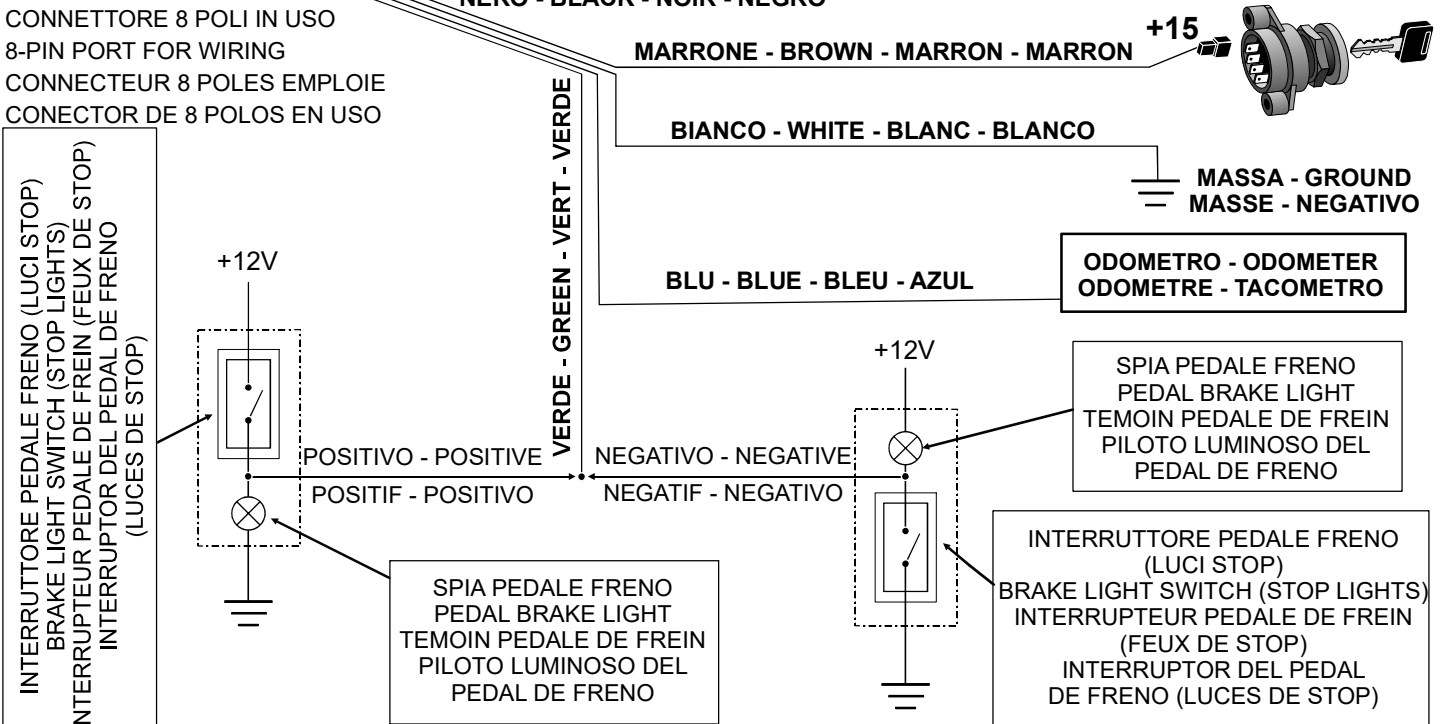
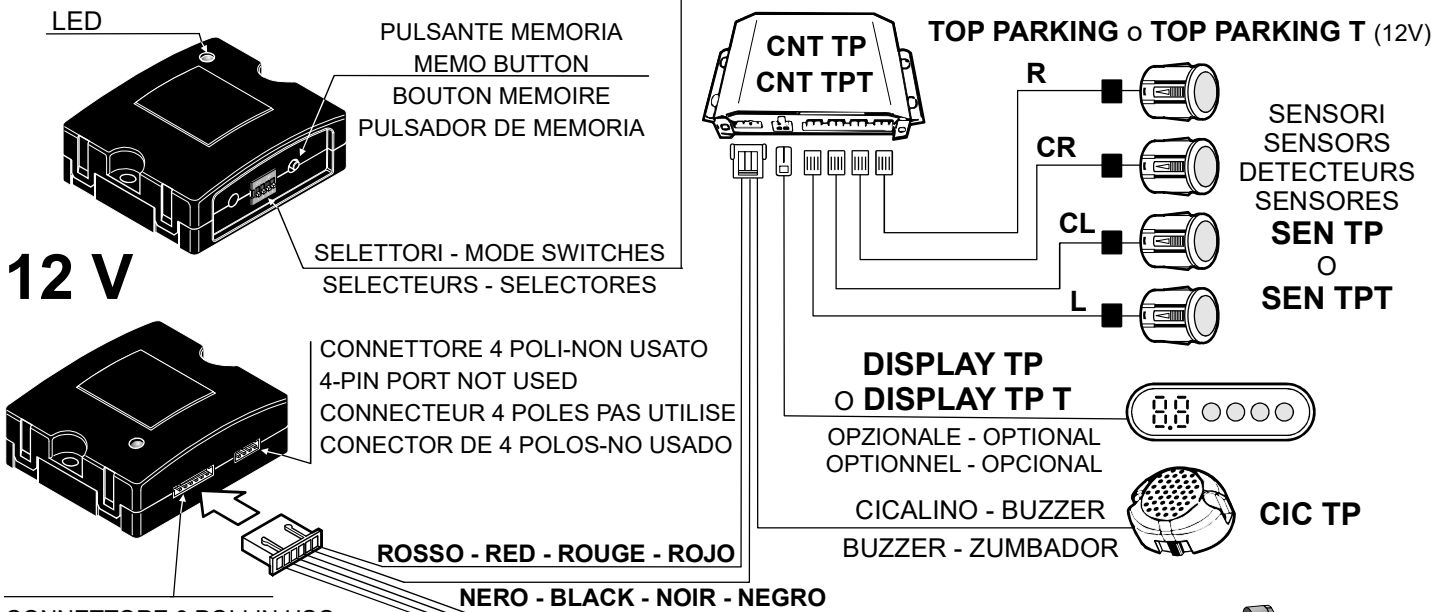
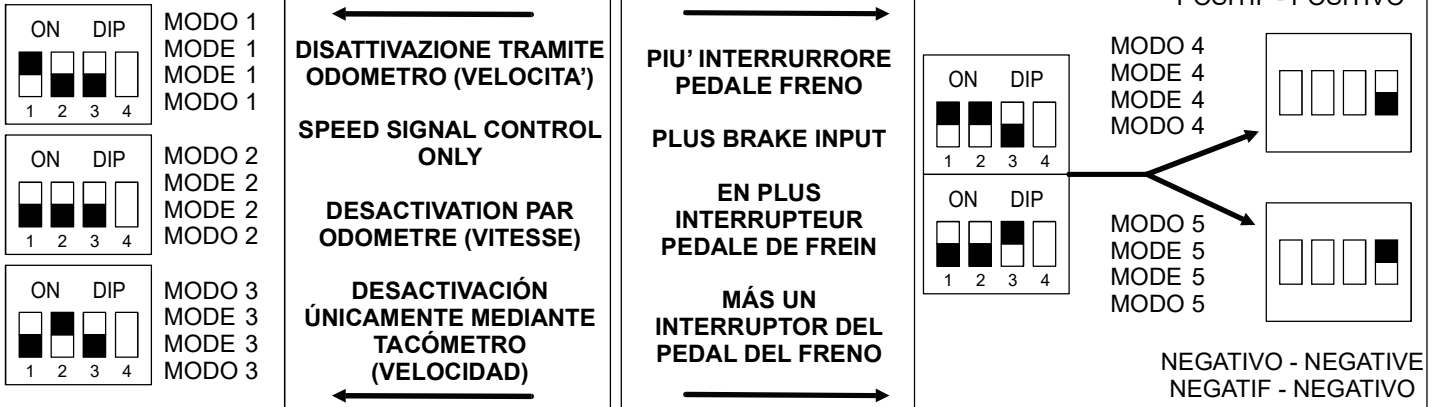




IMPOSTAZIONE SELETTORI - MODE SWITCH SELECTION CONFIGURATION SELECTEURS - PROGRAMACIÓN DE LOS SELECTORES



COLLEGAMENTI

ACT TP può essere impiegato sulla maggiore parte dei veicoli a 12 volt, con **segnale odometrico** (misuratore del sensore di velocità) di tipo analogico.

Seguire le indicazioni e le avvertenze di montaggio riportate nelle istruzioni generali del **TOP PARKING**, montando i sensori sul paraurti anteriore. Le centraline **ACT TP** e **CNT TP** o **CNT TPT** devono essere posizionate in abitacolo. Se nel vano motore, devono essere posizionate in un contenitore a tenuta stagna, protette anche da fonti di calore eccessivo (lontano da collettori di scarico, turbocompressore, radiatori, etc.).

ACT TP alimenta la centralina del **TOP PARKING** a chiave quadro accesa, fino al superamento della velocità impostata, secondo la modalità impostata coi **SELETTORI**. Il LED (spia rossa) presente sul modulo è acceso quando **ACT TP** alimenta il **TOP PARKING**. Se è presente il **CICALINO**, 2 brevi bip ravvicinati indicano l'alimentazione del **TOP PARKING** ed il suo corretto funzionamento (la segnalazione si ripete ogni volta che si alimenta il **TOP PARKING**. Consigliamo l'utilizzo del sistema col **DISPLAY**, posizionato sul cruscotto, in una zona che non distraga dalla guida.

IMPOSTAZIONE VELOCITA'

Raggiunta la velocità desiderata per disattivare il sensore (consigliamo di NON superare i 10/15 Km/h), premere a fondo per 1 secondo il **PULSANTE MEMORIA** presente sul modulo. I sensori sono attivi anche in retromarcia.

La velocità impostata rimane memorizzata anche scollegando l'alimentazione. Per cambiare l'impostazione, raggiungere la nuova velocità e premere nuovamente il **PULSANTE MEMORIA**.

MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

MODO 1 - I sensori sono sempre attivi quando il veicolo viaggia sotto alla velocità impostata, anche se è fermo (velocità = 0 Km/h).

MODO 2 - I sensori sono attivi solo quando il veicolo viaggia sotto alla velocità impostata. Appena si ferma (velocità = 0 Km/h), si disattiva autonomamente.

ATTENZIONE: Viaggiando a velocità molto bassa, o avanzando per tratti estremamente brevi, il sistema può non riuscire ad attivarsi regolarmente.

MODO 3 - I sensori sono attivi quando il veicolo viaggia sotto alla velocità impostata. Si disattiva 10 secondi dopo che il veicolo è fermo (vel. = 0 Km/h).

Funzionamenti possibili solo collegando l'interruttore pedale freno (**LUCI STOP**):

MODO 4 - I sensori sono attivi quando il veicolo viaggia sotto alla velocità impostata, anche se è fermo. E' disattivato per il tempo in cui rimane pigiato il pedale del freno (luci stop accese).

MODO 5 - I sensori sono attivi quando il veicolo viaggia sotto alla velocità impostata, anche se è fermo. Si disattiva solo col veicolo fermo (velocità = 0 Km/h), 10 secondi dopo avere pigiato il pedale del freno (fino a quando il pedale del freno viene rilasciato).

CONNECTIONS:

ACT TP peut être monté sur la majorité des véhicules à 12V avec signal odométrique (mesureur du capteur de vitesse) de type analogique.

Suivez les indications et les avertissements d'installation indiquées sur les instructions générales du **TOP PARKING** en installant les capteurs sur le pare-chocs antérieur. Les centrales **ACT TP** et **CNT TP** ou **CNT TPT** doivent être installées en habitacle. Si on les monte dans le compartiment moteur elles doivent être mises dans un boîtier étanche, protégées aussi des excessives sources de chaleurs comme par exemples collecteurs d'échappement, turbocompresseur, radiateurs.

ACT TP alimente la centrale du **TOP PARKING** quand la clé est tournée en ON jusqu'au dépassement de la vitesse programmée selon la modalité établie avec les **SELECTEURS**. La LED (voyant rouge) sur le module est allumée quand **ACT TP** alimente le **TOP PARKING**. S'il y a le **BUZZER**, 2 bips brefs rapprochés indiquent l'alimentation du **TOP PARKING** et son correct fonctionnement (la signalisation se répète chaque fois qu'on alimente le **TOP PARKING**). Nous conseillons l'utilisation du système avec le **DISPLAY** à monter sur le tableau de bord ou il ne distraie pas de la conduite.

POGRAMMATION DE LA VITESSE

Dès qu'on a atteint la vitesse programmée pour désactiver le capteur (nous conseillons de NE dépasser PAS le 10/15 Km/h), presser à fond pour 1 second le **BOUTON MEMOIRE** sur le module. Les capteurs sont actifs aussi en recul.

La vitesse programmée reste mémorisée aussi en déconnectant l'alimentation. Pour changer la configuration rejoindre la nouvelle vitesse et presser de nouveau le **BOUTON MEMOIRE**.

MODALITE DE FONCTIONNEMENT

MODALITE 1 - Les capteurs sont toujours actifs quand le véhicule roule à une vitesse plus basse de celle programmée aussi s'il est ferme (vitesse 0 km/h).

MODALITE 2 - Les capteurs sont actifs seulement quand le véhicule roule à une vitesse plus basse de celle programmée.

Dès qu'il s'arrête (vitesse = 0 km/h - zéro) ils se désactivent tout seuls.

ATTENTION: en roulant à une vitesse très basse ou en avançant pour des bouts très brefs le système pourrait n'arriver pas à s'activer régulièrement.

MODALITE 3 - Les capteurs sont actifs quand le véhicule roule à une vitesse plus basse de celle programmée. Ils se désactivent 10 secondes après le véhicule est ferme (vitesse=0 km/h).

Possibles fonctionnements seulement en connectant l'interrupteur pédale de frein (**FEUX DE STOP**).

MODALITE 4 - Les capteurs sont actifs quand le véhicule roule à une vitesse plus basse de celle programmée aussi même s'il est ferme. Ils sont désactivés pour tout le temps que la pédale de frein reste pressée (feux de stop allumés).

MODALITE 5 - Les capteurs sont actifs quand le véhicule roule à une vitesse plus basse de celle programmée aussi même s'il est ferme. Ils se désactivent seulement avec le véhicule ferme (vitesse=0 zéro km/h), 10 secondes après avoir pressé la pédale de frein (jusqu'à on la laisse).

CONNECTIONS

ACT TP can be installed on the main 12-volt car models equipped with **analogical odometric signal** (speedometer). Please follow the installing instructions stated in the **TOP PARKING** instructions installing the sensors on the front bumper. The central units **ACT TP** and **CNT TP** or **CNT TPT** have to be installed in the cockpit. If they are located in the engine compartment put them in a waterproof box, protected from any heavy heat sources (far from exhaust manifold, turbosuperchargers, radiators etc). **ACT TP** feeds the **TOP PARKING** central unit when the ignition key is on till the exceeding of the preset speed according to the modality preset by the **SELECTORS**. The LED (red pilot light) is switched on when the **ACT TP** feeds the **TOP PARKING**. If there is the buzzer 2 short closer beeps mean the **TOP PARKING** feeding and its right working (the signalising is repeated every time the **TOP PARKING** is fed).

We suggest installing also the **DISPLAY** on the dashboard where it doesn't distract from driving.

SPEED SETTING

After having reached the speed necessary to deactivate the sensor (we suggest not to exceed the 10/15 km/h) press deeply for 1 second the **MEMORY BUTTON** on the module. The sensors are active also during the reverse. The preset speed remains memorised also disconnecting the feeding. To change the presetting reach the new speed and press the **MEMORY BUTTON** again.

FUNCTIONING

MODALITY 1 - The sensors are always active when the vehicle runs at a speed lower than the preset one even if the vehicle is standstill (speed = 0 Km/h).

MODALITY 2 - The sensors are active only when the vehicle runs at a speed lower than the preset one. As soon as it stops they deactivate automatically themselves (speed = 0 Km/h).

WARNING: running at a very low speed, or proceeding for very short distances the system could not always activate itself regularly.

MODALITY 3 - The sensors are active when the vehicle runs at a speed lower than the preset one. They deactivate themselves 10 seconds after the vehicle is standstill (speed = 0 Km/h).

Possible working only connecting the foot brake pedal switch (**STOP LIGHTS**):

MODALITY 4 - The sensors are active when the vehicle runs at a speed lower than the preset one, even if it's standstill. They remain deactivated for the period the foot brake pedal is pressed (stop lights switched on).

MODALITY 5 - The sensors are active when the vehicle runs at a speed lower than the preset one, even if it's standstill. They deactivate themselves only when the vehicle is standstill (speed = 0 Km/h), 10 seconds after having pressed the foot brake pedal (till the foot brake pedal is released).

CONEXIONES:

ACT TP puede utilizarse en la mayor parte de los vehículos de 12 voltios, con señal tacométrica (medidor del sensor de velocidad) de tipo analógico.

Seguir las indicaciones y las advertencias de montaje incluidas en las instrucciones generales del **TOP PARKING**; los sensores se montarán en el parachoques anterior. Las centralitas **ACT TP** y **CNT TP** o **CNT TPT** se ubicarán en el habitáculo; si se ubicasen en el hueco del motor, deberán colocarse en un contenedor hermético, protegidas de fuentes de calor excesivo (lejos de colectores de descarga, turbocompresor, radiadores, etc.).

ACT TP alimenta la centralita del **TOP PARKING** con la llave del panel encendida, hasta la superación de la velocidad programada, de acuerdo con la modalidad programada con los **SELECTORES**.

El LED (piloto luminoso rojo) presente en el módulo está encendido cuando **ACT TP** alimenta el **TOP PARKING**. Si hay **ZUMBADOR**, 2 breves zumbidos cercanos indican la alimentación del **TOP PARKING** y su correcto funcionamiento (la señalización se repite cada vez que se alimenta el **TOP PARKING**).

Aconsejamos el uso del sistema con el **DISPLAY**, situado en el salpicadero, en una zona que no pueda distraer al conductor.

PROGRAMACIÓN DE LA VELOCIDAD

Una vez alcanzada la velocidad deseada para desactivar el sensor (aconsejamos NO superar los 10 / 15 Km/h), presionar a fondo durante 1 segundo el **PULSADOR DE MEMORIA** presente en el módulo. Los sensores están activos incluso con la marcha atrás. La velocidad programada queda memorizada incluso si se quita la alimentación. Para cambiar la programación, alcanzar la nueva velocidad y presionar nuevamente el **PULSADOR DE MEMORIA**.

MODO DE FUNCIONAMIENTO

MODO 1 - Los sensores están siempre activos cuando el vehículo viaja por debajo de la velocidad programada, incluso si está parado (velocidad = 0 km/h).

MODO 2 - Los sensores están activos cuando el vehículo viaja por debajo de la velocidad programada. Nada más pararse (velocidad = 0 km/h), se desactiva automáticamente.

ATENCIÓN: Viajando a velocidad muy baja, o avanzando a trechos muy cortos, es posible que el sistema no pueda activarse regularmente.

MODO 3 - Los sensores están activos cuando el vehículo viaja por debajo de la velocidad programada. Se desactiva 10 segundos después de que el vehículo se haya parado (vel. = 0 km/h).

Funcionamientos posibles conectando sólo el interruptor del pedal de freno (**LUCES DE STOP**):

MODO 4 - Los sensores están activos cuando el vehículo viaja por debajo de la velocidad programada, incluso si está parado. Se desactiva durante el tiempo en que se pisa el pedal del freno (lucos de stop encendidas).

MODO 5 - Los sensores están activos cuando el vehículo viaja por debajo de la velocidad programada, incluso si está parado. Sólo se desactiva con el vehículo parado (velocidad = 0 km/h), 10 segundos después de haber pisado el pedal del freno (hasta que se suelta el pedal del freno).