



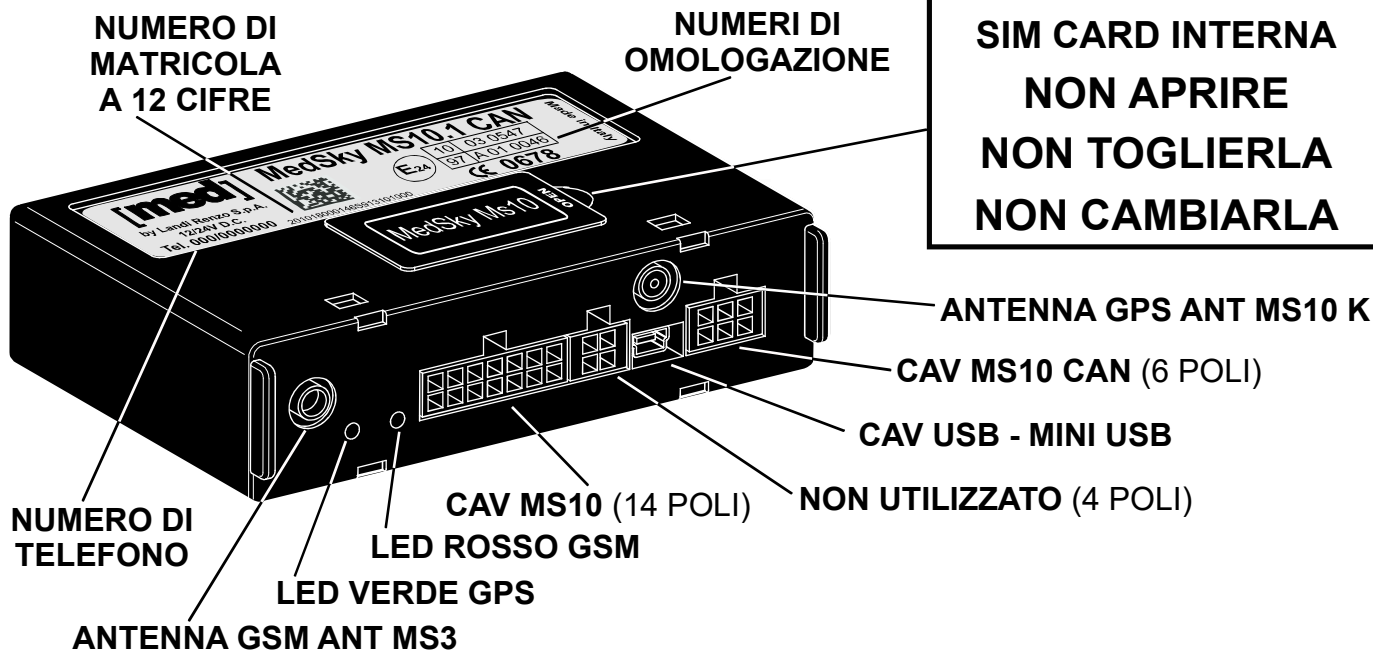
# MEDSKY MS10.1 CAN

2022

ITALIANO



**IL SATELLITARE  
FUNZIONA SOLO  
CON LA PROPRIA  
SIM CARD INTERNA  
NON APRIRE  
NON TOGLIERLA  
NON CAMBIARLA**



Periferica di bordo comprensiva di: **SIM CARD INTEGRATA, ATTIVATORE CAN INTERNO, Ricevitore GPS, Modulo Telefonico Quadriband, GPRS, Sensore di "MOVIMENTO", Batteria Tampone, Antenne GPS e GSM, LED, Chiave elettronica CHD 400 (già abbinata) con presa chiave PCH 403 e Cablaggi.**

Comunicazione su canali: **Dati - SMS - GPRS**

**Il sistema deve essere gestito esclusivamente dalla Centrale Operativa di Sicurezza COOPSERVICE.**

**Servizio a pagamento, soggetto ad abbonamento ed all'invio dei moduli di adesione al Servizio. forniti in confezione.**

## **MANUALE DI INSTALLAZIONE SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO**

# INDICE

PAG.

- 2 **Procedura** di installazione - SIM CARD - Impiego del sistema.
- 3 **Avvertenze:** Antenne - posizionamento periferica - collegamenti.
- 3 Funzioni principali **MedSky MS10.1 CAN**
- 4 **A** - Collegamento **minimo** con attivatore CAN integrato;
- 5 **B - Collegamento CONSIGLIATO con attivatore CAN** integrato;
- 6 **C** - Collegamento con attivatore esterno.
- 7 Collegamento **USCITE:** Blocco Motore / Avvisatori acustici supplementari.
- 8 Collegamento **USCITE:** Uscita di Stato per moduli supplementari o salita vetri,  
Indicatori di direzione a filo unico o tramite relè.
- 9 Descrizione **Ingresso** Programmabile n. **5:** funzioni possibili.
- 9 Descrizione / installazione delle parti:       - Sensore di movimento;  
  - Batteria Tampone interna;  
  - Interfaccia CAN integrata.
- 10 Descrizione **Cavo a 14 poli:** funzioni dei singoli fili e loro connessioni.
- 13 Descrizione **Cavo a 6 poli:** fili interfaccia CAN.
- 13 Cavo di collegamento al PC: **CAV USB / MINI USB .**
- 13 **Antenne GSM / GPS.**
- 14 Funzioni programmabili da PC con software med 4.6.0-**interfaccia CAN integrata.**
- 15 Maschere software med di programmazione su PC (alcuni esempi).
- 17 Descrizione funzioni programmabili da PC - **Altri parametri selezionabili.**
- 17 **Configurazione Ingresso n. 5 e Uscite 1 e 2.**
- 18 **Verifica impianto** tramite i LED.
- 18 **Verifica impianto col PC** tramite software med 4.6.0
- 20 **Anomalie e rimedi.**
- 20 **Verifica della batteria tampone** interna.
- 20 **Verifica** tramite SMS **V** della **versione hardware** e **software** della periferica.
- 21 SMS **S** - **verifica CONFIGURAZIONE** impianto.
- 22 SMS **I** - **COLLAUDO** / verifica impianto.
- 23 SMS riservati all'Installatore: Verifica Impianto.

# PROCEDURA DI INSTALLAZIONE:

Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di installazione e funzionamento.

## SIM CARD

**MedSky MS10.1 CAN** (di seguito indicato solo come MS10) funziona esclusivamente con la propria **SIM CARD** interna.

**Il numero di telefono è riportato sull'etichetta identificativa del pezzo.**

## IMPIEGO PER SICUREZZA tramite attivatore CAN integrato

Tramite la speciale interfaccia interna, esclusiva med, MS10 può utilizzare direttamente il radiocomando originale del veicolo per attivare / disattivare il sistema, rilevare i segnali dei pulsanti porte, cofano e baule o portelloni, della chiave quadro [+15], dell'odometro ed effettuare il riconoscimento del transponder contenuto nella chiave quadro (per il disinserimento di emergenza), sui veicoli dotati di linea CAN originale (per semplicità si identificano come CAN anche sistemi simili, quali, ad esempio, VAN, CODE, K-BUS, etc.), semplificando notevolmente le connessioni.

I segnali rilevati dipendono dal veicolo. Verificare sempre la scheda di collegamento.

Il riconoscimento del radiocomando originale può essere effettuato anche su veicoli con impianti di tipo analogico, sia tramite programmi di interfacciamento specifico, che coi sistemi ad "autoapprendimento".

MS10 dispone di 2 uscite che permettono, cadauna, di pilotare una tra le seguenti funzioni:

- Relè per il blocco elettrico del veicolo, con contatto **NC** (**N**ormalmente **C**hiuso) o NA.  
**ATTENZIONE:** IL RELE' PER IL BLOCCO-MOTORE DEVE ESSERE COLLEGATO ESCLUSIVAMENTE ALL' **USCITA 1** (FILO BIANCO);
- Sirena elettronica **SIR 010**, o tramite un relè supplementare, il clacson del veicolo;
- Indicatori di direzione tramite filo unico: ad impulso, continuo o tramite relè opzionale;
- Moduli supplementari (ad esempio: iperfrequenza IPF 2002, sensore d'urto HS 416, ivella SEN 077-05, etc.);
- Chiusura vetri diretta per le vetture con impianto COMFORT o il modulo alzacristalli AZC.

Dispone del sensore di movimento, per inviare l'allarme nel caso di sollevamento del veicolo (ad esempio tramite carro attrezzi) e di trascinamento e della chiave elettronica **CHD 400**.

## IMPIEGO PER SICUREZZA tramite attivatore esterno

E' possibile attivare / disattivare il sistema tramite un attivatore esterno:

- Le centrali con radiocomando MED: MED LOCKER, MED 11.5, MED 2450, MED 4000, MED 6450.
- Le centrali con interfaccia CAN: MED 11, MED 3450, MED 5000, MED 7450.



## AVVERTENZE



### ANTENNE

- L'antenna GPS deve essere posizionata con la parte arrotondata verso l'alto, verificando che non sia sotto a materiali metallici o parabrezza schermati.
- I cavi eccedenti devono essere distesi con curve ampie, non arrotolati né tagliati.
- I cavi non devono essere allungati.
- Non impiegare antenne combinate GPS / GSM, ma servirsi di quelle in confezione.

### POSIZIONAMENTO / COLLEGAMENTI

- Installarlo all'interno dell'abitacolo, fissandolo saldamente al veicolo (tramite viti, silicone, velcro, etc., distante da fonti di calore, protetto dall'infiltrazioni di liquidi o condensa, con i cavi che salgono dal basso).
- Isolare adeguatamente i fili non utilizzati.
- Staccare il negativo di batteria prima di effettuare i collegamenti.
- Impiegare FAST-ON o saldare ed isolare adeguatamente le giunzioni.
- Non utilizzare rubacorrente.
- Sui veicoli con ADR (stacca-batteria automatico) contattare preventivamente il **Servizio Assistenza MED** al n. **0522/945628** oppure al n. **0522/945627**.
- Su macchine operatrici, movimento terra e mezzi agricoli, prevedere un contenitore a tenuta stagna con adeguati "smorzatori" di vibrazioni.
- Per imbarcazioni, "scarrabili" e casse mobili contattare il **Servizio Assistenza MED**.
- **Per le installazioni di SICUREZZA la periferica e le antenne GPS e GSM non devono essere visibili.**

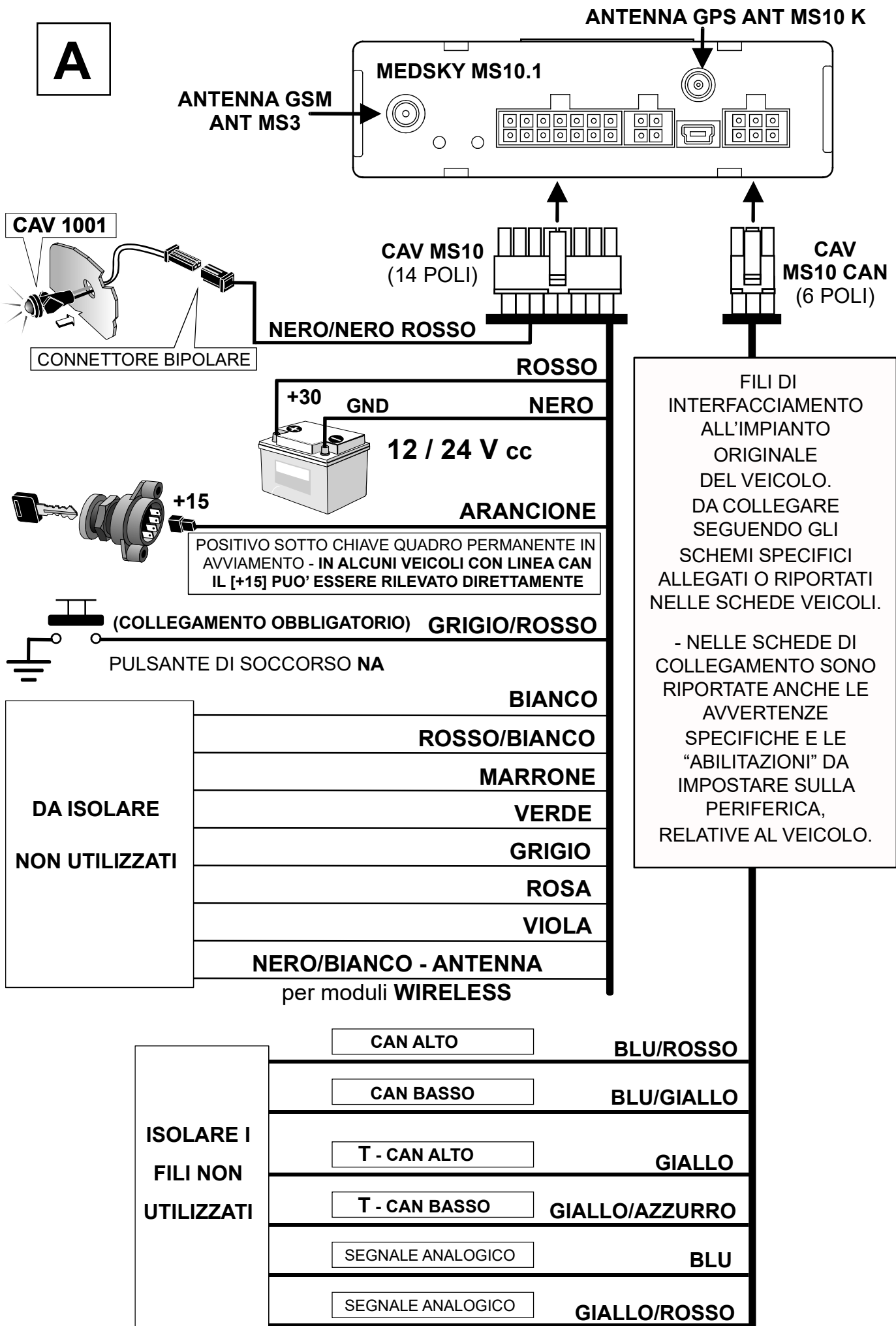
I cavi devono quindi essere inseriti nelle canaline originali, rivestendoli con guaina protettiva o nastro telato del medesimo colore di quello originale del veicolo, soprattutto dove i cavi sono visibili, come nel vano motore.

Non impiegare nastro adesivo plastico che potrebbe staccarsi col calore.

### FUNZIONI PRINCIPALI

- Impiego del radiocomando originale del veicolo per attivare / disattivare il sistema.
- Interfacciamento diretto all'impianto originale dei veicoli con linea CAN.
- Rilevamento tramite GPS di: data/ora, posizione, velocità e direzione del veicolo.
- Rilevamento con specifico sensore interno del "movimento" del veicolo.
- Memorizzazione dei percorsi effettuati (posizione, velocità, etc.) e della sensoristica di bordo nella memoria interna (funzione "SCATOLA NERA").
- GPRS per il servizio di Localizzazione in tempo reale tramite internet, con aggiornamento automatico della posizione, Italia / Estero, secondo il Servizio web sottoscritto, con relativa visualizzazione percorsi su PC, salvataggio e/o stampa report relativi.
- Controllo ingressi, gestione e trasmissione allarmi alla **C.S.**, secondo il Livello di Servizio.
- Invio automatico di aggiornamenti periodici, secondo il Livello di Servizio attivato.
- Esecuzione di telecomandi.
- Monitoraggio continuo linea telefonica per risposta alla **C.S.**
- Gestione del risparmio energetico.
- Fuori Servizio per manutenzione veicolo, secondo il Livello di Servizio richiesto.
- Inseguimento del mezzo, comandato dalla **C.S.**
- Selezione tra vari "Livelli" di Servizio da parte della **C.S.**
- Programmazione interfaccia CAN per l'abbinamento al veicolo tramite PC.
- Programmazione parametri periferica / collaudo tramite PC e/o **C.S.**
- Codice di emergenza e chiave elettronica **CHD 400** per attivare / disattivare il sistema.

# COLLEGAMENTO MINIMO CON ATTIVATORE CAN INTEGRATO

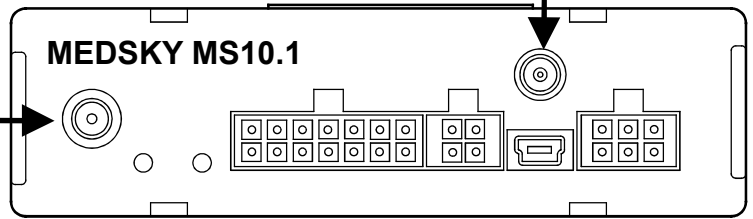


# COLLEGAMENTO STANDARD CON ATTIVATORE CAN INTERNO, BLOCCO-MOTORE, SIRENA SIR 010, CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

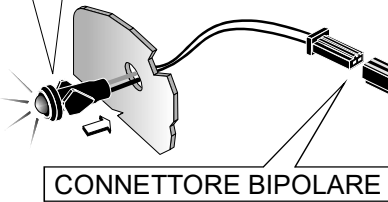
ANTENNA GPS ANT MS10 K

**B**

ANTENNA GSM  
ANT MS3



CAV 1001



CONNETTORE BIPOLARE

CAV MS10  
(14 POLI)

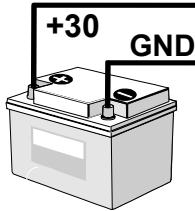
CAV  
MS10 CAN  
(6 POLI)

NERO/NERO ROSSO

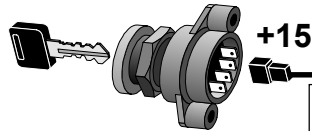
ROSSO

NERO

12 / 24 V cc



ARANCIONE



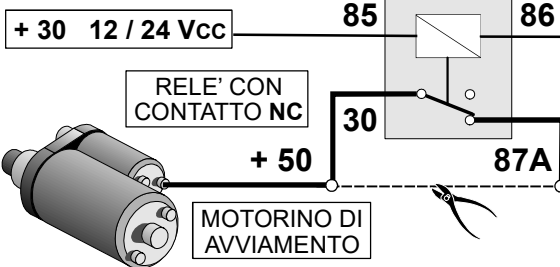
POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO PERMANENTE IN AVVIAMENTO - IN ALCUNI VEICOLI CON LINEA CAN IL [+15] PUO' ESSERE RILEVATO DIRETTAMENTE

(COLLEGAMENTO OBBLIGATORIO)

GRIGIO/ROSSO

PULSANTE DI SOCCORSO NA

BIANCO



RELE' CON  
CONTATTO NC

MOTORINO DI  
AVVIAMENTO

(USCITA NEGATIVA PRESENTE A SISTEMA INSERITO E CHIAVE QUADRO [+15] ON ACCESA MASSIMO 700 mA)

**! FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO. DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI ALLEGATI O RIPORTATI NELLE SCHEDE VEICOLI.**

- NELLE SCHEDE DI COLLEGAMENTO SONO RIPORTATE ANCHE LE AVVERTENZE SPECIFICHE E LE "ABILITAZIONI" DA IMPOSTARE SULLA PERIFERICA, RELATIVE AL VEICOLO

GRIGIO

NERO/BIANCO

DA ISOLARE SE NON UTILIZZATI

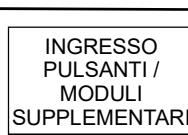
VIOLA

DA ISOLARE. NON UTILIZZATO.

ROSSO/BIANCO

ISOLARE SE NON UTILIZZATO

MARRONE



VERDE

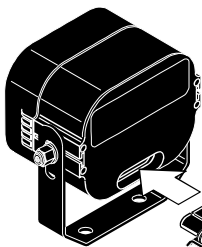
ROSA

CRASH - Impostazione standard - (contatto NA verso massa) oppure:

NEI VEICOLI CON LINEA CAN DI TRASMISSIONE DATI: I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSA. **VERIFICARE SUL VEICOLO.** COLLEGARE A QUESTO FILO GLI ALTRI PULSANTI, O L'USCITA DI ALLARME DI EVENTUALI MODULI SUPPLEMENTARI.

USCITA NEGATIVA FISSA PER PILOTARE LA SIRENA SIR 010 OPPURE, PROGRAMMARE COME INTERMITTENTE PER IL CLAKSON. MASSIMO 700 mA

**SGANCIO RIMORCHIO / PORTELLONI** (contatto NC verso massa)  
**ODOMETRO** (analogico) - nei veicoli con linea CAN il segnale può essere rilevato direttamente  
**FEEDBACK - INDICATORI DI DIREZIONE**  
**INSERIMENTO AUTOMATICO MS10**  
ISOLARE SE NON UTILIZZATO



SIR 010

MARRONE

ROSSO

+ 30  
12 Vcc

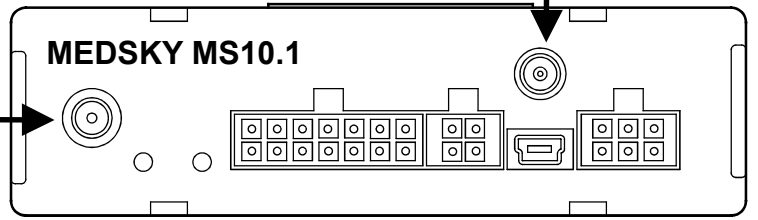
CAV 010

# COLLEGAMENTO STANDARD CON ATTIVATORE ESTERNO

## BLOCCO-MOTORE, SIRENA SIR 010, CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

ANTENNA GPS ANT MS10 K

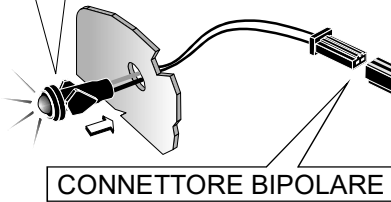
**C**



ANTENNA GSM  
ANT MS3

CAV MS10  
(14 POLI)

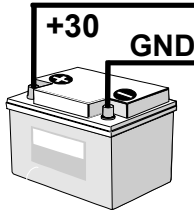
CAV 1001



NERO/NERO ROSSO

ROSSO

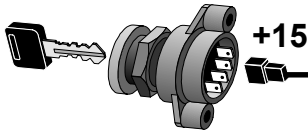
USCITA NEGATIVA  
DA ATTIVATORE  
ESTERNO PER  
L'INSERIMENTO /  
DISINSERIMENTO  
DEL SISTEMA



12 / 24 V cc

NERO

GRIGIO



ARANCIONE

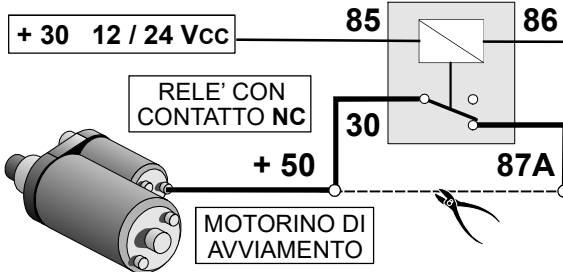
POSITIVO SOTTO CHIAVE QUADRO  
PERMANENTE IN AVVIAMENTO

NERO/BIANCO

ANTENNA  
per moduli  
WIRELESS  
DA ISOLARE SE  
NON UTILIZZATO



GRIGIO/ROSSO

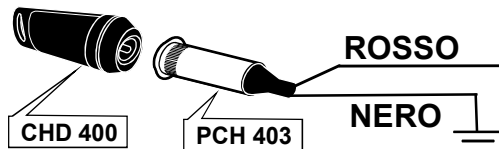


BIANCO

(USCITA NEGATIVA PRESENTE A  
SISTEMA INSERITO E CHIAVE  
QUADRO [+15] ON ACCESA  
MASSIMO 700 mA)

VIOLA

DA ISOLARE.  
NON UTILIZZATO.

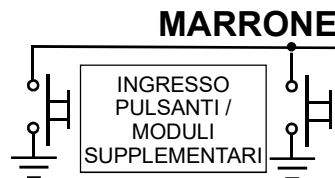


ROSSO/BIANCO

ISOLARE SE NON UTILIZZATO

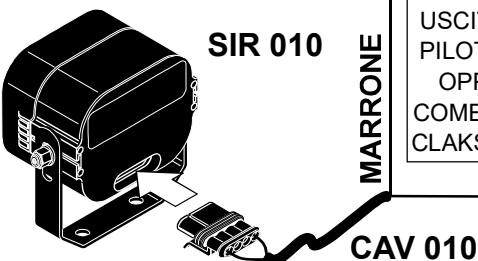
ROSA

CRASH  
Impostazione standard  
(contatto NA verso  
massa)  
oppure:  
SGANCIO RIMORCHIO /  
PORTELLONI  
(contatto NC verso  
massa)  
oppure:



MARRONE

VERDE

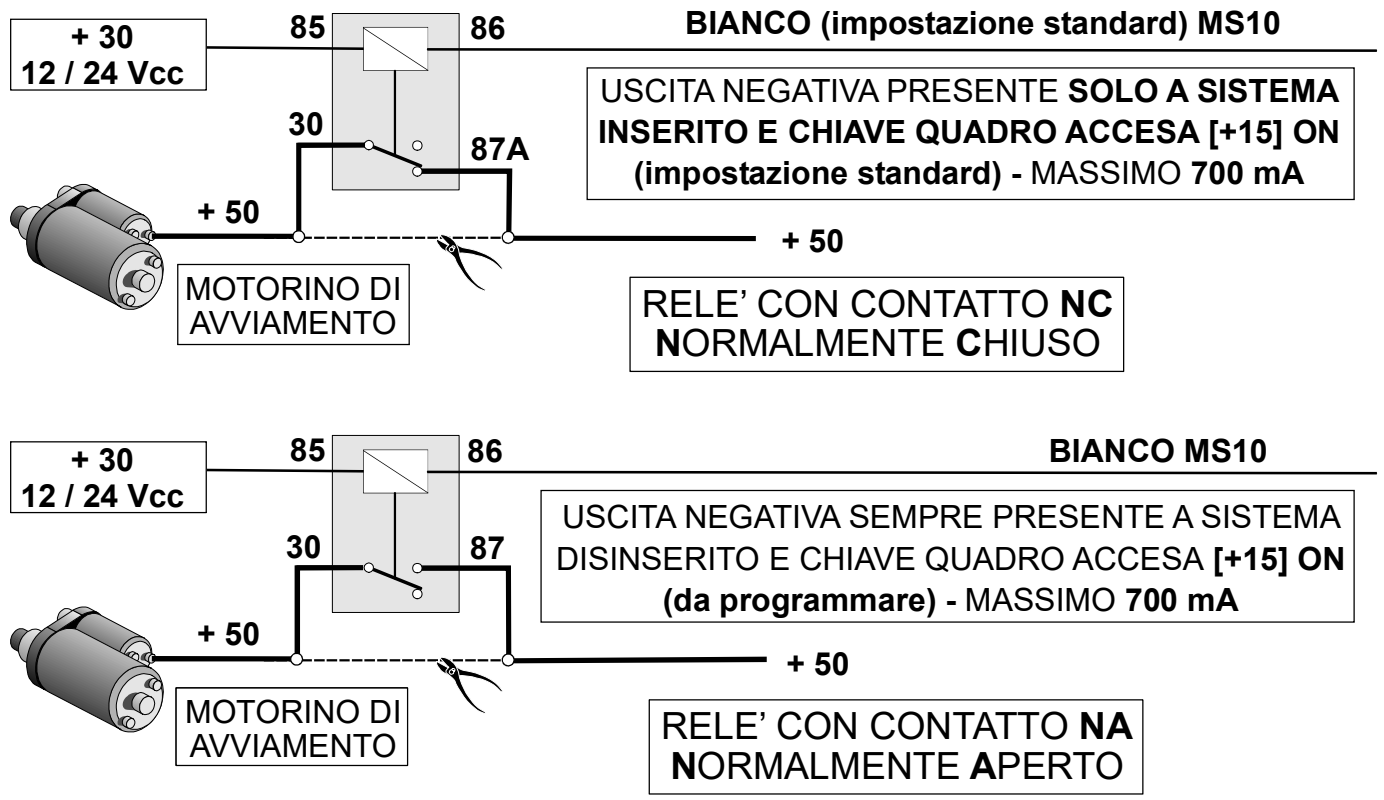


USCITA NEGATIVA FISSA PER  
PILOTARE LA SIRENA SIR 010  
OPPURE, PROGRAMMARE  
COME INTERMITTENTE PER IL  
CLAKSON. MASSIMO 700 mA

ODOMETRO (analogico)  
oppure:  
FEEDBACK - INDICATORI DI DIREZIONE  
oppure:  
INSERIMENTO AUTOMATICO MS10  
ISOLARE SE NON UTILIZZATO

## BLOCCO MOTORE - SE EFFETTUATO,

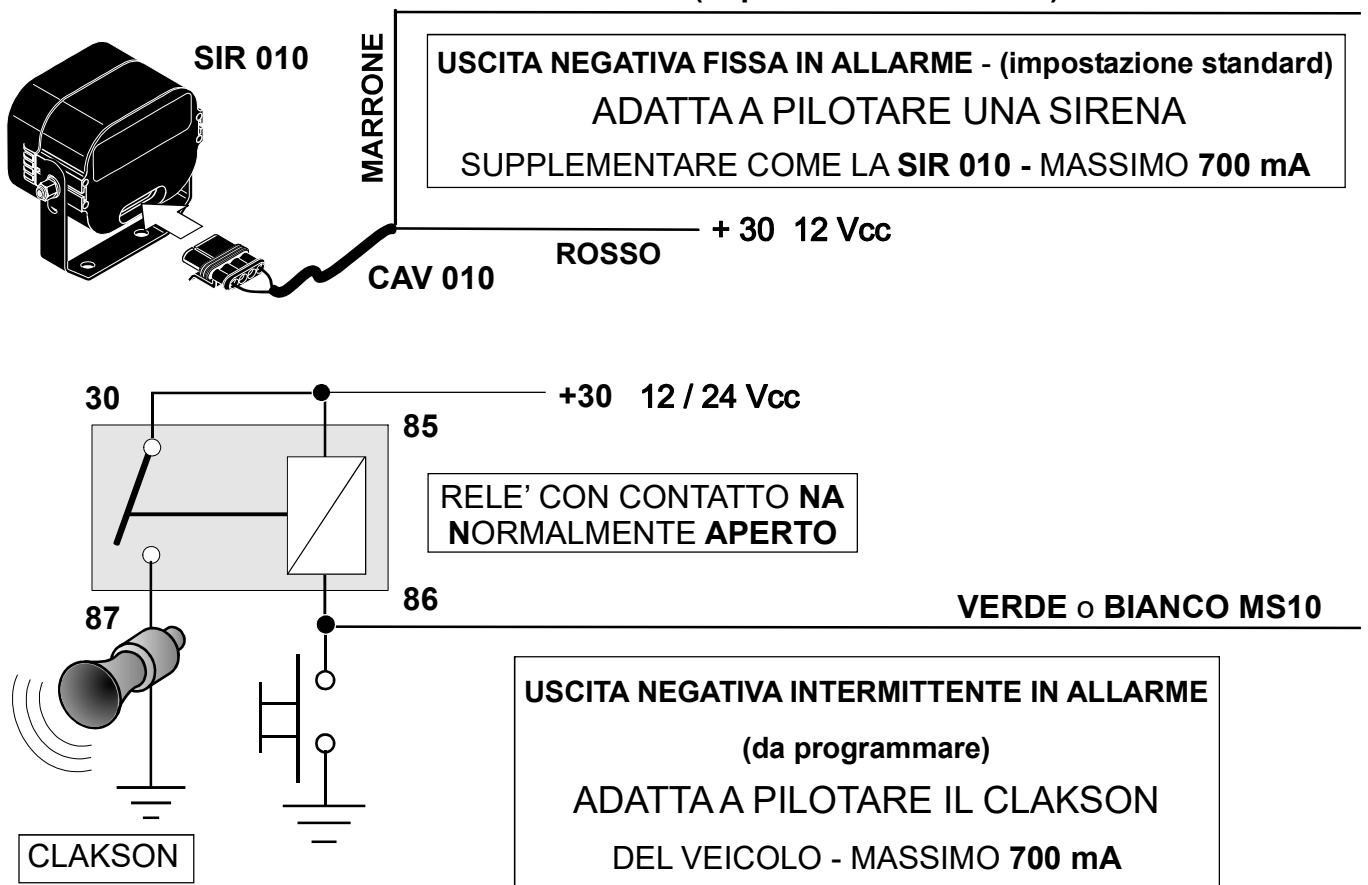
DEVE ESSERE COLLEGATO ESCLUSIVAMENTE AL FILO **BIANCO**



I fili **BIANCO** (uscita 1) e **VERDE** (uscita 2) possono effettuare a scelta una di queste funzioni:

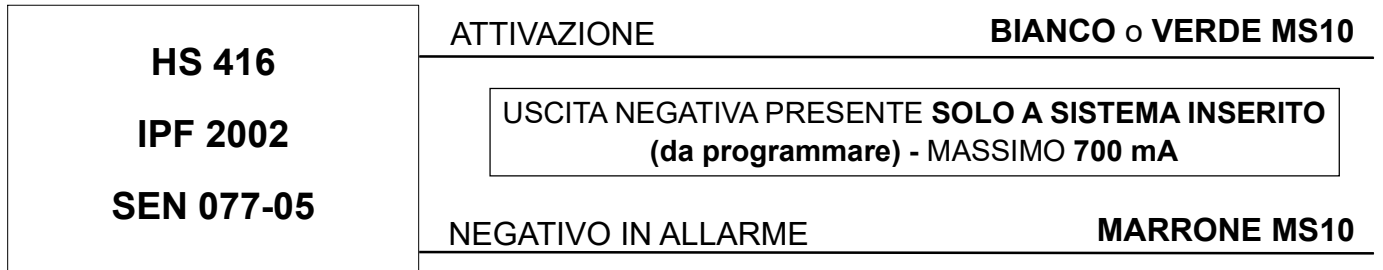
## AVVISATORI ACUSTICI SUPPLEMENTARI

**VERDE** (impostazione standard) o **BIANCO MS10**



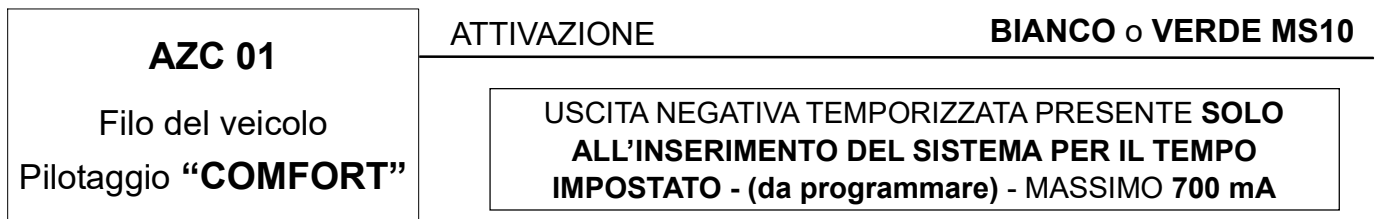
# USCITA DI STATO

## FISSA PER GESTIRE SENSORI SUPPLEMENTARI



COLLEGARE GLI ALTRI FILI DEI MODULI SECONDO LE RELATIVE INDICAZIONI

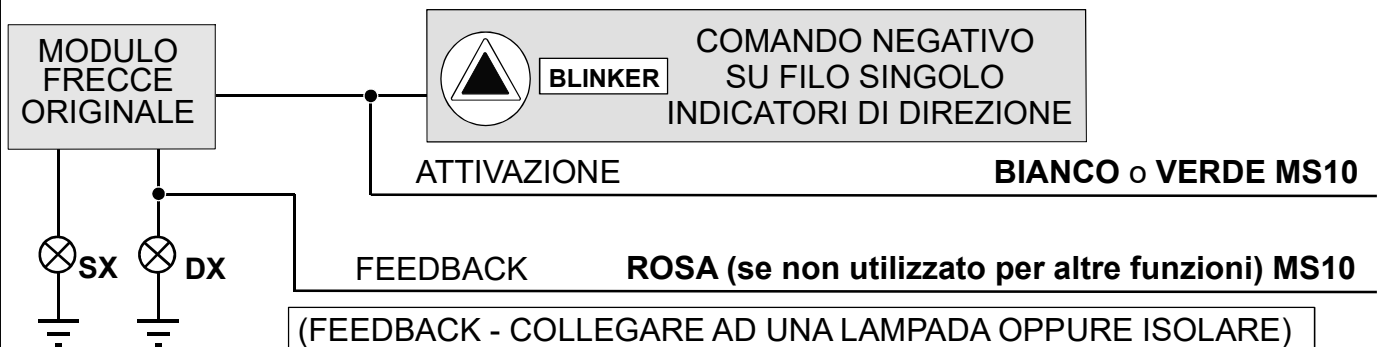
## TEMPORIZZATA PER PILOTARE LA SALITA VETRI



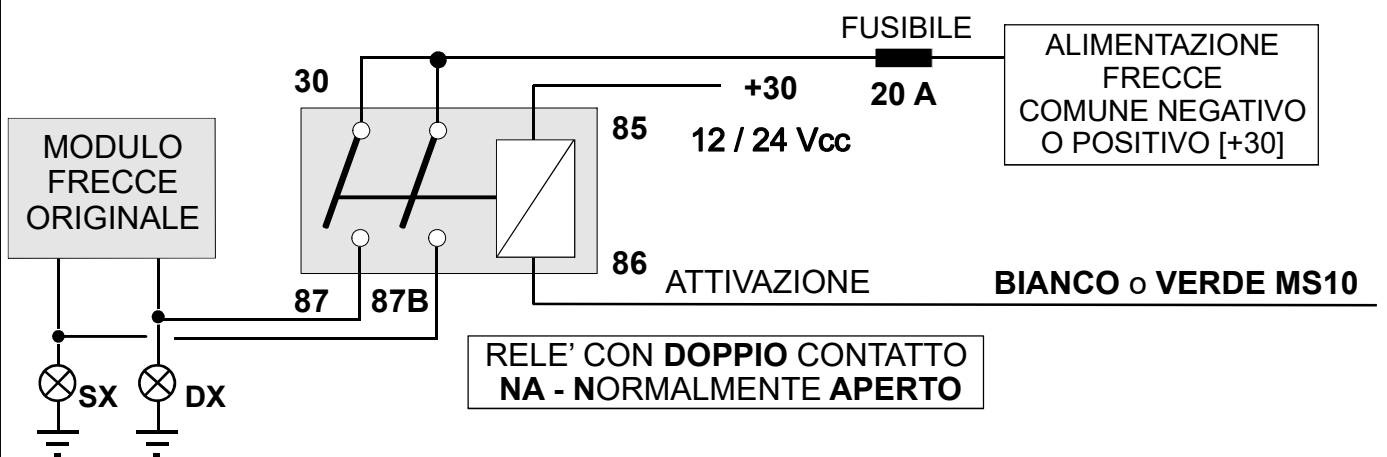
COLLEGARE GLI ALTRI FILI DEI MODULI SECONDO LE RELATIVE INDICAZIONI

# INDICATORI DI DIREZIONE

## A FILO UNICO



## A LINEE SEPARATE CON RELE' SUPPLEMENTARE

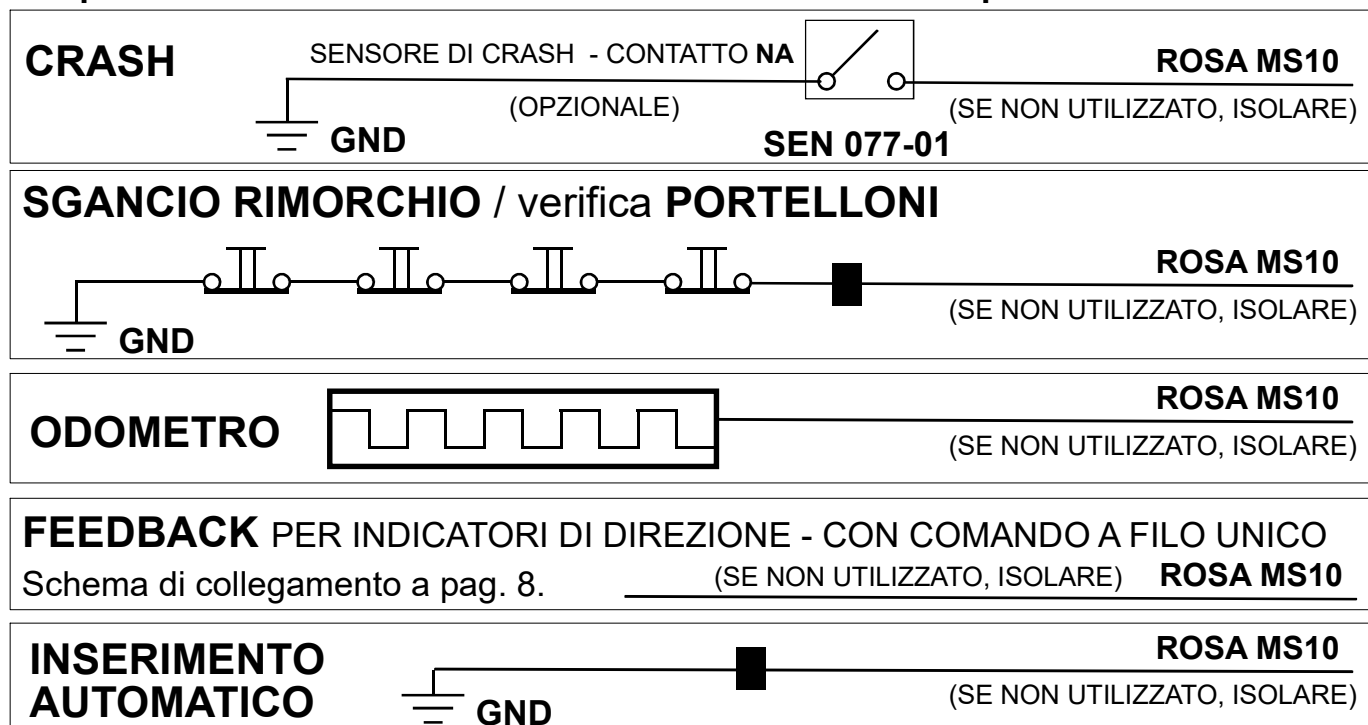


## INGRESSO PROGRAMMABILE N. 5

Questo ingresso può svolgere una tra le seguenti funzioni:

- **CRASH** (tramite il sensore opzionale tipo SEN 077-01) - **Impostazione standard**.
- **SGANCIO RIMORCHIO** / verifica **PORTELLONI** con contatto **NC** (Normalmente Chiuso verso massa); il sistema li controlla se sono agganciati / chiusi al suo inserimento, altrimenti l'allarme viene gestito solo se vengono chiusi e riaperti.
- **ODOMETRO** (segnalatore di velocità del veicolo, con segnale di tipo ANALOGICO).
- **FEEDBACK** (controllo accensione indicatori di direzione - solo se si impiega il sistema di Comando "A FILO UNICO" con impulso di inizio / fine lampeggio).
- **INSERIMENTO AUTOMATICO MS10** (togliendo la massa al filo, il sistema si inserisce).

L'impostazione delle funzioni va effettuata col PC tramite lo specifico software med.



## DESCRIZIONE / INSTALLAZIONE DELLE PARTI

### SENSORE DI "MOVIMENTO" INTERNO:

La periferica contiene un sensore che rileva qualunque "movimento" o "spostamento" del veicolo, che effettua numerose funzioni, tra le quali:

- Vigilare sulla posizione del mezzo, ovvero segnalando se il veicolo viene "Rimorchiato" o "Trasportato" per alcune centinaia di metri (ad es. carro attrezzi).
- Ottimizzare la gestione dei consumi, riducendoli drasticamente a veicolo fermo.

### BATTERIA TAMPONE INTERNA:

La batteria al NI-MH consente un'autonomia di funzionamento di alcune ore, con sistema totalmente acceso (quasi 1 ora in inseguimento, in presenza di buona copertura telefonica). La ricarica avviene automaticamente tramite la batteria del veicolo, durante la marcia. Nel caso si renda necessario sostituirla, l'installatore deve inviare la periferica in porto franco, con d.d.t. intestato a: Landi Renzo S.p.A.

### INTERFACCIA CAN INTEGRATA:

Sui veicoli con linea CAN può rilevare oltre all'inserimento / disinserimento del sistema, i pulsanti di porte, cofano, baule o portelloni, oltre, in alcuni casi, al [+15] ed all'odometro. Si programma tramite PC con lo specifico sw med ed un cavetto adattatore standard con connettore USB / MINI USB, disponibile come **CAV USB/MINI USB**.

## CAVO A 14 POLI - CAV MS10

Filo **ROSSO + 30: Positivo da batteria** o dal cavo principale della scatola fusibili.

Filo **NERO GND: Massa diretta da batteria** o a telaio, solo nei punti predisposti dal costruttore del veicolo.

Filo **ARANCIONE + 15: (Ingresso 1)**

**Positivo sotto chiave quadro, permanente in avviamento.**

**Collegamento obbligatorio.**

Gestisce numerose funzioni del sistema, tra le quali:

il blocco-motore, gli allarmi avviamento, il superblocco, lo stazionamento, lo spostamento, il GPS oscurato, la carica della batteria interna, ecc.

**ATTENZIONE:** Alcune vetture con linea CAN lo possono rilevare direttamente;

**E' possibile escludere tale funzione tramite programmazione.**

Verificare la scheda di collegamento.

Filo **MARRONE - INGRESSO DI ALLARME DA CENTRALE E / O PULSANTI ESTERNI NA E MODULI SUPPLEMENTARI** - (Ingresso 2)

**Ritardato all'inserimento del sistema.**

Collegare ai pulsanti **Normalmente Aperti** verso **massa** di porte, cofano, baule, portelloni, moduli supplementari e all'**uscita di allarme** verso **massa** dell'eventuale attivatore esterno.

**ATTENZIONE:**

- Nei veicoli con linea CAN i pulsanti di porte, portelloni, cofano e baule possono essere rilevati direttamente; verificare l'apposita scheda di collegamento del veicolo.
- Per i portelloni dei veicoli commerciali:
  - Impiegare pulsanti **NA Normalmente APERTI** verso **massa**, ad alta affidabilità, collegati in parallelo tra loro.
  - Non fissare i pulsanti nella parte centrale dei portelloni, ma ai loro bordi.
  - Sui veicoli frigoriferi NON intaccare l'isolante termico. Proteggerli da urti accidentali.
  - Sconsigliamo l'impiego di interruttori "wireless" (via radio), il cui funzionamento non è sempre garantito, a causa dei possibili disturbi in radiofrequenza esterni.

Filo **GRIGIO - INGRESSO DI STATO ATTIVATORE ESTERNO** - (Ingresso 3)

Ingresso negativo per attivare il sistema tramite un attivatore esterno (centrale di allarme, antirapina, ecc.).

Attivazione indipendente dall'interfaccia CAN integrata.

Isolare il filo, se non utilizzato.

Filo **GRIGIO/ROSSO - PULSANTE DI SOCCORSO - EMERGENZA** (Ingresso 4)

**Ingresso sempre attivo.** Pulsante Normalmente Aperto verso **massa**.

**Collegamento obbligatorio**, necessario per gestire numerose funzioni del sistema, tra le quali: allarme soccorso, inserimento codice di emergenza, reset del sistema.

Deve essere installato in posizione facilmente accessibile dall'autista.

E' possibile installare più pulsanti, collegati in parallelo tra loro.

Filo **ROSSO/BIANCO** - Collegamento della presa per la chiave elettronica **CHD 400**. Collegamento sempre **CONSIGLIATO**. Impiegare lo stesso filo di massa che alimenta l'MS10 (filo NERO). Isolarlo se non utilizzato. Schemi a pagg. 5 e 6.

Filo **ROSA - INGRESSO n. 5 PROGRAMMABILE** DA PC o da **C.S.**

- **CRASH: Impostazione standard.**

Col sensore opzionale SEN 077-01 (interruttore inerziale - contatto NA Normalmente Aperto verso massa) invia l'allarme automaticamente se il veicolo subisce un impatto violento; **in alternativa l'ingresso può gestire:**

- **SGANCIO RIMORCHIO / PORTELLONI:** Per il collegamento di contatti **NC** (Normalmente Chiusi) in serie tra loro, verso massa.

Adatto al controllo sui veicoli commerciali sia dei portelloni, che della presenza del rimorchio.

Controllo effettuato se il filo risulta a massa, all'inserimento del sistema.

- **ODOMETRO ANALOGICO:** Consente il rilevamento della velocità del veicolo anche in assenza del segnale GPS.

Collegare al segnale odometrico di tipo analogico.

In alcuni veicoli con linea CAN il segnale può essere rilevato direttamente.

Verificare la scheda di collegamento veicolo.

Collegamento richiesto solo per applicazioni speciali.

- **FEEDBACK PER INDICATORI DI DIREZIONE:** Se vengono pilotati gli indicatori di direzione col sistema a filo unico ed impulso di inizio/fine lampeggio, verifica l'effettiva accensione delle lampade, consentendone il pilotaggio in caso di allarme anche se il veicolo è stato chiuso col BLINKER inserito.

Verificare la scheda di collegamento veicolo.

- **INSERIMENTO AUTOMATICO SISTEMA:** Per applicazioni speciali.

**Utilizzabile solo previa autorizzazione esplicita della C.S.** staccando il collegamento di massa dal filo, il sistema si attiva.

Si disattiva tramite chiave elettronica, codice di emergenza o **C.S.**

Filo **NERO/BIANCO** - Antenna: tenere distesa, distante dagli altri cavi. **NON tagliare. NON allungare.** Se non utilizzato, da isolare.

Per abbinare i telecomandi **MED TX 4000.LW** che possono attivare / disattivare il sistema, e/o la sirena wireless autoalimentata **SIR 070.LW** con cicalino integrato.

## USCITE

Filo **BIANCO - Uscita programmabile 1** - (Uscita 1)

- **BLOCCO MOTORE:** Per effettuare un blocco elettrico nel veicolo.

- **RELE' CON CONTATTO NC - Impostazione standard**

Impiegare un relè di buona qualità con Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) e portata adeguata al tipo di interruzione effettuata.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata continua di almeno **30 A.**

**Il relè APRE il contatto** con chiave quadro accesa, a sistema inserito o in blocco.

## - RELE' CON CONTATTO NA

Impiegare un relè di buona qualità con Contatto **N.A.** (Normalmente Aperto) e portata adeguata al tipo di interruzione effettuata.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata continua di almeno **30 A.**

**Il relè CHIUDE il contatto** con chiave quadro accesa **[+15] ON**, solo a sistema disinserito.

Durante la marcia il relè sarà pertanto sempre alimentato.

Se non viene effettuato il blocco elettrico, l'**Uscita 1** può essere programmata tramite PC solo prima del collaudo della **C.S.** per svolgere una tra le funzioni sotto indicate per l'**Uscita 2**, secondo il Livello di Servizio scelto ed il tipo di veicolo.

Filo **VERDE - Uscita programmabile 2** - (Uscita 2)

## - AVVISATORI ACUSTICI SUPPLEMENTARI - USCITA DI ALLARME

L'uscita negativa si attiva automaticamente per circa 25 / 30 secondi a sistema inserito, nel caso si presenti un allarme rilevato direttamente (effrazione, avviamento, sollevamento) o da moduli ausiliari. Può essere attivata anche da comando remoto.

- **FISSA - Impostazione standard** - per pilotare una sirena elettronica come la **SIR 010.**

- **INTERMITTENTE** adatta a pilotare il clacson del veicolo (con un relè supplementare).

## - USCITA DI STATO

### - FISSA PER GESTIRE SENSORI (MODULI) SUPPLEMENTARI DI ALLARME

Uscita negativa fissa per attivare dei sensori opzionali quali ad esempio l'iperfrequenza **IPF 2002**, l'Infrarossi **SEN INFRA**, il sensore d'urto **HS 416**, la livella **SEN 077-05**, etc.

Può essere esclusa tramite la **C.S.** quando si trasporta il veicolo su di un traghetto o un treno navetta.

### - TEMPORIZZATA PER PILOTARE LA CHIUSURA VETRI

Uscita negativa temporizzata, per pilotare la salita vetri direttamente sui veicoli con impianto **COMFORT** (chiusura vetri dalla serratura della porta autista con la chiave originale ruotata nella serratura) o tramite i moduli alzacristalli opzionali per gli altri veicoli. Tempo regolabile da 1 a 9999 secondi.

## - COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE

**Uscita NEGATIVA.**

Consente di pilotare gli Indicatori di Direzione durante il ciclo di allarme; a volte anche come indicazione ottica dell'avvenuto inserimento / disinserimento del sistema.

### - COMANDO A FILO UNICO

Sulle vetture predisposte, permette di pilotare con un solo filo contemporaneamente tutte le lampade degli indicatori di direzione. Si collega al filo di comando simultaneo degli indicatori di direzione (nella centralina multifunzionale o dietro all'interruttore del blinker).

### ATTENZIONE:

Impostare la modalità di comando adatta: es. **Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio** (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe), oppure **Comando CONTINUO** (segnale costante per tutta la durata del lampeggio).

Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

Il collegamento del filo **ROSA (ingresso 5)** del MS10 (programmato come FEEDBACK) ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

#### **- TRAMITE RELE' ESTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO**

Impiegare **1 relè con 2 Contatti N.A.** in parallelo o **2 relè con contatto N.A.** singolo pilotati insieme (uno per canale) e portata adeguata all'impianto del veicolo.

Per i veicoli a 12 volt consigliamo relè con portata non inferiore ai **15 A** per canale. Inserire un fusibile di protezione da almeno 20A sull'alimentazione di potenza.

### **Cavetto bipolare: NERO / NERO-ROSSO - USCITA LED DI SEGNALAZIONE (Uscita 3)**

Fornisce numerose indicazioni sullo stato del sistema. Vedere a pag. 18.

**ATTENZIONE:** Impiegare il LED con resistenza interna fornito in confezione.

Filo **VIOLA** - Da isolare. Non utilizzato.

### **CAVO A 6 POLI - CAV MS10 CAN**

Per il funzionamento dell'interfaccia CAN integrata.

Può gestire l'inserimento / disinserimento del sistema, o sui veicoli con linea CAN può rilevare anche i pulsanti di porte, cofano, baule, portelloni, [+15], odometro, secondo quanto riportato nella scheda di collegamento specifica del veicolo.

### **CAV USB / MINI USB**

Permette di collegare la periferica **MS10** al Personal Computer per programmarla, inserire il programma di interfacciamento al veicolo (per l'interfaccia CAN integrata), verificarne le impostazioni ed i dati in memoria, semplificarne il collaudo.

Nel collegamento generalmente non serve l'alimentazione esterna.

### **ANTENNA TELEFONICA GSM**

Impiegare l'antenna GSM **ANT MS3** fornita in confezione.

### **ANTENNA GPS**

Impiegare l'antenna **ANT GPS MS10 K** fornita in confezione.

### **CONNETTORE A 4 POLI**

Non utilizzato.

# **INTERFACCIA CAN INTEGRATA: DESCRIZIONE FUNZIONI PROGRAMMABILI DA PC COL SOFTWARE MED 4.6.0**

L'impostazione delle funzioni seguenti dipende dalle caratteristiche del veicolo.

## **CARICAMENTO PROGRAMMA SPECIFICO VETTURA**

Consente di programmare l'interfaccia interna della periferica per il veicolo in uso.

**ATTENZIONE:** Salvo diversa indicazione, MS10 non contiene alcun veicolo pre-caricato.

La programmazione del veicolo deve essere seguita dall'esecuzione delle altre impostazioni consigliate nella scheda di collegamento del veicolo, nella quale sono anche indicate le connessioni necessarie.

L'impostazione standard prevede la presenza di un programma di test: il sistema si attiva quando il filo **GIALLO/ROSSO** è a massa; si disattiva quando non è a massa.

## **ESCLUSIONE LAMPEGGIO FRECCHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO**

Consigliato sui veicoli che dispongono di un proprio lampeggio frecce originale quando vengono aperti o chiusi col loro telecomando e si impiega l'interfaccia CAN interna MS10.

Escludendo questa funzione, se gli indicatori di direzione sono stati collegati tramite l'uscita 1 o 2, il lampeggio frecce viene effettuato solo durante il ciclo di allarme.

## **INSERIMENTO AUTOMATICO ALLA CHIUSURA PORTE**

Se abilitato, nel caso si inserisca il sistema col telecomando originale mentre una porta è aperta, appena l'MS10 ha l'indicazione che tutte le porte si sono chiuse, si attiva autonomamente, senza ulteriore impiego del telecomando originale.

**ATTENZIONE:** Su alcune vetture con tasto di apertura baule separato, questa attivazione può consentire l'inserimento automatico del sistema quando il baule viene richiuso.

## **PRE-ALLARME**

Ritarda l'invio della segnalazione di "PORTA APERTA" di ulteriori 8 / 10 secondi.

Agisce sia sui pulsanti rilevati tramite CAN che sull'ingresso analogico (filo MARRONE).

Funzione consigliata sui veicoli senza linea digitale (CAN...), con impianto analogico che richiede la verifica di vari segnali per gestire correttamente il disinserimento del sistema, evitando sabotaggi dell'impianto o false segnalazioni di allarme (ad esempio coi programmi di interfacciamento che utilizzano il lampeggio frecce originale).

## **ABILITA LETTURA CHIAVE QUADRO DA CAN BUS [+15]**

Funzione abilitata all'origine, che permette di rilevare direttamente il segnale del **[+15]** tramite la linea CAN nei veicoli predisposti (verificare la scheda di collegamento del veicolo); se il segnale è disponibile, non collegare il filo **ARANCIONE** del **MS10**, ma isolarlo.

## **ABILITA LETTURA VELOCITA' DA CAN BUS**

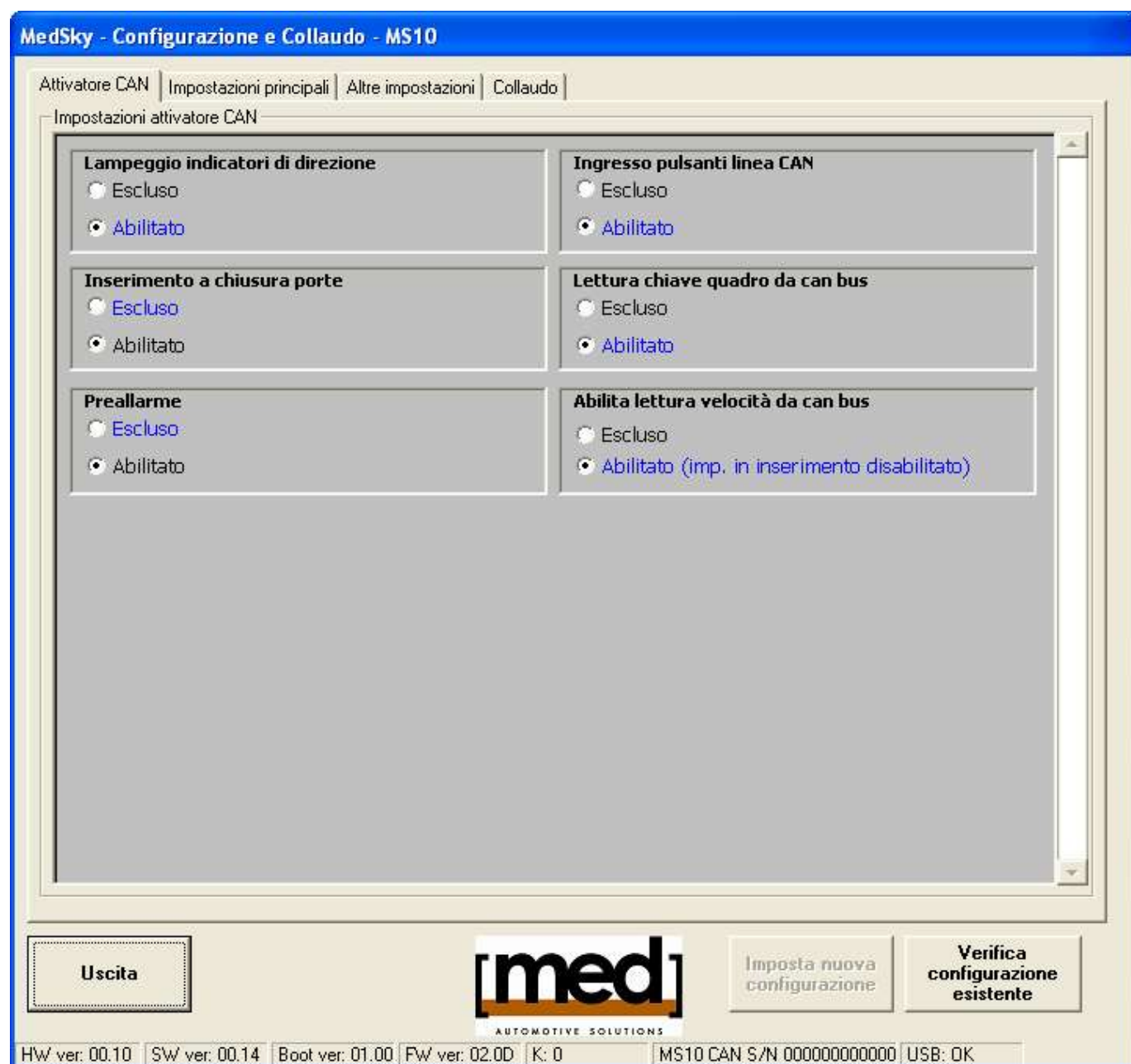
Questa funzione, abilitata all'origine, consente di rilevare direttamente il segnale dell'ODOMETRO (misuratore di velocità), tramite la linea CAN, nei veicoli predisposti (verificare sulla scheda di collegamento specifica del veicolo).

## ABILITA LETTURA PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE

Fornisce l'indicazione di porte, cofano, portelloni o baule aperti, rilevati tramite la linea "CAN".

Funzione abilitata come impostazione standard.

### SOTTO SONO RIPORTATE ALCUNE DELLE VIDEATE DEL SW MED 4.6.0



Impostazioni principali MS10

<p><b>Codice di emergenza:</b>  <input type="text"/></p> <p><b>Impostazione ingresso 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Crash</li> <li><input type="radio"/> Sgancio rimorchio/portelloni</li> <li><input type="radio"/> Odometro analogico</li> <li><input type="radio"/> Feedback per indicatori di direzione</li> <li><input type="radio"/> Inserimento automatico sistema (a filo)</li> </ul> <p><b>Impostazione Uscita 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Blocco motore - relé NC</li> <li><input type="radio"/> Blocco motore - relé NA</li> <li><input type="radio"/> Avv. Acustico - fisso per sirena</li> <li><input type="radio"/> Avv. Acustico - intermittente per clacson</li> <li><input type="radio"/> Stato fisso per moduli</li> <li><input type="radio"/> Stato temporizzato per vetri</li> </ul>	<p><b>Messa in servizio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sistema in servizio (attivato)</li> <li><input checked="" type="radio"/> Sistema fuori servizio (disattivato)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Invio giornaliero SMS avviso di fuori servizio</li> </ul> <p><b>Numero telefonico utente principale</b></p> <p><input type="text" value="+393488566660"/> <input type="button" value=" &lt;- Modifica"/>  <input type="button" value=" &lt;- Cancella"/></p> <p><b>Livello volume segnalazioni DTMF</b></p> <p><input type="text" value="4"/> (0 = basso, 9 = alto)</p> <p><b>Attivazione SBIMP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Escluso</li> <li><input type="radio"/> Abilitato</li> </ul> <p><b>Contachilometri totale</b></p> <p><input type="text" value="0000000"/> <input type="button" value=" &lt;- Modifica"/></p>
---	---

Impostazioni principali MS10

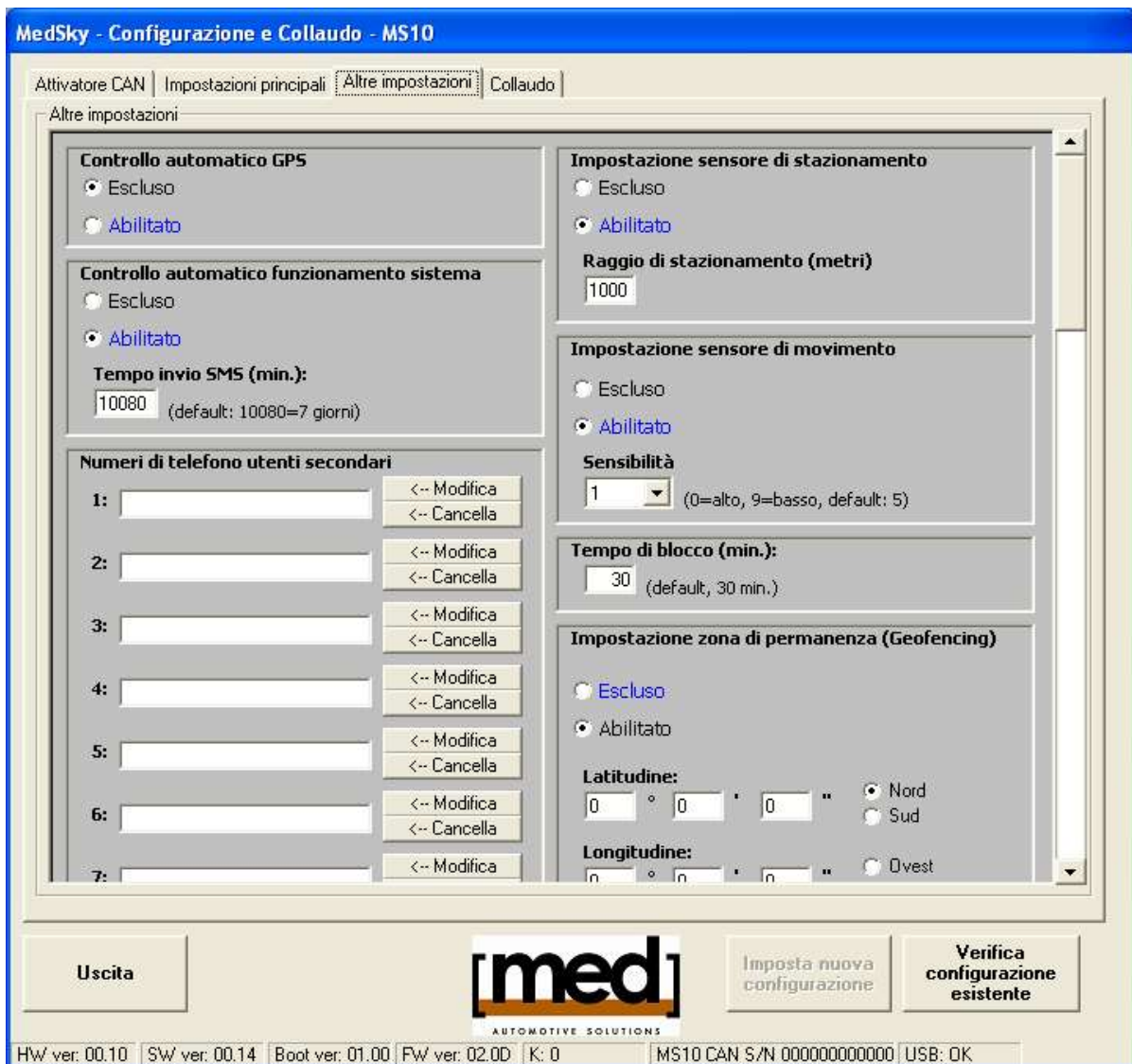
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Blocco motore - relé NA</li> <li><input type="radio"/> Avv. Acustico - fisso per sirena</li> <li><input type="radio"/> Avv. Acustico - intermittente per clacson</li> <li><input type="radio"/> Stato fisso per moduli</li> <li><input type="radio"/> Stato temporizzato per vetri  <b>Tempo in secondi:</b> <input type="text"/></li> <li><input type="radio"/> Freccie - 1 filo ad impulso</li> <li><input type="radio"/> Freccie - 1 filo continuo</li> <li><input type="radio"/> Freccie - con relé a 2 canali separati</li> </ul> <p><b>Impostazione Uscita 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Avv. Acustico - fisso per sirena</li> <li><input type="radio"/> Avv. Acustico - intermittente per clacson</li> <li><input type="radio"/> Stato fisso per moduli</li> <li><input type="radio"/> Stato temporizzato per vetri  <b>Tempo in secondi:</b> <input type="text"/></li> <li><input type="radio"/> Freccie - 1 filo ad impulso</li> <li><input type="radio"/> Freccie - 1 filo continuo</li> <li><input type="radio"/> Freccie - con relé a 2 canali separati</li> </ul>	<p><b>Attivazione SBIMP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Escluso</li> <li><input type="radio"/> Abilitato</li> </ul> <p><b>Contachilometri totale</b></p> <p><input type="text" value="0000000"/> <input type="button" value=" &lt;- Modifica"/></p> <p><b>Contachilometri parziale</b></p> <p><input type="text" value="0000000.0"/> <input type="button" value=" &lt;- Modifica"/></p> <p><b>Sblocco veicolo con CHD 400</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Escluso</li> <li><input type="radio"/> Abilitato</li> </ul> <p><b>Controllo velocità massima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Escluso</li> <li><input type="radio"/> Abilitato</li> </ul> <p><b>Velocità (km/h):</b>  <input type="text"/></p>
---	---

Uscita



Imposta nuova configurazione

Verifica configurazione esistente



## ALTRI PARAMETRI SELEZIONABILI DA PC

### PARAMETRI SEMPRE MODIFICABILI:

#### **SBLOCCO DEL VEICOLO ESCLUSIVO TRAMITE CHD 400**

L'impostazione standard prevede che a sistema disinserito, se non è attivo il blocco, il motore possa sempre essere avviato.

La funzione, se attivata, vincola l'avviamento del motore all'impiego esclusivo della chiave elettronica **CHD 400**.

#### **SBIMP**

Per consentire al telecomando in uso, in caso di allarme, di togliere anche il blocco motore.

#### **CONTACHILOMETRI TOTALE / PARZIALE**

Il sistema dispone di un contachilometri totale, sul quale consigliamo di riportare i chilometri già effettivamente percorsi dal veicolo, e di un contachilometri parziale.

### **QUESTI PARAMETRI POSSONO ESSERE VARIATI coi PC SOLO PRIMA DEL COLLAUDO DELLA C.S.**

**IMPOSTAZIONE INGRESSO N. 5 PROGRAMMABILE** - Vedere le pagine 9 e 11.

**IMPOSTAZIONE USCITE 1 e 2** - Vedere le pagine 11 e 12.

# VERIFICA DELL'IMPIANTO

La periferica viene fornita in **FUORI SERVIZIO**, pertanto non può inviare allarmi fino a quando il sistema non viene "attivato" dalla **C.S.** per la verifica dell'installazione e la presa in carico del sistema.

## TRAMITE I 2 LED SULLA PERIFERICA:

Terminata l'installazione, alimentare la periferica e posizionare il veicolo all'aperto, con chiave quadro accesa, affinché possa rilavare la posizione col "GPS" (l'antenna del "GPS" deve pertanto "vedere" i satelliti).

Con la chiave quadro accesa [+15 ON] i due **LED VERDE** e **ROSSO** presenti sulla periferica permettono di verificare direttamente:

### LED VERDE: GPS

- E' acceso in modo **fisso** mentre sta calcolando la posizione del veicolo.  
Alla prima accensione possono servire alcuni minuti.
- **Lampeggia** a posizione acquisita.

### LED ROSSO: GSM - TELEFONO

- **Lampeggi veloci** con tempo uguale di acceso / spento o **con lampeggi a gruppi** indicano che il telefono sta cercando di agganciare la rete e registrarsi.
- **Lampeggi lenti** a telefono registrato.  
1 lampeggio con solo GSM, 2 lampeggi ravvicinati se è attivo il GPRS.
- **Acceso fisso** mentre è in comunicazione.

Il **LED in dotazione** (spia rossa) ci fornisce informazioni sullo stato del sistema:

- **Brevi lampeggi costanti**, continuativi anche a chiave quadro spenta, indicano che il sistema è in "FUORI SERVIZIO".
- **2 brevi accensioni, lampeggi**, poi **lampeggi molto lenti** a sistema inserito.
- **1 lampeggio lungo**, poi **spento**, indica che il sistema si è disattivato.
- **Acceso fisso** all'apertura di una porta, con la **MASSIMA SICUREZZA attiva**.
- **Allo spegnimento della chiave quadro [+15] OFF dei lampeggi indicano l'intensità del segnale telefonico:**
  - 1 lampeggio = non c'è segnale telefonico;
  - 2 lampeggi = segnale scarso;
  - 3 lampeggi = segnale medio;
  - 4 lampeggi = segnale buono;
  - 5 lampeggi = segnale ottimo.

## TRAMITE UN PC COL SOFTWARE MED 4.6.0 ED UN CAVO CON PRESA USB / MINI USB

Questo speciale software ci consente di visualizzare e modificare gli ingressi, le uscite, scaricare un nuovo firmware di interfacciamento al veicolo, effettuare alcune regolazioni e visualizzare i parametri del segnale telefonico e GPS.

E' utile in modo particolare per accelerare l'operazione di collaudo con la **C.S.**.

Collegandolo al PC dotato di porta USB, ed accedendo alla videata di collaudo, MS10 ci mostra lo stato e la variazione di ogni ingresso, uscita, i parametri dei sensori interni, i segnali rilevati tramite l'interfaccia CAN integrata, i dati del GPS con le coordinate geografiche, il numero di satelliti visibili e le indicazioni relative al funzionamento del telefono interno. Con le altre videate è possibile modificare alcuni dati, sino al collaudo della **C.S.**

Collaudo con dati in tempo reale

Informazioni periferica

Intensità GSM:     Satelliti GPS:     Posizione disponibile:   
 UTC:     Lat:     Lon:   
 Stato periferica: **In Servizio**    V alimentazione:     Stato GPRS:

Stato Ingressi Uscite

Stato Sistema

**Disinserito**

<input type="radio"/>	IN 1 +ON	+15 Chiave quadro	Chiave quadro spenta
<input type="radio"/>	IN 2 -ON	Ingr. pulsanti esterni	Porta chiusa
<input checked="" type="radio"/>	IN 3 -ON	Uscita stato attivatore	Sistema inserito (massa)
<input type="radio"/>	IN 4 -ON	Pulsante di soccorso	Non premuto
<input type="radio"/>	IN 5 -ON	Crash	Contatto aperto
<input checked="" type="radio"/>	IN 6 -ON	Ingr. Attivatore interno CAN	Sistema inserito (massa)
<input type="radio"/>	IN 7 -ON	Ingr. Pulsanti interni CAN	Porta chiusa
<input type="radio"/>	OUT 1 ON NC	Blocco motore - relé NC	A riposo
<input type="radio"/>	OUT 2 ON SR	Aw. Acustico - fisso per sirena	A riposo

Uscita

Collaudo con dati in tempo reale

Informazioni periferica

Intensità GSM:     Satelliti GPS:     Posizione disponibile:   
 UTC:     Lat:     Lon:   
 Stato periferica: **In Servizio**    V alimentazione:     Stato GPRS:

V batt int:     Alt:     Vel:     Dir:   
 Temp int:     Km tot:     Km parz:   
 Controllo:     Centrale di sicurezza:   
 Centrale gestione flotta:     Centrale WEB:

Stato SMS in tempo reale

SMS V: MedSky MS10 CAN S/N 000000000000; HW 00.10; BOOT:01.00; SW:00.14; FW:02.0D; K: 0; T: -55C; backup battery: 25890 mV, gauge: 00000E

SMS POS: MedSky MS10 UTC: 17:33:42 04/03/2009 Lt:N44 44' 22" Ln:E010 39' 22" Alt: 00000m Vel: 000km/h Dir: 000gra Km Tot:0000000 Km Parz:0000000.0 Vb:31.9V

SMS COM: <COM>; I5ONC; U1ON NC;U2ON SR; I5 ON; MOV ON1; STAZ ON 1000; GEOF OFF 0.0; VERIFICA ON 10080; VERIFICA GPS OFF; BLOCCO OFF; SUPERBLOCCO OFF; SBIMP OFF; CHD 0

SMS I: MS10: I1AI2AI3CI4AI5AI6CI7AI8XI9XI10XI11XI12X;U1AU2AU3AU4A;VB:31.9V;POS:NA:SAT: 0;GSM:0;GPRS:N;ST:I5;P:CU;Sai:CCCCCCCCC

SMS S: MS10: D;I1+ON I2-ON I3-ON I4-ON I5-ON I6-ON I7-ON I8X I9X I10X I11X I12X; U1ON NC;U2ON SR;CS3;PIC:----;SAA:CCNAANCNNNN

Uscita



Imposta nuova configurazione

Verifica configurazione esistente

## ANOMALIE E RIMEDI:

- **ENTRAMBI I LED sulla periferica SPENTI con chiave quadro accesa:**

Verificarne l'alimentazione.

**ATTENZIONE:** Se il sistema è "attivo" (IN SERVIZIO) i LED potrebbero essere spenti semplicemente perché il sistema è in STAND-BY: accendere la chiave quadro [+15 ON].

- **LED ROSSO - GSM - Con lampeggi veloci o con lampeggi a gruppi:**

Verificare la connessione dell'antenna GSM ed il relativo cavo che non sia danneggiato o non faccia curve troppo strette.

Accertarsi di essere in una zona coperta dal gestore telefonico (segnale di rete), tramite un'altro cellulare.

**ATTENZIONE: MedSky MS10.1 funziona solo con la propria SIM CARD già inserita. NON TENTARE DI TOGLIERLA O CAMBIARLA CON UN'ALTRA SIM.**

- **LED VERDE - GPS - Lampeggiante (ACCESO/SPENTO per lo stesso tempo):**

**Se il veicolo è a "cielo aperto" da almeno 10 minuti con chiave quadro accesa** (strutture e tetti in metallo o cemento impediscono la ricezione del segnale; il veicolo non deve avere l'antenna rivolta verso un palazzo molto alto che gli oscuri il cielo), verificare la connessione dell'antenna GPS ed il relativo cavo che non sia danneggiato.

La parte arrotondata dell'antenna GPS deve essere orizzontale, rivolta verso il cielo.

Sopra all'antenna non vi deve essere metallo o materiali con spessore troppo elevato.

**Brevi lampeggi indicano che ha calcolato la posizione.**

## VERIFICA DELLA BATTERIA TAMPONE

Interrompere momentaneamente l'alimentazione principale dalla batteria del veicolo, verificando che i 2 LED sulla periferica continuino a funzionare (ovviamente occorre che la batteria interna sia carica, anche parzialmente).

L'SMS "V" ci indica la tensione della batteria interna (circa 8 / 10 Volt).

La stessa indicazione dall'SMS "I" in mancanza dell'alimentazione esterna.

### ATTENZIONE:

- La batteria interna è connessa solo col CAV MS10 collegato. Non staccarlo.
- La batteria interna si ricarica preferibilmente con chiave quadro accesa.

## VERIFICA VERSIONE PERIFERICA tramite SMS:

Inviare l' SMS:

**V** (digitare la sola lettera **V** come Versione, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da:	MEDSKY MS10.1 CAN
S/N XXXXXXXXXXXXX:	Versione e numero di matricola periferica	
HW xx.xx	Versione hardware periferica.	
BOOT xx.xx	Versione software di base periferica.	
SW xx.xxx	Versione software di periferica.	
FW : xx.xx	Firmware caricato nell'interfaccia CAN(interfacc. veicolo).	
K : xxxx	Configurazione del sistema.	
T: + xx C	Temperatura interna al MS10 (misurata al suo interno; generalmente superiore a quella ambiente).	
Backup battery: xxxxx mV	Tensione batteria tampone interna in mV.	
Gauge: xxxxx xx	Indicazione attualmente non utilizzata.	

### ATTENZIONE:

**Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.**



## COLLAUDO / VERIFICA IMPIANTO tramite SMS:

Se il sistema è alimentato e con le antenne collegate, è possibile inviargli l'SMS:

**I** (digitare la sola lettera **I** come **I**mpianto, senza spazi)

La periferica risponderà col seguente **SMS**:

Messaggio	Generato da:	MS10.1
<b>I 1 A</b>	Ing. 1 :	+15 chiave quadro <b>A</b> = Spenta, <b>C</b> = Accesa (positivo presente).
<b>I 2 A</b>	Ing. 2 :	Ingresso pulsanti Esterni <b>A</b> = Non in allarme, <b>C</b> = In allarme (massa).
<b>I 3 A</b>	Ing. 3 :	Uscita stato Attivatore <b>A</b> =Sistema Disinserito, <b>C</b> = Inserito (massa).
<b>I 4 A</b>	Ing. 4 :	Pulsante di Soccorso <b>A</b> = non Premuto, <b>C</b> = Premuto (massa).
<b>I 5 A</b>	Ing. 5 :	Ingresso progr. se Crash <b>A</b> = a riposo (contatto aperto), <b>C</b> = allarme se Rimorchio/Portelloni <b>A</b> = Rimorchio sganciato, <b>C</b> = agganciato; se Odometro <b>A</b> = Veicolo fermo, <b>C</b> = In marcia; se Feedback <b>A</b> = lampada freccia spenta, <b>C</b> = lampada accesa;
<b>I 6 A</b>	Ing. 6 :	Ingr. attivatore interno <b>A</b> = Sistema Disinserito, <b>C</b> = Inserito
<b>I 7 A</b>	Ing. 7 :	Ingr. pulsanti interni <b>A</b> = Non in allarme, <b>C</b> = In allarme
<b>I 8 X</b>	Ing. 8 :	<b>X</b> = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
<b>I 9 X</b>	Ing. 9 :	<b>X</b> = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
<b>I 10 X</b>	Ing. 10 :	<b>X</b> = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
<b>I 11 X</b>	Ing. 11 :	<b>X</b> = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
<b>I 12 X</b>	Ing. 12 :	<b>X</b> = Non utilizzato - per ampliamenti futuri.
<b>I 13 A</b>	Ing. 13 :	+15 chiave quadro da CAN <b>A</b> = Spenta, <b>C</b> = Accesa (positivo presente).
<b>U 1 A</b>	Uscita 1 :	Negativo per blocco motore ( <b>impostazione standard</b> ) <b>A</b> = Non presente, <b>C</b> = Presente.
<b>U 2 A</b>	Uscita 2 :	Negativo avvisatore acustico ( <b>impostazione standard</b> ) <b>A</b> = Non presente, <b>C</b> = Presente.
<b>U 3 A</b>	Uscita 3 :	Negativo LED di segnalazione <b>A</b> = Spento, <b>C</b> = Acceso.
<b>U 4 A</b>	Uscita 4 :	Non usata.
<b>VB : 12.5V</b>	Tensione di alimentazione	(batteria principale del sistema es. 12,5 Volt; in mancanza della quale, è la tensione della batteria interna).
<b>Pos : OK</b>	<b>OK</b> = Posizione attuale disponibile	- con GPS acceso, quindi +15 ON, <b>NA</b> = non disponibile; non vede i satelliti o +15 OFF (quadro spento).
<b>Sat : XX</b>	Numero dei satelliti disponibili	(in vista).
<b>Gsm : X</b>	Intensità segnale telefonico (campo)	- <b>4</b> = massimo livello di segnale.
<b>GPRS : A</b>	GPRS <b>A</b> = Attivato, <b>N</b> = Non attivato.	
<b>ST : IS</b>	Stato periferica: <b>FS</b> = <b>Fuori Servizio</b>	(in manutenzione), <b>IS</b> In Servizio.
<b>P : C</b>	Controllo <b>C</b> = Centrale Sicurezza, <b>F</b> = Centrale Gestione Flotte	<b>W</b> = Centrale Web (per connessione internet).
<b>Sai :</b>	Programmazione ingressi: <b>C</b> = Attivo quando è Chiuso, <b>A</b> = Attivo quando è Aperto.	
<b>CCCCCCCCCCCC</b>		

Consigliamo sempre di effettuare in proprio un pre-collaudo, verificando tutti gli ingressi tramite il sw med col PC o l'SMS **I**, per poi accelerare il **TELECOLLAUDO**.

### ATTENZIONE:

**Questo messaggio può sempre essere inviato alla periferica, da qualsiasi cellulare.**

# COMANDI RISERVATI ALL'INSTALLATORE

## SMS

SMS di verifica/configurazione:

S

SMS di collaudo / verifica impianto:

I

SMS di verifica versione HW, SW e FW periferica:

V

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Cod. 190.100.645 - Rev. 04 del 10/08/2022 - Printed in Italy

