



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190983440

2022

# MedSky MS10 CAN

Servizi di SICUREZZA di Livello 1 - 2 - 3

LOCALIZZAZIONE tramite WEB

con Centrale Operativa

COOPSERVICE

Tel. **+39 0522 949711**

**FUNZIONAMENTO UTENTE**

- ITALIANO -

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

**med** è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: [service@medautomotive.it](mailto:service@medautomotive.it)

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS  
Certification



# INDICE

PAG.

- 2 Introduzione.
- 2 Utilizzo per Logistica tramite WEB.
- 3 Avvertenze.
- 3 SIM CARD.
- 4 Utilizzo per SICUREZZA con **Centrale di Sicurezza COOPSERVICE.**
- 4 - Con Servizio di **Livello 1.**
- 5 - Con Servizio di **Livello 2.**
- 6 - Con Servizio di **Livello 3.**
- 7 BLOCCO del veicolo.
- 7 Avviamento motore esclusivo tramite chiave **CHD 400.**
- 8 SUPERBLOCCO del veicolo.
- 8 Massima Sicurezza (solo per veicoli commerciali).
- 8 Fuori Servizio del sistema.
- 8 Controllo Automatico funzionamento sistema (sopravvivenza).
- 8 Codice di Emergenza.
- 9 Comandi disponibili con Servizio di **Livello 1, 2, 3**
- 10 Comandi disponibili col solo Servizio di **Livello 1**

## INTRODUZIONE

La presente istruzione riporta il funzionamento specifico di MedSky MS10 CAN abbinato alla Centrale Operativa COOPSERVICE, sia per la gestione della SICUREZZA del veicolo (di seguito abbreviata in **C.S.**) che per LOCALIZZAZIONE o LOGISTICA tramite internet (abbreviata in **C.S.** o **C.S. WEB**).

Per l'uso IN PROPRIO ed il funzionamento generico del sistema si fa sempre riferimento all'istruzione di FUNZIONAMENTO UTENTE fornita in confezione con MS10.

Le varie funzionalità possono essere impiegate separatamente o in modo integrato.

## SICUREZZA

MS10 consente il controllo e la gestione del veicolo tramite la **C.S.**, permettendo comunque all'utente di contattare la periferica col proprio telefono cellulare per rilevarne la posizione e/o ricevere segnalazione degli allarmi sul telefono cellulare.

La **C.S.** può effettuare l'inseguimento del veicolo (in tempo reale), verificarne lo stato, la posizione ed inviare telecomandi per interagire con la periferica (ad esempio per impedire l'avviamento del mezzo, metterlo in FUORI SERVIZIO, disattivare momentaneamente dei sensori, attivare delle uscite), contattare le Forze dell'Ordine per il recupero del veicolo.

Il Servizio di **C.S.** permette di scegliere tra **3 Livelli** di Servizio, descritti in seguito.

## LOGISTICA / LOCALIZZAZIONE TRAMITE WEB

Per visualizzare tramite internet (web) direttamente sullo schermo di uno o più PC la posizione del veicolo ed i percorsi effettuati.

E' possibile impiegare report preimpostati da visualizzare, stampare o salvare su PC.

Si accede al sito internet:

**<http://web.medsky.eu/medskyweb/welcome.do>**

tramite proprio USERNAME e la PASSWORD, rilasciate dalla **C.S.** tramite e-mail all'indirizzo indicato sul contratto di abbonamento, dopo l'installazione ed il collaudo della periferica.

**Aggiorna sul video del PC in tempo reale la posizione del proprio veicolo** o della flotta, scegliendo se visualizzarlo sulla cartografia di tipo stradale, satellitare o combinata, comprendente l'Italia e Estero. L'aggiornamento della posizione viene effettuato **secondo le modalità del Servizio sottoscritto**.

Può visualizzare anche le coordinate geografiche, l'indirizzo completo in cui si trova il veicolo, se il motore è acceso o spento, la velocità (nell'istante in cui MS10 invia la posizione), i km percorsi totali e parziali (valore indicativo, calcolato tramite GPS), la tensione di alimentazione, l'intensità del segnale telefonico, il numero di satelliti visibili, l'ora della posizione, dell'apparato e del contatto.

I Servizi di **Localizzazione tramite web** e di **Sicurezza** sono subordinati alla sottoscrizione di un Contratto di Abbonamento al Servizio ed al pagamento del relativo canone; il Collaudo dell'impianto viene quindi effettuato dalla **C.S.** in collaborazione con l'installatore.

Per attivare i servizi, la **C.S.** deve ricevere prima tramite fax il Contratto di Abbonamento, l'Allegato **B** (parola d'ordine) compilati e firmati, successivamente da spedire in originale tramite raccomandata con la busta fornita in confezione.

# AVVERTENZE

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

Questo manuale descrive il funzionamento del sistema in abbinamento alla Centrale di Sicurezza COOPSERVICE; integra il MANUALE DI FUNZIONAMENTO UTENTE.

## SIM-CARD

**Come già indicato nel manuale di Funzionamento, ricordiamo che MedSky MS 10 CAN funziona solo inserendovi una scheda telefonica SIM-CARD**, reperibile tramite i Gestori Telefonici di Telefonia Mobile.

Per gestire la SICUREZZA deve disporre della linea **DATI** ed **SMS**.

Per la LOCALIZZAZIONE tramite WEB deve disporre del **GPRS**.

### ATTENZIONE:

- **Se il veicolo viaggia all'estero, verificare che la SIM CARD sia abilitata al Roaming Internazionale.**
- **Per il GPRS richiedere una tariffa "A VOLUME", non a tempo.**

**Valutare attentamente le proposte dei vari Gestori Telefonici** per attivare l'offerta più conveniente.

- **Per le installazioni di SICUREZZA** consigliamo l'impiego di una **SIM-CARD** con contratto, anche ad esempio le SIM CARD "M2M" che dispongono di linea DATI ed SMS (senza linea VOCE); sconsigliamo quelle di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE, che possono inefficiare il Servizio di **C.S.**.

Generalmente le SIM CARD di tipo PRE-PAGATO o a SCALARE se non vengono ricaricate almeno ogni 8 / 12 mesi, il gestore telefonico le può "annullare", anche se dispongono di credito residuo.

- Non utilizzare SIM CARD per il sistema UMTS. Non sono compatibili.

# UTILIZZO DEL SISTEMA PER SICUREZZA CON C.S.

Il sistema può essere collegato alla **C.S.** per il controllo e la gestione degli allarmi, con servizio continuativo di vigilanza 24 ore su 24 (il costo del Servizio di sorveglianza è riportato nell'apposito Listino disponibile presso l'Installatore).

In questo caso il collaudo e la verifica del sistema vengono eseguiti dalla **C.S.**.

## INVIO ALLARMI

Nell'utilizzo misto **UTENTE** più **C.S.**, la **C.S.** ha sempre la priorità nelle comunicazioni.

Se durante la connessione su linea **DATI** o **GPRS** della periferica alla **C.S.** si verificano allarmi, questi saranno inviati solo alla **C.S.** (Essendo già connessa).

In tutte le altre situazioni gli allarmi gestiti dalla **C.S.** possono essere inviati anche al telefono Utente Principale tramite SMS.

Gli allarmi **NON** gestiti dalla **C.S.** col Livello di Servizio richiesto possono essere inviati sia tramite telefonata di avviso seguita dall'SMS all'Utente Principale, che tramite SMS agli Utenti Secondari (massimo 9).

Se l'Utente non ha registrato il proprio telefono Principale, gli allarmi saranno inviati solo alla **C.S.**, secondo il Livello di Servizio sottoscritto.

Con l' **MS10** è possibile scegliere il Livello di Servizio desiderato, tra i 3 disponibili, che si differenziano tra loro per i tipi di allarmi gestiti dalla **C.S.**, permettendo quindi di differenziare i costi di abbonamento:

## LIVELLO 1

Tutti gli allarmi vengono inviati solo all'Utente, sul numero massimo di 10 telefoni, tramite telefonata di avviso sul Telefono dell'Utente Principale e SMS per tutti.

L'Utente gestisce completamente il sistema, disponendo di **TUTTI I COMANDI** come nell'uso "in proprio", ma in caso di necessità può disporre, a pagamento, del supporto della **C.S.** per l'intervento, che comprende:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale (linea **DATI** e / o **GPRS**);
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco / Sblocco del Motore;
- Localizzazione del Veicolo;
- Invio di comandi alla periferica;
- Verifica dello stato del Veicolo;
- Gestione del **CODICE DI EMERGENZA**.

Il canone di abbonamento prevede una quota fissa annuale ed una quota per ogni "intervento" della **C.S.**, ovvero solo se l'Utente ne richiede espressamente l'intervento.

## LIVELLO 2

Gli allarmi principali che riguardano:

- La “sicurezza” delle persone: pulsante di soccorso, sensore di crash (opzionale), rapina;
- Il “movimento” del veicolo: avviamento, stazionamento (anti-traino), movimento, superblocco;
- Il tentato “sabotaggio” del sistema (batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema);

verranno inviati su linea **DATI** e / o **GPRS** e / o **SMS** alla **C.S.** (l'Utente Principale può riceverne copia tramite SMS sul proprio telefono Registrato), la quale provvede a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l'intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

L'Utente riceverà tramite telefonata di avviso e / o **SMS** gli allarmi di tentata effrazione (porte, portelloni, rimorchio, moduli supplementari, antifurto), massima sicurezza, uscita zona di stazionamento forzato su massimo 10 telefoni; di utilità (velocità) sul telefono Principale.

In caso di necessità può sempre contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale (linea DATI o GPRS);
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco / Sblocco del Motore;
- Superblocco / Supersblocco del Motore;
- Messa “In Servizio / Fuori Servizio” del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di “Movimento” (interno);
- Esclusione Sensori supplementari;
- Esclusione Ingressi;
- Attivazione uscite;
- Gestione del CODICE DI EMERGENZA;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo.

Gli allarmi porte can, antifurto, uscita zona (stazionamento forzato), rimorchio, massima sicurezza e velocità saranno inviati alla **C.S.** solo nel caso in cui la stessa sia già in comunicazione con l'**MS10** tramite linea **DATI** o **GPRS** (inviandone sempre copia al solo Utente Principale, non appena possibile).

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.** (In Servizio / Fuori Servizio, Blocco / Sblocco del motore, abilitazione / disabilitazione ingressi e uscite, stazionamento, codice di emergenza); gli altri comandi di utilità sono gestiti dall'Utente (velocità, posizione / localizzazione veicolo, interrogazione sistema, password, accesso, modalità di sblocco, massima sicurezza, zona di stazionamento forzato).

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono “quote supplementari per l'intervento” della **C.S.**

## LIVELLO 3

Tutti gli allarmi che riguardano:

- La “sicurezza” delle persone: pulsante di soccorso, sensore di crash (opzionale), rapina;
- Il “movimento” del veicolo: avviamento, stazionamento (anti-traino), movimento, superblocco;
- Il tentato “sabotaggio” del sistema (batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema);
- I tentativi di “Intrusione” nel veicolo da sistema di allarme, pulsanti porte / cofano / baule sgancio rimorchio / portelloni, moduli supplementari;
- La “massima sicurezza”;

verranno inviati su linea **DATI** e / o **GPRS** e / o **SMS** alla **C.S.** (l'Utente Principale può riceverne copia tramite SMS sul proprio telefono Registrato), la quale provvede a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l'intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

L'Utente riceverà tramite telefonata di avviso e / o **SMS** gli allarmi per uscita zona di stazionamento forzato su massimo 10 telefoni; di utilità (velocità) sul telefono Principale.

In caso di necessità può sempre contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale (linea DATI o GPRS);
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco / Sblocco del Motore;
- Superblocco / Supersblocco del Motore;
- Messa “In Servizio / Fuori Servizio” del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di “Movimento” (interno);
- Esclusione Sensori supplementari;
- Esclusione Ingressi;
- Attivazione uscite;
- Gestione del CODICE DI EMERGENZA;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo;
- Gestione “MASSIMASICUREZZA”.

E' possibile gestire tramite **C.S.** la funzione “**massima sicurezza**”.

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.** (In Servizio / Fuori Servizio, Blocco / Sblocco del motore, abilitazione / disabilitazione ingressi e uscite, stazionamento, codice di emergenza); gli altri comandi di utilità sono gestiti dall'Utente (velocità, posizione / localizzazione veicolo, interrogazione sistema, password, accesso, modalità di sblocco, zona di stazionamento forzato).

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono “quote supplementari per l'intervento” della **C.S.**.

## BLOCCO DEL VEICOLO

Al rilevamento di un allarme AVVIAMENTO, ANTIFURTO, PORTE CAN, RIMORCHIO, MOVIMENTO, RAPINA, USCITA STAZ, TAGLIO ALIM, si attiva il blocco del mezzo, impedendone l'avviamento.

Il comando di BLOCCO può essere inviato anche da remoto.

Si esce dallo stato di **BLOCCO** con un telecomando dalla **C.S.** (o dall'Utente col Livello 1), il **codice di emergenza** dell'**MS10**, la chiave elettronica **CHD 400**, attendendo il "tempo di sblocco" (30 minuti standard), se trascorso il quale, non si riscontrano altri allarmi, il motore può essere avviato.

L'impostazione standard dell'**MS10** prevede lo "**SBIMP ON**", ovvero lo **SBLOCCO** automatico del motore tramite l'**attivatore in uso** (telecomando originale del veicolo, attivatore esterno con trasmettitore, chiave o codice di emergenza degli stessi, etc.).

Consigliamo di mantenere attiva questa modalità di funzionamento, per la massima praticità d'impiego del sistema.

Se invece **NON si vuole consentire all'attivatore** (quindi al telecomando originale, al radiocomando, alla chiave o al codice di emergenza dell'attivatore in uso) **di togliere il BLOCCO** effettuato tramite l' **MS10**, inviare dal telefono dell'Utente Principale l'**SMS**:

**COM SBIMP OFF** (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

La periferica risponde con l' **SMS**: "COM", nel quale risulta: "SBIMP OFF"

**Conferma che in caso di BLOCCO, disattivando l'attivatore, il motore resta bloccato.**

Per riattivare lo sblocco del sistema tramite l'attivatore, inviare dal telefono Principale l'**SMS**:

**COM SBIMP ON** (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

La periferica risponde con l' **SMS**: "COM", nel quale risulta: "SBIMP ON"

**Tramite l'attivatore il motore può essere avviato, anche se era in BLOCCO.**

### ATTENZIONE:

Tutte le modalità per lo sblocco d'emergenza previste servono per consentire l'avviamento del motore nel caso in cui la periferica NON sia raggiungibile tramite la rete telefonica (ad esempio: problemi del Gestore Telefonico, mancanza di copertura telefonica, credito scheda telefonica esaurito, etc.).

## AVVIAMENTO MOTORE ESCLUSIVO TRAMITE CHIAVE

L'impostazione standard prevede che disattivando il sistema, se non è in BLOCCO o in SUPERBLOCCO, il motore può essere avviato, senza richiedere ulteriori operazioni.

Tramite programmazione o l'invio dal telefono Principale dell'**SMS** sottostante è possibile subordinare sempre l'avviamento del veicolo all'impiego esclusivo della chiave elettronica **CHD 400** o del codice di emergenza, ovvero l'attivatore inserisce / disinserisce il sistema, ma non consente l'avviamento del motore. In questa configurazione, per attivare il sistema con la **CHD 400**, devo appoggiarla 2 volte in sequenza, verificando le indicazioni del LED.

Se si tenta l'accensione del motore senza avere prima impiegato la **CHD 400** o il codice di emergenza, **viene inviato anche l'allarme AVVIAMENTO**.

**COM CHD ON** (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

**ATTENZIONE: Se il motore è spento da più di 30 secondi, per avviarlo occorre sempre impiegare la CHD 400 o inserire il codice di emergenza.**

Per riportare l'avviamento del motore alla modalità standard, inviare dal telefono Principale:

**COM CHD OFF** (inserire uno spazio di separazione tra le parole)

## SUPERBLOCCO DEL MEZZO

In caso di necessità, la **C.S.** può inviare il comando di **SUPERBLOCCO**, ricevuto il quale il sistema impedisce l'avviamento del motore, anche se lo SBIMP è attivo e si impiega il telecomando originale, il radiocomando, la chiave o il codice di emergenza dell'attivatore in uso; anche lo sblocco a tempo viene escluso.

Ad ogni tentativo di avviamento l'**MS10** invia l'allarme SUPERBLOCCO.

Per avviare il veicolo, la **C.S.** deve prima inviare il comando di **SUPERSBLOCCO**.

Solo col Livello di Servizio 1 è l'Utente Principale a gestire questi comandi.

In caso di difficoltà con la connessione telefonica, solo l'uso del **codice di emergenza** dell'**MS10** o la propria chiave elettronica **CHD 400** ne consentiranno l'avviamento.

### **MASSIMA SICUREZZA (funzione riservata ai veicoli commerciali)**

Sui veicoli commerciali col Servizio di Livello 3 è la **C.S.** che gestisce a richiesta l'inserimento ed il disinserimento della "MASSIMA SICUREZZA" (abbreviato in **M.S.**).

Quando l'**MS10** è nello stato di **M.S.**, è permessa l'apertura delle porte, del cofano, del baule e dei portelloni o lo sgancio del rimorchio solo a chiave quadro spenta **[+ 15] OFF**, altrimenti verrà inviato l'allarme MAX SICUREZZA.

#### **ATTENZIONE:**

- Con la funzione **M.S.** attiva non è consentito l'apertura delle porte in manovra !!!
- Porte e portelloni devono essere tutti chiusi, altrimenti il funzionamento non è completo.
- Coi Servizio di Livello 1 e 2 è l'Utente Principale che può gestire questa funzione.

### **FUORI SERVIZIO**

Quando il veicolo viene portato in officina per interventi di manutenzione o lo si trasporta su di una bisarca, un traghetto o un treno navetta e si desidera evitare l'invio di allarmi, occorre contattare preventivamente la **C.S.** per mettere in **FUORI SERVIZIO** il sistema.

Quotidianamente il sistema invia una segnalazione alla **C.S.** di "IMPIANTO IN FUORI SERVIZIO", per ricordare che è stato "disattivato".

#### **ATTENZIONE:**

- Il sistema in **FUORI SERVIZIO** non invia nessun allarme. Può solo essere interrogato.
- Contattare la **C.S.** per rimettere **IN SERVIZIO** il sistema AL PIU' PRESTO POSSIBILE.

### **CONTROLLO AUTOMATICO "FUNZIONAMENTO" SISTEMA**

La **C.S.** può impostare il "CONTROLLO AUTOMATICO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA" (sopravvivenza), impostando nell'**MS10** l'invio automatico di un SMS di controllo a settimana (impostazione standard).

Il controllo consente di monitorare anche il corretto funzionamento del telefono integrato.

Occorre solo che il veicolo disponga di "copertura telefonica"; l'SMS potrebbe non essere inviato ad esempio, se il veicolo si trova parcheggiato a lungo in parcheggi sotterranei.

### **CODICE DI EMERGENZA**

E' gestito dalla **C.S.**, alla quale va richiesto in caso di necessità (ad esempio per il disinserimento di emergenza o per l'autoapprendimento delle chiavi elettroniche CHD 400).

Se l'Utente lo richiede tramite SMS, **MS10** risponde:

"COMANDO <CODE> NON AUTORIZZATO".

# I SEGUENTI COMANDI SONO DISPONIBILI SOLO COL SERVIZIO DI LIVELLO 1

(Riservati alla Centrale di Sicurezza coi Servizi di LIVELLO 2 e 3)

## PER L'UTENTE PRINCIPALE

### SMS

FUORI SERVIZIO del sistema:	COM FS
IN SERVIZIO - abilita l'invio degli allarmi:	COM IS
Esclude definitivamente l'ingresso x (x= 1 ... 13):	OFF INX
Riattiva l'ingresso x (x = 1 ... 13):	ON INX
Esclude definitivamente l'uscita 1:	OFF OUT1
Esclude definitivamente l'uscita 2:	OFF OUT2
Riattiva l'uscita 1:	ON OUT1
Riattiva l'uscita 2:	ON OUT2
Impostazione VERIFICA AUTOMATICA sistema (in minuti):	COM VERIFICA XXXXX
Esclude la VERIFICA AUTOMATICA sistema:	COM VERIFICA OFF
Esclude invio SMS che "ricorda il FUORI SERVIZIO":	COM FS OFF
Ripristina invio SMS che "ricorda il FUORI SERVIZIO":	COM FS ON
Esclude la VERIFICA su antenna e GPS:	COM GPS OFF
Ripristina la VERIFICA su antenna e GPS:	COM GPS ON
Riporta il sistema alle condizioni di fabbrica, cancellando tutte le impostazioni effettuate	COM RESET RESET

## PER TUTTI GLI UTENTI

(se l'Utente Principale non ha bloccato l'accesso agli altri inviando l'ACC OFF)

### SMS

BLOCCO del veicolo:	COM BLOCCO
SBLOCCO del veicolo:	COM SBLOCCO
SUPERBLOCCO del veicolo:	COM SUPERBLOCCO
SUPERSBLOCCO del veicolo:	COM SUPERSBLOCCO
Attiva la MASSIMA SICUREZZA:	COM MAX ON
Disattiva la MASSIMA SICUREZZA:	COM MAX OFF
Esclusione sensore di MOVIMENTO interno:	COM MOV OFF
Ripristino sensore di MOVIMENTO interno:	COM MOV ON
Modifica sensibilità sensore di MOVIMENTO (X = da 0 a 9):	COM MOV X
Esclusione sensore ANTITRAINO (spostamento) interno:	COM NOSTAZ
Ripristino sensore ANTITRAINO (spostamento) interno:	COM STAZ
Modifica raggio di azione sensore ANTITRAINO (in metri):	COM STAZ XXXX
Attiva momentaneamente l'USCITA 1	COM U1ON
Sospende l'attività momentanea dell'USCITA 1	COM U1OFF
Attiva momentaneamente l'USCITA 2	COM U2ON
Sospende l'attività momentanea dell'USCITA 2	COM U2OFF

## COMANDI DISPONIBILI PER TUTTI GLI UTENTI

(se l'Utente Principale non ha bloccato l'accesso agli altri inviando l'ACC OFF)

### SMS

Registrazione telefono PRINCIPALE (cellulare):	REG ON
Visualizza il numero del telefono PRINCIPALE (cellulare):	REG
Richiesta SMS POSIZIONE veicolo:	POS
Richiesta SMS LOCALIZZAZIONE in chiaro veicolo:	LOC
Richiesta (ricalcolo) posizione veicolo:	GPS NEW
COM (interroga lo stato del sistema):	COM
SMS di verifica ultimi allarmi inviati (cellulare):	A
RESET del sistema:	RESET

## COMANDI RISERVATI ALL'UTENTE PRINCIPALE - SEMPRE DISPONIBILI

### SMS

Registra i telefoni degli utenti secondari:	RON <+39xxxxxxxxxxx>
Visualizza i numeri telefonici degli utenti secondari:	RON
Cancella tutti gli utenti secondari:	ROFF
Cancella uno specifico utente secondario:	ROFF <+39xxxxxxxxxxx>
Cancella il telefono PRINCIPALE registrato:	REG OFF
Limitazione accesso agli altri telefoni:	ACC OFF
Visualizza il tipo di accesso impostato (cellulare):	ACC
Libera l'accesso agli altri telefoni:	ACC ON
Invio automatico SMS POSIZIONE veicolo in allarme:	ALR POS
Invio autom. SMS LOCALIZZAZIONE veicolo in allarme:	ALR LOC
Cancella invio automatico posizione veicolo in allarme:	ALR OFF
Azzera il contatore dei Km parziali:	KMP RESET
Impedisce lo SBLOCCO del veicolo tramite l'attivatore:	COM SBIMP OFF
Consente lo SBLOCCO del veicolo tramite l'attivatore:	COM SBIMP ON
Richiede l'uso della CHD 400 per avviare il motore:	COM CHD ON
Consente all'attivatore di avviare il motore, se non in blocco:	COM CHD OFF
Inserimento password:	PASS <password> <password>
Visualizza la password impostata:	PASS
Cancella la password impostata:	PASS OFF
Imposta velocità massima:	VEL <velocità massima>
Visualizza la velocità massima impostata:	VEL
Cancella la velocità massima impostata:	VEL OFF
Impostaz. forzata zona di permanenza (veicolo al centro):	COM GEOFF ON
Impostaz. forzata zona di permanenza (con coordinate geografiche):	<b>COM GEOFF ON LAT GGPPSSS,N LONG GGGPPSSS,E</b>
Modifica raggio zona forzata di permanenza (in Km):	COM GEOFF XXX,X
Esclude zona forzata di permanenza:	COM GEOFF OFF

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.