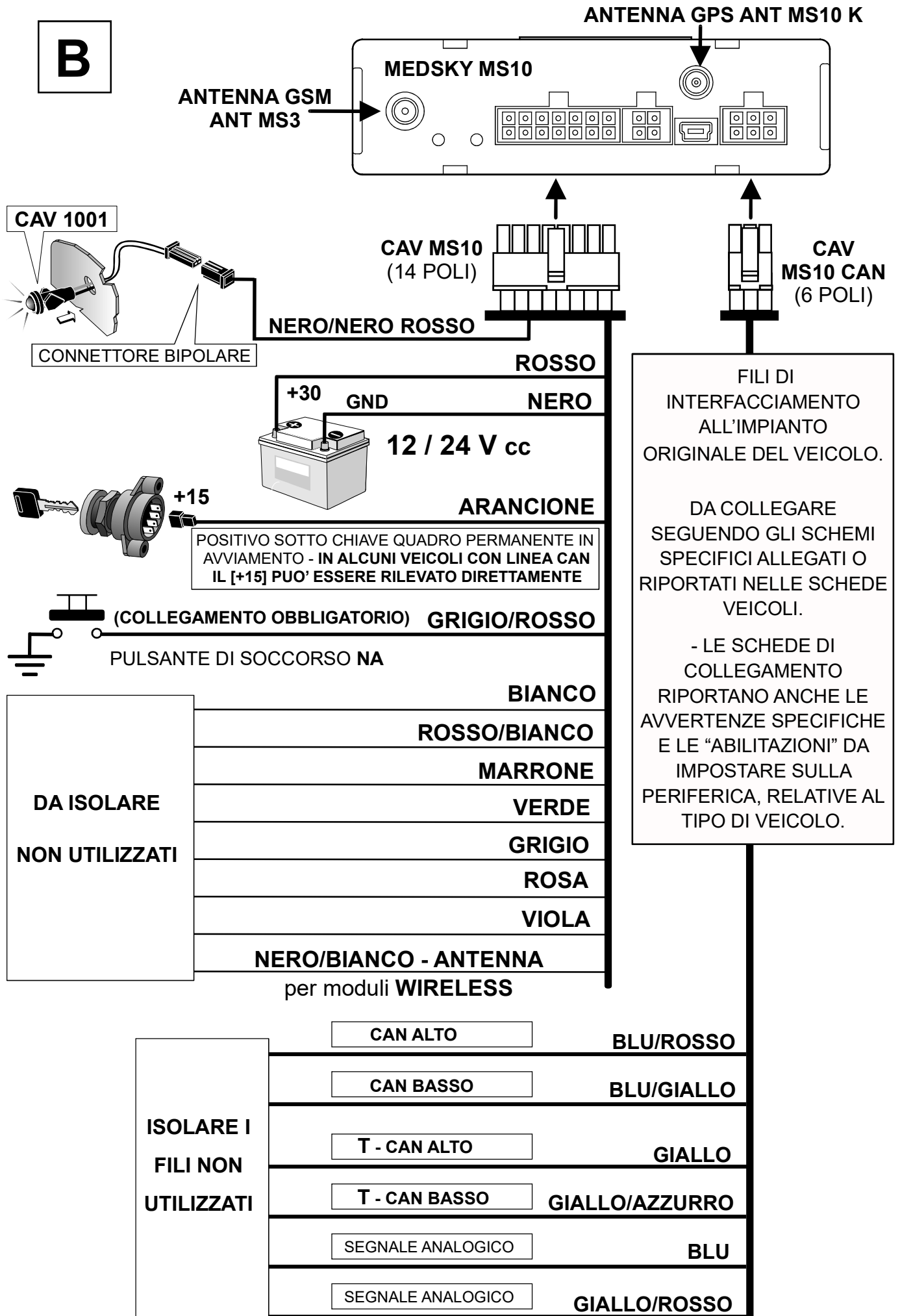
FUNZIONI PRINCIPALI

- Impiego del radiocomando originale del veicolo per attivare / disattivare il sistema.
- Interfacciamento diretto all'impianto originale dei veicoli con linea CAN.
- Rilevamento tramite GPS di: data/ora, posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Rilevamento con specifico sensore interno del "movimento" / "spostamento" del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e della sensoristica di bordo nella memoria interna (funzione "SCATOLA NERA").
- Controllo degli ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.** e/o all'**Utente**.
- Invio automatico di aggiornamenti periodici, secondo il Livello di Servizio attivato.
- Esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta alla **C.S.** e/o all'**Utente**.
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori Servizio per manutenzione veicolo.
- Gestione interattiva di telecomandi anche dal telefono cellulare dell'Utente.
- Gestione degli allarmi anche dal telefono cellulare dell'Utente.
- Inseguimento del mezzo in tempo reale, gestito dalla **C.S.**.
- Selezione tra vari "Livelli" di Servizio da parte della **C.S.**
- Programmazione interfaccia CAN per l'abbinamento al veicolo tramite PC.
- Programmazione parametri periferica / collaudo tramite PC, telefono cellulare e/o **C.S.**
- Codice di emergenza e chiave elettronica **CHD 400** per attivare / disattivare il sistema.

COLLEGAMENTO MINIMO COME LOCALIZZATORE



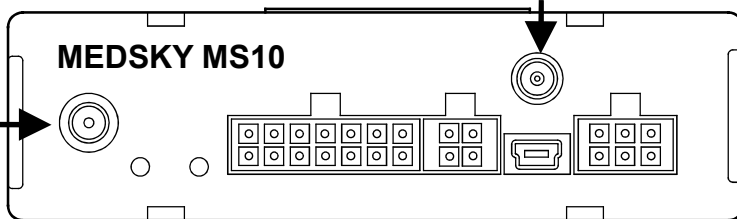
COLLEGAMENTO MINIMO PER SICUREZZA, CON ATTIVATORE CAN INTEGRATO



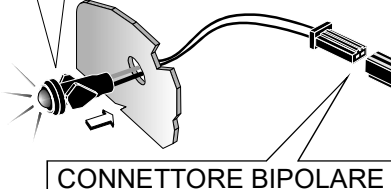
COLLEGAMENTO STANDARD PER SICUREZZA CON ATTIVATORE CAN INTERNO, BLOCCO-MOTORE, SIRENA SIR 010, CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

ANTENNA GPS ANT MS10 K

C



CAV 1001



CONNETTORE BIPOLARE

ANTENNA GSM ANT MS3

CAV MS10 (14 POLI)

CAV MS10 CAN (6 POLI)

NERO/NERO ROSSO

ROSSO

NERO

12 / 24 V cc

ARANCIONE

POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO - IN ALCUNI VEICOLI CON LINEA CAN IL [+15] PUO' ESSERE RILEVATO DIRETTAMENTE

(COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO)

GRIGIO/ROSSO

PULSANTE DI SOCCORSO NA

BIANCO

RELE' CON CONTATTO NC

(USCITA NEGATIVA PRESENTE A SISTEMA INSERITO E CHIAVE QUADRO [+15] ON ACCESA MASSIMO 700 mA)

MOTORINO DI AVVIAMENTO

GRIGIO

NERO/BIANCO

VIOLA

DA ISOLARE SE NON UTILIZZATI

MARRONE

ROSA

CRASH - Impostazione standard (contatto NA verso massa) - oppure:

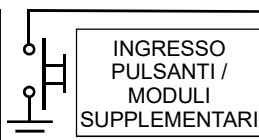
SGANCIO RIMORCHIO / PORTELLONI (contatto NC verso massa)

ODOMETRO (analogico) - nei veicoli con linea CAN il segnale può essere rilevato direttamente

FEEDBACK - INDICATORI DI DIREZIONE

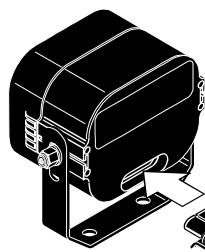
INSERIMENTO AUTOMATICO MS10 ISOLARE SE NON UTILIZZATO

NEI VEICOLI CON LINEA CAN DI TRASMISSIONE DATI: I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSA. **VERIFICARE SUL VEICOLO.** COLLEGARE A QUESTO FILO GLI ALTRI PULSANTI, O L'USCITA DI ALLARME DI EVENTUALI MODULI SUPPLEMENTARI.



VERDE

USCITA NEGATIVA FISSA PER PILOTARE LA SIRENA SIR 010 OPPURE, PROGRAMMARE COME INTERMITTENTE PER IL CLAKSON. MASSIMO 700 mA



SIR 010

MARRONE

ROSSO

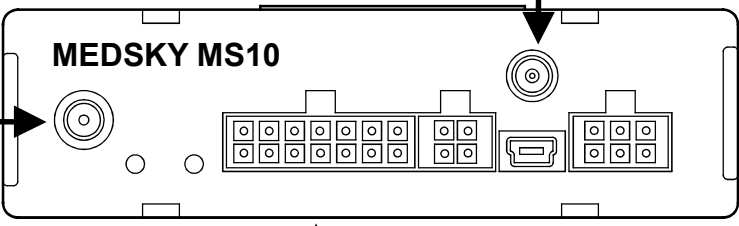
+ 30 12 Vcc

CAV 010

COLLEGAMENTO STANDARD PER SICUREZZA CON ATTIVATORE ESTERNO BLOCCO-MOTORE, SIRENA SIR 010, CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

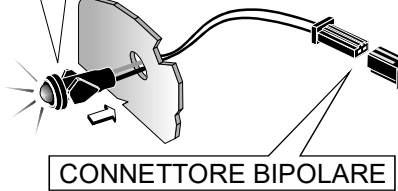
ANTENNA GPS ANT MS10 K

D



ANTENNA GSM ANT MS3

CAV 1001



CAV MS10 (14 POLI)

NERO/NERO ROSSO

USCITA NEGATIVA DA ATTIVATORE ESTERNO PER L'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

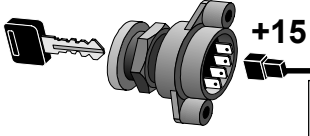
+30 GND

12 / 24 V cc

ROSSO

NERO

GRIGIO

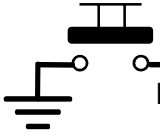


POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO

ARANCIONE

NERO/BIANCO

ANTENNA per sirena WIRELESS SIR 070.LW DA ISOLARE SE NON UTILIZZATO



(COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO) PULSANTE DI SOCCORSO NA

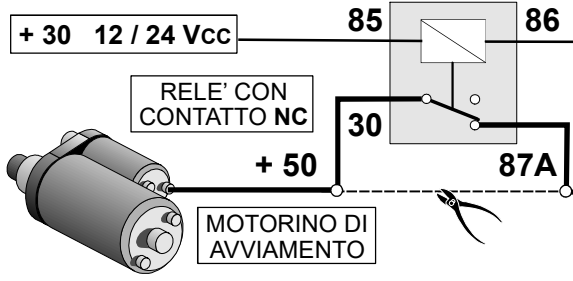
GRIGIO/ROSSO

+ 30 12 / 24 Vcc

BIANCO

VIOLA

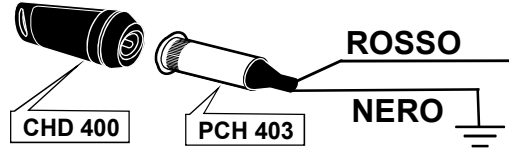
DA ISOLARE. NON UTILIZZATO.



(USCITA NEGATIVA PRESENTE A SISTEMA INSERITO E CHIAVE QUADRO [+15] ON ACCESA MASSIMO 700 mA)

ROSA

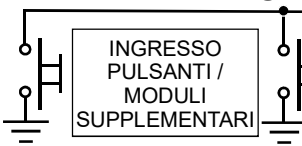
CRASH Impostazione standard (contatto NA verso massa) oppure: SGANCIO RIMORCHIO / PORTELLONI (contatto NC verso massa) oppure:



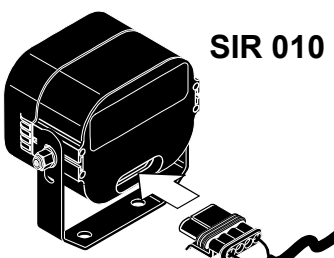
ROSSO/BIANCO

ISOLARE SE NON UTILIZZATO

MARRONE



VERDE



USCITA NEGATIVA FISSA PER PILOTARE LA SIRENA SIR 010 OPPURE, PROGRAMMARE COME INTERMITTENTE PER IL CLAKSON. MASSIMO 700 mA

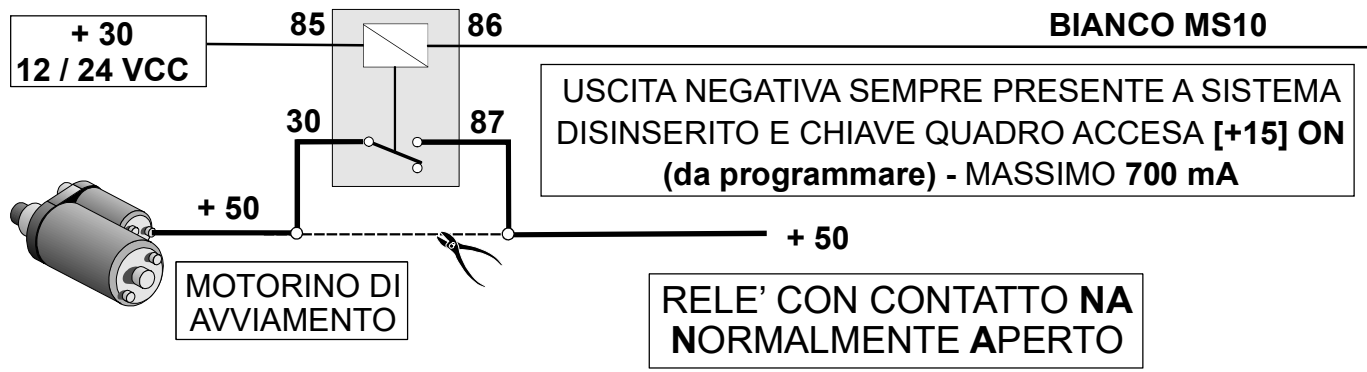
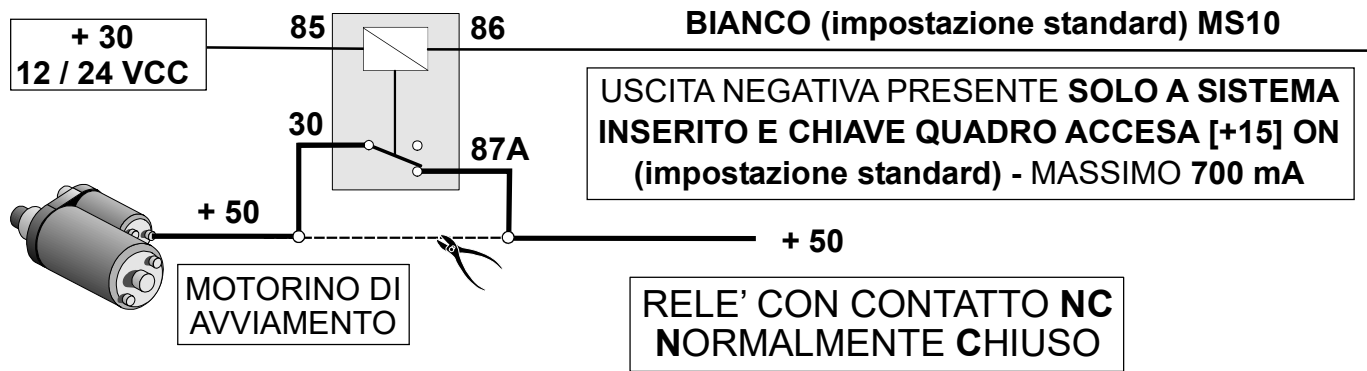
MARRONE

ROSSO

+ 30 12 Vcc

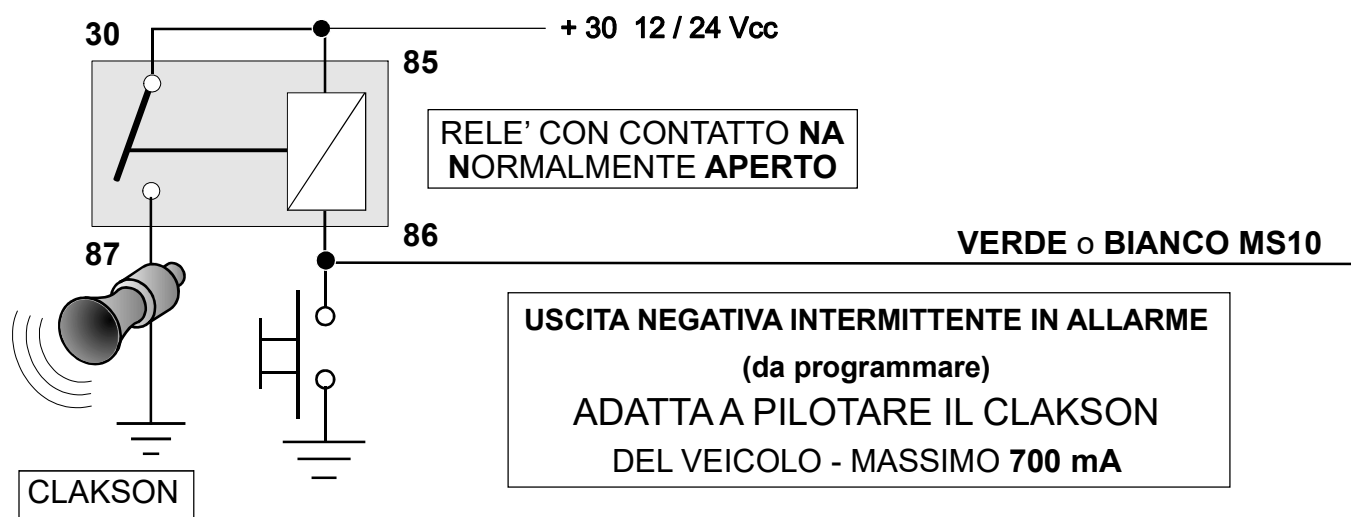
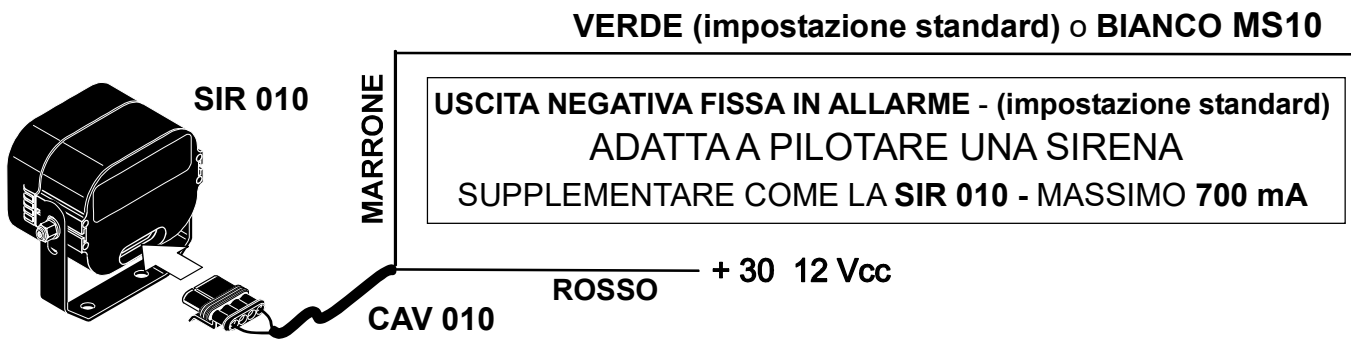
ODOMETRO (analogico) - nei veicoli con linea CAN il segnale può essere rilevato direttamente Oppure: FEEDBACK - INDICATORI DI DIREZIONE ISOLARE SE NON UTILIZZATO

BLOCCO MOTORE - SE EFFETTUATO, DEVE ESSERE COLLEGATO ESCLUSIVAMENTE AL FILO BIANCO



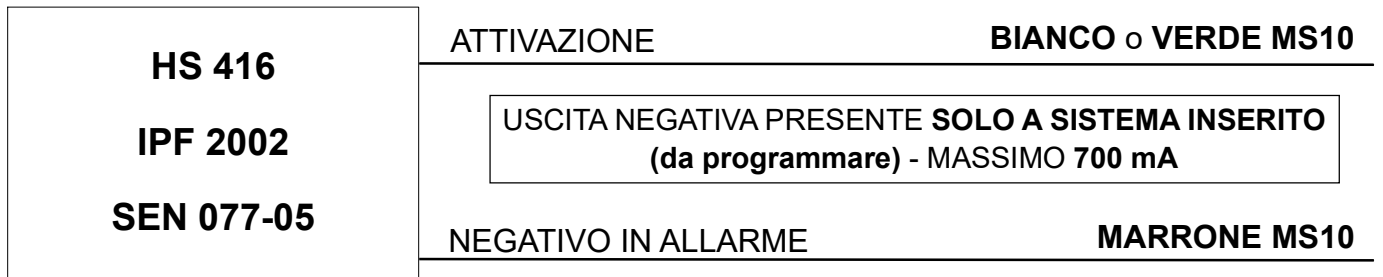
I fili **BIANCO** (uscita 1) e **VERDE** (uscita 2) possono effettuare a scelta una di queste funzioni:

AVVISATORI ACUSTICI SUPPLEMENTARI



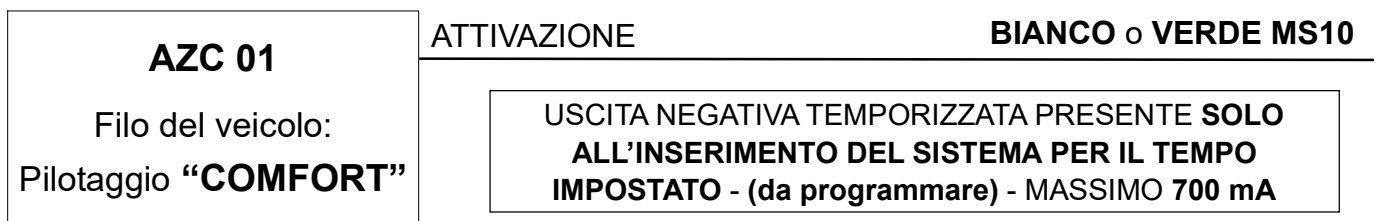
USCITA DI STATO

FISSA PER GESTIRE SENSORI SUPPLEMENTARI



COLLEGARE GLI ALTRI FILI DEI MODULI SECONDO LE RELATIVE INDICAZIONI

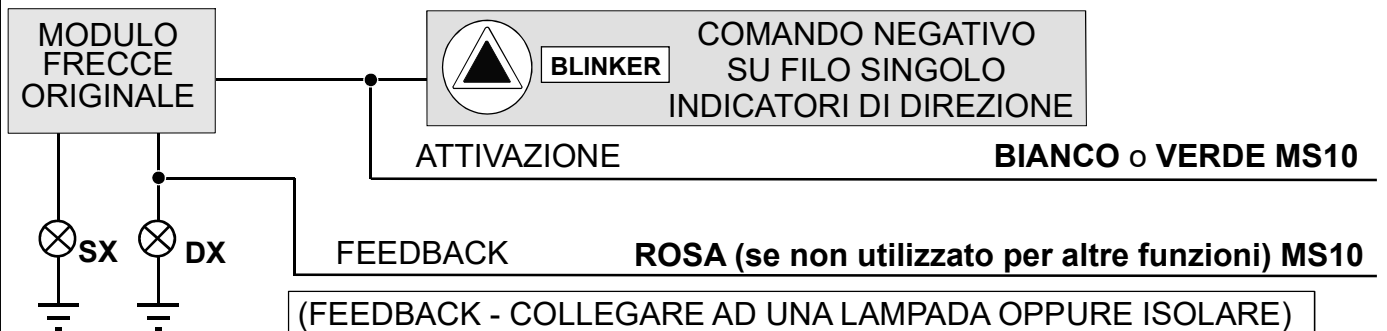
TEMPORIZZATA PER PILOTARE LA SALITA VETRI



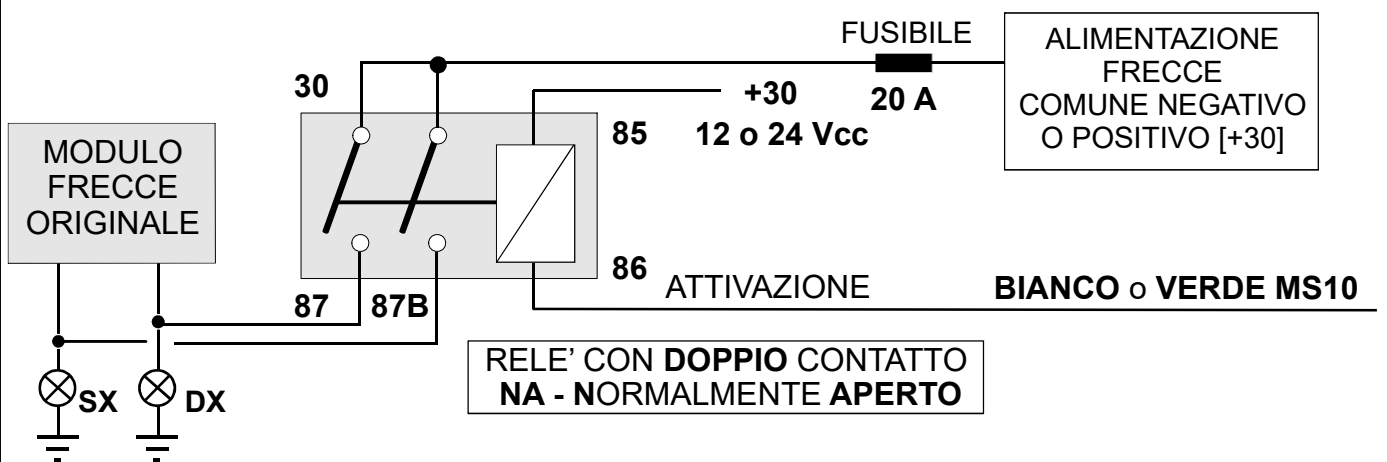
COLLEGARE GLI ALTRI FILI DEI MODULI SECONDO LE RELATIVE INDICAZIONI

INDICATORI DI DIREZIONE

A FILO UNICO



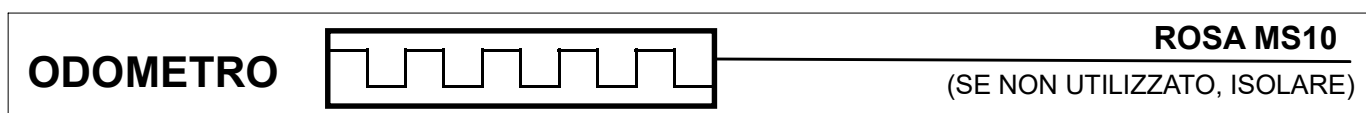
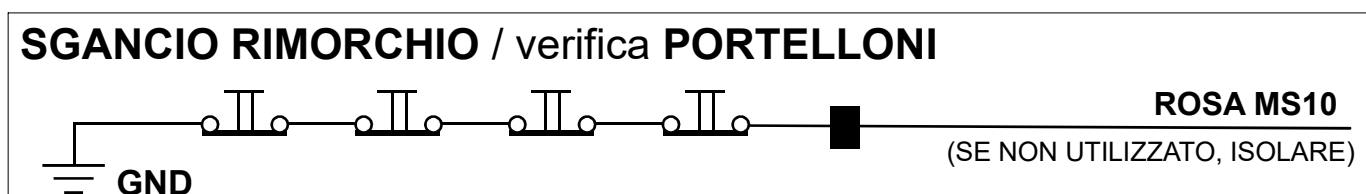
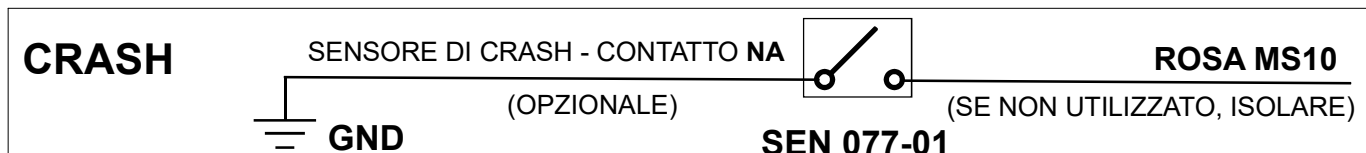
A LINEE SEPARATE CON RELE' SUPPLEMENTARE



INGRESSO PROGRAMMABILE N. 5

Questo ingresso può svolgere una tra le seguenti funzioni:

- **CRASH** (tramite il sensore **opzionale** tipo **SEN 077-01**) - **Impostazione standard**.
- **SGANCIO RIMORCHIO** / verifica **PORTELLONI** con contatto **NC** (Normalmente Chiuso verso massa); il sistema li controlla SOLO se sono agganciati / chiusi al suo inserimento, Altrimenti l'allarme viene gestito solo se vengono chiusi e riaperti.
- **ODOMETRO** (segnalatore di velocità del veicolo, con segnale di tipo ANALOGICO).
- **FEEDBACK** (controllo accensione indicatori di direzione - solo se si impiega il sistema di Comando "AFILO UNICO" con impulso di inizio / fine lampeggio).
- **L'impostazione delle funzioni va effettuata tramite lo specifico software med o SMS.**



DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

SENSORE DI "MOVIMENTO" INTERNO:

La periferica contiene un sensore che rileva qualunque "movimento" o "spostamento" del veicolo, che effettua numerose funzioni, tra le quali:

- Vigilare sulla posizione del mezzo, ovvero segnalando se il veicolo viene "Rimorchiato" o "Trasportato" per alcune centinaia di metri (ad es. carro attrezzi).
- Ottimizzare la gestione dei consumi, riducendoli drasticamente a veicolo fermo.

BATTERIA TAMPONE INTERNA:

La batteria al NI-MH consente un'autonomia di funzionamento di alcune ore, con sistema totalmente acceso (quasi 1 ora in inseguimento, in presenza di buona copertura telefonica).

La ricarica avviene automaticamente tramite la batteria del veicolo, preferibilmente durante la marcia. Nel caso si renda necessario sostituirla, occorre inviare la periferica a Landi Renzo S.p.A., all'indirizzo riportato in copertina, corredata di DDT, previa autorizzazione.

INTERFACCIA CAN INTEGRATA:

Sui veicoli con linea CAN può rilevare oltre all'inserimento / disinserimento del sistema, i pulsanti di porte, cofano, baule o portelloni, oltre, in alcuni casi, al [+15] ed all'odometro.

Si programma tramite PC con lo specifico sw med ed un cavetto adattatore standard con connettore USB / MINI USB, disponibile come **CAV USB / MINI USB**.

CAVO A 14 POLI - CAV MS10

Filo **ROSSO + 30**: **Positivo da batteria** o dal cavo principale della scatola fusibili.

Filo **NERO GND**: **Massa diretta da batteria** o a telaio, solo nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

Filo **ARANCIONE + 15**: (Ingresso 1)

Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento.

Collegamento obbligatorio, anche se utilizzato come semplice localizzatore.

Gestisce numerose funzioni del sistema, tra le quali:

il blocco-motore, gli allarmi avviamento, il superblocco, lo stazionamento, lo spostamento, il GPS oscurato, la carica della batteria interna, ecc..

ATTENZIONE: Alcune vetture con linea CAN lo possono rilevare direttamente. **E' possibile escludere tale funzione tramite programmazione.** Verificare la scheda di collegamento.

Filo **MARRONE - INGRESSO DI ALLARME DA CENTRALE E/O PULSANTI ESTERNI NA E MODULI SUPPLEMENTARI** - (Ingresso 2)

Ritardato all'inserimento del sistema.

Collegare ai pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa** di porte, cofano, baule, portelloni, moduli supplementari e all'**uscita di allarme** verso **massa** dell'eventuale attivatore esterno.

ATTENZIONE:

- Nei veicoli con linea CAN i pulsanti di porte, portelloni, cofano e baule possono essere rilevati direttamente; verificare l'apposita scheda di collegamento del veicolo.
- Per i portelloni dei veicoli commerciali:
 - Impiegare pulsanti **NA Normalmente APERTI** verso **massa**, ad alta affidabilità, collegati in parallelo tra loro.
 - Non fissare i pulsanti nella parte centrale dei portelloni, ma ai loro bordi.
 - Sui veicoli frigoriferi NON intaccare l'isolante termico. Proteggerli da urti accidentali.
 - Sconsigliamo l'impiego di interruttori "wireless" (via radio), il cui funzionamento non è sempre garantito, a causa dei possibili disturbi in radiofrequenza esterni.

Filo **GRIGIO - INGRESSO DI STATO ATTIVATORE ESTERNO** - (Ingresso 3)

Ingresso negativo per attivare il sistema tramite un attivatore esterno (ad esempio una centrale di allarme). Attivazione indipendente dall'interfaccia CAN integrata.

Isolare il filo, se non utilizzato.

Filo **GRIGIO/ROSSO - PULSANTE DI SOCCORSO - EMERGENZA** (Ingresso 4)

Ingresso sempre attivo. Pulsante Normalmente Aperto verso **massa**.

Collegamento obbligatorio, necessario per gestire numerose funzioni del sistema, tra le quali: allarme soccorso, inserimento codice di emergenza, reset del sistema.

Deve essere installato in posizione facilmente accessibile dall'autista.

E' possibile installare più pulsanti, collegati in parallelo tra loro.

Filo **ROSSO/BIANCO** - Collegamento della presa per la chiave elettronica **CHD 400**.

Collegamento sempre **CONSIGLIATO**. Impiegare lo stesso filo di massa che alimenta l'MS10 (filo NERO). Isolarlo se non utilizzato. Schemi a pagg. 7 e 8.

Filo **ROSA - INGRESSO n. 5 PROGRAMMABILE** Da PC o SMS - (Ingresso 5)

- **CRASH: Impostazione standard.**

Col sensore opzionale SEN 077-01 (interruttore inerziale - contatto NA Normalmente Aperto verso massa) invia l'allarme automaticamente se il veicolo subisce un impatto violento; **in alternativa l'ingresso può gestire:**

- **SGANCIO RIMORCHIO / PORTELLONI:** Per il collegamento di contatti **NC** (Normalmente Chiusi) in serie tra loro, verso massa.

Adatto al controllo sui veicoli commerciali sia dei portelloni, che della presenza del rimorchio. Controllo effettuato se il filo risulta a massa, all'inserimento del sistema.

- **ODOMETRO ANALOGICO:** Consente il rilevamento della velocità del veicolo anche in assenza del segnale GPS. Collegare al segnale odometrico di tipo analogico.

In alcuni veicoli con linea CAN il segnale può essere rilevato direttamente. Verificare la scheda di collegamento veicolo. Collegamento richiesto solo per applicazioni speciali.

- **FEEDBACK PER INDICATORI DI DIREZIONE:** Se vengono pilotati gli indicatori di direzione col sistema a filo unico ed impulso di inizio/fine lampeggio, verifica l'effettiva accensione delle lampade, consentendone il pilotaggio in caso di allarme anche se il veicolo è stato chiuso col BLINKER inserito. Verificare la scheda di collegamento veicolo.

Filo **NERO/BIANCO** - Antenna: tenere distesa, distante dagli altri cavi. **NON tagliare. NON allungare.** Se non utilizzato, da isolare.

Per abbinare i telecomandi **MED TX 4000.LW** che possono attivare / disattivare il sistema, e/o la sirena wireless autoalimentata **SIR 070.LW** con cicalino integrato.

USCITE

Filo **BIANCO - Uscita programmabile 1** - (Uscita 1)

- **BLOCCO MOTORE:** Per effettuare un blocco elettrico nel veicolo.

- **RELE' CON CONTATTO NC - Impostazione standard**

Impiegare un relè di buona qualità con Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) e portata adeguata al tipo di interruzione effettuata.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata continuativa di almeno **30 A.**

Il relè APRE il contatto con chiave quadro accesa a sistema inserito o in blocco.

- **RELE' CON CONTATTO NA**

Impiegare un relè di buona qualità con Contatto **N.A.** (Normalmente Aperto) e portata adeguata al tipo di interruzione effettuata.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata continuativa di almeno **30 A.**

Il relè CHIUDE il contatto con chiave quadro accesa **[+15] ON**, solo a sistema disinserito. **Pertanto durante la marcia il relè sarà sempre alimentato.**

Se non viene effettuato il blocco elettrico, l'**Uscita 1** può essere programmata tramite PC o SMS prima dell'eventuale collaudo della **C.S.** per svolgere una tra le funzioni sotto indicate per l'**Uscita 2**, secondo il tipo di veicolo:

- **AVVISATORI ACUSTICI SUPPLEMENTARI - USCITA DI ALLARME**

L'uscita negativa si attiva automaticamente per circa 25 / 30 secondi a sistema inserito, nel caso si presenti un allarme rilevato direttamente (effrazione, avviamento, sollevamento) o da moduli ausiliari. Può essere attivata anche da comando remoto.

- **FISSA - Impostazione standard** - per pilotare una sirena elettronica come la **SIR 010**.
- **INTERMITTENTE** adatta a pilotare il clacson del veicolo (con un relè supplementare).

- **USCITA DI STATO**

- **FISSA PER GESTIRE SENSORI (MODULI) SUPPLEMENTARI DI ALLARME**

Uscita negativa fissa per attivare dei sensori opzionali quali ad esempio l'iperfrequenza **IPF 2002**, l'Infrarossi **SEN INFRA**, il sensore d'urto **HS 410**, etc.

Può essere esclusa tramite comando remoto (C.S. o nell'uso in proprio con SMS), ad esempio per l'utilizzo su camper, quando si soggiorna all'interno o si trasporta il veicolo su di un traghetto, un treno navetta

- **TEMPORIZZATA PER PILOTARE LA CHIUSURA VETRI**

Uscita negativa temporizzata, per pilotare la salita vetri direttamente sui veicoli con impianto **COMFORT** (chiusura vetri dalla serratura della porta autista con la chiave originale ruotata nella serratura) o tramite i moduli alzacristalli opzionali per gli altri veicoli. Tempo regolabile da 1 a 9999 secondi.

- **COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE**

Uscita **NEGATIVA**. Consente di pilotare gli Indicatori di Direzione durante il ciclo di allarme; a volte anche come indicazione ottica dell'avvenuto inserimento / disinserimento del sistema.

- **COMANDO A FILO UNICO**

Sulle vetture predisposte, permette di pilotare con un solo filo contemporaneamente tutte le lampade degli indicatori di direzione. Si collega al filo di comando simultaneo degli indicatori di direzione (nella centralina multifunzionale o dietro all'interruttore del blinker).

ATTENZIONE:

Impostare la modalità di comando adatta: es. **Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio** (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe), oppure **Comando CONTINUO** (segnale costante per tutta la durata del lampeggio).

Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

Il collegamento del filo **ROSA (ingresso 5)** dell'**MS10** (programmato come **FEEDBACK**) ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

- **TRAMITE RELE' ESTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO**

Impiegare **1 relè con 2 Contatti N.A.** in parallelo o **2 relè con contatto N.A.** singolo pilotati insieme (uno per canale) e portata adeguata all'impianto del veicolo.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata non inferiore ai **15 A** per canale. Inserire un fusibile di protezione da almeno 20 A sull'alimentazione di potenza.

Cavetto bipolare NERO / NERO-ROSSO - USCITA LED DI SEGNALAZIONE (Uscita 3)

Fornisce numerose indicazioni sullo stato del sistema. Vedere a pag. 21.

ATTENZIONE: Impiegare il LED con resistenza interna fornito in confezione: **CAV 1001**.

CAVO A 6 POLI - CAV MS10 CAN

Per il funzionamento dell'interfaccia CAN integrata.

Da collegare per applicazioni di sicurezza; può gestire l'inserimento / disinserimento del sistema, o sui veicoli con linea CAN può rilevare anche i pulsanti di porte, cofano, baule, portelloni, [+15], odometro, secondo quanto riportato nella scheda di collegamento specifica del veicolo.

CAV USB / MINI USB

Permette di collegare la periferica **MS10** al Personal Computer per programmarla, inserire il programma di interfacciamento al veicolo (per l'interfaccia CAN integrata), verificarne le impostazioni ed i dati in memoria, semplificarne il collaudo.

Nel collegamento generalmente non serve l'alimentazione esterna.

ANTENNA TELEFONICA GSM

Impiegare l'antenna GSM **ANT MS3** fornita in confezione.

ANTENNA GPS

Impiegare l'antenna **ANT GPS MS10 K** fornita in confezione.

CONNETTORE A 4 POLI

Predisposizione per usi futuri. Al momento non utilizzato.

INTERFACCIA CAN INTEGRATA: DESCRIZIONE FUNZIONI PROGRAMMABILI DA PC COL SOFTWARE MONITOR MED 4.6.0

L'impostazione delle funzioni seguenti dipende dalle caratteristiche del veicolo.

CARICAMENTO PROGRAMMA SPECIFICO VETTURA

Consente di programmare l'interfaccia interna della periferica per il veicolo in uso.

ATTENZIONE: Salvo diversa indicazione, MS10 **non contiene** alcun veicolo pre-caricato.

La programmazione del veicolo deve essere seguita dall'esecuzione delle altre impostazioni consigliate nella scheda di collegamento, nella quale sono anche indicate le connessioni necessarie e/o facoltative.

L'impostazione standard prevede la presenza di un programma di TEST: il sistema (IN SERVIZIO) si attiva col filo **GIALLO/ROSSO** a massa; si disattiva quando non è a massa.

ESCLUSIONE LAMPEGGIO FRECCHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

Consigliato sui veicoli che dispongono di un proprio lampeggio frecce originale quando vengono aperti o chiusi col loro telecomando e si impiega l'interfaccia CAN interna MS10.

Escludendo questa funzione, se gli indicatori di direzione sono stati collegati tramite l'uscita 1 o 2, il lampeggio frecce viene effettuato solo durante il ciclo di allarme.

INSERIMENTO AUTOMATICO ALLA CHIUSURA PORTE

Se abilitato, nel caso si inserisca il sistema col telecomando originale mentre una porta è aperta, appena l'MS10 ha l'indicazione che tutte le porte si sono chiuse, si attiva autonomamente, senza ulteriore impiego del telecomando originale.

ATTENZIONE: Su alcune vetture con tasto di apertura baule separato, questa attivazione può consentire l'inserimento automatico del sistema quando il baule viene richiuso.

PRE-ALLARME

Ritarda l'invio della segnalazione di "PORTA APERTA" di ulteriori 8 / 10 secondi.

Agisce sia sui pulsanti rilevati tramite CAN che sull'ingresso analogico (filo MARRONE).

Funzione consigliata sui veicoli senza linea digitale (CAN...), con impianto analogico che richiede la verifica di vari segnali per gestire correttamente il disinserimento del sistema, evitando sabotaggi dell'impianto o false segnalazioni di allarme (ad esempio coi programmi di interfacciamento che utilizzano il lampeggio frecce originale).

ABILITA LETTURA CHIAVE QUADRO DA CAN BUS [+15]

Funzione abilitata all'origine, che permette di rilevare direttamente il segnale del [+15] tramite la linea CAN nei veicoli predisposti (verificare la scheda di collegamento del veicolo); se il segnale è disponibile, non collegare il filo **ARANCIONE** del **MS10**, ma isolarlo.

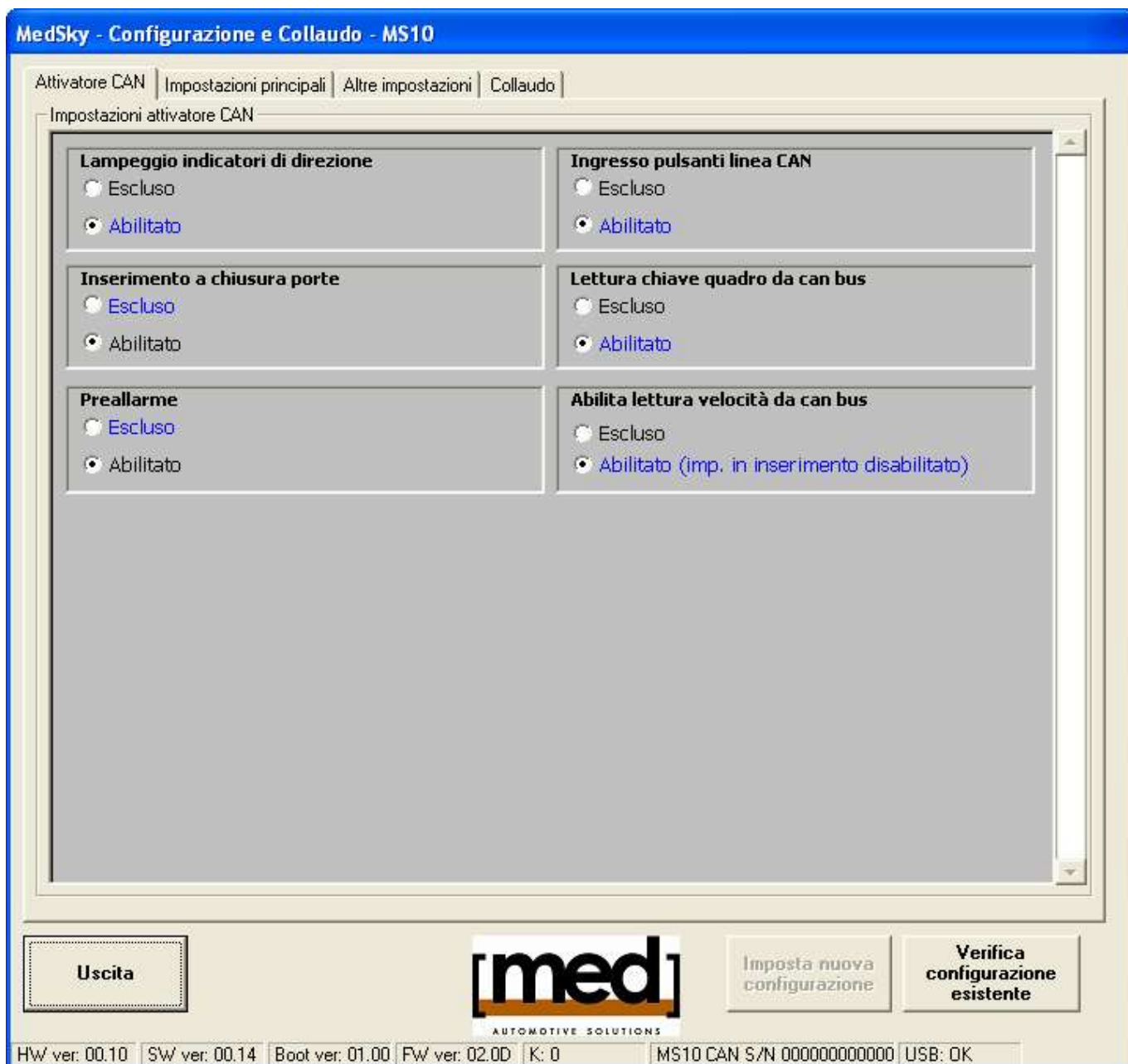
ABILITA LETTURA VELOCITA' DA CAN BUS

Questa funzione, abilitata all'origine, consente di rilevare direttamente il segnale dell'ODOMETRO (misuratore di velocità), tramite la linea CAN, nei veicoli predisposti (verificare sulla scheda di collegamento specifica del veicolo).

ABILITA LETTURA PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

Fornisce l'indicazione di porte, cofano, portelloni o baule aperti, rilevati tramite la linea "CAN".

Funzione abilitata come impostazione standard.



ALTRI PARAMETRI SELEZIONABILI DA PC

PARAMETRI SEMPRE MODIFICABILI:

NUMERO TELEFONICO UTENTE PRINCIPALE

E' possibile inserirlo digitandolo tramite il sw med, oppure inviare dal telefono principale l'SMS: REG ON.

VOLUME SEGNALAZIONI

Funzione attualmente non utilizzata.

SBIMP

Per consentire al telecomando in uso, in caso di allarme, di togliere il blocco.

SBLOCCO DEL VEICOLO ESCLUSIVO TRAMITE CHD 400

L'impostazione standard prevede che a sistema disinserito, se non è attivo il blocco, il motore possa sempre essere avviato.

La funzione vincola l'avviamento del motore all'impiego della chiave elettronica **CHD 400**.

CONTROLLO VELOCITA' MASSIMA

Attiva ed imposta l'avviso superamento velocità massima.

Impostazioni principali MS10

Codice di emergenza: <input type="text"/>	Messa in servizio <input type="radio"/> Sistema in servizio (attivato) <input checked="" type="radio"/> Sistema fuori servizio (disattivato) <input checked="" type="checkbox"/> Invio giornaliero SMS avviso di fuori servizio
Impostazione ingresso 5 <input checked="" type="radio"/> Crash <input type="radio"/> Sgancio rimorchio/portelloni <input type="radio"/> Odometro analogico <input type="radio"/> Feedback per indicatori di direzione <input type="radio"/> Inserimento automatico sistema (a filo)	Numero telefonico utente principale <input type="text" value="+393488566660"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/>
Impostazione Uscita 1 <input checked="" type="radio"/> Blocco motore - relé NC <input type="radio"/> Blocco motore - relé NA <input type="radio"/> Avv. Acustico - fisso per sirena <input type="radio"/> Avv. Acustico - intermittente per clacson <input type="radio"/> Stato fisso per moduli <input type="radio"/> Stato temporizzato per vetri	Livello volume segnalazioni DTMF <input type="text" value="4"/> (0 = basso, 9 = alto)
	Attivazione SBIMP <input checked="" type="radio"/> Escluso <input type="radio"/> Abilitato
	Contachilometri totale <input type="text" value="0000000"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/>

Altre impostazioni

Controllo automatico GPS <input type="radio"/> Escluso <input checked="" type="radio"/> Abilitato	Impostazione sensore di stazionamento <input type="radio"/> Escluso <input checked="" type="radio"/> Abilitato Raggio di stazionamento (metri) <input type="text" value="1000"/>
Controllo automatico funzionamento sistema <input type="radio"/> Escluso <input checked="" type="radio"/> Abilitato Tempo invio SMS (min.): <input type="text" value="10080"/> (default: 10080=7 giorni)	Impostazione sensore di movimento <input type="radio"/> Escluso <input checked="" type="radio"/> Abilitato Sensibilità <input type="text" value="1"/> (0=alto, 9=basso, default: 5)
Numeri di telefono utenti secondari 1: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 2: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 3: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 4: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 5: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 6: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/> <input type="button" value=" <- Cancella"/> 7: <input type="text"/> <input type="button" value=" <- Modifica"/>	Tempo di blocco (min.): <input type="text" value="30"/> (default, 30 min.)
	Impostazione zona di permanenza (Geofencing) <input type="radio"/> Escluso <input checked="" type="radio"/> Abilitato Latitudine: <input type="text" value="0"/> ° <input type="text" value="0"/> ' <input type="text" value="0"/> " <input checked="" type="radio"/> Nord <input type="radio"/> Sud Longitudine: <input type="text" value="0"/> ° <input type="text" value="0"/> ' <input type="text" value="0"/> " <input type="radio"/> Ovest

Uscita



Imposta nuova configurazione

Verifica configurazione esistente

IMPOSTAZIONE CONTACHILOMETRI TOTALE / PARZIALE

Il sistema dispone di un contachilometri totale, sul quale consigliamo di riportare i chilometri già effettivamente percorsi dal veicolo, e di un contachilometri parziale azzerabile dall'utente principale tramite SMS.

L'SMS **POS** permette di leggere entrambi i dati.

IMPOSTAZIONE FORZATA ZONA DI PERMANENZA

Permette di attivare l'invio degli allarmi relativi all'"uscita" del veicolo dalla zona di lavoro (Geofencing), nonché di variarne il raggio in chilometri (xxx,x Km) ed impostare le coordinate geografiche relative al centro della zona (Latitudine e Longitudine).

CON LA C.S. QUESTI PARAMETRI POSSONO ESSERE VARIATI SOLO PRIMA DEL COLLAUDO EFFETTUATO DALLA C.S.

IMPOSTAZIONE INGRESSO N. 5 PROGRAMMABILE - Vedere a pagina **13**.

IMPOSTAZIONE USCITE 1 e 2 - Vedere le pagine **13** e **14**.

IMPOSTAZIONI EFFETTUABILI SOLO CON L'USO "IN PROPRIO" DEL SISTEMA, O CON C.S. E LIVELLO BASE

VARIAZIONE DEL CODICE DI EMERGENZA

Per il corretto funzionamento del sistema, MS10 deve avere il proprio codice di emergenza a 4 cifre.

Quello standard, che consigliamo di cambiare, è: **1111**.

ATTENZIONE:

Non inserire lo 0. Non inserire codici troppo semplici come: 1234, oppure 4 numeri uguali.

IN SERVIZIO / FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA CON AVVISO DI Fuori Servizio

Attiva / disattiva l'invio degli allarmi, con possibilità di abilitare l'invio giornaliero dell'SMS che ricorda il "FUORI SERVIZIO" del sistema.

CONTROLLO AUTOMATICO "FUNZIONAMENTO" SISTEMA (sopravvivenza)

Permette di impostare se e ogni quanti minuti inviare l'SMS di controllo all'utente principale.

L'impostazione standard prevede l'invio di 1 SMS a settimana (10080 minuti = 7 giorni).

CONTROLLO AUTOMATICO GPS

Permette di escludere il controllo sul corretto funzionamento del GPS a veicolo acceso.

Esclusione consigliata solo per applicazioni speciali o lavori al coperto / in galleria.

IMPOSTAZIONE SENSORE DI MOVIMENTO

Permette di escludere l'invio degli allarmi relativi al "movimento" del veicolo, nonché di variarne la sensibilità (valori compresi tra 1 e 9, **0** utilizzabile solo per il collaudo).

E' comunque sempre attivo per "svegliare" l'MS10.

Esclusione consigliata solo per applicazioni speciali, oppure su imbarcazioni.

IMPOSTAZIONE SENSORE ANTITRAINO

Permette di escludere l'invio degli allarmi relativi allo "spostamento" del veicolo, nonché di variarne il raggio di stazionamento.

L'impostazione standard è di 500 metri.

Esclusione consigliata solo per applicazioni speciali.

TEMPO DI BLOCCO

L'impostazione standard è di 30 minuti.

NUMERI TELEFONICI UTENTI SECONDARI

Con l'uso "in proprio" del sistema, o con la C.S. (Solo per gli allarmi che non gestisce direttamente) è possibile inserire tramite P.C. o SMS un massimo di 9 numeri telefonici che, per gli allarmi previsti, ricevono l'SMS di avviso.

Inserire solo numeri di telefoni cellulari.

Il numero telefonico deve essere preceduto dal prefisso internazionale (+39 per l'Italia).

CONFIGURAZIONE INGRESSO 5 tramite SMS

ATTENZIONE: SMS utilizzabile solo con l'uso "in proprio" o prima del collaudo della **C.S.**

La configurazione standard prevede per l'ingresso n. 5 il sensore di CRASH.

Le funzioni di questo ingresso possono essere variate col PC tramite il software med ed il cavetto USB/MINI USB, oppure con l' SMS:

I5 X **Ingresso 5:** Dove **X** equivale a: **C** = Crash, **R** = Rimorchio / portelloni,
S = Odometro, **F** = Feedback indicatori di direzione,
I = Inserimento sistema (per applicazioni speciali).

CONFIGURAZIONE USCITE 1 E 2 tramite SMS

ATTENZIONE: SMS utilizzabile solo con l'uso "in proprio" o prima del collaudo della **C.S.**

La configurazione standard prevede: Uscita **1** = **BLOCCO-MOTORE** e Uscita **2** = **SIRENA**.

Le funzioni di queste uscite possono essere variate col PC tramite il sw med ed il cavetto USB/MINI USB, oppure coi seguenti SMS:

Per l'USCITA 1:

U1 XX **Uscita 1:** Dove **XX** equivale a:
Blocco-Motore: **NC** = relè **NC** (impostazione standard), **NA** = BM relè NA;
Avvisatore acustico: **SR** = fissa x sirena, **CK** = intermittente x clacson;
Stato/vetri: **SF** = stato fissa;
STXXXX = **XXXX** tempo in secondi: ad esempio **ST0010** = per vetri 10 sec.
Pilotaggio frecce: **FI** = 1 filo ad Impulso, **FC** = 1 filo continuo,
FR = con relè a 2 canali separati.

Per l'USCITA 2:

U2 XX **Uscita 2:** Dove **XX** equivale a:
Avvisatore acustico: **SR** = fissa x sirena (impostazione standard);
CK = intermittente x clacson;
Stato/vetri: **SF** = stato fissa;
STXXXX = **XXXX** tempo in secondi: ad esempio **ST0010** = per vetri 10 sec.
Pilotaggio frecce: **FI** = 1 filo ad Impulso, **FC** = 1 filo continuo,
FR = con relè a 2 canali separati.

VERIFICA DELL'IMPIANTO

La periferica viene fornita in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi fino a quando il sistema non viene “attivato” da un telefono (vedere in ultima pagina di copertina) o dalla **C.S.** per la verifica dell'installazione e la presa in carico del sistema.

TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, con chiave quadro accesa, affinché possa rilavare la posizione col “GPS” (l'antenna del “GPS” deve pertanto “vedere” i satelliti).

Con la chiave quadro accesa [+15 ON] i due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

LED VERDE: GPS

- E' acceso in modo **fisso** mentre sta calcolando la posizione del veicolo.
Alla prima accensione possono servire alcuni minuti.
- **Lampeggia** a posizione acquisita ed aggiornata.

LED ROSSO: GSM - TELEFONO

- **Brevi lampeggi costanti**, continuativi anche a chiave quadro spenta, indicano che il sistema è in “FUORI SERVIZIO”.
- **Lampeggi veloci** con tempo uguale di acceso / spento o **con lampeggi a gruppi** indicano che il telefono sta cercando di agganciare la rete e registrarsi.
- **Lampeggi lenti** a telefono registrato.
1 lampeggio, solo GSM; **2 lampeggi** ravvicinati se è attivo il **GPRS**.
- **Acceso fisso** mentre è in comunicazione.

Il **LED in dotazione** (spia rossa) ci fornisce informazioni sullo stato del sistema:

- **2 brevi accensioni, lampeggi**, poi **lampeggi molto lenti** a sistema inserito.
- **1 lampeggio lungo**, poi **spento**, indica che il sistema si è disattivato.
- **Acceso fisso** all'apertura di una porta, con la **MASSIMA SICUREZZA attiva**.
- **Allo spegnimento della chiave quadro [+15] OFF dei lampeggi indicano l'intensità del segnale telefonico:**
 - 1 lampeggio = non c'è segnale telefonico;
 - 2 lampeggi = segnale scarso;
 - 3 lampeggi = segnale medio;
 - 4 lampeggi = segnale buono;
 - 5 lampeggi = segnale ottimo.

TRAMITE PC COL SOFTWARE MED 4.6.0 ED IL CAV USB/MINI USB

Questo speciale software ci consente di visualizzare e modificare gli ingressi, le uscite, scaricare un nuovo firmware di interfacciamento al veicolo, effettuare alcune regolazioni e visualizzare i parametri del segnale telefonico e GPS.

E' utile in modo particolare per semplificare l'operazione di collaudo.

Collegandolo ad un PC con porta USB, accedendo alla videata di collaudo, MS10 ci mostra lo stato e la variazione di ogni ingresso, uscita, i parametri dei sensori interni, i segnali rilevati tramite l'interfaccia CAN integrata, i dati del GPS con le coordinate geografiche, il numero di satelliti visibili e le indicazioni relative al funzionamento del telefono interno, anche col sistema in Fuori Servizio. Con le altre videate è possibile modificare molti di questi dati, in particolare se il sistema verrà gestito “in proprio”.

ATTENZIONE: Con **C.S.** solo alcuni parametri possono essere modificati dopo il collaudo.

Collaudo con dati in tempo reale

Informazioni periferica

Intensità GSM: Satelliti GPS: Posizione disponibile:
 UTC: Lat: Lon:
 Stato periferica: In Servizio V alimentazione: Stato GPRS

Stato Ingressi Uscite

Stato Sistema

<input checked="" type="radio"/>	IN 1 +ON	+15 Chiave quadro	Chiave quadro spenta
<input checked="" type="radio"/>	IN 2 -ON	Ingr. pulsanti esterni	Porta chiusa
<input checked="" type="radio"/>	IN 3 -ON	Uscita stato attivatore	Sistema inserito (massa)
<input checked="" type="radio"/>	IN 4 -ON	Pulsante di soccorso	Non premuto
<input checked="" type="radio"/>	IN 5 -ON	Crash	Contatto aperto
<input checked="" type="radio"/>	IN 6 -ON	Ingr. Attivatore interno CAN	Sistema inserito (massa)
<input checked="" type="radio"/>	IN 7 -ON	Ingr. Pulsanti interni CAN	Porta chiusa
<input checked="" type="radio"/>	OUT 1 ON NC	Blocco motore - relé NC	A riposo
<input checked="" type="radio"/>	OUT 2 ON SR	Avv. Acustico - fisso per sirena	A riposo

Collaudo con dati in tempo reale

Informazioni periferica

Intensità GSM: Satelliti GPS: Posizione disponibile:
 UTC: Lat: Lon:
 Stato periferica: In Servizio V alimentazione: Stato GPRS

V batt int: Alt: Vel: Dir:

Temp int: Km tot: Km parz:

Controllo: Centrale di sicurezza:

Centrale gestione flotta: Centrale WEB:

Stato SMS in tempo reale

SMS V: MedSky MS10 CAN S/N 000000000000; HW 00.10; BOOT:01.00; SW:00.14; FW:02.0D; K: 0; T: -55C; backup battery: 25890 mV, gauge: 00000E

SMS POS: MedSky MS10 UTC: 17:33:42 04/03/2009 Lt:N44 44' 22" Ln:E010 39' 22" Alt: 00000m Vel: 000km/h Dir: 000gra Km Tot:0000000 Km Parz:0000000.0 Vb:31.9V

SMS COM: <COM>; I5ONC; U1ON NC;U2ON SR; I5 ON; MOV ON1; STAZ ON 1000; GEOFF OFF 0.0; VERIFICA ON 10080; VERIFICA GPS OFF; BLOCCO OFF; SUPERBLOCCO OFF; SBIMP OFF; CHD 0

SMS I: MS10: I1AI2AI3CI4AI5AI6CI7AI8XI9XI10XI11XI12X;U1AU2AU3AU4A;VB:31.9V;POS:NA:SAT:0;GSM:0;GPRS:N;ST:I5;P:CU;Sai:CCCCCCCCC

SMS S: MS10: D;I1+ON I2-ON I3-ON I4-ON I5-ON I6-ON I7-ON I8X I9X I10X I11X I12X; U1ON NC;U2ON SR;CS3;PIC:----;SAA:CCNAANCNNNN

Uscita



Imposta nuova configurazione

Verifica configurazione esistente

ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI con chiave quadro accesa:**
Verificarne l'alimentazione.
ATTENZIONE: Se il sistema è "attivo" (IN SERVIZIO) i LED potrebbero essere spenti semplicemente perché il sistema è in STAND-BY: accendere la chiave quadro [+15] ON.
- **LED ROSSO - GSM - Con lampeggi veloci o con lampeggi a gruppi:**
Verificare che sia stata inserita correttamente la SIM-CARD nella periferica e che sia stato tolto il PIN-CODE.
Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette.
Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare.
- **LED VERDE - GPS - Lampeggiante (ACCESO/SPENTO per lo stesso tempo):**
Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 10 minuti con chiave quadro accesa (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato.
La parte arrotondata dell'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.
Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.
Brevi lampeggi indicano che ha calcolato la posizione.

VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare (ovviamente occorre che la batteria interna si sia caricata anche parzialmente).

L'SMS "V" ci indica la tensione della batteria interna (circa 9 / 10 Volt).

La stessa indicazione dall'SMS "I" o "POS" in mancanza di alimentazione esterna.

ATTENZIONE:

- La batteria interna è connessa solo col CAV MS10 collegato. Non staccarlo.
- La batteria interna si ricarica preferibilmente con chiave quadro accesa.

VERIFICA VERSIONE PERIFERICA tramite SMS:

Inviare l' SMS:

V (digitare la sola lettera **V** come Versione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente SMS:

Messaggio	Generato da: MEDSKY MS10 CAN
S/N XXXXXXXXXXXXX:	Versione e numero di matricola periferica
HW xx.xx	Versione hardware periferica.
BOOT xx.xx	Versione software di base periferica.
SW xx.xxx	Versione software di periferica.
FW : xx.xx	Firmware caricato nell'interfaccia CAN(interfacciam. veicolo).
K : xxxx	Configurazione del sistema.
T : + xx C	Temperatura interna al Ms10 (misurata al suo interno; generalmente superiore a quella ambiente).
Backup battery: xxxxx mV	Tensione batteria tampone interna in mV.
Gauge : xxxxx xx	Indicazione attualmente non utilizzata.

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

VERIFICA CONFIGURAZIONE IMPIANTO tramite SMS:

Se il sistema è alimentato e con le antenne collegate, è possibile inviargli l'SMS:

S (digitare la sola lettera **S** come **S**istema, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**, relativo al **settaggio degli ingressi / uscite**:

Messaggio **Generato da:** **MS10**

D Stato sistema **D** = disinserito, **IC** = Inserito da attivatore CAN interno, **IE** = da attivatore Esterno, **IH** = da CHD 400, **II** = da CS.

ATTENZIONE: Indica il primo attivatore che ha attivato il sistema.

I1 ON Ing. 1 : +15 chiave quadro = Lettura segnali **positivi** (12 o 24 Volt).
I2 - ON Ing. 2 : Ingresso pulsanti Esterni - = Lettura segnali **negativi** (massa).
I3 - ON Ing. 3 : Uscita stato Attivatore Esterno - = Lettura segnali **negativi** (massa).
I4 - ON Ing. 4 : Pulsante di Soccorso - = Lettura segnali **negativi** (massa).
I5 X - ON Ing. 5 : **X=C** - per Crash, **X=R** - sgancio Rimorchio/Portelloni, **X=I** - inserimento sistema, **X=SS** Odometro; **X=F+** Lampada frecce (feedback - positivo).
I6 ON Ing. 6 : Ingresso da Attivatore Interno.
I7 ON Ing. 7 : Ingresso pulsanti Interni da attivatore CAN.
I8 X Ing. 8 : **X** = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
I9 X Ing. 9 : **X** = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
I10 X Ing. 10 : **X** = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
I11 X Ing. 11 : **X** = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
I12 X Ing. 12 : **X** = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
I13 OFF Ing. 13 : +15 chiave quadro da CAN.

U1 ON NC **Uscita 1:** Per:
Blocco-Motore: NC = con relè **NC** (impostaz. standard), **NA** = BM relè NA.
Avvisatore acustico: **SR** = fissa x sirena, **CK** = intermittente x clacson.
Stato/vetri: **SF** = stato fissa, oppure:
ST XXXX = tempo vetri in secondi: ad esempio **0010** = tempo vetri a 10 sec.
Pilotaggio frecce **FI** = 1 filo ad Impulso, **FC** = 1 filo continuo, **FR** = con relè.

U2 ON SR **Uscita 2:** Per:
Avvisatore acustico: SR = fissa x sirena (impostazione standard),
CK = intermittente x clacson.
Stato/vetri: **SF** = stato fissa, oppure:
ST XXXX = tempo vetri in secondi: ad esempio **0010** = tempo vetri a 10 sec.
Pilotaggio frecce **FI** = 1 filo ad Impulso, **FC** = 1 filo Continuo, **FR** = con relè.

CS 3 Centrale di Sicurezza: **0** = NO, **1** = Liv. 1, **2** = Liv. 2, **3** = Liv. 3, **X** = Liv. X.

CGF OFF Predisposizione futura.

PIC: ---- Polarità Ingressi Chiusi: - = attivo quando è negativo, + = attivo positivo.

SAA: Stato Attivo Allarmi: **A** = All (sempre), **N** = Never (mai), **C** = aCtived (attivato)

CCNAANCNNNN

ATTENZIONE:

- Dopo l'indicazione degli ingressi / uscite: **ON** = attivo, **OFF** = disabilitato.
- Il messaggio può sempre essere inviato, da qualsiasi cellulare.
- La modifica di molti dei parametri di funzionamento del sistema può essere effettuata tramite PC con lo specifico sw med, da parte della centrale C.S., tramite SMS (vedere il manuale di funzionamento utente).

COLLAUDO / VERIFICA IMPIANTO tramite SMS:

Se il **LED ROSSO** sulla periferica lampeggia, è possibile inviarle il seguente **SMS**:

I (digitare la sola lettera **I** come Installazione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da:	MS10
I 1 A	Ing. 1 : +15 chiave quadro	A = Spenta, C = Accesa (positivo presente).
I 2 A	Ing. 2 : Ingr. pulsanti Esterni	A = Non in allarme, C = In allarme (massa).
I 3 A	Ing. 3 : Uscita stato Attivatore	A =Sistema Disinserito, C = Inserito (massa).
I 4 A	Ing. 4: Pulsante di Soccorso	A = non Premuto, C = Premuto (massa).
I 5 A	Ing. 5 : Ingresso progr. se Crash	A = a riposo (contatto aperto), C = allarme se Rimorchio/Portelloni A = Rimorchio sganciato, C = agganciato; se Odometro A = Veicolo fermo, C = In marcia; se Feedback A = lampada freccia spenta, C = lampada accesa;
I 6 A	Ing. 6 : Ingr. attivatore interno	A = Sistema Disinserito, C = Inserito
I 7 A	Ing. 7 : Ingr. pulsanti interni	A = Non in allarme, C = In allarme
I 8 X	Ing. 8 : X = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.	
I 9 X	Ing. 9 : X = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.	
I 10 X	Ing. 10 : X = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.	
I 11 X	Ing. 11 : X = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.	
I 12 X	Ing. 12 : X = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.	
I 13 A	Ing. 13 : +15 chiave quadro da CAN	A = Spenta, C = Accesa (positivo presente).
U 1 A	Uscita 1 : Negativo per blocco motore contatto N.C.	(impostazione standard) A = Non presente, C = Presente.
U 2 A	Uscita 2 : Negativo in allarme x avvisatore acustico	(impostazione standard) A = Non presente, C = Presente.
U 3 A	Uscita 3 : Negativo LED di segnalazione	A = Spento, C = Acceso.
U 4 A	Uscita 4: Predisposizione futura.	
VB : 12.5V	Tensione di alimentazione (batteria principale del sistema es. 12,5 Volt; in mancanza della quale, è la tensione della batteria interna).	
Pos : OK	OK = Posizione attuale disponibile - con GPS acceso, quindi +15 ON, NA = non disponibile; non vede i satelliti o +15 OFF (quadro spento).	
Sat : XX	Numero dei satelliti disponibili (in vista).	
Gsm : X	Intensità segnale telefonico (campo) - 4 = massimo livello di segnale.	
GPRS: A	GPRSA = Attivato, N = Non attivato.	
ST : IS	Stato periferica: FS = Fuori Servizio (in manutenzione), IS In Servizio.	
P : CUFW	Controllo C = Centrale Sicurezza, U = Utente, F = Predisposizione futura, W = Centrale Web (per connessione internet)	
Sai :	Programmazione ingressi: C = Attivo quando è Chiuso, A = Attivo quando è Aperto.	
cccccccccccc		

Consigliamo sempre di effettuare in proprio un pre-collaudo, verificando tutti gli ingressi tramite il software med 4.6.0 col PC o l'SMS **I**, per poi accelerare il **TELECOLLAUDO**.

ATTENZIONE:

Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.

COMANDI RISERVATI ALL'INSTALLATORE

	SMS
SMS di verifica / configurazione:	S
SMS di collaudo / verifica impianto:	I
SMS di verifica versione HW, SW e FW periferica:	V

ATTENZIONE: Gli SMS seguenti possono essere impiegati solo con l'uso "In Proprio" del sistema, oppure prima del collaudo della C.S.

CONFIGURAZIONE INGRESSO 5 tramite SMS:

	SMS
Imposta l'ingresso per il sensore di Crash (opzionale) - (impostazione standard):	I5 C
Imposta l'ingresso per gestire lo sgancio Rimorchio / Portelloni (con contatti NC):	I5 R
Imposta l'ingresso per collegare l'Odometro (analogico):	I5 S
Imposta l'ingresso come Feedback per indicatori di direzione:	I5 F

CONFIGURAZIONE USCITA 1 tramite SMS

	SMS
Imposta l'uscita per collegare un relè con contatto NC per il blocco motore (impostazione standard):	U1 NC
Imposta l'uscita per collegare un relè con contatto NA per il blocco motore:	U1 NA
Imposta l'uscita come fissa per collegare una sirena elettronica (SIR 010):	U1 SR
Imposta l'uscita come intermittente per collegare il clacson del veicolo:	U1 CK
Imposta l'uscita come fissa per pilotare un modulo supplementare:	U1 SF
Imposta l'uscita come temporizzata per pilotare la salita vetri (es.10 secondi):	U1 ST0010
Imposta l'uscita per pilotare le frecce con "impulso di inizio / fine lampeggio":	U1 FI
Imposta l'uscita per pilotare le frecce con "segnale continuo":	U1 FC
Imposta l'uscita per pilotare le frecce tramite un relè esterno, a 2 canali separati:	U1 FR

CONFIGURAZIONE USCITA 2 tramite SMS

Imposta l'uscita come fissa per collegare una sirena elettronica (SIR 010) (impostazione standard):	U2 SR
Imposta l'uscita come intermittente per collegare il clacson del veicolo:	U2 CK
Imposta l'uscita come fissa per pilotare un modulo supplementare:	U2 SF
Imposta l'uscita come temporizzata per pilotare la salita vetri (es.10 secondi):	U2 ST0010
Imposta l'uscita per pilotare le frecce con "impulso di inizio / fine lampeggio":	U2 FI
Imposta l'uscita per pilotare le frecce con "segnale continuo":	U2 FC
Imposta l'uscita per pilotare le frecce tramite un relè esterno, a 2 canali separati:	U2 FR

ATTENZIONE

- La periferica viene fornita in **FS - FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi se il sistema non viene “attivato” tramite telefono con “SMS”, PC o **C.S.**.
- **Se il sistema dispone di una SIM CARD con linea dati, comunicandoci il numero telefonico, possiamo aggiornare automaticamente l'MS10 all'uscita di nuovi software migliorativi inerenti il funzionamento del sistema.**

ATTIVAZIONE DEL SISTEMA “IN PROPRIO”

Dopo il completamento dell'installazione, l'inserimento della SIM-CARD e la prima verifica coi LED VERDE e ROSSO (presenti sulla periferica), l'SMS “I”, o il PC col **software monitor med 4.6.0** ed il **CAV USB / MINI USB** (pag. 21), si può verificare l'invio degli allarmi e gli altri parametri del sistema, per il controllo preliminare sull'efficienza del sistema, oltre che per preparare il collaudo con la **C.S.**

Per maggiori informazioni vedere anche il **MANUALE DI FUNZIONAMENTO UTENTE**.

ATTIVAZIONE TRAMITE SMS

Inviare al **MEDSKY MS10 CAN** l'SMS:

REG ON (digitare **REG** spazio **ON**)

Il sistema memorizza il numero del telefono cellulare che ha inviato questo SMS per comunicargli successivamente gli allarmi riscontrati dal sistema.

Attivare quindi il sistema all'invio degli allarmi mettendo “**IN SERVIZIO**” l'impianto.

Inviare quindi l'SMS:

COM IS (digitare **COM** spazio **IS**)

Il sistema è ora attivo, pronto all'invio degli allarmi.

ATTENZIONE:

- Il sistema risponde solo con SMS, inviati al numero che ha inviato il comando.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.

Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.100.644 - Rev. 06 del 09/08/2022 - Printed in Italy