



AUTOMOTIVE SOLUTIONS



190521440

# MedSky MS10.1 CAN

## con SIM CARD INTEGRATA

2022

**Periferica di protezione satellitare.**

**Gestione esclusiva del sistema da parte della Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE**

**Tel. +39 0522 949711**

## ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

**- ITALIANO -**

**MedSky MS10.1 CAN** (di seguito **MS10**) è una periferica per la localizzazione di mezzi mobili che utilizza il sistema di satelliti GPS (Global Positioning System).

Nasce per gestire la **SICUREZZA del veicolo** tramite la **Centrale Operativa di Sicurezza** (di seguito abbreviata in **C.S.**), scegliendo tra i vari Livelli di Servizio, secondo le proprie esigenze.

Le dimensioni compatte, la SIM CARD integrata, l'interfaccia "CAN" interna, la batteria tampone ed il "SENSORE DI MOVIMENTO" ne facilitano l'installazione, aumentandone le prestazioni e riducendo i consumi di corrente ed i costi.

Il Servizio di **C.S.** è subordinato all'invio alla Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE del Contratto di Abbonamento (riportante le condizioni di erogazione del servizio, soggetto ad un canone di abbonamento, diverso per ogni Livello, tipologia di veicolo e numero di anni pagati anticipatamente), dei moduli per la Parola d'Ordine e per l'impiego della SIM CARD interna, compilati e firmati.

# UTILIZZO DEL SISTEMA

## TRAMITE TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO - CON L'ATTIVATORE CAN INTEGRATO -

### INSERIMENTO DEL SISTEMA

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

**Conferma:** LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

### DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Aprire le porte col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule:

- generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema;
- su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

**Conferma:** **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

### RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il sistema ignora l'inserimento dal telecomando originale (tramite il proprio attivatore CAN integrato; può comunque inserirsi impiegando alcuni specifici tipi di attivatori esterni).
- Tentando l'inserimento con una porta aperta, secondo il tipo di veicolo e le impostazioni effettuate, il sistema può ignorare l'inserimento (LED spento), oppure attivarsi ed escludere la lettura delle porte o dell'ingresso pulsanti esterno, fino a quando tutte le porte sono chiuse; solo in rari casi attiva l'allarme dopo alcuni secondi.

## TRAMITE TELECOMANDO MED (O ATTIVATORE ESTERNO)

### INSERIMENTO DEL SISTEMA

Uscire dal veicolo; chiudere tutte le porte ed inserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, seguendo le relative istruzioni di funzionamento.

**Conferma:** LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

### DISINSERIMENTO SISTEMA

Disinserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, quindi accedere al veicolo.

**Conferma:** **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

### RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il sistema generalmente ignora l'inserimento: verificare le istruzioni dell'attivatore in uso, oppure inserirsi ed inviare l'allarme RAPINA.
- Tentando l'inserimento con una porta aperta, secondo il tipo di veicolo e le impostazioni effettuate, il sistema può ignorare l'inserimento (LED spento), oppure attivarsi ed escludere la lettura delle porte o dell'ingresso pulsanti esterno, fino a quando tutte le porte sono chiuse; solo in rari casi l'allarme dopo alcuni secondi.

# TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

## INSERIMENTO DEL SISTEMA

Con chiave quadro spenta [+15] OFF, premere la chiave elettronica sulla propria presa:

**Conferma:** LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

Quindi uscire dal veicolo e chiudere le porte al più presto.

## DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Aprire le porte con la chiave o il telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo, quindi premere la chiave elettronica sulla propria presa:

**Conferma:** **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

- Se il sistema era stato inserito con la **CHD 400**, è possibile disattivarlo entro 15 secondi evitando l'allarme.
- Se il sistema era stato inserito con un diverso attivatore (il telecomando originale o un attivatore esterno), se è presente la sirena o il clacson, inizieranno a suonare; disattivare il sistema entro 10 secondi, altrimenti viene inviata anche la segnalazione alla **C.S.**
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

## FUNZIONAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Il LED deve accendersi con la segnalazione corrispondente.

## CODICE DI EMERGENZA

Consente di disattivare il sistema ed avviare il motore, anche se è attivo il "BLOCCO" o il "SUPERBLOCCO". Il codice deve essere richiesto alla **C.S.**

## UTILIZZO DEL CODICE DI EMERGENZA

- 1) Con chiave quadro spenta, mantenere premuto il PULSANTE DI SOCCORSO per circa **5 secondi**, sino a quando il LED inizia a lampeggiare: acceso / spento per lo stesso tempo; rilasciando il pulsante, il LED rimane acceso fisso (ATTENZIONE: se lo si mantiene premuto troppo a lungo, il LED inizia a lampeggiare ancora più velocemente: questo è il reset del sistema; aspettare 30 secondi, poi ripetere dall'inizio l'operazione).
- 2) Premere quindi brevemente il PULSANTE DI SOCCORSO per il **numero di volte corrispondente alla prima cifra** del CODICE dell'MS10, verificando che ad ogni pressione del PULSANTE il LED si spenga.
- 3) Completato l'inserimento della prima cifra del CODICE, attendere che il LED si spenga e riaccenda autonomamente.
- 4) Appena si è riacceso, ripetere i punti **2) e 3)** per le rimanenti 3 cifre del CODICE.
- 5) Attendere quindi il segnale di conferma costituito da alcuni lampeggi veloci.  
Appena il LED si spegne è possibile avviare il motore.

### ATTENZIONE:

- Lampeggi molto veloci del LED indicano che è stato inserito un codice errato. Attendere alcuni secondi, poi ripetere l'operazione dal punto **1)**.
- Il CODICE DI EMERGENZA dell'MS10 non va confuso con la PIN-CARD dell'eventuale attivatore MED esterno, il cui codice di emergenza va inserito con altra procedura.
- Il CODICE DI EMERGENZA del MS10 può essere cambiato solo dalla **C.S.**

## LED DI SEGNALAZIONE

Il LED in dotazione (spia rossa luminosa) ci fornisce informazioni sullo stato del sistema:

- **2 brevi accensioni, lampeggi**, poi **lampeggi molto lenti** a sistema inserito.
- **1 lampeggio lungo**, poi **spento**, indica che il sistema si è disattivato.
- **Allo spegnimento della chiave quadro [+15] OFF** dei lampeggi indicano l'intensità del segnale telefonico:
  - 1 lampeggio = non c'è segnale telefonico;
  - 2 lampeggi = segnale scarso;
  - 3 lampeggi = segnale medio;
  - 4 lampeggi = segnale buono;
  - 5 lampeggi = segnale ottimo.

## RESET DEL SISTEMA

Per effettuare il “reset” del sistema, nel caso vi fossero problemi di funzionamento dell'impianto, in particolare del modulo telefonico integrato, mantenere premuto il “PULSANTE DI SOCCORSO” per almeno **15** secondi, sino a quando il LED inizia prima a lampeggiare, poi lampeggia molto più velocemente.

Solo a questo punto, rilasciare il pulsante;

Il sistema si “resetta”, ed il LED si spegne.

## SERVIZIO WEB

Può consentire di visualizzare tramite internet (web) direttamente sullo schermo di Smartphone, Tablet o PC la posizione del veicolo ed i percorsi effettuati.

Gestito dalla **C.S. tramite specifico abbonamento con canone annuale** differenziato secondo il Servizio richiesto.

Permette l'utilizzo di report preimpostati da visualizzare, stampare o salvare su PC.

Aggiorna sul video in tempo reale la posizione del proprio veicolo o della flotta.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.521.440 - Rev. 09 del 10/08/2022 - Printed in Italy

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

**med** è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: [service@medautomotive.it](mailto:service@medautomotive.it)

