



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

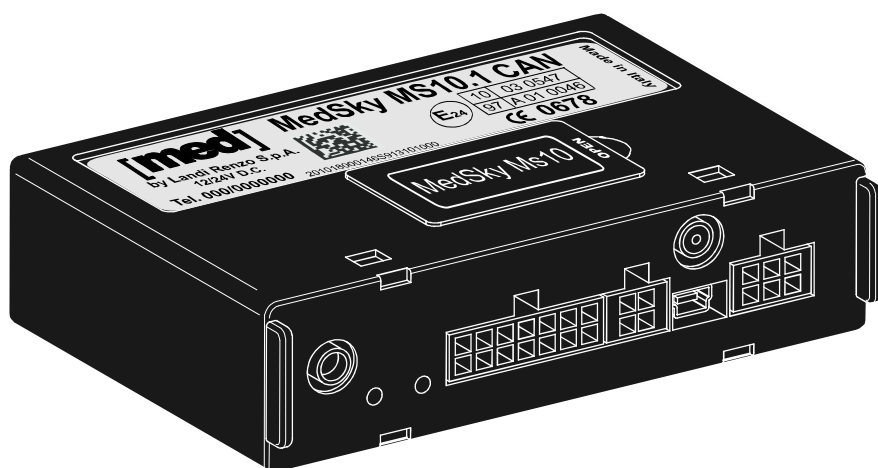


190859440

MedSky MS10.1 CAN

con SIM CARD INTEGRATA

2022



CHD 400

Periferica di protezione satellitare.

Gestione esclusiva del sistema da parte della Centrale

Operativa di Sicurezza **COOPSERVICE**

MANUALE DI FUNZIONAMENTO

UTENTE

- ITALIANO -

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

med è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia

Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: service@medautomotive.it

ISO/TS 16949

BUREAU VERITAS
Certification



INDICE

PAG.

- 2 Introduzione.
- 3 Avvertenze.
- 3 Livelli di Servizio.
- 4 Servizio di **LIVELLO 1.1**
- 4 Servizio di **LIVELLO 2.1**
- 5 Servizio di **LIVELLO 3.1**
- 6 Utilizzo del sistema: **Funzionamento.**
- 6 - Tramite il **telecomando originale del veicolo** (con l'attivatore CAN integrato).
- 6 - Tramite **telecomando med** o altro attivatore esterno.
- 7 - Tramite **chiave elettronica CHD 400.**
- 7 Chiavi elettroniche **CHD 400.**
- 8 **CODICE DI EMERGENZA.**
- 8 Modalità di Inserimento / Disinserimento del sistema: totale e parziale (blocco).
- 9 **LED** di SEGNALAZIONE - indicazioni.
- 9 Ricezione POSIZIONE VEICOLO - **LOCALIZZAZIONE IN CHIARO.**
- 10 Descrizione allarmi:
- 10 - Richiesta di Soccorso;
- 10 - Allarme Avviamento;
- 10 - Allarme superblocco;
- 11 - Allarme Rapina:
- 11 - Allarme Porte CAN
- 11 - Allarme Furto o Antifurto;
- 11 - Allarme Movimento;
- 12 - Allarme Stazionamento / Antitraino;
- 12 - Allarme Manomissione / Taglio Alimentazione;
- 12 - Allarme Batteria veicolo scarica
- 12 - Allarme GPS;
- 12 - Allarme Crash;
- 12 - Allarme Massima Sicurezza;
- 13 - Allarme Rimorchio / Portelloni.
- 13 Reset del sistema.
- 13 Funzionamento del **BLOCCO DEL MEZZO.**
- 14 Avviamento motore **esclusivo** tramite chiave elettronica **CHD 400.**
- 14 Funzionamento del SUPERBLOCCO.
- 14 **MASSIMA SICUREZZA.**
- 14 Funzionamento del FUORI SERVIZIO.
- 15 Controllo automatico "funzionamento" sistema.
- 15 Riduzione consumo di corrente.
- 15 Condizioni di Garanzia.
- 15 Manutenzione.
- 15 Omologazioni.
- 16 Dichiarazione di Conformità.
- 17 Caratteristiche Tecniche.

INTRODUZIONE

MedSky MS10.1 CAN (di seguito **MS10**) è una periferica per la localizzazione di mezzi mobili che utilizza il sistema di satelliti GPS (Global Positioning System).

Nasce per gestire la **SICUREZZA del veicolo** tramite la Centrale Operativa di Sicurezza (di seguito abbreviata in **C.S.**), Ma può essere impiegato anche come LOCALIZZATORE per visualizzare i percorsi effettuati e la posizione dei veicoli tramite internet, scegliendo tra vari Livelli di Servizio, secondo le proprie esigenze.

Le dimensioni compatte, la SIM CARD integrata, l'interfaccia "CAN" interna, la batteria tampone ed il "Sensore di movimento" ne facilitano l'installazione, aumentandone le prestazioni e riducendo i consumi di corrente ed i costi.

Di semplice impiego grazie alla speciale interfaccia "CAN" che "dialoga" con l'impianto originale del veicolo, permettendo di attivare / disattivare il sistema tramite il radiocomando originale, acquisendo anche altri dati necessari per il proprio funzionamento.

E' possibile abbinare anche sensori ed attivatori esterni, forniti del proprio radiocomando o di "transponder" in radiofrequenza (trasmettitori a trasmissione continua per rilevare autonomamente la presenza a bordo di persone autorizzate all'impiego del veicolo).

Gestisce le chiavi elettroniche ad autoapprendimento e codice variabile **CHD 400**, per attivare / disattivare il sistema facilmente, anche in caso di emergenza.

Il sistema è estremamente "flessibile", permettendone l'impiego su tipologie di veicoli estremamente diversi tra loro, quali, ad esempio, autovetture, veicoli commerciali ed industriali, camper, macchine operatrici, macchine agricole, rimorchi, etc.

Le comunicazioni avvengono tramite il modulo telefonico integrato che può utilizzare **3** diversi canali: **Dati**, **SMS** e **GPRS**, secondo il tipo di segnalazione da inviare.

La **C.S.** può effettuare l'inseguimento del veicolo (in tempo reale), verificarne lo stato, la posizione ed inviare telecomandi per interagire con l'MS10 (es. impedire l'avviamento del mezzo, metterlo in Fuori Servizio, disattivare dei sensori, attivare delle uscite).

Il Servizio di **C.S.** è subordinato all'invio alla Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE del Contratto di Abbonamento (riportante le condizioni di erogazione del servizio, soggetto ad un canone di abbonamento, diverso per ogni Livello o tipologia di veicolo), dei moduli per la Parola d'Ordine e per l'impiego della SIM CARD interna, compilati e firmati.

Come LOCALIZZATORE consente di visualizzare tramite internet (web) direttamente sullo schermo di uno o più PC la posizione del veicolo ed i percorsi effettuati. E' possibile impiegare report preimpostati da visualizzare, stampare o salvare su PC. Si accede al sito internet:

<http://web.medsky.eu/medskyweb/welcome.do>

tramite proprio USERNAME e la PASSWORD, rilasciate dalla Centrale Operativa di Sicurezza (di seguito abbreviata in **C.S.** o **C.S. WEB** per i soli servizi di Logistica), tramite e-mail all'indirizzo indicato sul contratto di abbonamento, al ricevimento in **C.S.** del contratto firmato completo degli allegati B e C, dopo l'installazione ed il collaudo della periferica.

Aggiorna sul video del PC in tempo reale la posizione del proprio veicolo o della flotta, scegliendo se visualizzarlo sulla cartografia di tipo stradale, satellitare o combinata, comprendente l'Italia e Estero.

L'aggiornamento della posizione viene effettuato **secondo le modalità del Servizio sottoscritto**.

Visualizza anche le coordinate, l'indirizzo completo in cui si trova il veicolo, se il motore è acceso o spento, la velocità (nell'istante in cui MS10 invia la posizione), i km percorsi totali e parziali (valore indicativo, calcolato tramite GPS), la tensione di alimentazione, l'intensità del segnale telefonico, il numero di satelliti visibili, l'ora della posizione, dell'apparato e del contatto. Si possono visualizzare sulla mappa i percorsi effettuati nei mesi precedenti, selezionandoli per data / ora di inizio e fine.

ATTENZIONE: Indicativamente è possibile visualizzare i percorsi effettuati negli ultimi 6 mesi, salvo diversa indicazione.

AVVERTENZE

Le istruzioni seguenti si riferiscono all'impianto completamente installato e collegato; se alcune parti non sono state connesse, il funzionamento risulterà ridotto.

La periferica funziona solo con la scheda telefonica "SIM-CARD" già installata al suo interno. Non è possibile cambiarla con altre o utilizzarla per altri impieghi.

Tutti i moduli relativi al Contratto di Abbonamento: "Proposta Contrattuale", "Allegato B" (Parola d'ordine) e "Allegato C" (SIM CARD) devono essere inviati firmati via fax o e-mail alla **C.S.** compilati in modo integrale, almeno 6 ore prima del collaudo.

Dopo il collaudo, gli originali devono essere spediti per Raccomandata alla **C.S.**, tramite la busta fornita in confezione.

La periferica contiene un ricevitore **GPS** che tramite i relativi satelliti permette di gestire la posizione del mezzo con Latitudine, Longitudine, Altitudine ed Ora **UTC** = ora riferita al meridiano di GREENWICH (**un'ora in meno** rispetto all'ora solare in Italia, **due ore in meno** quando è in vigore **l'ora legale**).

Tramite questi parametri, il sistema può calcolare con buona approssimazione la velocità del veicolo e le distanze percorse.

Generalmente la precisione del segnale contiene l'errore di pochi metri.

In località o situazioni particolari l'errore introdotto dal GPS può aumentare (ad esempio per situazioni belliche, col veicolo che transita sotto a palazzi molto alti o in strette valli che impediscono la ricezione di più satelliti).

La lettura del segnale è buona quando visualizza almeno 3 satelliti, ottima con almeno 4 o 5.

Il passaggio in gallerie o il parcheggio sotto a tetti in metallo o cemento ne impediscono la lettura. In queste circostanze, interrogandola, avremo il dato dell'ultima lettura effettuata col cielo visibile.

Raccomandiamo di impiegare l'MS10 rispettando le norme vigenti relative alla PRIVACY.

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

LIVELLI DI SERVIZIO

Il sistema deve essere collegato e gestito dalla Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE, la quale fornisce il Servizio continuativo di Sorveglianza 24 ore su 24.

I moduli da sottoscrivere per l'abbonamento al Servizio sono forniti in confezione.

Il costo del Servizio di Sorveglianza è riportato nell'apposito Listino disponibile presso l'Installatore.

Il collaudo e la verifica del sistema vengono eseguiti dalla **C.S.**, in collaborazione con l'installatore.

Con l' **MS10.1** è possibile scegliere il Livello di Servizio desiderato, tra i 3 disponibili.

I 3 Livelli di Servizio, evidenziati nelle pagine seguenti, si differenziano tra loro per i tipi di allarmi gestiti dalla **C.S.**, permettendo quindi di differenziare i costi di abbonamento.

LIVELLO 1.1

Il sistema non invia nessun allarme.

L'Utente, nel caso abbia effettivamente riscontrato il furto del veicolo, può richiedere il supporto della **C.S.** per l'intervento, che comprende:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco / Sblocco del Motore;
- Localizzazione del Veicolo;
- Invio di comandi alla periferica;
- Verifica dello stato del Veicolo;
- Gestione del CODICE DI EMERGENZA.

Il canone di abbonamento prevede una quota fissa annuale ed una quota per ogni "intervento" della **C.S.**, ovvero solo se l'Utente ne richiede espressamente l'intervento.

LIVELLO 2.1

Gli allarmi principali che riguardano:

- La "sicurezza" delle persone: pulsante di soccorso, sensore di crash, rapina;
- Il "movimento" del veicolo: avviamento, stazionamento (anti-traino), movimento, superblocco;
- Il tentato "sabotaggio" del sistema: batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema;

verranno inviati alla **C.S.**, la quale provvede a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l'intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

In caso di necessità l'Utente può contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco / Sblocco del Motore;
- Messa "In Servizio / Fuori Servizio" del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di "Movimento" (interno);
- Esclusione Sensori supplementari;
- Esclusione Ingressi;
- Attivazione uscite;
- Gestione del CODICE DI EMERGENZA;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo.

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.**:

In Servizio / Fuori Servizio, Blocco / Sblocco del motore, abilitazione / disabilitazione ingressi e uscite, stazionamento, codice di emergenza.

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono "quote supplementari di intervento" della **C.S.**

LIVELLO 3.1

Tutti gli allarmi che riguardano:

- La “sicurezza” delle persone: pulsante di soccorso, sensore di crash, rapina;
- Il “movimento” del veicolo: avviamento, (anti-traino), movimento;
- Il tentato “sabotaggio” del sistema: batteria scarica, taglio alimentazione, GPS oscurato, sopravvivenza del sistema;
- I tentativi di “Intrusione” nel veicolo da sistema di allarme, pulsanti porte / cofano / baule / sgancio rimorchio / portelloni, moduli supplementari ;
- La “massima sicurezza”;

verranno inviati alla **C.S.**, la quale provvede automaticamente a:

- Controllare lo Stato e la Posizione del Veicolo;
- Contattare il Cliente (ai numeri telefonici indicati nei moduli di abbonamento);
- Inseguire il Veicolo;
- Inviare gli opportuni comandi al sistema;
- Attivare l'intervento delle Forze di Pubblica Sicurezza.

In caso di necessità l'Utente può sempre contattare la **C.S.**, che si occupa di:

- Inseguimento del Veicolo in tempo reale;
- Attivazione dell'Intervento delle forze di Pubblica Sicurezza;
- Blocco/Sblocco del Motore;
- Messa “In Servizio / Fuori Servizio” del sistema;
- Localizzazione del Veicolo su richiesta;
- Invio di comandi alla periferica;
- Esclusione Sensore di “Movimento” (interno);
- Esclusione Sensori supplementari;
- Esclusione Ingressi;
- Attivazione uscite;
- Gestione del CODICE DI EMERGENZA;
- Monitoraggio periodico del sistema (verifica sopravvivenza);
- Verifica dello stato del Veicolo;
- Gestione “MASSIMA SICUREZZA”.

I comandi principali sono gestiti dalla **C.S.**:

In Servizio / Fuori Servizio, Blocco / Sblocco del motore, abilitazione / disabilitazione ingressi e uscite, stazionamento, codice di emergenza.

Il canone di abbonamento prevede solo una quota fissa annuale; non ci sono “quote supplementari di intervento” della **C.S.**.

UTILIZZO DEL SISTEMA

TRAMITE TELECOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO

- CON L'ATTIVATORE CAN INTEGRATO -

INSERIMENTO DEL SISTEMA

Chiudere il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Conferma: LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Aprire le porte col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule:

- generalmente anche questo tasto permette di disattivare il sistema;
- su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Conferma: **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il sistema ignora l'inserimento dal telecomando originale (tramite il proprio attivatore CAN integrato; può comunque inserirsi impiegando alcuni specifici tipi di attivatori esterni, ad esempio con transponder).
- Tentando l'inserimento con una porta aperta, secondo il tipo di veicolo e le impostazioni effettuate, il sistema può ignorare l'inserimento (LED spento), oppure attivarsi ed escludere la lettura delle porte o dell'ingresso pulsanti esterno, fino a quando tutte le porte sono chiuse; solo in rari casi attiva l'allarme dopo alcuni secondi.

TRAMITE TELECOMANDO MED TX 4000.LW (O CON ATTIVATORE ESTERNO)

INSERIMENTO DEL SISTEMA

Uscire dal veicolo; chiudere tutte le porte ed inserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, seguendo le relative istruzioni di funzionamento.

Conferma: LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

DISINSERIMENTO SISTEMA

Disinserire il sistema col telecomando o col sistema di accesso in uso, quindi accedere al veicolo.

Conferma: **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il sistema generalmente ignora l'inserimento: verificare le istruzioni dell'attivatore in uso, oppure può inserirsi ed inviare l'allarme RAPINA.
- Tentando l'inserimento con una porta aperta, secondo il tipo di veicolo e le impostazioni effettuate, il sistema può ignorare l'inserimento (LED spento), oppure attivarsi ed escludere la lettura delle porte o dell'ingresso pulsanti esterno, fino a quando tutte le porte sono chiuse; solo in rari casi l'allarme dopo alcuni secondi.

TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

INSERIMENTO DEL SISTEMA

Con chiave quadro spenta [+15] OFF, premere la chiave elettronica sulla propria presa:

Conferma: LED (spia rossa) **2 brevi lampeggi**, seguiti da lampeggi, poi lampeggi molto lenti a sistema inserito (un breve impulso ogni 3 o 4 secondi).

Uscire dal veicolo e chiudere le porte al più presto con la chiave o il telecomando originale.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Aprire le porte con la chiave o il telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo, quindi premere la chiave elettronica sulla propria presa:

Conferma: **1 lampeggio lungo** del LED, poi **spento**.

- Se il sistema viene inserito con la **CHD 400**, è possibile disattivarlo entro **12 secondi** dall'apertura della porta, senza provocare allarme.
Vengono ritardati gli allarmi da: antifurto, porte can e movimento.
- Se è stato inserito in altro modo (col telecomando originale, tramite un attivatore esterno, una telefonata col DTMF), all'apertura della porta si attiva la sirena, il clacson o le frecce (se collegati); disattivare il sistema entro 15 secondi, altrimenti viene inviata anche la segnalazione tramite il telefono.
- L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.

CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400

La **CHD 400** (in dotazione, già pronta all'uso) permette di attivare / disattivare il sistema in modo completo, consentendo di avviare il motore anche in caso di BLOCCO o SUPERBLOCCO del sistema.

E' possibile utilizzarne fino a **3** contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (da richiedere all'installatore).

Sono antiscanner, ad autoapprendimento ed a codice variabile (ROLLING-CODE).

FUNZIONAMENTO CHIAVI ELETTRONICHE

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi). Il LED deve accendersi con la segnalazione corrispondente.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

Col sistema disinserito (a riposo), comporre il CODICE DI EMERGENZA (da richiedere alla C.S.), come indicato a fianco.

Al termine, appena il LED è spento, entro **25 secondi** premere a fondo per **3 volte** consecutive la parte metallica di ogni chiave **CHD 400 da attivare o da mantenere attiva sulla presa chiave, attendendo ogni volta l'accensione del LED**.

Se il contatto è precario, nonostante la segnalazione di conferma, può essere necessario premere nuovamente la chiave: solo 1 ulteriore lampeggio del LED ne indica la corretta memorizzazione.

Attivata l'ultima (massimo 3), accendere e spegnere una volta la chiave quadro.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate nell'operazione sono **disabilite**; **possono essere riattivate ripetendo la procedura**.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte.
- Se si tenta di attivarne più di 3, il sistema mantiene in memoria solo le ultime 3 inserite.
- Dopo 30 secondi senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.

CODICE DI EMERGENZA

Consente di disattivare il sistema ed avviare il motore, anche se è attivo il "BLOCCO" o il "SUPERBLOCCO". Il codice deve essere richiesto alla **C.S.**

UTILIZZO DEL CODICE DI EMERGENZA

- 1) Con chiave quadro spenta, mantenere premuto il PULSANTE DI SOCCORSO per circa **5 secondi**, sino a quando il LED inizia a lampeggiare: acceso / spento per lo stesso tempo; rilasciando il pulsante, il LED rimane acceso fisso (ATTENZIONE: se lo si mantiene premuto troppo a lungo, il LED inizia a lampeggiare ancora più velocemente: questo è il reset del sistema; aspettare 30 secondi, poi ripetere dall'inizio l'operazione).
- 2) Premere quindi brevemente il PULSANTE DI SOCCORSO per il **numero di volte corrispondente alla prima cifra** del CODICE dell'MS10, verificando che ad ogni pressione del PULSANTE il LED si spenga.
- 3) Completato l'inserimento della prima cifra del CODICE, attendere che il LED si spenga e riaccenda autonomamente.
- 4) Appena si è riacceso, ripetere i punti **2) e 3)** per le rimanenti 3 cifre del CODICE.
- 5) Attendere quindi il segnale di conferma costituito da alcuni lampeggi veloci.
Appena il LED si spegne è possibile avviare il motore.

ATTENZIONE:

- Lampeggi molto veloci del LED indicano che è stato inserito un codice errato. Attendere alcuni secondi, poi ripetere l'operazione dal punto **1)**.
- Il CODICE DI EMERGENZA dell'MS10 non va confuso con la PIN-CARD dell'eventuale attivatore MED esterno, il cui codice di emergenza va inserito con altra procedura.
- Il CODICE DI EMERGENZA del MS10 può essere cambiato solo dalla **C.S.**

MODALITA' DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO COMPLETO DEL SISTEMA

- **CHD 400:** Attiva e disattiva sempre, in qualunque condizione sia il sistema.
- **Codice di Emergenza:** Disattiva sempre, in qualunque condizione sia il sistema.
- **Telecomando originale** tramite l'**Attivatore Interno (CAN):** Attiva il sistema; disattiva solo se non sono intervenuti altri tipi di inserimento (telecomando / attivatore esterno, comando remoto: Blocco e Superblocco, allarme del sistema).
- **Telecomando MED** oppure **Attivatore Esterno:** Attiva il sistema; disattiva solo se non sono intervenuti altri tipi di inserimento (telecomando originale tramite l'attivatore CAN interno, comando remoto: Blocco e Superblocco, allarme del sistema).
- Inserimento tramite l'**ingresso 5 - FUNZIONE SPECIALE SOLO PER APPLICAZIONI SPECIALI.**
Il filo attiva il sistema (ad esempio se viene sganciato il rimorchio o la cassa mobile).
La chiave CHD 400, il Codice di Emergenza o la C.S. disattivano.

MODALITA' DI INSERIMENTO/DISINSERIMENTO parziale: BLOCCO MOTORE

- **Blocco** da **C.S.**, o dopo un allarme; disinserimento da CHD 400, codice di emergenza o comando da **C.S.** di "Sblocco", attivatore interno/esterno con SBIMP attivo.
- **Superblocco** da **C.S.**; disinserimento da CHD 400, codice di emergenza o comando da **C.S.** di "Supersblocco".

LED DI SEGNALAZIONE

Il LED in dotazione (spia rossa luminosa) ci fornisce informazioni sullo stato del sistema:

- **Brevi lampeggi costanti**, continuativi anche a chiave quadro spenta, indicano che il sistema è in "FUORI SERVIZIO".
- **2 brevi accensioni, lampeggi**, poi **lampeggi molto lenti** a sistema inserito.
- **1 lampeggio lungo**, poi **spento**, indica che il sistema si è disattivato.
- **Acceso fisso** all'apertura di una porta, con la **MASSIMA SICUREZZA attiva**.
- **Allo spegnimento della chiave quadro [+15] OFF dei lampeggi indicano l'intensità del segnale telefonico:**
 - 1 lampeggio = non c'è segnale telefonico;
 - 2 lampeggi = segnale scarso;
 - 3 lampeggi = segnale medio;
 - 4 lampeggi = segnale buono;
 - 5 lampeggi = segnale ottimo.

RICEZIONE POSIZIONE VEICOLO

Se vogliamo ricevere sul nostro telefono cellulare l'indirizzo o la località in cui si trova il veicolo, senza contattare la **C.S.**, possiamo sottoscrivere l'abbonamento alla "LOCALIZZAZIONE IN CHIARO", ed inviare all'MS10 il seguente SMS:

LOC

(digitare LOC senza spazi)

Che ci risponde con le seguenti informazioni: **med LOCATOR MEDSKY MS10**

Via xxxxxx, n. xx, Località,

(Provincia) Nazione = Indirizzo dell'ultima posizione rilevata.

DATA gg/mm/aa = La data dell'ultima posizione rilevata.

Ora oo:mm UTC = l'ora dell'ultima posizione rilevata (**UTC** = ora del meridiano di GREENWICH: **1 ora in meno** rispetto all'ora solare in Italia, **2 ore in meno** con l'ora legale).

Vel: xxx km/h = La velocità in Km/h, indicativa, rilevata tramite il GPS o l'odometro.

Km T: xxxxxx = I chilometri percorsi totali.

Cred xxx = Il credito residuo (numero di interrogazioni ancora disponibili).

ATTENZIONE:

- **Funzione opzionale disponibile a pagamento, soggetta alla sottoscrizione dello specifico abbonamento. Contattate l'Installatore med.**
- **La precisione della LOCALIZZAZIONE IN CHIARO** dipende anche dall'accuratezza della cartografi disponibile.

Quando disponibile, il messaggio indica anche la strada ed il n. Civico in prossimità del quale si trova il veicolo, altrimenti riporta il punto noto più vicino.

DESCRIZIONE ALLARMI

Al verificarsi di un allarme, ne viene inviata comunicazione alla **C.S.**

ATTENZIONE:

- Alcuni possono essere segnalati anche localmente attraverso gli avvisatori acustici, quali, ad esempio, la sirena **SIR 010 / SIR 070.LW** (opzionale) o il CLAKSON del veicolo, oppure visivamente tramite gli indicatori di direzione, secondo i collegamenti effettuati.
- Salvo diversa indicazione, l'allarme è attivo 30 secondi dopo l'inserimento del sistema.
- Generalmente si attiva prima la segnalazione acustica / ottica sul mezzo, poi, se non viene disattivato il sistema entro **15 secondi**, viene inviato l'allarme tramite telefono.
- Gli allarmi SOCCORSO e CRASH sono sempre attivi e vengono inviati senza ritardo.
- Cicli di allarme della durata di 25 / 30 secondi, disattivabili tramite telecomando, chiave elettronica CHD 400, comando remoto o codice di emergenza.
- Gli ingressi dell'allarme antifurto (centrale di allarme, attivatore esterno, moduli / sensori opzionali, pulsanti) e rimorchio / portelloni, se all'inserimento del sistema ancora aperti, MS10 li ignora fino al momento in cui vengono chiusi e riaperti.

RICHIESTA DI SOCCORSO

Premendo brevemente lo specifico pulsante, il sistema invia la "richiesta di aiuto" alla **C.S.**

- Indicazione: **ALLARME SOCCORSO**
- Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito, purchè "IN SERVIZIO".
- Invio immediato della segnalazione (allarme silenzioso senza sirena né frecce).

ALLARME AVVIAMENTO

Accendendo la chiave quadro **[+15] ON** a sistema inserito o col **BLOCCO motore attivo**.

- Indicazione: **ALLARME AVVIAMENTO** o **ALLARME AVVIAMENTO CAN** (col segnale della chiave quadro rilevato dall'interfaccia "CAN" interna).
In alcuni veicoli con linea CAN, la chiave quadro contenente il "transponder" dell'immobilizzatore originale, se riconosciuto come proprio dal veicolo, può svolgere la funzione di "disinserimento", come avviene aprendo il veicolo col suo telecomando.
- Funzione sempre attiva a sistema inserito.
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- Il tentato avviamento col sistema inserito o in BLOCCO genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave quadro resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme si ripete se la chiave quadro viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno **1** secondo, dopo una pausa di almeno **15** secondi dalla prima accensione.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ALLARME SUPERBLOCCO

Accendendo la chiave quadro **[+15] ON** col **SUPERBLOCCO** attivo.

- Indicazione: **ALLARME SUPERBLOCCO**
- Funzione attiva solo col **SUPERBLOCCO** inserito.
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave quadro resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave quadro viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno **1 secondo**, dopo una pausa di almeno **15 secondi**, dalla prima accensione.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ALLARME RAPINA

Inserendo il sistema tramite un attivatore esterno adatto, con chiave quadro accesa.

- Indicazione: **ALLARME RAPINA**
- Funzione attiva con chiave quadro accesa **[+15] ON**.
- Invio ritardato di 60/120 secondi dipendente dall'attivatore in uso, della segnalazione di allarme (allarme silenzioso, senza sirena né indicatori di direzione).
- Dopo 30 sec. dall'arresto del motore, si attiva anche il BLOCCO del veicolo; accendendo nuovamente la chiave quadro, sarà ora inviato l'**allarme avviamento** ed attivata l'eventuale sirena / frecce. Le altre protezioni non si attivano autonomamente (movimento, stazionamento, pulsanti, rimorchio).

ALLARME PORTE CAN

Quando col sistema inserito si apre una porta, il cofano, il baule o i portelloni, rilevati dall'attivatore CAN interno.

- Indicazione: **ALLARME PORTE CAN**
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo **15 secondi** (dalla prima apertura).
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ALLARME FURTO o ANTIFURTO

Quando l'attivatore esterno (anche centrale di allarme), i sensori opzionali (iperfrequenza, antisollevamento, infrarossi), i pulsanti, segnalano l'allarme rilevato dall'apposito ingresso.

- Indicazione: **ALLARME ANTIFURTO**
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se il segnale persiste senza interruzione.
- L'allarme viene ripetuto solo se il segnale si ripresenta dopo almeno **15 secondi** dalla prima rilevazione.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ALLARME MOVIMENTO

"Rimorchiando" o "Trasportando" il veicolo per alcune centinaia di metri (coi sensori interni).

- Indicazione: **ALLARME MOVIMENTO**
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- L'ingresso, dopo avere inviato un ALLARME, rimane escluso per **60 secondi**, quindi si riattiva autonomamente.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo **10 cicli** di allarme complessivi dal sensore di "movimento", successivamente viene inviato solo l'avviso.

ATTENZIONE:

- Se il mezzo viene caricato su altri veicoli, come ad esempio bisarche, traghetti o treni navetta e si inserisce l'**MS10**, occorre disabilitare momentaneamente questo sensore, onde evitare l'invio di falsi allarmi.
- Sulle imbarcazioni il sensore di "movimento" deve essere disabilitato in modo definitivo.

ALLARME STAZIONAMENTO / ANTITRAINO

MS10 memorizza automaticamente la posizione in cui si arresta il veicolo: **[+15] OFF**.
A sistema inserito, periodicamente controlla la posizione in cui si trova.

Se rileva una posizione diversa dal punto in cui è stato spento il motore, invia l'allarme.

- Indicazione: **ALLARME USCITA STAZ**
- Allarme silenzioso senza sirena né frecce.
- A sistema inserito può essere inviato un solo **ALLARME** da questo sensore.

ALLARME MANOMISSIONE / TAGLIO ALIMENTAZIONE

Indica quando si interrompe l'alimentazione esterna all'**MS10**.

- Indicazione: **ALLARME TAGLIO ALIM**
- Invio ritardato di 60 sec. della segnalazione (allarme silenzioso senza sirena né frecce).

ALLARME BATTERIA VEICOLO SCARICA

Quando la batteria è quasi scarica, pertanto occorre provvedere rapidamente a ricaricarla.

- Indicazione: **ALLARME BATT SCARICA**
- Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito, purchè "IN SERVIZIO".
- Allarme silenzioso senza sirena né frecce.

ALLARME GPS

Indica quando a motore acceso **MS10** non riesce, per 30 minuti consecutivi (impostazione standard), ad aggiornare la posizione in cui si trova il veicolo.

- Indicazione: **ALLARME GPS OSCURATO**
- Funzione attiva con chiave quadro accesa **[+15] ON** e sistema disinserito.
- Allarme silenzioso senza sirena né frecce.

ATTENZIONE:

- Se il veicolo si trova in galleria, sotto ad un capannone, in un parcheggio sotterraneo, o in altre situazioni nelle quali il sistema non può visualizzare i satelliti, e la chiave quadro rimane accesa consecutivamente per 30 minuti, si verifica questo allarme.
- Nel caso di macchie operatrici che lavorano in galleria o per applicazioni speciali è possibile disabilitare questo controllo, oppure variarne il tempo di intervento.

ALLARME CRASH

Segnala un urto molto violento del veicolo. Necessita del sensore opzionale SEN 077-01.

- Indicazione: **ALLARME CRASH**
- Funzione sempre attiva, anche col sistema disinserito, purchè "IN SERVIZIO".
- Invio immediato della segnalazione (allarme silenzioso senza sirena né frecce).

ATTENZIONE:

- Funzione sconsigliata sui veicoli da cantiere, mezzi agricoli e macchine movimento terra.

ALLARME MASSIMA SICUREZZA

Con la "MASSIMA SICUREZZA" attiva e la chiave quadro accesa **[+15] ON**, l'apertura delle porte, del cofano, del baule o dei portelloni provocano l'allarme.

- Indicazione: **ALLARME MAX SICUREZZA**
- Funzione attiva con chiave quadro accesa **[+15] ON**, sistema disinserito.
- Si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo **15 secondi** (dalla prima apertura).

ATTENZIONE:

- Funzione consigliata solo per i veicoli commerciali, da richiedere alla **C.S.**

ALLARME RIMORCHIO / PORTELLONI

Quando, a sistema inserito, viene sganciato il rimorchio, aperto un portellone collegato ad esso o interrotto il relativo filo di collegamento.

- Indicazione: **ALLARME RIMORCHIO**
- Funzione attiva solo col sistema inserito da almeno **30 secondi**, col rimorchio agganciato ed i portelloni chiusi, altrimenti segnale solo la loro ri-apertura.
- Ciclo di allarme di 25 secondi, da avvisatori acustici ed indicatori di direzione.
- L'ingresso, dopo avere inviato un ALLARME, rimane escluso per **15 secondi** dal primo rilevamento.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

RESET DEL SISTEMA

Per effettuare il "reset" del sistema, nel caso vi fossero problemi di funzionamento dell'impianto, in particolare del modulo telefonico integrato, mantenere premuto il "PULSANTE DI SOCCORSO" per almeno **15 secondi**, sino a quando il LED inizia prima a lampeggiare, poi lampeggia molto più velocemente.

Solo a questo punto, rilasciare il pulsante; il sistema si "resetta", ed il LED si spegne.

BLOCCO DEL MEZZO

Al rilevamento di un allarme AVVIAMENTO, ANTIFURTO, PORTE CAN, RIMORCHIO, MOVIMENTO, RAPINA, USCITA STAZ, TAGLIO ALIM, si attiva il blocco del mezzo, impedendone l'avviamento. Il comando di BLOCCO può essere inviato anche da remoto.

Il Regolamento ECE R97 richiede che il BLOCCO del veicolo sia effettuato solo col motore spento da almeno 30 secondi [+15] OFF.

Si esce dallo stato di **BLOCCO** con un telecomando dalla **C.S.**, tramite il **codice di emergenza** dell'**MS10**, la chiave elettronica **CHD 400**, o attendendo il "tempo di sblocco" (30 minuti standard), trascorso il quale, se non si riscontrano altri allarmi, il motore può essere avviato.

L'impostazione standard dell'**MS10** prevede lo "**SBIMP ON**", ovvero lo **SBLOCCO** automatico del motore tramite **l'attivatore in uso** (telecomando originale del veicolo, trasmettitore o transponder med, chiave o codice di emergenza degli stessi, etc.).

Consigliamo pertanto di mantenere attiva questa modalità di funzionamento, per la massima praticità d'impiego del sistema.

Se invece **NON si vuole consentire all'attivatore** (quindi al telecomando originale, al radiocomando o al transponder med, alla chiave o al codice di emergenza dell'attivatore in uso) **di togliere il BLOCCO** effettuato tramite l' **MS10**, l'installatore può disabilitare lo "SBIMP" tramite il PC col software med.

ATTENZIONE:

Tutte le modalità per lo sblocco d'emergenza previste servono per consentire l'avviamento del motore nel caso in cui la periferica NON sia raggiungibile tramite la rete telefonica (ad esempio: problemi del Gestore Telefonico, mancanza di Copertura Telefonica, etc.).

AVVIAMENTO MOTORE ESCLUSIVO TRAMITE CHIAVE

L'impostazione standard prevede che disattivando il sistema, se non è in BLOCCO o in SUPERBLOCCO, il motore può sempre essere avviato, senza richiedere altre operazioni.

Tramite il PC ed il software med, l'installatore può programmare l'MS10 subordinando sempre l'avviamento del veicolo all'impiego esclusivo della chiave elettronica **CHD 400** o del codice di emergenza, ovvero l'attivatore inserisce / disinserisce il sistema, ma non consente l'avviamento del motore.

In questo stato, per attivare il sistema con la **CHD 400**, devo appoggiarla 2 volte in sequenza, verificando le indicazioni del LED.

Se si tenta l'accensione del motore senza avere prima inserito la **CHD 400** o il codice di emergenza, **viene inviato l'allarme AVVIAMENTO**.

ATTENZIONE:

Se il motore è spento da più di 30 secondi, per avviarlo occorre sempre impiegare la CHD 400 o inserire il codice di emergenza.

SUPERBLOCCO DEL MEZZO

In caso di necessità, la **C.S.** può inviare il comando di **SUPERBLOCCO**, ricevuto il quale il sistema impedisce l'avviamento del motore, anche se lo SBIMP è attivo e si impiega il telecomando originale, il radiocomando o il transponder med, la chiave o il codice di emergenza dell'attivatore in uso; anche lo sblocco a tempo viene escluso.

Il Regolamento ECE R97 richiede che il BLOCCO del veicolo sia effettuato solo col motore spento da almeno 30 secondi [+15] OFF.

Ad ogni tentativo di avviamento l'**MS10** invia l'allarme SUPERBLOCCO.

Per avviare il veicolo, la **C.S.** deve inviare lo specifico comando di **SUPERBLOCCO**.

Solo l'uso del **codice di emergenza** dell'**MS10** o della propria chiave elettronica **CHD 400** ne consentiranno l'avviamento, in caso di difficoltà della connessione telefonica.

MASSIMA SICUREZZA (funzione riservata ai veicoli commerciali)

Col Servizio di LIVELLO 3.1, sui veicoli commerciali la **C.S.** gestisce a richiesta l'inserimento ed il disinserimento della "MASSIMA SICUREZZA" (abbreviato in **M.S.**).

Quando l'**MS10** è nello stato di **M.S.**, è permessa l'apertura delle porte, del cofano, del baule e dei portelloni o lo sgancio del rimorchio solo a chiave quadro spenta [+ 15] OFF, altrimenti verrà inviato l'allarme MAX SICUREZZA.

ATTENZIONE:

- Con la funzione **M.S.** attiva non è consentito l'apertura delle porte in manovra !!!
- Le porte ed i portelloni devono essere tutti chiusi, altrimenti non la si può attivare.

FUORI SERVIZIO

Quando il veicolo viene portato in officina per interventi di manutenzione o lo si trasporta su di una bisarca, un traghetto o un treno navetta e si desidera evitare l'invio di allarmi, occorre contattare preventivamente la **C.S.** per mettere in **FUORI SERVIZIO** il sistema.

Quotidianamente il sistema invia una segnalazione alla **C.S.** di "IMPIANTO IN FUORI SERVIZIO", per ricordare che è stato "disattivato".

ATTENZIONE:

- Il sistema in **FUORI SERVIZIO** non invia nessun allarme. Può solo essere interrogato.
- Contattare la **C.S.** per rimettere **IN SERVIZIO** il sistema AL PIU' PRESTO POSSIBILE.

CONTROLLO AUTOMATICO “FUNZIONAMENTO” SISTEMA

La **C.S.** gestisce il “CONTROLLO AUTOMATICO FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA” (sopravvivenza), impostando nell’**MS10** l’invio automatico di un SMS di controllo.

Il controllo consente di monitorare anche il corretto funzionamento del telefono integrato.

Occorre solo che il veicolo disponga di “copertura telefonica”; l’SMS potrebbe non essere inviato, ad esempio, se il veicolo si trova parcheggiato a lungo in parcheggi sotterranei.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per ridurre al minimo il consumo di corrente, **MS10** attiva, a veicolo fermo, vari livelli di risparmio energetico.

L’impostazione standard prevede che anche al livello minimo di consumo **MS10** sia sempre in grado di rispondere alle interrogazioni (telefono), monitorare costantemente i propri ingressi, elaborare e trasmettere l’eventuale situazione di allarme.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La **GARANZIA TECNICA** ha durata di 24 mesi a partire dalla data di installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio Landi Renzo S.p.A.

Sono **ESCLUSE** da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

La **GARANZIA**, comprovata dal **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE**, decade automaticamente in caso di danneggiamenti dovuti ad errata installazione, manipolazione, uso improprio del sistema o parte di esso, abbinamento a dispositivi **NON** previsti o infiltrazione di liquidi.

MANUTENZIONE

MEDSKY MS10 non richiede nessuna manutenzione.

Nel caso occorra sostituire la batteria tampone interna, occorre inviare l’**MS10** tramite l’installatore in porto franco a Landi Renzo S.p.A., con DDT e Certificato d’ Installazione.

ATTENZIONE:

- **Consigliamo di verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema.**
- La **C.S.** può aggiornare automaticamente **MS10** all’uscita di nuovi software migliorativi inerenti il funzionamento del sistema.

OMOLOGAZIONI

Il sistema di protezione satellitare **MS10** è omologato come sistema di **ALLARME** secondo il **Regolamento ECE/ONU R97** (equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE, comprendente le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il **Regolamento ECE/ONU R10** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.) riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di

allarme col numero:

n. **E24** **97RA - 010046**

MS10, se svolge la sola funzione di **LOCALIZZATORE**, possiede comunque un proprio numero di omologazione relativo alle prove di compatibilità elettromagnetica secondo il

Regolamento ECE / ONU R10:

n. **E24** **10R - 030547**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 006-2012

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti MED**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

DICHIARA CHE L' UNITA' ELETTRICA/ELETTRONICA

Prodotto: **MEDSKY MS10 CAN**
Sistema d'allarme

E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO

CAMPO	DIRETTIVA/ D.L.	Requisiti	Norme applicate	Riferimenti	Esito prova
R&TTE	99/5/CE	Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62311:2008	Gazzetta Ufficiale L91 del 7/4/1999	positivo
		Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1		positivo
		EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX		positivo
		Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 511 (03-2003)		positivo

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON L'ANNESSO IV DELLA DIRETTIVA R&TTE 1999/5/CE del 9 Marzo 1999.

CE 0678

Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

Data di emissione: **04/05/2012**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.
Fiaccadori Antonia

ATTENZIONE:

I sistemi di protezione satellitare **MS10** sono stati predisposti e messi a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento ed Installazione.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MedSky MS10.1 CAN

Tensione di alimentazione:	: 12 o 24 V c.c. nominali (8 / 32 V c.c.)
Assorbimento di corrente	: 250 mA in trasmissione, dipendente dalla rete GSM : < 12 mA in STAND-BY (esclusi accessori, carichi in uscita ed ingressi analogici)
Ingressi Digitali	: 5 , tutti attivi in STAND-BY (di cui 1 programmabile su 5 diverse funzioni) : più 3 interni dall'interfaccia CAN : più 4 più altri 4 tramite l'interfaccia CAN interna (se non usata come attivatore)
Uscita per relè blocco motore:	: negativa, 12 V c.c. 700 mA massimo
Uscita per attivatore acustico	: negativa, 12 V c.c. 700 mA massimo (Le 2 uscite precedenti possono svolgere in alternativa altre funzioni già preimpostate)
Uscita per LED	: positiva, 12 V c.c.
N. Punti in memoria	: 16.000 (indicativo)
Interfaccia seriale	: 1 USB
Sensore di movimento	: Integrato
Campo di temperatura	: da - 40° C a + 85° C
Posizionamento	: in abitacolo, protetto dall'infiltrazione di liquidi o condensa
Protezione	: IP 42 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Dimensioni	: 98 x 71 x 30 mm
Peso	: 195 gr
Batteria interna	: 300 mA NI-MH
Ricevitore GPS	: 20 Canali SiRF star III
Antenna GPS	: Amplificata
Modulo telefonico GSM	: QUAD-BAND / GPRS 2W 850 / 900 1W 1800 / 1900
GPRS	: Classe 12
SIM-CARD	: 1,8 / 3 V (non compatibile con SIM-CARD a 5V, di vecchio tipo)

CHD 400 - Chiavi elettroniche: n. 1 in dotazione, n. 3 massimo

Campo di temperatura	: da - 40 °C a + 85 °C
Autonomia	: illimitata
Protezione	: IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code	: più di 18 miliardi di miliardi

SIR 010 - Sirena elettronica opzionale

Tensione di alimentazione	: 12 V c.c. (nominali)
Assorbimento di corrente (valori medi)	: 0 mA (a riposo) : < 300 mA (in allarme)
Campo di temperatura	: da - 40 °C a + 85 °C
Protezione	: IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Descrizione del VEICOLO

MARCA: _____ MODELLO: _____

NUMERO di SERIE: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo il Regolamento ECE R97

(Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):

Modello
Matricola

MedSky MS10.1 CAN

SIR 010

ALTRO

ALTRO

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.

Installato a: _____ II: _____

Indirizzo completo dell'installatore:

FIRMA DELL'INSTALLATORE:

TIMBRO

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE:

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo il **Regolamento ECE R97** (equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE) comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO (Clacson o sirena come ad es. la SIR 010).

Landi Renzo S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

Landi Renzo S.p.A. si riserva la facoltà di apportare variazioni, aggiornamenti e modifiche tecniche al prodotto in qualunque momento, senza preavviso.

CERTIFICATO DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO.

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.