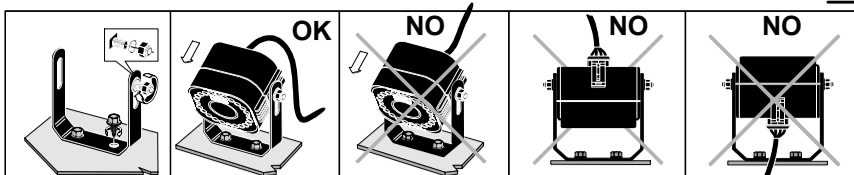




NUMERO DI OMOLOGAZIONE e APPROVAL NUMBER e NUMERO HOMOLOGATION e NUMERO DE HOMOLOGACIÓN e



FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.

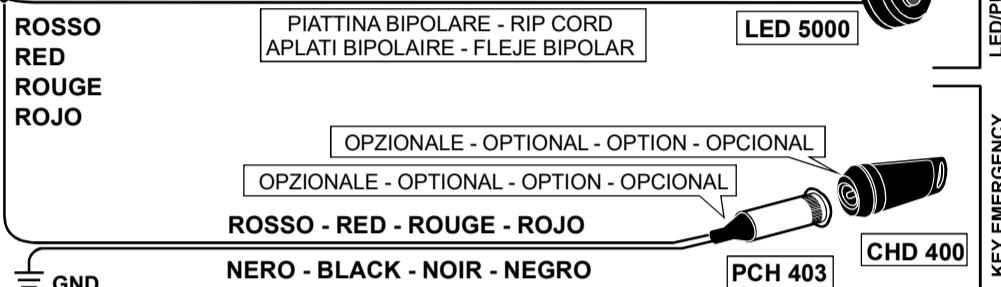
FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE BAS, AVEC LE CABLE ARRIVANT DU BAS, A L'ABRI DES SOURCES DE CHALEUR EXCESSIVES (COLLECTEURS D'ÉCHAUFFEMENT, ETC.), ET A L'ABRI DES ECLAUSSURES DE LIQUIDES.

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.

CON LA SIRENA INCLINATA HACIA ABAJO, FIJARLA CON EL CABLE INFERIOR MANTENIÉNDOLA LEJOS DE FUENTES DE CALOR INTENSO (COLECTORES DE DESCARGA, ETC.) Y PORTEGIÉNDOLA DE CHORROS CONSISTENTES DE LIQUIDOS.

SIR 050 - SIR 050.NA

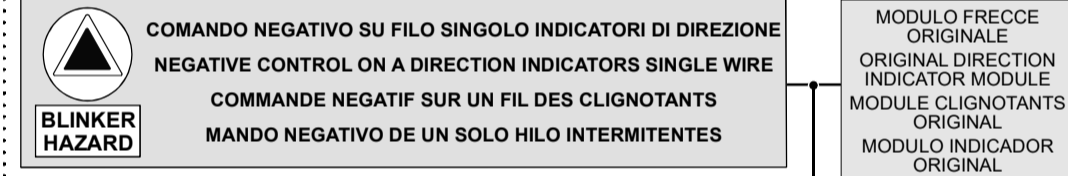
FISSARE DISTANTE DA ALTRI CAVI - NON ARROTOLARE - NON MODIFICARNE LA LUNGHEZZA
TO BE FIXED FAR FROM THE OTHER CABLES DO NOT ROLL UP DO NOT MODIFY THEIR LENGTH
A FIXER LOIN DES AUTRES CABLES - NE PAS ROULER NE PAS MODIFIER LA LONGUEUR
FIJAR EXTENDIDO DISTANTE DE OTROS CABLES NO CORTAR O ALARGAR



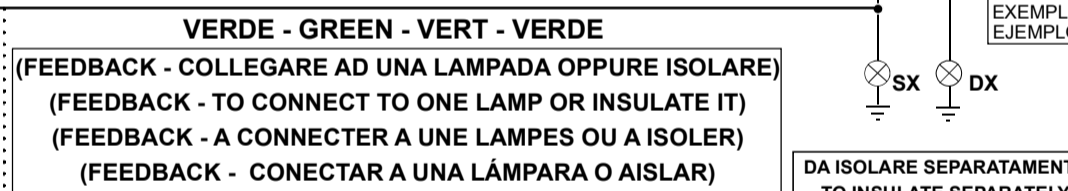
INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS

NEW - NEW - NEW - NEW

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING - MODALITE STANDARD - MODALIDAD ESTÁNDAR
TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO - ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO: CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE (IMPOSTAZIONE STANDARD) O CON SEGNALE CONTINUO
BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY - ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING: WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL
PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT - ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT/DEBRANCHEMENT (CONFIGURATION STANDARD) OU AVEC SIGNAL CONTINUU
POR MANDO ÚNICO CON 1 SOLO HILO - ACTIVAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO CON IMPULSOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN (PROGRAMACIÓN ESTÁNDAR) O CON SEÑAL CONTINUA.



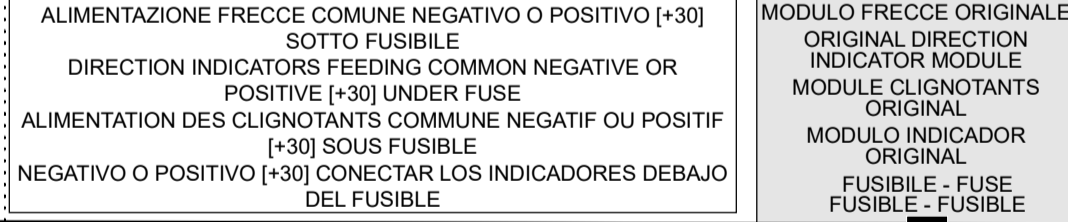
VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO



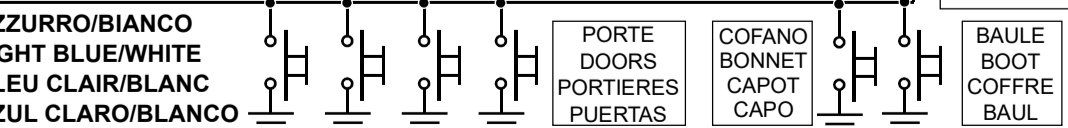
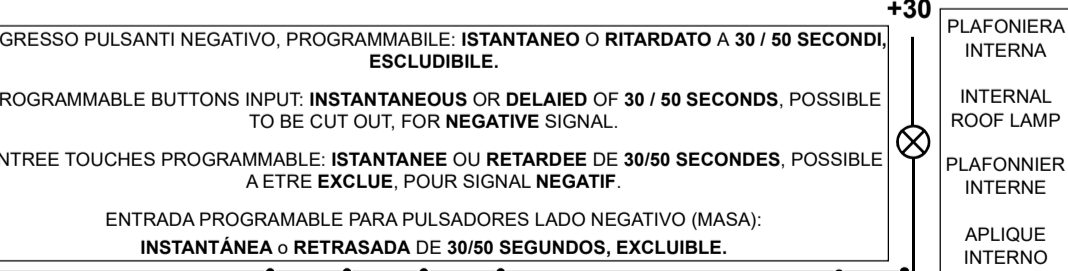
VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

OPPURE - OR - OU - Ó

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE
BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING
PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION
CON RELÉ INTERIOR - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN

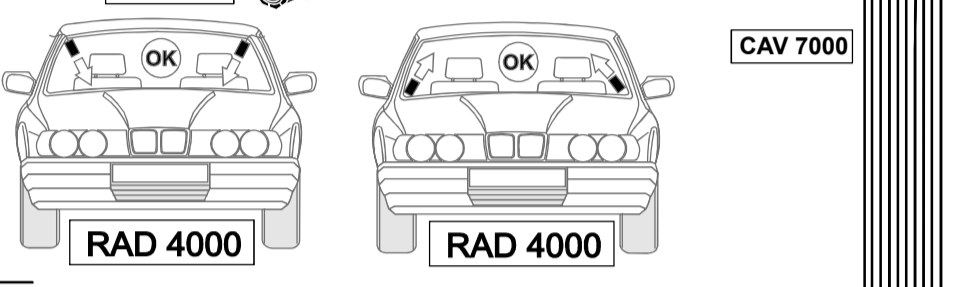
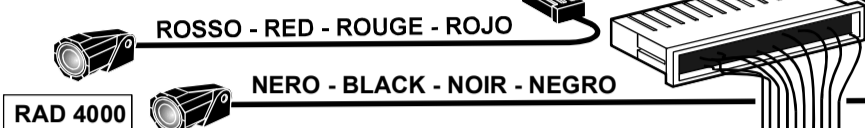
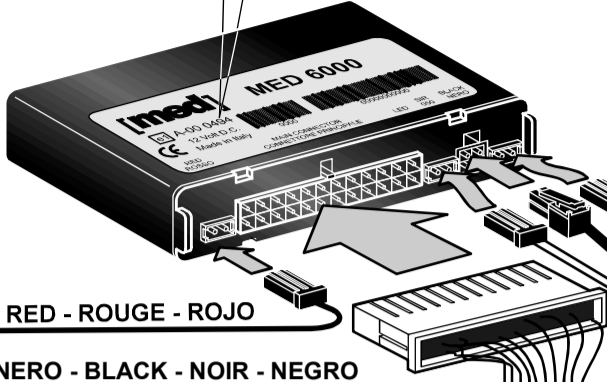


VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

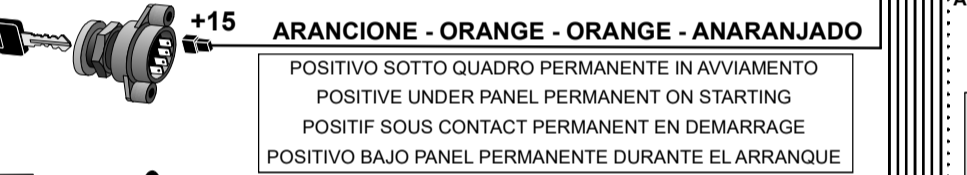
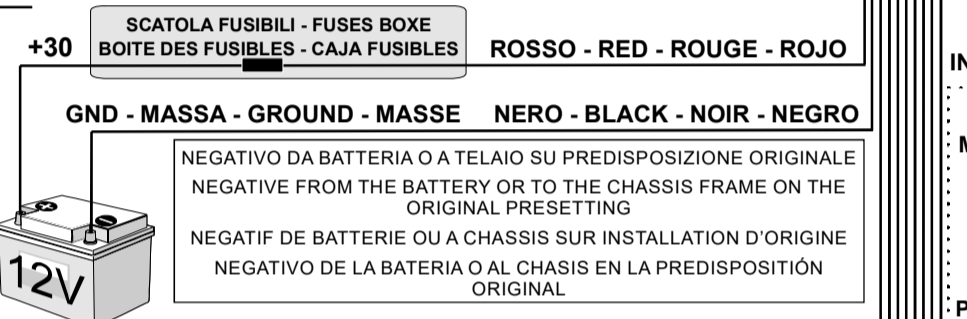


SENSORI RADAR - ULTRASONIC SENSORS
CAPTEURS RADAR - SENSORES ULTRASONIDOS

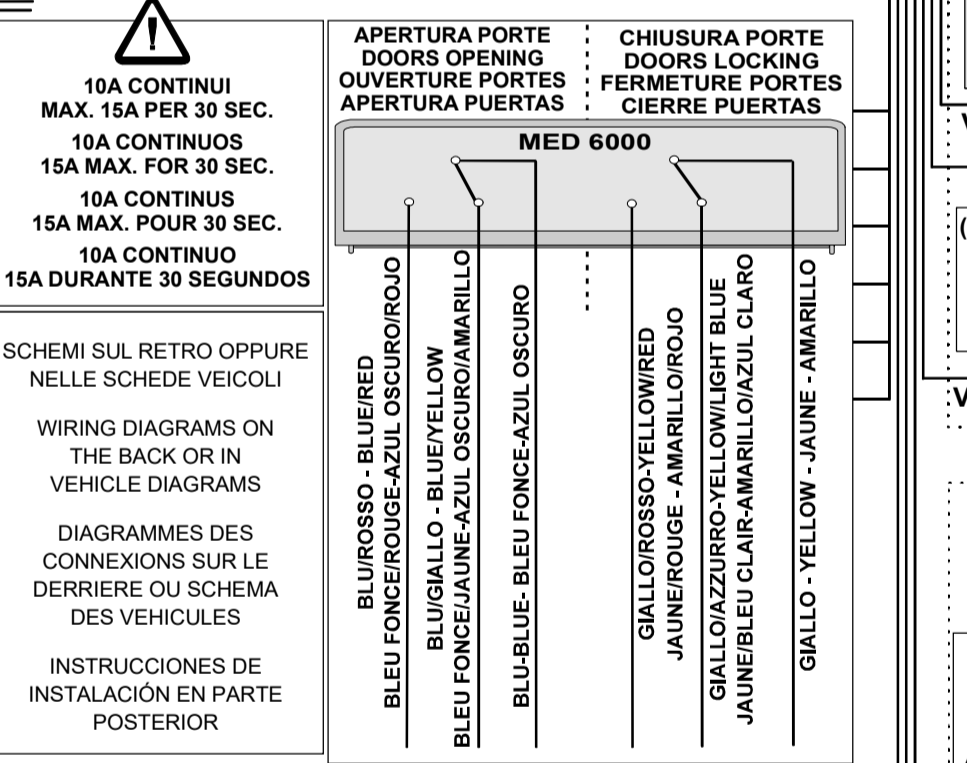
PROGRAMMARE DA PC CON PC PROGRAMMING ONLY WITH PROGRAMMATION PC AVEC PROGRAMAR SOLO CON SW MED 4.6.0



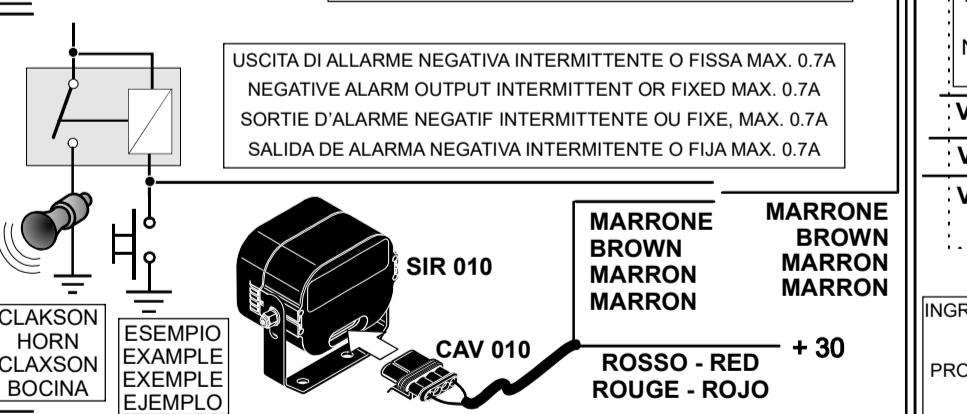
ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACION



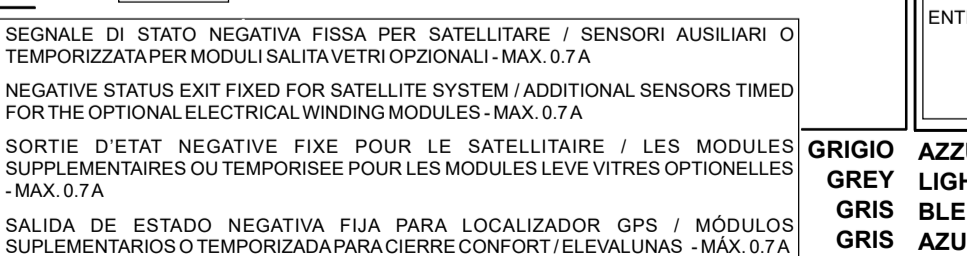
CHUSURA CENTRALIZZATA - CENTRAL DOOR LOCKING
FERMETURE CENTRALISEE - CIERRE CENTRALIZADO



USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE
OPTIONAL ALARM EXIT - SORTIE D'ALARME SUPPLEMENTAIRE SALIDA DE ALARMA



USCITA DI STATO - STATUS EXIT
SORTIE D'ETAT - SENAL DE ESTADO



SIRENA ELETTRONICA - ELECTRONIC SIREN
SIRENE - SIRENA
LED/PULSANTE/ANTENNA
LED/BUTTON/ANTENNA
LED/BOUTON/ANTENNE
LED/PULSADOR/ANTENNA
KEY EMERGENCY
CHIAVE EMERGENZA
CLE D'EMERGENCE
LLAVE DE EMERGENCIA
INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS
INDICATORS DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS - DIRECTION INDICATORS
PULSANTI - BUTTONS - BOUTONS - PUL-SADORES

ATTENZIONE - WARNING - ATTENTION - ATENCIÓN

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAUL DEVONO ESSERE COLLEGATI.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.
- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.
- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHEES.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE) LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- DANS LE SCHEMA CI-DESSOUS TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.
- QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERIA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.
- ALIMENTAR EL SISTEMA UNICAMENTE CUANDO LA INSTALACION HAYA SIDO COMPLETADA.
- NO EMPLERAR "ROBA CORRIENTES" PARA LAS CONEXIONES.
- RESPECTAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.
- TODOS LOS PULSADORES DE PUERTAS, CAPÓ Y BAUL DEBEN ESTAR CONECTADOS.
- EN LOS VEHICULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSION ESPECIFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y CONEXION A TIERRA). LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24V.
- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA SE REFLEJAN LAS CONEXIONES A MANERA DE EJEMPLO.

VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Sensore RADAR: ATTIVO - sensibilità MEDIA 0,8 sec. - comando chiusura SINGOLO
Tempo di apertura/chiusura porte:

Ingresso PULSANTI programmabile: Segnale di STATO: Acustiche ATTIVE - Ottiche ATTIVE
Pilotaggio indicatori di direzione: A filo unico (BLINKER) Con IMPULSI INTERMITTENTE IN SERVIZIO

Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE: IMPIANTO:

STANDARD SETTINGS:

ULTRASONIC SENSORS: ON - MEDIUM sensitivity
DOORS OPENING/LOCKING time: 0,8 sec.
SINGLE closing doors control
INSTANTANEOUS - ON
FIXED
DELAYED (on closing doors)
Acoustic ON
Indicator flashing ON with a SINGLE wire with IMPULSES INTERMITTENT OPERATING

Programmable BUTTONS input: STATUS signal:

Activating / deactivating signalings: Direction indicators control: with a SINGLE wire with IMPULSES INTERMITTENT OPERATING

SUPPLEMENTARY ALARM output: SYSTEM:

VALEURS STANDARD PROGRAMMEES:

Captur RADAR: ACTIVE-Sensibilité MOYENNE 0,8 sec. - PORTES: commande SIMPLE de fermeture
Temps d'Ouverture/Fermeture

Entrée BOUTONS: Signal d'ETAT: Acustiques ATTIVE - Optiques (intermittentes) ACTIVAS
Signal d'ETAT: Acustiques ACTIVAS - Optiques (intermittentes) ACTIVAS

Signalisations d'activation / désactivation: Clignotants ACTIVE Avec fil UNIQUE (BLINKER) Avec IMPULSIONS INTERMITTENTE EN SERVICE

Commande clignotants: Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE: SYSTEME: INTERMITTENTE EN SERVICE

VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADO:

Sensor ULTRASONIDOS: ACTIVO - sensibilidad MEDIA 0,8 segundos-control de cierre de puertas INDIVIDUAL A MASA - 30 segundos
Tiempo de APERTURA/CIERRE de puertas:

Entrada PULSADORES: Señal de ESTADO: Acústicas ACTIVAS - Ópticas (intermitentes) ACTIVAS
Señal de ESTADO: Acústicas ACTIVAS - Ópticas (intermitentes) ACTIVAS

Señalizaciones activación / desactivación: Control de los intermitentes: Con IMPULSIONES INTERMITENTES EN SERVICIO

Salida de ALARMA SUPLEMENTARIA: INSTALACIÓN: EN SERVICIO

COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI

- LED/PULSANTE/ANTENNA: segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza, radiocomandi. Su questo cavo può essere collegata la presa PCH 403 per la chiave di emergenza CHD 400 (opzionale).
- Sensori radar. Nelle versioni con radar, collegare i sensori RAD 4000, oppure escluderli definitivamente.

ITALIANO

ALIMENTAZIONE

- Filo Rosso Positivo diretto sotto fusibile da 5A per alimentazione centrale.
- Filo Nero Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- Filo Arancione Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

INGRESSO PROGRAMMABILE PER PULSANTI PORTE (Filo Azzurro/Bianco)

Ingresso programmabile per pulsanti verso negativo (massa): Istantaneo o Ritardato di 30/50 secondi all'inserimento del sistema, poi istantaneo. Escludibile nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

INDICATORI DI DIREZIONE:

ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.

Impostazione STANDARD: TRAMITE COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- Filo Verde/Rosso - ATTENZIONE: Isolare separatamente.
- Filo Verde - Da collegare ad una qualunque lampada degli indicatori di Direzione (Feedback). ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente. Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).
- Filo Verde/Nero - Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA. Collegare al filo di comando simultaneo degli indicatori di direzione (spesso dietro all'interruttore del BLINKER).

ATTENZIONE:

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE

- Filo Verde/Rosso Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da 20 A).
- Filo Verde Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- Filo Verde/Nero Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

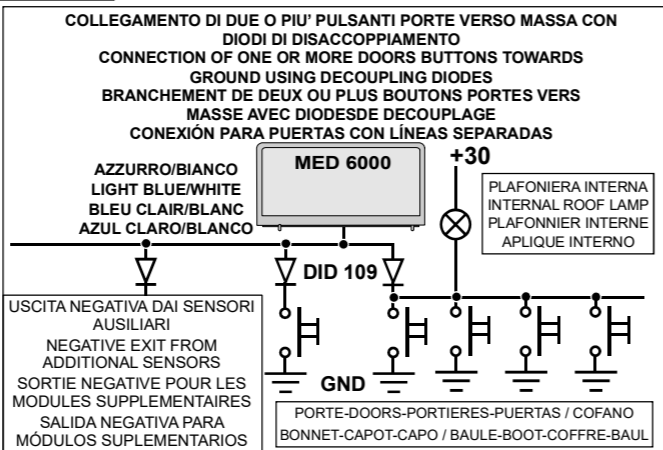
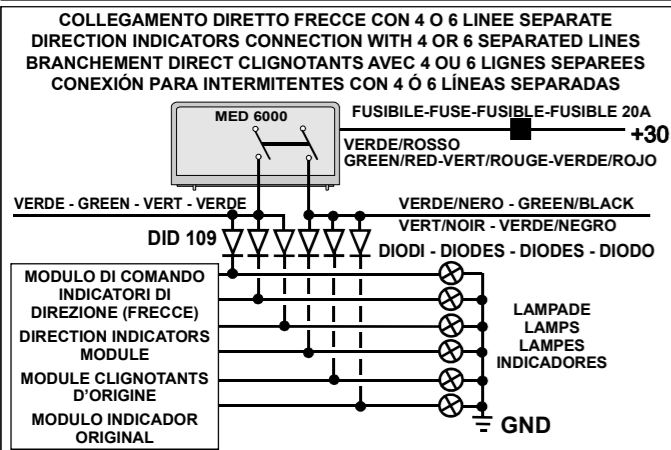
Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di 3A per ogni lampada).

ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone)

Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relé). Fissa per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la SIR 010) o il sistema satellitare.

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio) Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.



BRANCHEMENTS MINIMES DEMANDES FRANCAIS

- LED/BOUTON/ANTENNE: signalisations de service, programmations, code d'urgence, télécommandes. Sur ce câble peut être branchée la prise de clé PCH 403 pour la clé d'urgence CHD 400 (optionnelle).
- Captur radar. Pour les versions avec radar, brancher le capteur RAD 4000 ou les exclure définitivement.

ALIMENTATION

- Fil Rouge Positif direct sous fusible de 5A pour l'alimentation centrale.
- Fil Noir Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.
- Fil Orange Positif sous clé de contact [+15] permanent au démarrage.

ENTREES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE: (Fil Bleu clair/Blanc)

Entrée touches programmable: INSTANTANEE ou RETARDEE de 30/50 secondes (à l'activation, après instantané), vers NEGATIF (masse = standard). Possible a être exclue.

FERMETURE CENTRALISEE (Fil Bleu foncé - Bleu foncé/Jaune - Bleu foncé/Rouge - Jaune - Jaune/Bleu clair - Jaune/Rouge)

Pilotage universel par 2 relais avec contact en échange. Commande direct jusqu'à 5 petits moteurs supplémentaires. Temps d'ouverture/fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

CLIGNOTANTS

ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE (commande négatif sur un fil, configuration standard) et APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.

Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL.

Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- Fil Vert/Rouge - ATTENTION: à isoler séparément.
- Fil Vert - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback). ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément. Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).
- Fil Vert/Noir - sortie NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA. Brancher le au fil unique de commande simultanée des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

ATTENTION:

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement/débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - A ACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE

- Fil Vert/Rouge alimentation commune positive ou négative avec fusible (de 20 A au mois).
- Fil Vert sortie pour un canal (côté droite ou gauche).
- Fil Vert/Noir sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de 3A pour chaque lampes).

AUTRES BRANCHMENTS DISPONIBLES

SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (Fil Marron)

Sortie négative en alarme. Intermittente (configuration standard) pour commander le klaxon du véhicule (par le relais). Elle peut être programmée comme fixe pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène SIR 010) ou le système satellitaire.

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (Fil Gris)

Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé. Le signal est fixe (configuration standard) pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc. S'il est temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels. Quant il est temporisé on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

BASIC CONNECTIONS REQUIRED: ENGLISH

- LED/BUTTON/ANTENNA cable for service signalling, programmings, emergency code, remote controls. To this cable could be connected the key socket PCH 403 for the emergency key CHD 400 (optional).
- Ultrasonic sensors. Version equipped with radar: connect the sensors RAD 4000 or cut them out permanently.

FEEDING

- Red positive wire to connect directly under the 5A fuse for the central unit feeding.
- Black negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already preset by the manufactures.
- Positive Orange wire under [+15] always on.

PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT (Light Blue/White wire)

Instantaneous or delayed of 30/50 seconds, possible to cut out, for negative signal.

CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic systems (old cars such as AUDI-MERCEDES).

DIRECTION INDICATORS

WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL (negative control on one wire, standard setting), THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.

STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE.

In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.

- Green/Red wire. WARNING: insulate separately.
- Green wire to connect to any direction indicators lamp (feedback). WARNING: if not used, insolate it separately. Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).
- Green/Black wire NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA. Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

WARNING:

- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off)
- The system activating / deactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- Green/Red wire common positive or negative with fuse feeding (at least 20 A).
- Green wire one channel output (links or right side).
- Green/Black wire other channel output (links or right side).

For system with 4 or more channels follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current 3A each lamps).

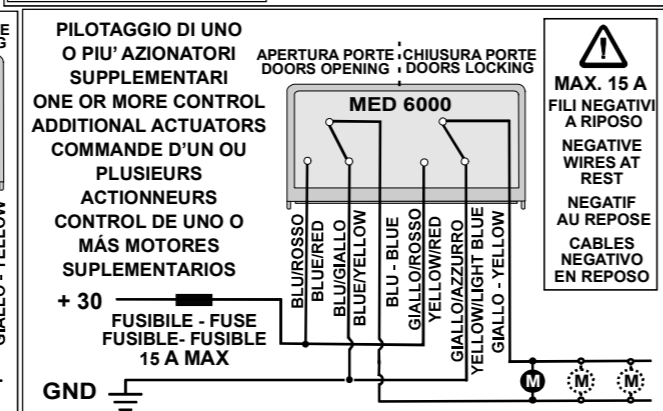
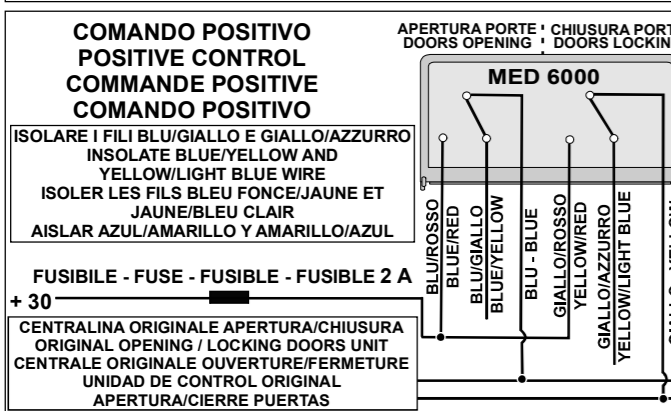
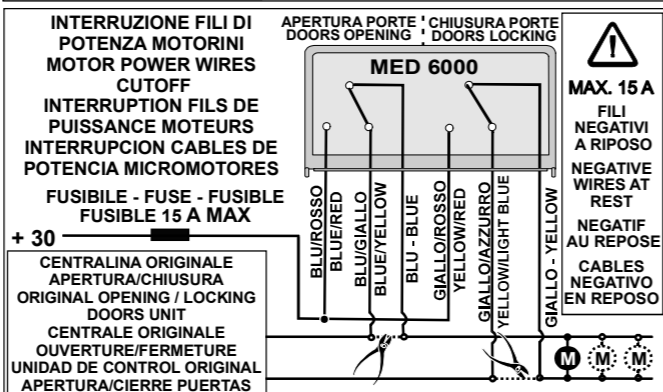
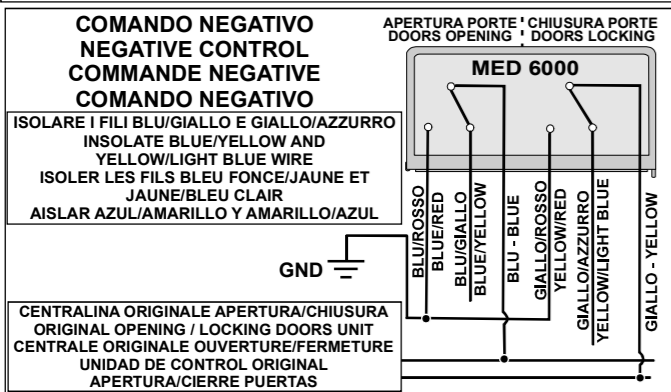
FURTHER AVAILABLE CONNETIONS

ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)

Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren (for example the SIR 010) or the satellite system.

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire)

It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.



CONEXIONES EXIGIDAS ESPAÑOL

- LED/PULSADOR/ANTENA para señalizaciones de servicio, programaciones, código de emergencia, mando a distancia. La toma PCH 403 para la llave de emergencia CHD 400 (opcional) puede conectarse con este cable.
- Sensores ultrasónicos. En las versiones con ultrasónicos, conectar los sensores RAD4000, o bien excluirlos definitivamente.

ALIMENTACIÓN

- Cable Rojo Positivo directo, con un fusible de 5A para alimentación central.
- Cable Negro Negativo directo procedente de la batería o dirigido hacia el bastidor, en puntos predefinidos por el fabricante del vehículo.
- Cable Naranja Positivo situado bajo el contacto [+15] permanente durante el arranque.

ENTRADAS DE LOS PULSADORES DE PUERTAS (Cable Azul claro / Blanco)

Entrada programable para pulsadores lado negativo (masa): INSTANTÁNEA o RETRASADA de 30/50 segundos frente a la activación del sistema, luego instantánea. Excluye en caso de avería de los pulsadores o de los sensores auxiliares conectados.

CIERRE CENTRALIZADO (Cables Azul oscuro - Azul oscuro/Amarillo - Azul oscuro/Rojo - Amarillo Amarillo/Azul claro - Amarillo/Rojo)

Control universal. Control directo hasta un máximo de 5 motores extras. Tiempos de apertura / cierre programables de forma idéntica a los de los vehículos con INSTALACIÓN COMFORT de subida de cristales mediante el mismo cable de cierre de puertas o instalaciones neumáticas (ejemplo, antiguos AUDI - MERCEDES).

INTERMITENTES

ATENCIÓN: PROGRAMAR ANTES LA CENTRALITA PARA EL TIPO DE MANDO DESEADO (mando negativo con un hilo, modalidad estándar), LUEGO LLEVAR A CABO LAS CONEXIONES PARA EVITAR LOS CORTOCIRCUITOS ACCIDENTALES.

Programación ESTÁNDAR: POR MANDO ÚNICO EN UN SOLO HILO. En los vehículos predisuestos, la función permite accionar con un solo hilo todas las lámparas de los intermitentes a la vez.

- Hilo Verde/Rojo ATENCIÓN: Aislar separatamente.
- Hilo Verde: conectar a una cualquiera de las lámparas de los intermitentes (feedback). ATENCIÓN: Si no se utiliza, aislar separatamente. Conexión aconsejable, que permite optimizar el mando (en algunos vehículos puede evitar que se apaguen durante el ciclo de alarma si éstos estaban ya en función).
- Hilo Verde/Negro Salida NEGATIVA, 12 V, protegida. Max 700 mA. Conectar al hilo único del mando simultáneo de los intermitentes (normalmente detrás del interruptor del BLINKER).

ATENCIÓN:

- Seleccionar la modalidad de mando adecuada: ej. Mando CONTINUO (señal constante por toda la duración de la intermitencia) o con IMPULSO de Comienzo y Fin intermitencia (el primer impulso activa la intermitencia, el siguiente la para).
- No siempre es posible programar las señales ópticas de activación / desactivación del sistema, es posible que éstas estén compuestas por un número de parpadeos diferente de la programación estándar indicada.

POR RELÉ INTERIOR CONEXIÓN CLÁSICA ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN ESPECÍFICA

- Fil Vert/Rojo Alimentación común positiva o negativa con fusible (min. 20 A).
- Hilo Verde Salida por un canal (lado derecho o izquierdo).
- Hilo Verde/Negro Salida por el otro canal (lado derecho o izquierdo).

Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema detallado antes introduciendo en las líneas un diodo de valor adecuado (max. 3A por cada lámpara).

FURTHER AVAILABLE CONNETIONS

SALIDA SUPLEMENTARIA DE ALARMA (cable Marrón)

Salida negativa en la alarma. Intermittente (programación estándar) para controlar el claxon del vehículo (mediante relé). Puede ser programada de forma fija para activar una sirena auxiliar (por ejemplo la SIR 010) o el sistema de localización vía satélite.

SALIDA NEGATIVA DE LA SEÑAL DE ESTADO (Cable Gris) Aparece una señal negativa con el sistema activado. Fija (programación estándar) para activar el sistema de localización GPS o el sensor de choque. Si se temporiza, puede controlar la subida de los cristales mediante los módulos elevulnas opcionales. Cuando se temporiza, se excluye con la exclusión momentánea del sensor de ultrasónicos.