

FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI. INFILTRAZIONI DI LIQUIDI SOSPENSIONO LA GARANZIA.

- IL FILO NERO CORTO DELL'ANTENNA NON DEVE ESSERE ALLUNGATO, TAGLIATO, ARROTOLATO, COLLEGATO VICINO AD ALTRI CAVI O ALLA CARROZZERIA.
- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI, ANCHE SE VIENE ATTIVATO IL SENSORE DI ASSORBIMENTO.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (SOLO PER +30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI COME ESEMPIO.

**MED COMPACT 4000**

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM INTENSE HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST CONSISTENT LIQUID SPRAYS.

- THE **SHORT BLACK** WIRE OF THE ANTENNA MUST BE FASTENED AT A DISTANCE FROM THE OTHER WIRES, DISTENDED AND LENGTH MUST NOT VARY.
- DETACH THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- ONLY POWER THE SYSTEM ONCE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED, EVEN WHEN THE **INPUT SENSOR** IS ENGAGED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND ONLY). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS HOW EXAMPLE.

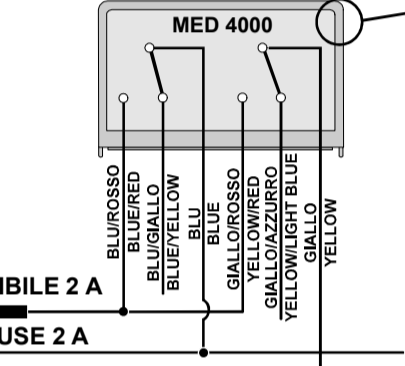
**CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL LOCKING**

APERTURA PORTE : CHIUSURA PORTE  
DOORS OPENING : DOORS LOCKING

**COMANDO POSITIVO POSITIVE CONTROL**

ISOLARE BLU / GIALLO E GIALLO / AZZURRO  
INSULATE BLUE / YELLOW AND YELLOW / LIGHT BLUE WIRE

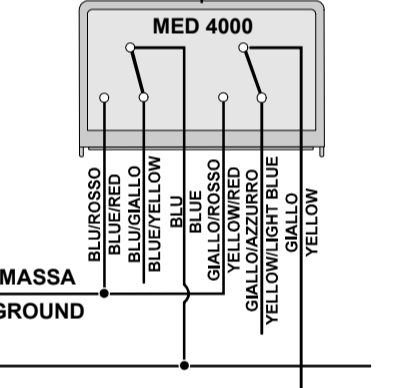
CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA  
ORIGINAL DOORS OPENING / LOCKING UNIT



**COMANDO NEGATIVO NEGATIVE CONTROL**

ISOLARE BLU / GIALLO E GIALLO / AZZURRO  
INSULATE BLUE / YELLOW AND YELLOW / LIGHT BLUE WIRE

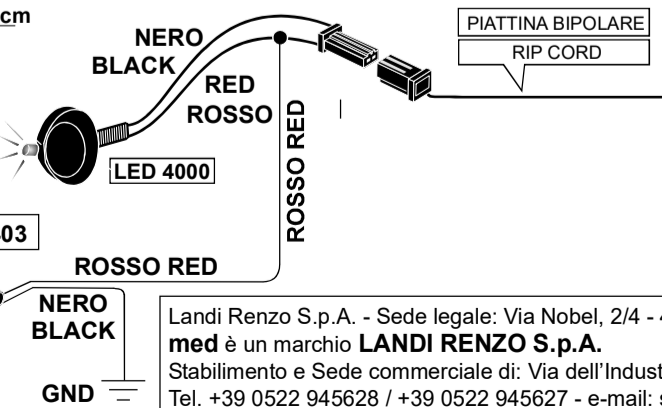
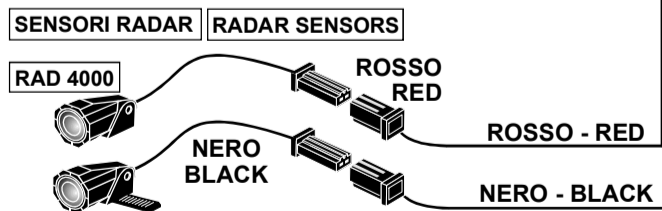
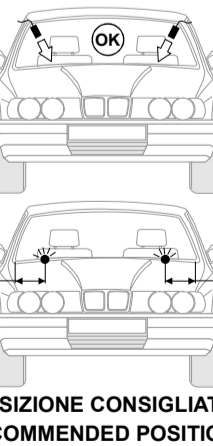
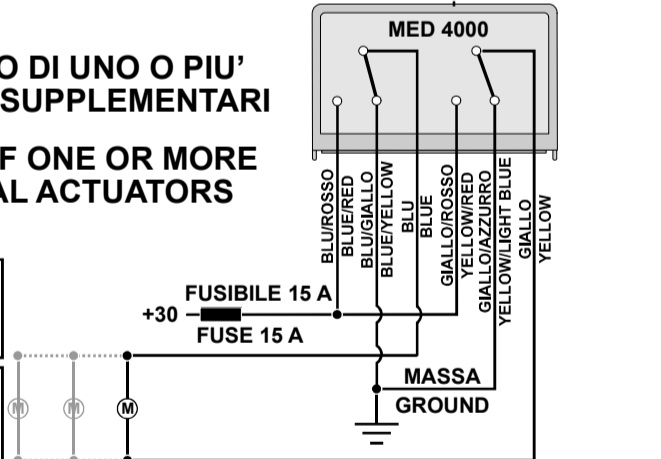
CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA  
ORIGINAL DOORS OPENING / LOCKING UNIT



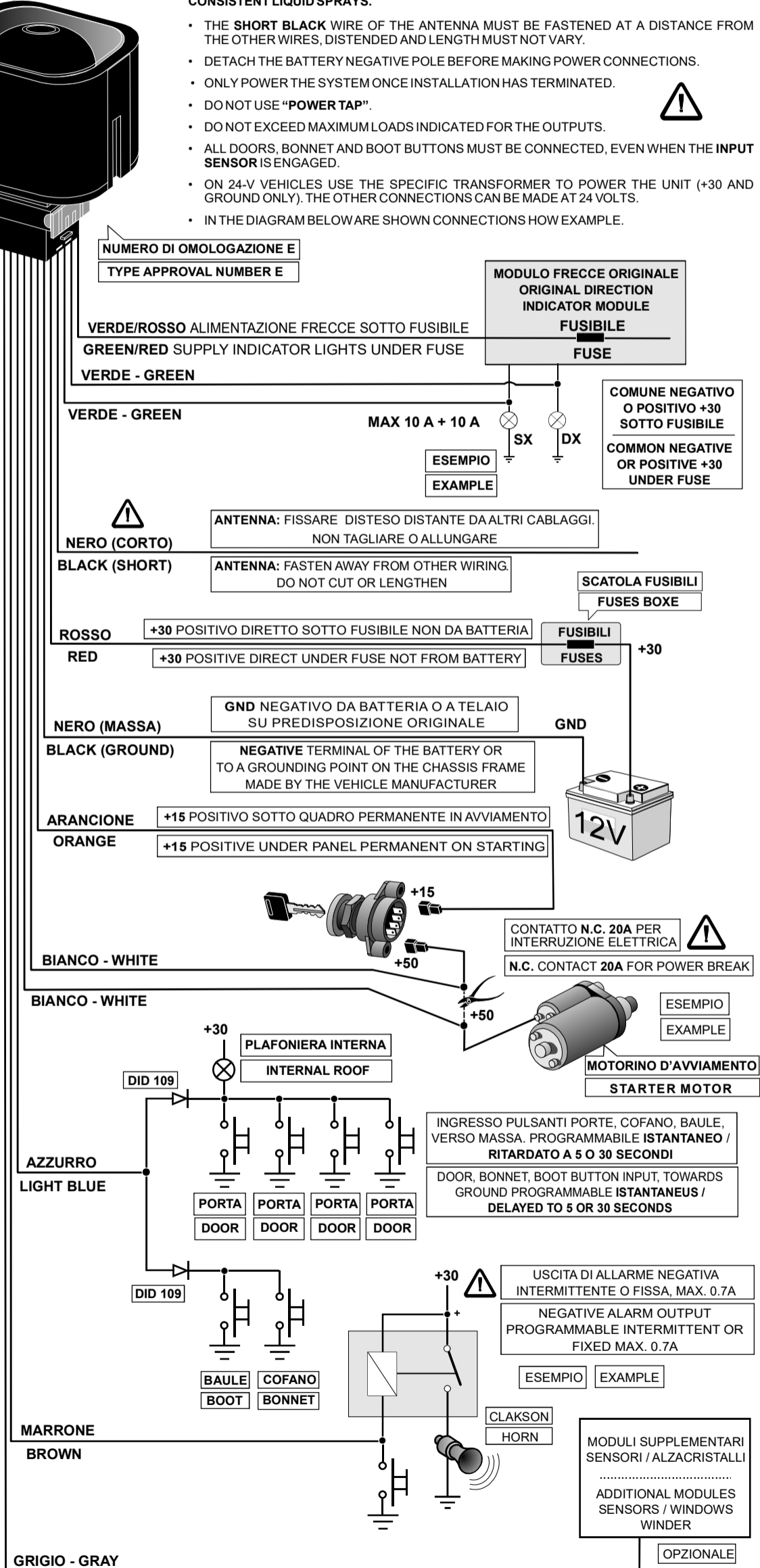
**PILOTAGGIO DI UNO O PIU' AZIONATORI SUPPLEMENTARI CONTROL OF ONE OR MORE ADDITIONAL ACTUATORS**

ATTENZIONE: ALTRI SCHEMI SUL RETRO  
WARNING: FURTHER SCHEMES ON BACK OF THE PAGE

WARRANTY: FURTHER SCHEMES ON BACK OF THE PAGE



OPZIONALE  
OPTIONAL

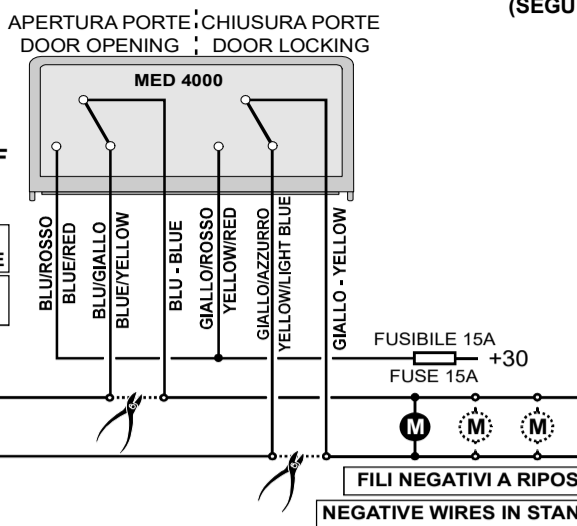


# CHIUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL LOCKING

(SEGUE / FOLLOWING)

## INTERRUZIONE FILI DI POTENZA MOTORINI MOTOR POWER WIRE CUT OFF

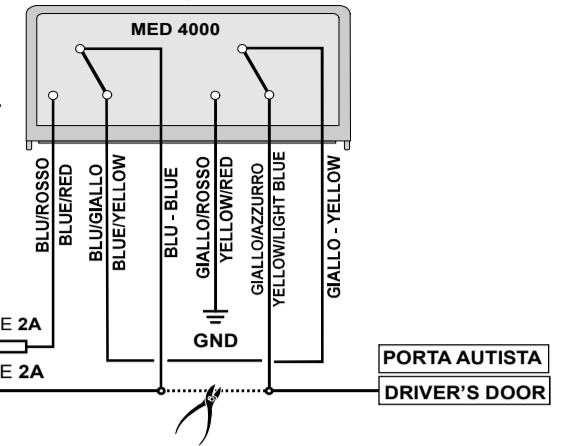
CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA PORTE  
ORIGINAL DOOR OPENING / LOCKING SYSTEM



## VEICOLI CON COMPRESSORE TIPO MERCEDES W124 VEHICLES WITH MERCEDES W124 TYPE SUPERCHARGER

CENTRALINA ORIGINALE APERTURA / CHIUSURA  
ORIGINAL DOOR OPENING / LOCKING SYSTEM

APERTURA PORTE / CHIUSURA PORTE  
DOOR OPENING / DOOR LOCKING

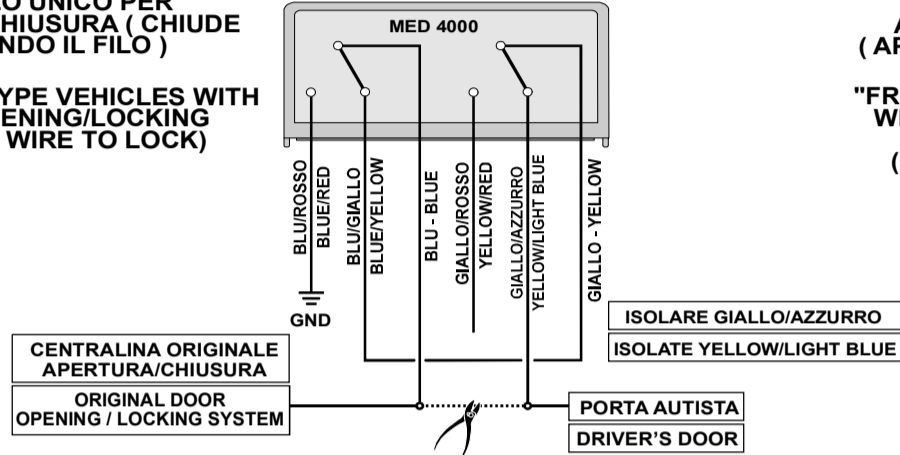


IMPOSTARE I TEMPI DI APERTURA/CHIUSURA PORTE A 3 SECONDI  
SET DOOR OPENING/LOCKING TIME AT 3 SECONDS.

## VEICOLI TIPO "GIAPPONESE" CON FILO UNICO PER APERTURA/CHIUSURA (CHIUDE TAGLIANDO IL FILO) "JAPANESE" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO LOCK)

"JAPANESE" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO LOCK)

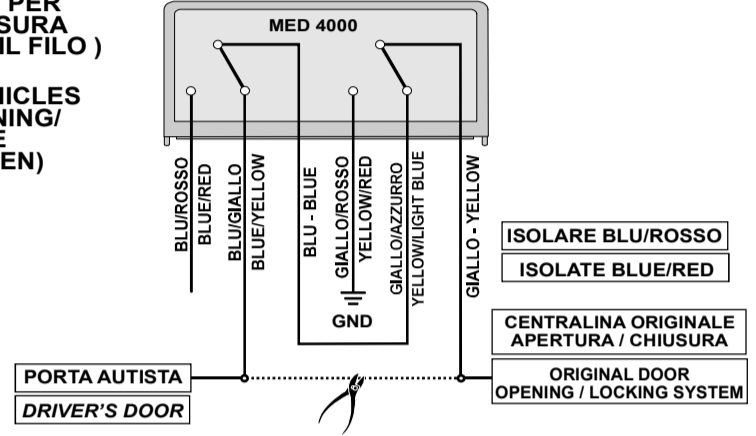
APERTURA PORTE / CHIUSURA PORTE  
DOOR OPENING / DOOR LOCKING



## VEICOLI TIPO "FRANCESE" CON FILO UNICO PER APERTURA/CHIUSURA (APRE TAGLIANDO IL FILO) "FRENCH" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO OPEN)

"FRENCH" TYPE VEHICLES WITH SINGLE OPENING/LOCKING WIRE (CUT WIRE TO OPEN)

APERTURA PORTE / CHIUSURA PORTE  
DOOR OPENING / DOOR LOCKING



### VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Sensibilità SENSORE RADAR:	MEDIA
Tempo di CHIUSURA PORTE:	0,8 secondi
Segnale di STATO:	FISSO
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:	ESCLUSO
Sensore RADAR:	ATTIVO
ANTISABOTAGGIO sensore RADAR:	ATTIVO
Sensore di ASSORBIMENTO:	ESCLUSO
Segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento:	ATTIVE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	INTERMITTENTE / ATTIVA
ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE:	ESCLUSO
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE per l'interfacciamento all'impianto originale. La procedura per entrare in programmazione è indicata nell'istruzione di FUNZIONAMENTO, unitamente alle programmazioni UTENTE.

### STANDARD SETTINGS:

RADAR SENSOR sensitivity:	MEDIUM
DOOR CLOSING time:	0.8 sec.
STATUS signal:	FIXED
Automatic IMMOBILIZER Engagement:	DISENGAGEMENT
RADAR sensor:	ON
RADAR sensor ANTISABOTAGE:	ON
INPUT sensor:	DISENGAGEMENT
On/off acoustic indicators:	ON
SUPPLEMENTARY ALARM output:	ON / INTERMITTENT
ACCIDENTAL DISENGAGEMENT:	DISENGAGEMENT
SYSTEM:	OPERATION

PROGRAMMINGS FOR FITTER ONLY for interfacing with original system. The procedure for entering programming is indicated in the OPERATION instruction, together with USER programmings.

6	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 3 SECONDI - APERTURA PORTE 3 SECONDI
7	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE SENSORE DI ASSORBIMENTO
8	USCITA ALLARME CONTINUA / INTERMITTENTE
9	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 0,8 SECONDI
10	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 10 SECONDI
11	TEMPO DI CHIUSURA PORTE 30 SECONDI
12	SEGNALE DI STATO TEMPORIZZATO / FISSO
13	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 10 SECONDI
14	TEMPO DEL SEGNALE DI STATO SE TEMPORIZZATO 30 SECONDI
15	INGRESSO ISTANTANEO PULSANTI PORTE
16	INGRESSO RITARDATO A 5 SECONDI PULSANTI PORTE
17	INGRESSO RITARDATO A 30 SECONDI PULSANTI PORTE
18	ATTIVAZIONE / ESCLUSIONE INSERIMENTO AUTOM. BLOCCO MOTORE A 5 MINUTI
19	ESCLUSIONE / RIPRISTINO ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
20	ESCLUSIONE PERMANENTE / RIPRISTINO SENSORE RADAR
21	TEST RADAR
22	SENSIBILITA' SENSORE RADAR BASSA
23	SENSIBILITA' SENSORE RADAR MEDIA
24	SENSIBILITA' SENSORE RADAR ALTA
25	ESCLUSIONE / RIPRISTINO USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME
26	RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI PROGRAMMATI DA med - VALORI STANDARD

6	DOOR CLOSING TIME 3 SECONDS - DOOR OPENING TIME 3 SECONDS
7	INPUT SENSOR ON / OFF
8	CONTINUOUS / INTERMITTENT ALARM OUTPUT
9	DOOR CLOSING TIME 0.8 SECONDS
10	DOOR CLOSING TIME 10 SECONDS
11	DOOR CLOSING TIME 30 SECONDS
12	TIMED / FIXED STATUS SIGNAL
13	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 10 SECONDS
14	STATUS SIGNAL TIME WHEN TIMED AT 30 SECONDS
15	DOOR BUTTONS INSTANTANEOUS INPUT
16	DOOR BUTTONS WITH INPUT DELAYED AT 5 SECONDS
17	DOOR BUTTONS WITH INPUT DELAYED AT 30 SECONDS
18	ON / OFF AUTOMATIC ENGINE IMMOBILISER ENGAGEMENT AT 5 MINUTES
19	RADAR SENSOR ANTISABOTAGE OFF / ON
20	RADAR SENSOR PERMANENTLY OFF / ON
21	RADAR TEST
22	LOW RADAR SENSOR SENSITIVITY
23	MEDIUM RADAR SENSOR SENSITIVITY
24	HIGH RADAR SENSOR SENSITIVITY
25	ALARM SUPPLEMENTARY OUTPUT OFF / ON
26	RESET OF INITIAL PARAMETERS PROGRAMMED BY med - STANDARD SETTINGS

**SEGNALE DI STATO** (Filo GRIGIO - max. 0.7A) Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) è adatto, ad esempio, per alimentare i sensori: d'urto, antisollevamento, iperfrequenza o per il sistema di protezione satellitare. Programmato come temporizzato è adatto al pilotaggio della salita vetri con modulo alzacristalli o per vetture con impianto comfort su filo separato dalla chiusura porte.

**INGRESSO PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE** (Filo AZZURRO) Ingresso NEGATIVO (per pulsanti Normalmente Aperti verso massa), istantaneo o tramite programmazione, ritardato di 30 secondi all'inserimento del sistema, poi istantaneo (per i veicoli con ritorno di massa dalla plafoniera).

**SENSORE RADAR** - Impiegare solo sensori originali med RAD 4000. Si può escludere definitivamente l'antisabotaggio (solo per ambienti di grosse dimensioni come furgoni o camper) o l'intero sensore radar.

**ATTENZIONE:** Se sul veicolo è già presente un sensore radar originale ad ultrasuoni, questo dovrà essere disattivato in modo definitivo, altrimenti non potrà essere installato il RAD 4000 (da escludere tramite la relativa programmazione).

Il TEST permette un veloce controllo del RADAR:

- 1) Entrare in programmazione accendendo e spegnendo 11 volte la chiave quadro (+15 ON-OFF);
- 2) Premere 21 volte il pulsante del telecomando; Al termine, dopo il segnale di conferma: 2 BIP del cicalino indicano che è impostata la sensibilità BASSA, 3 BIP la MEDIA e 4 quella ALTA.
- 3) Ora ogni spostamento nell'ambiente tale da provocare un effettivo allarme è segnalato dal suono del cicalino per almeno 2 secondi.
- 4) Tramite il telecomando è possibile variare la sensibilità: 22 impulsi BASSA, 23 MEDIA e 24 ALTA.
- 5) Si esce dal TEST accendendo e spegnendo una volta la chiave quadro. Rimane memorizzata la sensibilità impostata.

**USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME** (Filo MARRONE - max. 0.7A)

E' un'uscita negativa, intermittente, che può essere programmata fissa. Serve per pilotare il relè originale o un relè supplementare per il clacson del veicolo, una sirena o altri dispositivi aggiuntivi.

**RIPRISTINO PARAMETRI INIZIALI**

Riporta la centrale nelle condizioni originali: VALORI STANDARD IMPOSTATI.

**STATUS SIGNAL** (GRAY wire - max. 0.7A) Provides a negative signal with the system on.

When steady (standard setting), it is suitable for powering the following sensors: antilifting, shock, hyperfrequency or for the satellite protection system.

Programmed in timed mode, it is suitable for piloting window closing with window winder module or for vehicles with comfort system on wire separate from door closing.

**DOORS, BONNET and BOOT BUTTONS** (Light BLUE wire) NEGATIVE input.

For Normally Open towards earth buttons), instantaneous or 30 second delayed programming when system is switched ON, then instantaneous (for vehicles with earth return from courtesy light).

**RADAR SENSOR** - Only use original med RAD 4000 sensors.

Exclude antisabotage function radar sensor only for very large vehicle such as vans or motor-homes can be disengaged once and for all.

The TEST permits fast RADAR control:

- 1) Enter programming by turning the ignition key on and off 11 times (+15 ON-OFF);
- 2) Press the remote control button 21 times; after terminating this operation, after the confirmation signal: 2 buzzer BIPs indicate that LOW sensitivity is set, 3 BIPs for MEDIUM and 4 for HIGH.
- 3) Now every movement in the environment likely to trigger an alarm is indicated by the buzzer sounding for at least 2 seconds.
- 4) By means of the remote control, sensitivity can be changed: 22 pulses LOW, 23 MEDIUM and 24 HIGH.
- 5) The TEST can be exited by turning the ignition key on and off once. The set sensitivity stays stored.

**SUPPLEMENTARY ALARM OUTPUT** (BROWN wire - max. 0.7A)

This is a negative, intermittent output that can be programmed as fixed.

By means of a supplementary relay, it triggers the vehicle horn, a siren or other additional devices.

**INITIAL PARAMETER RESET** - Restores the unit to original condition: STANDARD SETTINGS.