



040316308

AUTOMOTIVE SOLUTIONS

## ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO MED COMPACT 4000 CENTRALE DI ALLARME COMPATTA

### INSERIMENTO SISTEMA

#### CON SENSORE RADAR E SALITA VETRI ATTIVI:

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando.

Conferma: **2 lampeggi** indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, salita vetri e LED (spia rossa) acceso Fisso, poi lampeggiante con radar attivo.

**ATTENZIONE:** **3 lampeggi**, **3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, LED acceso fisso poi lampeggiante, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

#### SENZA SENSORE RADAR E SALITA VETRI:

Premere **2 volte** in rapida successione il pulsante del telecomando.

Conferma: **4 lampeggi brevi** indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

### DISINSERIMENTO SISTEMA

Premere **1 volta** il pulsante del telecomando o **2 volte** in rapida successione (per vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri).

Conferma: **lampeggio lungo** indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento.

Se si sono verificati allarmi, si avranno delle segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e dei lampeggi del LED:

- 1 Apertura porte, cofano, baule o antisollevarmento (livella).
- 2 Accensione chiave quadro [+15].
- 3 Sensore radar.
- 4 Sensore Assorbimento di corrente.
- 5 Antisabotaggio sensore radar (antiaccecamento/antimascheramento).
- 6 Autodiagnosi del sistema.
- 7 Taglio cavi alimentazione.

La memoria di allarme si cancella accendendo il quadro.

#### ATTENZIONE:

- Questa istruzione è riferita all'impianto completamente installato.
- Nell'istruzione sono indicate come **MED 4000** anche le altre versioni, ad esempio la **MED 4000.CE** (con chiavi elettroniche di emergenza).
- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN-CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, che ha validità anche per la garanzia (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- **Landi Renzo S.p.A.** declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale distante da fonti di calore eccessivo (collettori di scarico, etc.), ed al riparo da getti d'acqua.
- **Landi Renzo S.p.A.** si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 4000** può essere impiegata sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V/2**.

### RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando è ignorato.
- **3 BIP** e **3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se l'ingresso pulsanti è impostato Istantaneo. Chiudere la porta e reinserire il sistema. Se l'ingresso è RITARDATO e la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi entra in allarme dopo il tempo del ritardo.
- **5 BIP** e **5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO. Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

### ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE

Attivandolo, ogni volta che il sistema viene disinserito col telecomando ma non si accede al veicolo entro 40 secondi, l'impianto si riattiva automaticamente. Questa funzione protegge da azionamenti indesiderati dei telecomandi.

**ATTENZIONE:** Nei veicoli che accendono la plafoniera interna allo scatto della serratura (senza aprire la porta), questa funzione può essere attivata solo impiegando pulsanti aggiuntivi.

### TELECOMANDI

Quelli in confezione sono già abilitati, pronti all'uso. E' possibile abbinare un nuovo telecomando **TX 4000** (da richiedere all'installatore) o cancellarne uno smarrito.

#### PROCEDURA ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI:

1) Col sistema disinserito (LED spento) inserire il CODICE PERSONALE come indicato sulla PIN-CARD.

2) Al termine, col LED acceso fisso premere (entro 20 secondi) 3 volte consecutive il pulsante di ogni telecomando da mantenere attivo o da attivare. Lo spegnimento momentaneo del LED ed un BIP del cicalino indicano la ricezione del segnale del telecomando.

3 BIP ravvicinati indicano la corretta memorizzazione del telecomando.  
3) Attivato l'ultimo (MASSIMO 3 contemporaneamente), accendere e spegnere una volta il quadro per conferma, o attendere circa 25 sec.  
**N.B.** I telecomandi non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati**; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.

### DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

In mancanza del telecomando si può comunque disattivare il sistema ed avviare il motore seguendo la procedura riportata sulla **PIN-CARD**, oppure impiegando la speciale chiave di emergenza **med: elettronica CHD 400**.

**CHIAVE ELETTRONICA CHD 400 - MED 4000.CE** con chiavi già abbinata. Per le altre versioni, è possibile richiederla come accessorio: **CE 403**.

**DISINSERIMENTO SISTEMA:** Aprendo la porta, il sistema è in allarme. Premere la parte metallica della chiave **CHD 400** sulla presa **PCH 403**. L'allarme verrà disattivato con le consuete segnalazioni. Riprendendo l'uso del telecomando, si ripristina il funzionamento standard.

**INSERIMENTO SISTEMA:** Premere la **CHD 400** sulla **PCH 403**. Il cicalino emette un sibilo continuo. Abbandonare il veicolo entro 20 secondi, chiudendo porte e baule. L'allarme verrà attivato normalmente.

#### ATTENZIONE:

- La procedura viene interrotta dall'accensione della chiave quadro o da una nuova pressione della **CHD 400** sulla presa chiave.
- La salita vetri, se collegata, viene pilotata.
- Se una porta rimane aperta:
  - A) Con l'ingresso pulsanti istantaneo, il sistema NON si inserisce e lo segnala coi 3 BIP di rifiuto.
  - B) Con l'ingresso pulsanti ritardato, il sistema si inserisce regolarmente ma se la porta non viene richiusa o non si disattiva l'impianto, vi sono i consueti cicli di allarme, preceduti dal segnale di avviso (sibilo continuo del cicalino).
- La successiva "intrusione" in abitacolo (sensore radar o pulsanti) ritarda l'allarme di circa 15 sec. per consentirne il disinserimento tramite la chiave.

#### PROCEDURA ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI:

Per aggiungere nuove chiavi o cancellare quelle perse o sottratte.

- 1) Col sistema disinserito (LED spento) inserire il CODICE PERSONALE come indicato sulla PIN-CARD.
- 2) Al termine, col LED acceso fisso, appoggiare per 3 volte consecutive ogni chiave **CHD 400** da mantenere attiva o da attivare (entro 20 secondi dall'accensione del LED. Massimo 2 chiavi. Lo spegnimento momentaneo del LED accompagnato dal segnale acustico del cicalino indicano la lettura della chiave. 3 BIP ravvicinati ne indicano la corretta memorizzazione.
- 3) Attivata l'ultima chiave, per uscire dalla procedura accendere e spegnere una volta il quadro, o attendere circa 25 sec.  
**N.B.** Le chiavi non utilizzate in questa operazione vengono disabilite; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.

**FUNZIONI DI ALLARME** A sistema inserito, l'allarme viene segnalato da: Sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatore supplementare. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando o procedura di emergenza.

#### APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE o SOLLEVAMENTO VEICOLO:

- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
- L'allarme viene ripetuto solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

All'inserimento l'ingresso può essere Istantaneo o Ritardato di 5 / 30 secondi, secondo le caratteristiche del veicolo.

#### ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi):

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

#### SENSORE RADAR:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi da RADAR.

**SENSORE DI ASSORBIMENTO:** All'inserimento dispone del ritardo di 40 secondi per consentire la "stabilizzazione" degli assorbimenti.

- Il ciclo di allarme viene ripetuto solo in presenza di una nuova variazione di assorbimento.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi.

#### TAGLIO CAVI DI ALIMENTAZIONE:

- Il ciclo di allarme viene ripetuto per 10 volte consecutive, se persiste l'interruzione.
- Terminato il primo ciclo, il ripristino dell'alimentazione interrompe l'allarme.

**N.B.** Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

**SENSORE RADAR** Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni. La funzione **ANTISABOTAGGIO** consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni. All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante). Anomalie segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per 10 secondi, seguiti dai 10 cicli di allarme.

**SENSORE DI ASSORBIMENTO** E' in grado di rilevare l'accensione di una luce di cortesia con potenza non inferiore a 5 W.

**ATTENZIONE: E' indispensabile collegare il filo ROSSO di alimentazione a valle dei fusibili servizi.** I pulsanti devono comunque essere collegati, poiché la lampada della plafoniera potrebbe non essere sempre efficiente (bruciata o spenta). Se all'inserimento del sistema è presente un assorbimento variabile come si verifica con l'uso del "blinker" (le frecce lampeggianti), il sensore si esclude automaticamente fino al prossimo inserimento. Se vi sono dispositivi o accessori elettrici che si possono attivare / disattivare ad impianto inserito, non utilizzarlo !!!

### INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L'installatore può impostarne l'inserimento in modo automatico dopo 5 minuti dall'arresto del motore (chiave quadro OFF), anche se l'impianto non è stato attivato col telecomando. Se si tenta l'avviamento del veicolo, il motore non parte ed il LED resta acceso fisso. Per avviare il motore occorre disinserire il sistema col telecomando o la procedura di emergenza.

**PROGRAMMAZIONI** E' possibile personalizzare l'impianto tramite le programmazioni ad uso UTENTE (sotto riportate) o abbinarlo all'impianto originale con quelle per l'INSTALLATORE.

Per entrare in programmazione ruotare in rapida successione la chiave quadro **ON** (acceso) ed **OFF** (spento) per **11** volte complessive (ON-OFF, ON-OFF... ON-OFF), terminando con chiave **OFF**. Se dopo 2 secondi il LED lampeggia brevemente, poi resta acceso fisso ed il cicalino emette un suono prolungato si è entrati in programmazione. Se non vi sono state segnalazioni, attendere 10 secondi e ripetere la procedura.

Eseguire la programmazione desiderata tramite gli impulsi del telecomando. Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP. Al termine della sequenza, dopo alcuni secondi il sistema segnala l'accettazione della programmazione con un segnale bitonale o una serie di BIP seguiti da un segnale prolungato ed il LED è nuovamente acceso fisso. Per terminare la procedura occorre accendere e spegnere una volta il quadro **ON-OFF**.

Entrati in programmazione si possono impostare in successione più funzioni.

#### ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- Le programmazioni completate restano attive anche con centrale non alimentata.

### PROGRAMMAZIONI PER L'UTENTE

<b>3</b>	ESCLUSIONE SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
<b>3</b>	RIPRISTINO SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO
<b>4</b>	ATTIVAZIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
<b>4</b>	ESCLUSIONE ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE
<b>5</b>	FUORI SERVIZIO
<b>5</b>	RIPRISTINO SERVIZIO

**FUORI SERVIZIO del sistema** Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto, per non lasciare il telecomando ed evitare errate manovre da parte di persone che non conoscono l'uso del sistema. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde con 5 BIP e 5 lampeggi del LED.

**SEGNALAZIONI ACUSTICHE di INSERIMENTO/ DISINSERIMENTO** E' possibile escludere queste segnalazioni tramite apposita programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio come ad esempio la memoria di allarme.

**AUTODIAGNOSI** Il sistema effettua la costante verifica del proprio corretto funzionamento. **6 BIP** e **6 lampeggi** brevi del LED successivi al disinserimento, indicano l'individuazione di anomalie nell'impianto. In questo caso Vi invitiamo a contattare il Vostro installatore.

**RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE** Per contenere i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento senza allarmi il sensore radar. Al rilevamento di un allarme da pulsanti o chiave quadro, il sensore si riattiva.

**BATTERIA SCARICA** Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la centrale si disinserisce senza sbloccare la chiusura centralizzata.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358

**med** è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**

Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia  
Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: [service@medautomotive.it](mailto:service@medautomotive.it)

### CARATTERISTICHE TECNICHE:

#### Centrale MED 4000

Tensione di alimentazione: **12 Vdc** (nominali) **8 / 16 Vdc**

Assorbimento di corrente: **< 10 mA** (a riposo)  
**< 20 mA** (inserito primi 8 giorni)

(valori medi) **< 12 mA** (nei giorni successivi)

da - **40 °C** a + **85 °C**

**IP 54** (IEC 529 1989)-DIN 40050 - EN 60529

**10 A + 10 A**

**20 A**

Relè interruzione elettrica: **15 A**

Relè chiusura centralizzata: **15 A**

Uscita di stato/comfort: **0.7 A**

Uscita di allarme: **0.7 A**

Potenza acustica: **118 dB** a 1 mt

#### Telecomando TX 4000

Campo di temperatura: da - **20 °C** a + **85 °C**

Autonomia pile al Litio: circa **5 anni**

Protezione: **IP 67** (IEC 529 1989)-DIN 40050 - EN 60529

Combinazioni Rolling-Code: più di **18 miliardi di miliardi**

**MANUTENZIONE** La centrale non richiede nessuna manutenzione.

**In caso di lavaggio del motore, proteggerla adeguatamente.**

**CONDIZIONI DI GARANZIA** La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio **Landi Renzo S.p.A.** Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

**OMOLOGAZIONI** La centrale **MED COMPACT 4000** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: **(E3) 97R A-01 6001**

Il Regolamento **ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla Direttiva Europea **95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc. Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il Regolamento **ECE / ONU n. 10**.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ					
secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014					
<b>Numero di conformità: 001-2013</b>					
nome del fabbricante:		<b>A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti</b>			
indirizzo:		via dell'Industria, 20 Corte Tegge 42025 Cavriago (RE)			
<b>DICHIARA CHE L'UNITA' ELETTRICA/ELETTRONICA</b>					
nome del prodotto:		<b>COMPACT</b> Sistema di allarme compatto			
		Centralina elettronica	Trasmettitore		
		<b>COMPACT 4000</b>	TX4000		
		<b>COMPACT 4000.B</b>			
		<b>COMPACT 4000.CE</b>			
<b>E' CONFORME ALLE SEGUENTI SPECIFICAZIONI DI PRODOTTO:</b>					
CAMPO	Direttiva /D.L.	Requisiti	Norme applicate	Riferimenti	Esito Prova
<b>R&amp;TTE</b>	<b>99/5/CE</b>	<b>Esposizione umana ai campi elettromagnetici</b> (art. 3.1a):	<b>EN 62479</b>	<i>Gazzetta Ufficiale L 91 del 7/4/1999</i>	applicata
		<b>Sicurezza elettrica</b> (art. 3.1a):	<b>Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97</b>		applicata
		<b>EMC</b> (art. 3.1b):	<b>Allegato IX del Regolamento ECE R97</b>		applicata
		<b>Spettro Radio</b> (art. 3.2):	<b>EN 300-220</b>		applicata
<b>PERTANTO E' CONFORME AI REQUISITI DI MARCATURA CE</b> Le apparecchiature sono state verificate sotto una configurazione tipica di funzionamento					
IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE E CON IL NUMERO DEL NOTIFIED BODY IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA 1999/5/CE					
<b>CE 0678</b>					
Luogo di emissione: <b>Cavriago (RE)</b>		Data di emissione: <b>13/02/2013</b>			
<b>L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.</b> <i>Paucadori Antonia</i> 					





040316308

AUTOMOTIVE SOLUTIONS

# OPERATING INSTRUCTIONS MED COMPACT 4000 COMPACT ALARM UNIT

## STARTING THE SYSTEM

### WITH RADAR SENSOR AND WINDOWS UP ON:

Press the remote control button **once**.

Confirmation: **2 flashes** of indicator lights, **2 two-tone signals** from buzzer, door locking, windows up and LED (red indicator) on steady, then flashing with radar on.

**IMPORTANT:** **3 flashes, 3 two-tone signals**, door locking, windows up, LED on steady then flashing, indicate start without radar (definitive disengagement).

### WITHOUT RADAR SENSOR AND WINDOWS UP:

Press the remote control button **twice** in quick succession.

Confirmation: **4 short flashes** of indicator lights, **4 two-tone signals** from the buzzer, door locking, LED flashes straight away.

## TURNING OFF SYSTEM

Press the remote control button **once** or **twice** quickly (for cars with systems opening the driver's door first and then passengers ones).

Confirmation: **long flash** of indicator lights, **1 long signal** from buzzer, door opening, LED off.

If alarms have occurred, further **BIPs** and LED **flashes will** also occur:

- 1 Door, bonnet or boot opening or antilifting.
- 2 Switching ON of ignition key [+15].
- 3 Radar sensor.
- 4 Power input sensor.
- 5 Radar sensor antisabotage (anti-blinding and anti-masking).
- 6 System autotest.
- 7 Power cable cutting.

The alarm memory is cancelled by switching on the ignition.

### IMPORTANT:

- This instruction refers to the fully-installed system.
- The other versions are also indicated in the instruction as **MED 4000.CE** (with electronic keys).
- The fitter must issue the owner of the vehicle with a **PIN-CARD**, this **OPERATING INSTRUCTION** and the **INSTALLATION CERTIFICATE** completed and signed, which also acts as the warranty (to be kept on board the vehicle).
- Installation must be done by skilled personnel.
- Landi Renzo S.p.A.** declines all liability and suspends the warranty in case of improper product use, tampering or use in combination with devices not envisaged.
- Position the central unit away from sources of excessive heat (exhausts, etc.) in a place protected from liquid spray.
- Landi Renzo S.p.A.** reserves the right to make improvements to the product without notice.
- The **MED 4000** unit can be used on vehicles with **24 VDC** with voltage reduction unit **KIT 24V/2**.

## SWITCH-ON REFUSAL

- With the ignition key on, the remote control is ignored.
- 3 BIPs** and **3 flashes** from the LED indicate the door, bonnet or boot are open, if the button input is set on INSTANTANEOUS. Close the door and start the system. If the input is DELAYED and the door is not closed, the system SWITCHES ON, then switches to alarm after a few seconds.
- 5 BIPs** and **5 flashes** from the LED indicate the system is NOT OPERATING. Perform PROGRAMMING to reactivate.

## ACCIDENTAL SWITCH-OFF

When this system is engaged, every time the system is turned off using the remote control without the vehicle being accessed within 40 seconds, the system starts again automatically.

This function protects against undesired remote control operation.

**IMPORTANT:** In vehicles where the courtesy light comes on when the lock trips (without opening the door), this function can only be activated using additional buttons.

## REMOTE CONTROLS

The remote controls supplied in the pack are already set for operation. They can be used together with a new **TX 4000** remote control (obtainable from the fitter) or a lost remote control can be cancelled.

## REMOTE CONTROL COMBINATION/DISENGAGEMENT PROCEDURE:

- 1) With the system off (LED off) enter the CODE indicated on the PIN-CARD.
- 2) Afterwards, with the LED on steady, press the button (within 20 sec.) of each remote control to be kept active or to activate three consecutive times. The momentary switching off of the LED and a Bip from the buzzer indicate the remote control signal has been received. 3 BIPs close to one another indicate the correct storing of each remote control.
- 3) After activating the last (**up to three at the same time**), turned the ignition on and off once to confirm, or wait about 25 seconds.

**NOTE:** The remote controls not used in this operation **are disabled**; they can be activated again by repeating the operation.

## EMERGENCY SWITCH-OFF

Even without the remote control, the system can be disengaged and the engine started by following the procedure shown on the **PIN CARD**, or using the special emergency key - **med: electronic key CHD 400**.

## ELECTRONIC KEY CHD 400

Version **MED 4000.CE** already complete with keys **CHD 400**.

For other versions, can be requested as an accessory: **CE 403**.

**DISENGAGING THE SYSTEM:** By opening the door, the system switches to alarm mode. Press the metal part of the **CHD 400** key on the socket **PCH 403**. The alarm will switch off with the usual signals. When use of the remote control starts again, standard operation will be restored.

**SWITCHING ON THE SYSTEM.** Press the **CHD 400** on the **PCH 403**. The buzzer will give off a continuous sound. Leave the vehicle within 20 seconds, closing the doors and the boot. The alarm will be triggered normally.

### IMPORTANT:

- The procedure is interrupted by turning on the ignition key or by pressing the **CHD 400** again on the key socket.
- Window closing, if fitted, is piloted.
- If a door remains open:
  - A) With the instantaneous button input, the system DOES NOT switch on and indicates this with 3 refusal BEEPS.
  - B) With delayed button input, the system switches on normally, but if the door is not closed again or the system is not deactivated, the usual alarm cycles occur, preceded by a warning sound (continuous buzzer sound).
- The subsequent "break-in" into the cab (radar sensor or buttons) delays the alarm by about 15 sec. to enable disengagement by means of the key.

## KEY COMBINATION / DISENGAGEMENT PROCEDURE

By means of the indicated procedure, we can add new keys or cancel those lost or stolen.

- 1) With the system off and the doors closed (LED off) enter the CODE as indicated on the PIN-CARD.
- 2) At the end of the operation, with the LED on steady, rest each **CHD 400** key to be kept active or to be activated 3 consecutive times (within 20 seconds from ignition of the LED). Maximum 2 keys. The momentary switching off of the LED accompanied by a BEEP from the buzzer indicates the key has been read. 3 BEEPS close to one another, indicate correct storage.
- 3) When the last key has been activated, to exit from the procedure, turn the ignition key on and off once, or wait for about 25 sec.

**NOTE:** The keys not used in this operation are disabled; they can be reactivated by repeating the operation.

**ALARM FUNCTIONS** With the system on, the alarm is indicated by: siren, indicator lights, LED and supplementary indicator. 25-second cycles that can be switched off by means of the remote control or emergency procedure.

## OPENING DOORS, BONNET, BOOT or LIFTING VEHICLE:

- The alarm cycle is not repeated if the door remains open.
- The alarm is only repeated if the door is closed and then opened again after the end of the cycle in progress.
- Unlimited number of alarm cycles.

Input engagement can be instantaneous or delayed by 5 / 30 seconds, depending on vehicle characteristics.

## IGNITION KEY SWITCH-ON (at least 2 seconds):

- The tried starting produces an alarm cycle.
- The alarm cycle is not repeated if the key stays at **ON** position.
- The alarm is only repeated if the key is turned to **OFF** and then left in **ON** position for at least 2 seconds.
- Unlimited number of alarm cycles.

## RADAR SENSOR:

- The alarm cycle is repeated with a 5 second interval, if the cause of the alarm continues.
- For all the time the system is on, 10 overall alarm cycles at most are possible from the RADAR.

## INPUT SENSOR:

- The alarm cycle is only repeated if there is a new input variation.
- For all the time the system is on, 10 overall alarm cycles are possible.
- A 40 second delay is available at start to permit input "stabilisation".

## POWER CABLE CUTTING:

- The alarm cycle is repeated 10 consecutive times if the interruption continues.
- After the first cycle, the alarm is interrupted when the power returns.

**NOTE** If an alarm trips while another in under way, the latter is ignored.

## RADAR SENSOR

The internal microprocessor performs continuous monitoring of the vehicle, and constantly updates its operating parameters to the environment where it is installed to better distinguish between the occurrence of real alarms and false ones. The **ANTISABOTAGE** system permits constantly controlling the efficiency of the sensors and their cables, indicating any tampering. When switched on, it makes a complete check of correct operation and its parameters, then starts vehicle surveillance (flashing LED). Faults are indicated by the siren sounding and the flashing of the direction indicators, for 10 seconds, followed by 10 alarm cycles.

## INPUT SENSOR

It monitors the lighting up of a courtesy light with power not below 5 W.

**IMPORTANT:** The RED wire MUST be connected downstream of the service fuses. The buttons must always be connected because the courtesy light may not be working properly (burnt out or off). If input is variable when the system is switched on, as it occurs when the "blinker" is used (flashing direction lights), the sensor automatically disengages until the next switch-on. If electrical devices or accessories exist that could be engaged / disengaged with the system on, do not use it !!!

## AUTOMATIC IMMOBILISER SWITCH-ON

The fitter can set the immobiliser to engage automatically 5 minutes from engine stop (ignition key OFF), even if the system has not been engaged with the remote control. If an attempt is made to start the vehicle, the engine fails to start and the LED stays permanently on.

To start the engine the system must be disabled by means of the remote control or emergency procedure.

## PROGRAMMING

The system can be customised by USER programming (as shown below) or linked to the original system thanks to the INSTALLER programming.

To enter programming, turn in quick succession the ignition key **ON** and **OFF** 11 times altogether (ON-OFF, ON-OFF... ON-OFF), terminating with the key **OFF**.

Programming has been entered if, after 2 seconds, the LED flashes briefly, then stays permanently on and the buzzer gives a beep. If no signals have occurred, wait 10 seconds and repeat the operation.

Perform desired programming by means of remote control pulses (shown on table below). At each valid pulse, the LED goes off for a moment and the buzzer beeps.

At the end of the sequence, after a few seconds, the system indicates acceptance of programming and the LED comes back on permanently.

To terminate the procedure, turn the ignition **ON-OFF** once.

After entering programming, settings can be made in succession.

### IMPORTANT:

- The procedure can only be entered with the system disengaged.
- The completed programmings remain active even when the unit is not powered.

## USER PROGRAMMING

<b>3</b>	ON/OFF ACUSTIC INDICATORS DISENGAGEMENT
<b>3</b>	ON/OFF ACUSTIC INDICATORS ON
<b>4</b>	ACCIDENTAL ENGAGEMENT PREVENTION ON
<b>4</b>	ACCIDENTAL ENGAGEMENT PREVENTION DISENGAGED
<b>5</b>	SYSTEM NOT OPERATING
<b>5</b>	SYSTEM OPERATION

## SYSTEM NOT OPERATING

Advisable when the vehicle is parked for long periods in a garage, workshop or when it requires no protection, so as not to leave the remote control and avoid wrong operations by people who are not familiar with the system. See PROGRAMMINGS. When the system is NOT OPERATING, it responds with 5 BIPs and 5 LED flashes.

## ON / OFF ACOUSTIC SIGNALS

These signals can be disengaged by means of special programming, keeping the service signals active such as, for instance, the alarm memory.

## AUTOTEST

The system features autotest, meaning it keeps an ongoing check of its own proper operation. **6 BIPs** and **6 short LED flashes** immediately after switch-off, indicate system faults have been found. In such cases, contact your fitter.

## LOWER POWER CONSUMPTION

To cut power consumption as much as possible and safeguard the vehicle battery, the unit disengages the radar sensor after 8 days without alarms. On detecting an alarm from buttons or ignition key, the radar sensor engages again.

## FLAT BATTERY

If the vehicle battery discharges slowly due to lights or other devices left on, the unit switches off without releasing the centralised door-locking system.

Landi Renzo S.p.A. - Sede legale: Via Nobel, 2/4 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia - P.IVA 00523300358  
**med** è un marchio **LANDI RENZO S.p.A.**  
 Stabilimento e Sede commerciale di: Via dell'Industria, 20 - 42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italia  
 Tel. +39 0522 945628 / +39 0522 945627 - e-mail: **service@medautomotive.it**

## TECHNICAL SPECIFICATIONS:

### MED 4000 central unit

Supply voltage: **12 Vdc** (rated) **8 / 16 Vdc**  
 Current draw: **< 10 mA** (at rest)  
 (mean values) **< 20 mA** (on first 8 days)  
**< 12 mA** (following days)

Temperature range: from **- 40 °C** to **+ 85 °C**  
 Protection: **IP 54** (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529  
 Indicator lights output: **10 A + 10 A**  
 Relay for power break: **20 A**  
 Central door locking relay: **15 A**  
 State/comfort output: **0.7 A**  
 Alarm output: **0.7 A**  
 Acoustic power: **118 dB** at 1 mt

### Remote control TX 4000

Temperature range: from **- 20 °C** to **+ 85 °C**  
 Lithium battery life: about **5 years**  
 Protection: **IP 67** (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529  
 Rolling-Code combinations: **over 18 billion billion**

**MAINTENANCE** The central unit requires no maintenance.

**In case of washing the engine, adequately protect it.**

## WARRANTY CONDITIONS

The technical warranty has a duration of 24 months from the date of installation, ex-works, covering the parts which **Landi Renzo S.p.A.** considers to be faulty, in accordance with its own indisputable judgement. This warranty shall not cover external labour costs and any other costs of any nature whatsoever.

**APPROVALS** The **MED COMPACT 4000** central unit is type-approved as an ALARM system according to **Regulation ECE / ONU** no. **R97** with the number: n. **(E3) 97R A-01 6001**

The **ECE / ONU Regulation** no. **97**, referring to functioning and safety of alarm systems is equivalent to the European Directive 95/56/EC and is also recognised in non EEC countries such as, for example, Russia, Japan, etc.

This regulation includes immunity to interference tests and the EMC tests in accordance with the **ECE / ONU Regulation** no. **10**.

## DECLARATION OF CONFORMITY

Standard of reference ISO/IEC Guide 22 and EN 45014

**Number of conformity: 001-2013/E**

Name of the manufacturer: **A.E.B. S.p.A, antitheft division**  
 Address: via dell'Industria, 20  
 Corte Tegge  
 42025 Cavriago (RE) Italy

**HEREBY STATES THAT THE ELECTRONIC UNIT**

Name of the product: **COMPACT**  
 Compact alarm system

Electronic control unit	Transmitter
COMPACT 4000	TX4000
COMPACT 4000.B	
COMPACT 4000.CE	

**IS IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING PRODUCT SPECIFICATIONS:**

FIELD	Directive	Requirements	Standards applied	References	Test Result
<b>R&amp;TTE</b>	<b>99/5/CE</b>	Human exposure to electromagnetic fields (art. 3.1a):	<b>EN 62479</b>	<i>Official Journal of the European Union L 91 del 7/4/1999</i>	applied
		Safety (art. 3.1a):	<b>Relevant test mentioned in the ECE R97 Regulation</b>		applied
		EMC (art. 3.1b):	<b>Annex IX of ECE R97 regulation</b>		applied
		Radio spectrum (art. 3.2)	<b>EN 300-220</b>		applied

**THEREFORE IT IS IN COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE CE MARKING**  
*The equipment was checked in a typical working configuration*

THE PRODUCT IS MARKED WITH CE MARK AND NOTIFIED NUMBER ACCORDING TO THE DIRECTIVE 1999/5/CE

Place of issue: **Cavriago (RE) Italy** Date of issue: **13/02/2013**

CEO of **A.E.B. S.p.A.**  
 Fiaccadori Antonia  
*(Signature)*

Cod. 040316308 - Rev. 08 del 01/07/2022 printed in Italy

