



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING GUIDE MED 2200



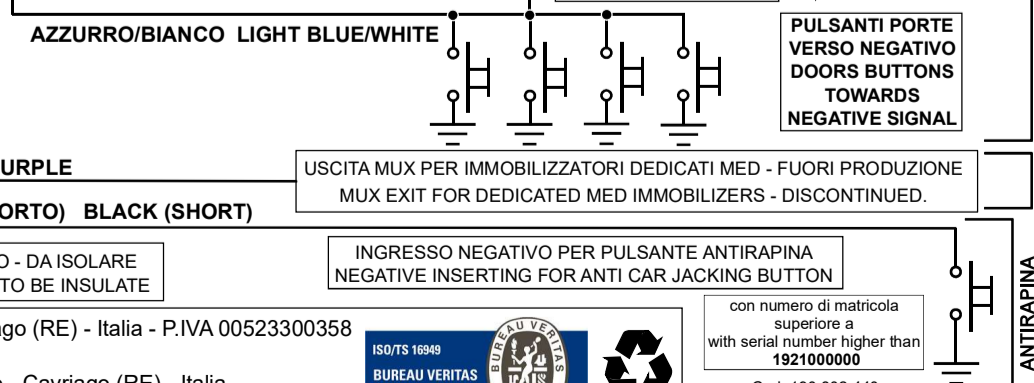
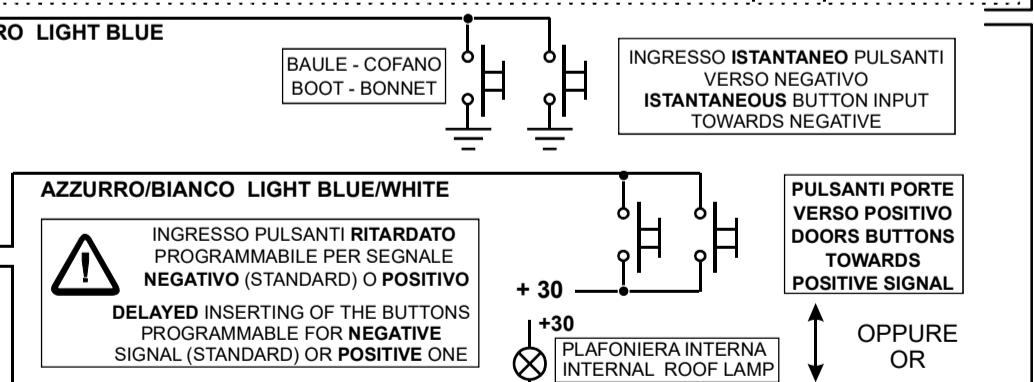
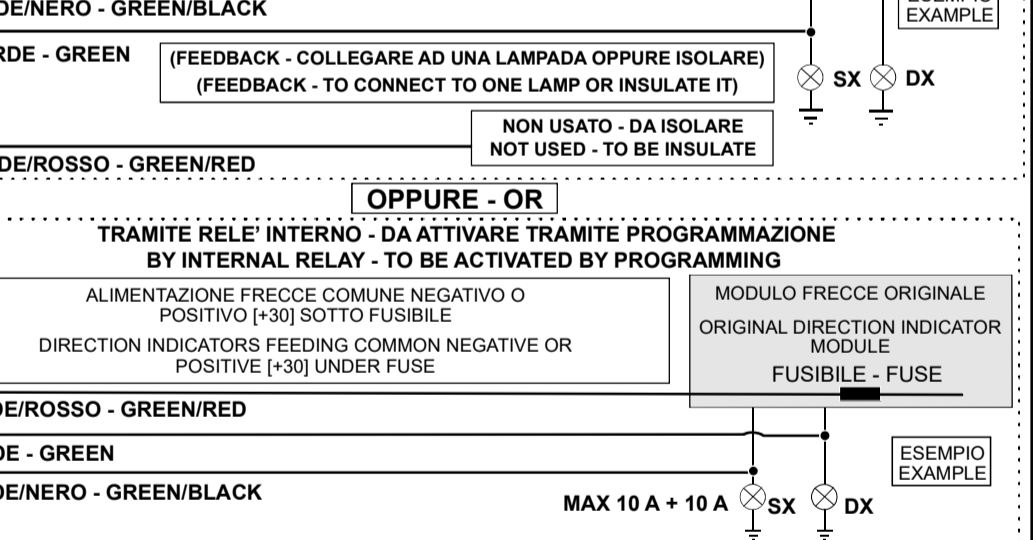
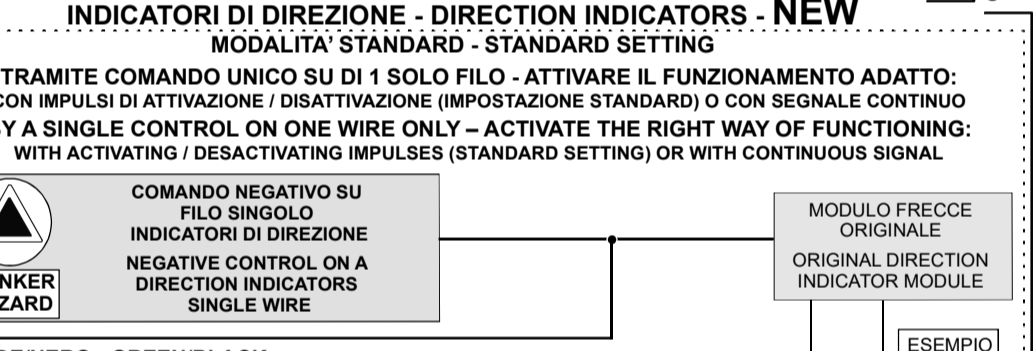
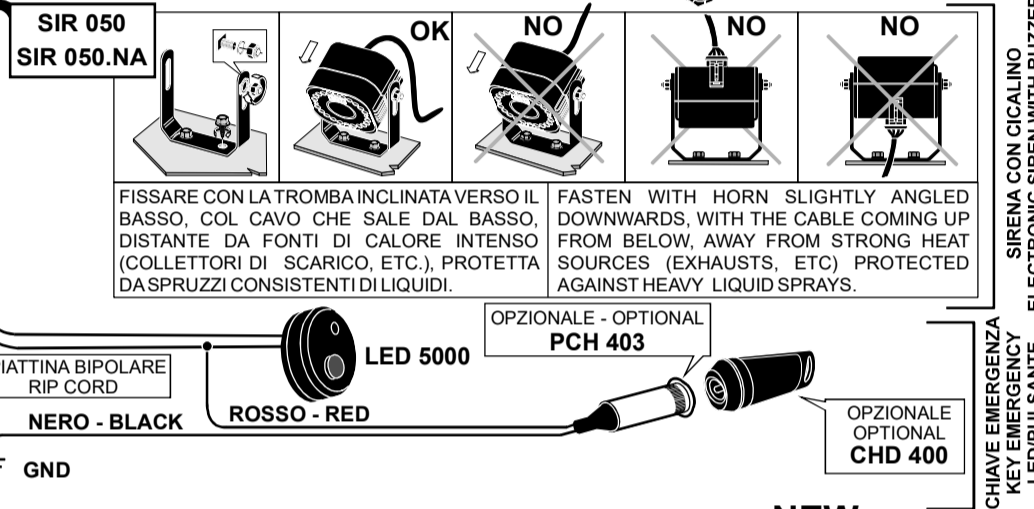
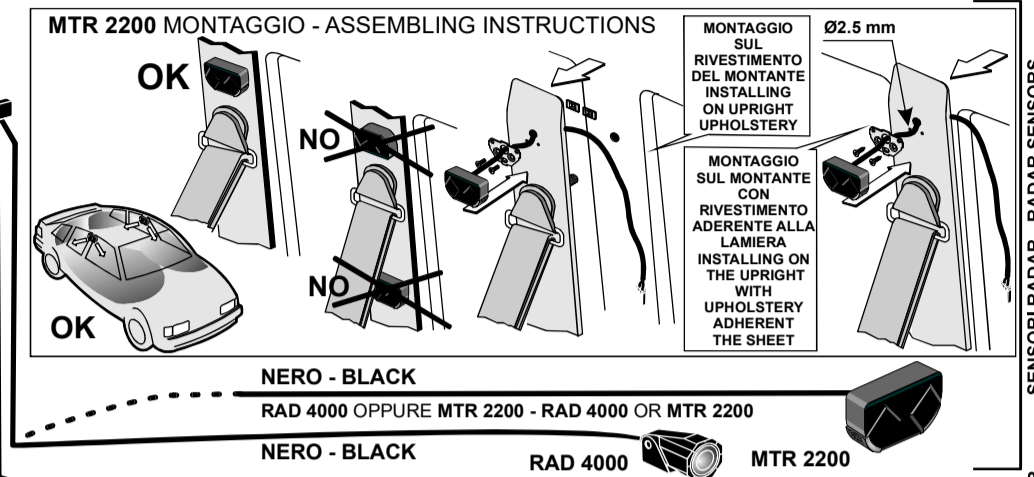
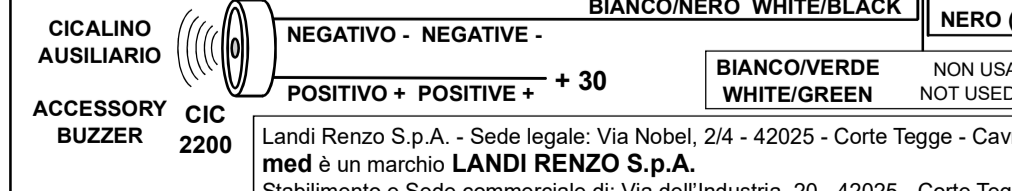
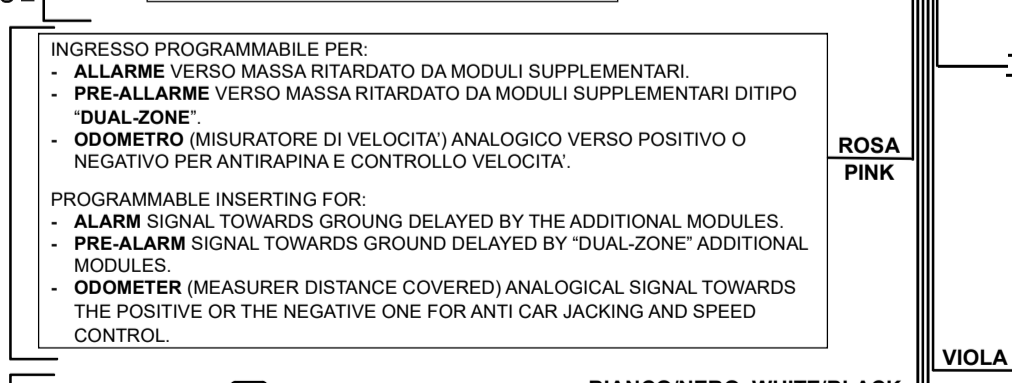
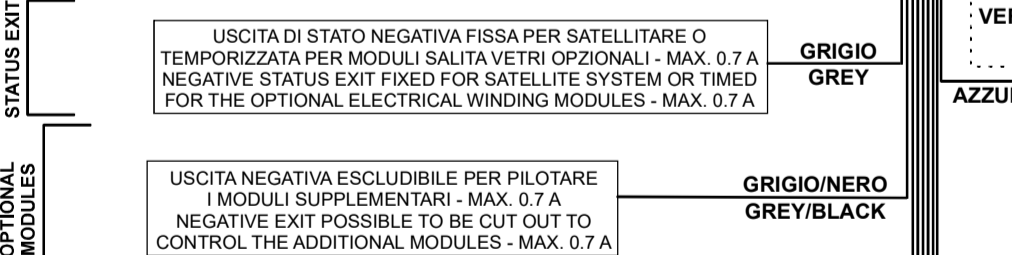
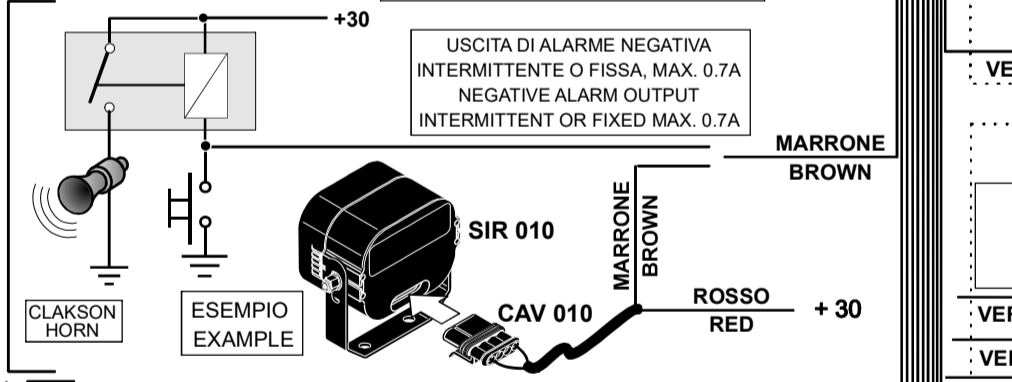
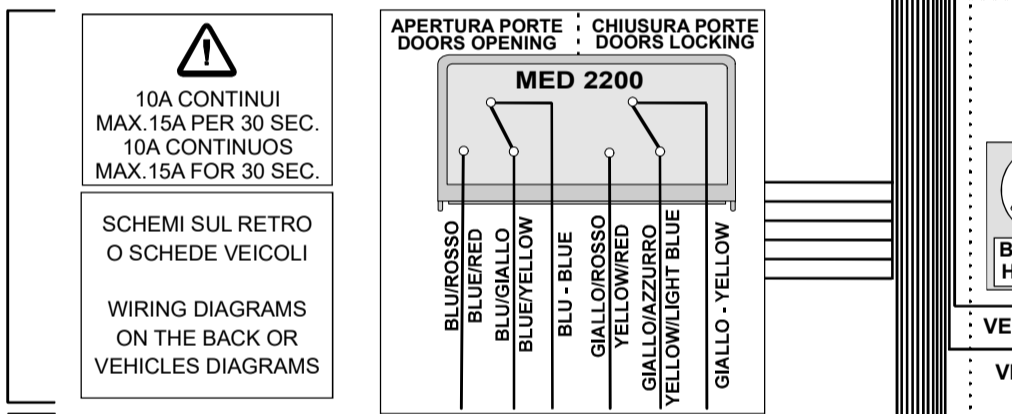
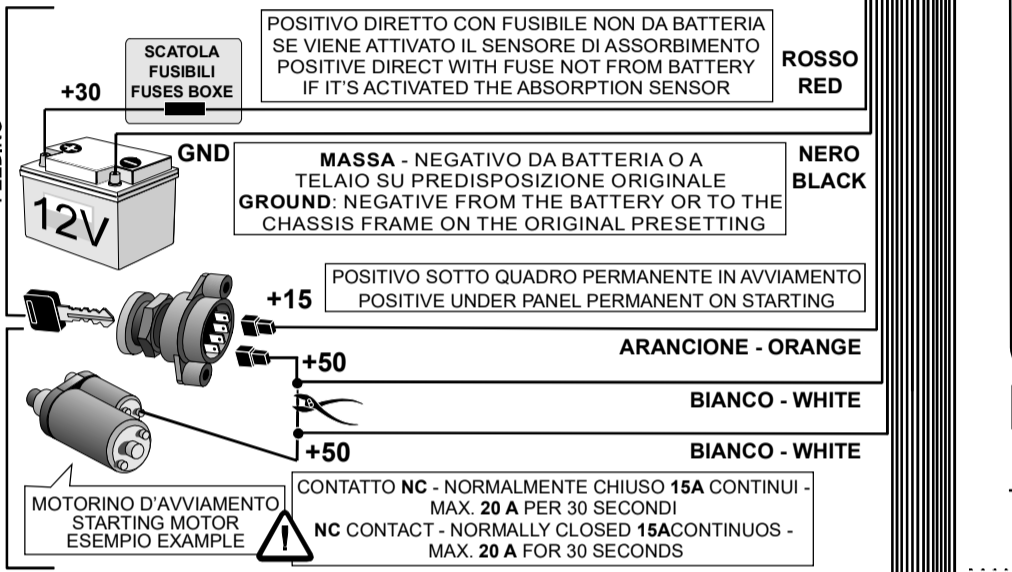
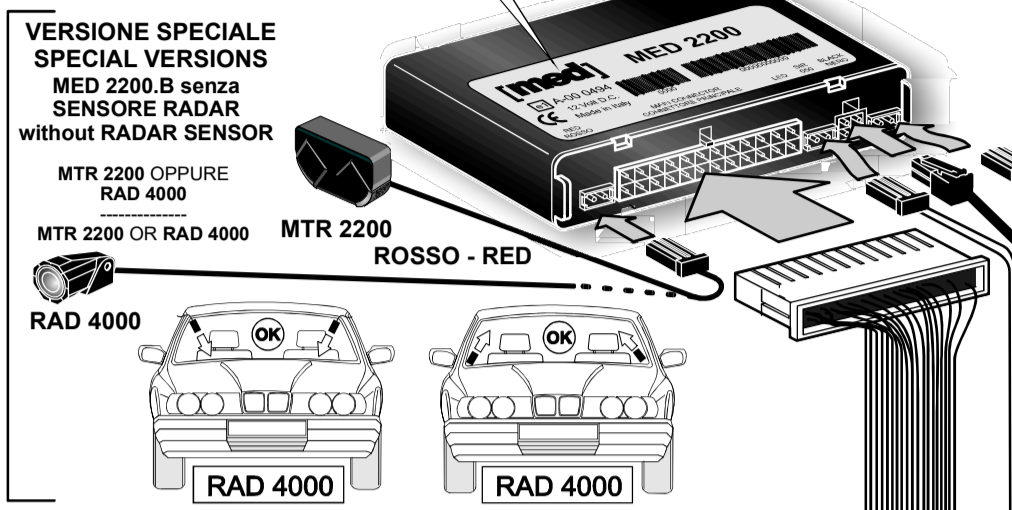
PROGRAMMARE  
DA PC CON  
PC PROGRAMMING  
ONLY WITH  
**SW MED 4.6.0**

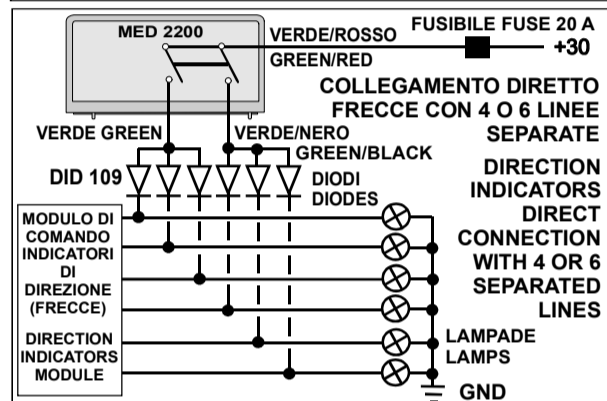
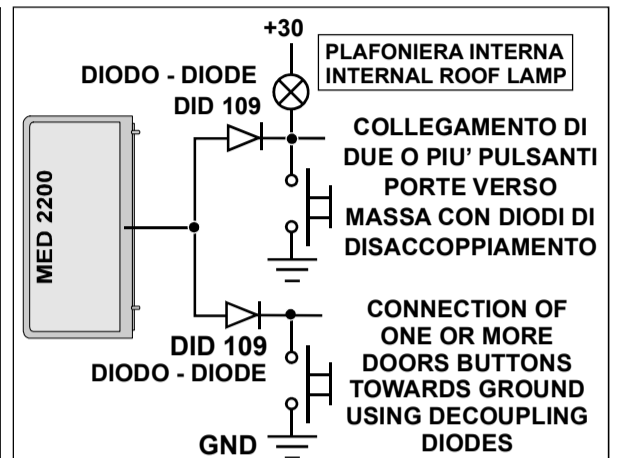
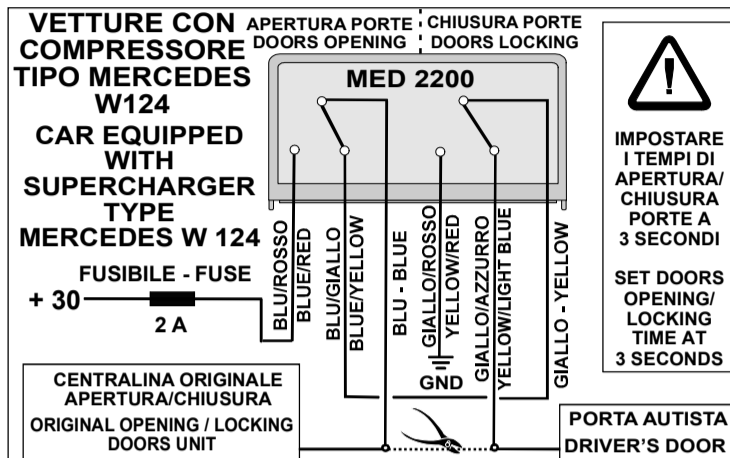
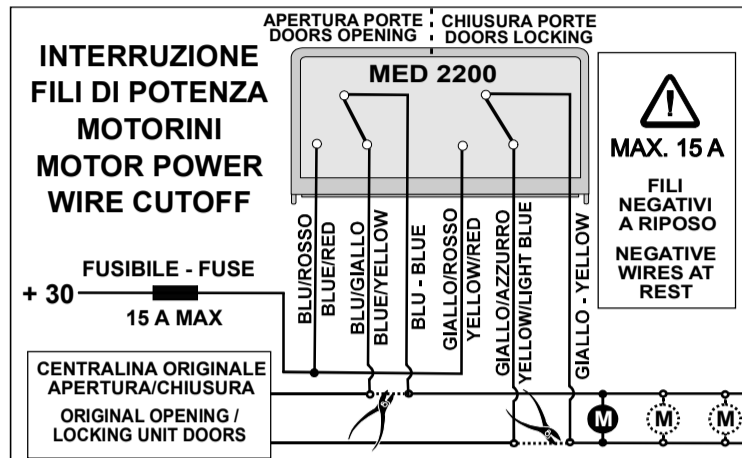
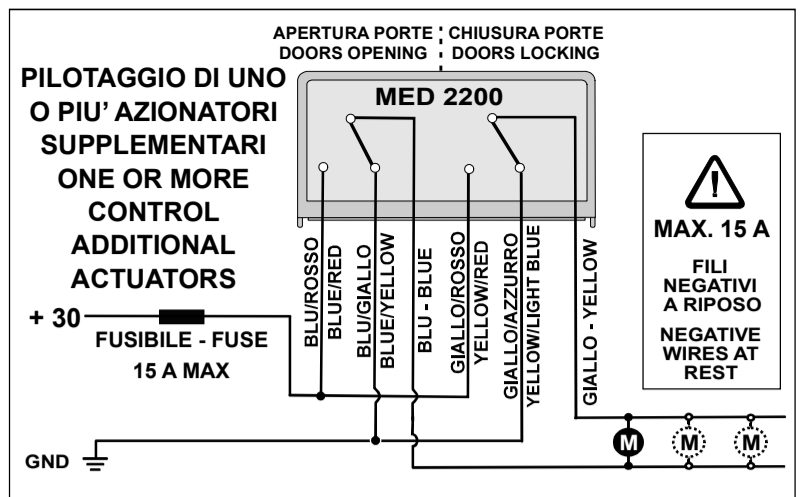
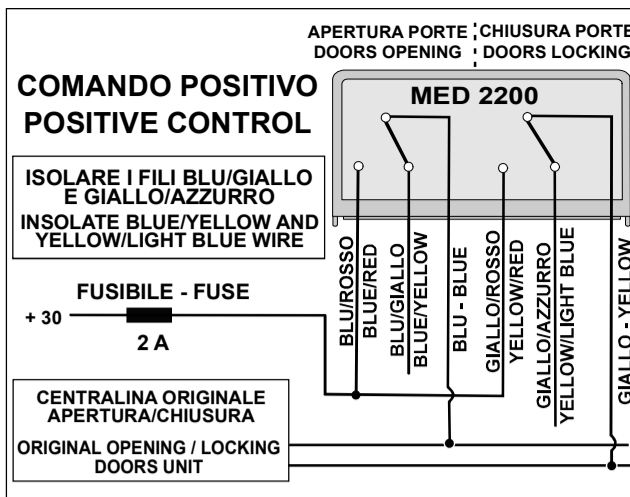
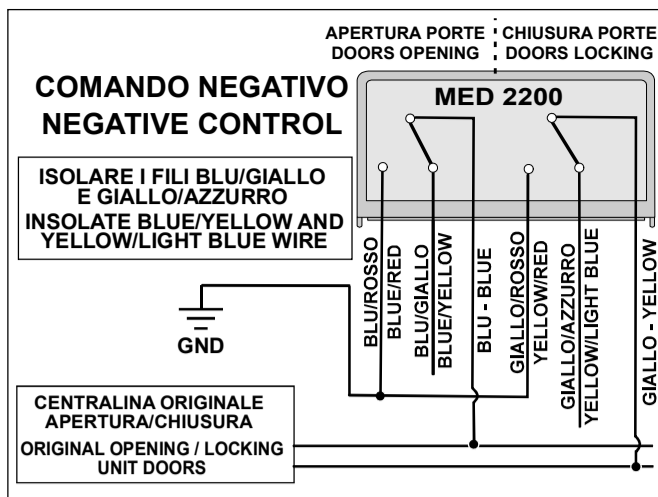
NUMERO DI OMOLOGAZIONE e  
APPROVAL NUMBER e

- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
- ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
- SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE.
- NON IMPIEGARE "RUBACORRENTE" PER LE CONNESSIONI.
- RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
- TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI, ANCHE SE VIENE ATTIVATO IL SENSORE DI ASSORBIMENTO.
- NELLO SCHEMA SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.
- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND).
- THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- DO NOT USE "POWER TAP".
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED, EVEN WHEN THE ABSORPTION SENSOR IS ENGAGED.
- IN THE DIAGRAM SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.

SENSORI RADAR - RADAR SENSORS  
 ALIMENTAZIONE FEEDING  
 INTERRUZIONE ELETTRICA ELECTRICAL CUTOFF  
 CHUSURA CENTRALIZZATA CENTRAL DOOR LOCKING  
 USCITA ALLARME SUPPLEMENTARE OPTIONAL ALARM EXIT  
 USCITA DI STATO STATUS EXIT  
 MODULI SUPPLEMENTARI OPTIONAL MODULES  
 INGRESSO MODULI/ODOMETRO MODULES/ODOMETER INPUT  
 CICALINO AUSILIARIO ACCESSORY BUZZER  
 CICALINO AUSILIARIO ACCESSORY BUZZER

MTR 2200 MONTAGGIO - ASSEMBLING INSTRUCTIONS  
 SIRENA CON CICALINO ELECTRONIC SIREN WITH BUZZER  
 CHIAVE EMERGENZA KEY EMERGENCY  
 LED/PULSANTE LED/BUTTON  
 INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS  
 PULSANTI - BUTTONS  
 ANTIRAPINA ANTI CAR JACKING





### VALORI STANDARD IMPOSTATI:

**Pilotaggio indicatori di direzione:**  
Sensore RADAR:

Tempo di APERTURA/CHIUSURA PORTE:  
CHIUSURA porte in marcia:  
Ingresso PULSANTI ISTANTANEO:  
Ingresso PULSANTI RITARDATO:  
Ingresso PROGRAMMABILE (filo ROSA):  
Segnale di STATO:  
Uscita negativa ESCLUDIBILE per moduli:  
Inserimento automatico BLOCCO-MOTORE:  
Sensore di ASSORBIMENTO:  
Segnalazioni inserimento/disinserimento:

Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:  
ANTIDISINSERIMENTO ACCIDENTALE:  
Funzione ANTIRAPINA:  
IMPIANTO:

**A filo unico (BLINKER) - Con IMPULSI**  
ATTIVO - sensibilità MEDIA  
antisabotaggio ATTIVO  
0,8 secondi - comando chiusura porte SINGOLO  
ESCLUSO  
ATTIVO - 1 ciclo di allarme per pulsanti  
Verso MASSA - 30 secondi - ATTIVO  
ODOMETRO  
FISSO - RITARDATO (rispetto chiusura porte)  
ATTIVA  
ESCLUSO  
ESCLUSO  
Acustiche ATTIVE  
Ottiche (indicatori di direzione) ATTIVE  
INTERMITTENTE  
ESCLUSO  
ESCLUSA  
IN SERVIZIO

### STANDARD SETTINGS:

**Direction indicators control:**  
RADAR SENSORS:  
DOOR OPENING/LOCKING time:  
SAFETY LOCK  
(CLOSING DOORS while running):  
INSTANTANEOUS BUTTONS input:  
DELAYED BUTTONS input:  
PROGRAMMABLE inserting (PINK wire):  
STATUS signal:  
Negative exit possible to be cut out for  
MODULES:  
Automatic IMMOBILIZER Engagement:  
ABSORPTION sensor:  
Activating/deactivating signalings:  
SUPPLEMENTARY ALARM output:  
ACCIDENTAL ANTIDISENGAGEMENT:  
ANTI-CAR JACKING FUNCTION:  
SYSTEM:

**with a SINGLE wire - with IMPULSES**  
ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON  
0.8 sec. - SINGLE control for closing doors  
CUT OUT  
ACTIVATED - A buttons alarm cycle  
Towards GROUND - 30 sec. - ACTIVATED  
ODOMETER  
FIXED - DELAYED (on closing doors)  
ACTIVATED  
CUT OUT  
CUT OUT  
Acoustic ON - Indicator flashing ON  
INTERMITTENT  
CUT OUT  
CUT OUT  
OPERATING

- ### COLLEGAMENTI MINIMI RICHIESTI
- LED/PULSANTE/ANTENNA per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza, radiocomandi. Su questo cavo può essere collegata la presa PCH 403 per la chiave di emergenza CHD 400 (opzionale).
  - Sensori radar. Nelle versioni con radar, collegare i sensori RAD 4000 o MTR 2200, oppure escluderli definitivamente.

- ### ALIMENTAZIONE
- Filo Rosso Positivo diretto sotto fusibile da 5A per alimentazione centrale. Se viene usato il SENSORE DI ASSORBIMENTO non deve essere collegato a batteria, ma sempre ad un punto affidabile.
  - Filo Nero Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
  - Filo Arancione Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

- ### INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE:
- Filo Azzurro Ingresso ISTANTANEO pulsanti verso negativo (massa).
  - Filo Azzurro/Bianco Ingresso pulsanti RITARDATO all'inserimento (poi istantaneo), verso NEGATIVO (massa = standard) o programmabile verso POSITIVO per collegamento diretto filo plafoniera.
- ATTENZIONE:** Ingressi escludibili separatamente nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.

### CHIUSURA CENTRALIZZATA (Fili Blu - Blu/Giallo - Blu/Rosso - Giallo - Giallo/Azzurro - Giallo/Rosso)

Pilotaggio universale tramite 2 relè con contatti in scambio. Comando diretto fino a 5 motorini supplementari. Tempi di apertura/chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite stesso filo di chiusura porte o impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

### ALTRI COLLEGAMENTI DISPONIBILI

**INDICATORI DI DIREZIONE**  
**ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO** (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.

**Impostazione STANDARD: COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO CON IMPULSI DI INIZIO E FINE LAMPEGGIO.**  
Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- Filo Verde/Rosso - **ATTENZIONE: Isolare separatamente.**
- Filo Verde - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback).

**ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente.** Collegamento consigliato, che permette di ottimizzare il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

- Filo Verde/Nero - Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.

Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

**ATTENZIONE:**

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

**TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO - DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE**

- Filo Verde/Rosso Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da 20A).
- Filo Verde Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- Filo Verde/Nero Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di 3A per ogni lampada).

### INTERRUZIONE ELETTRICA (2 Fili Bianchi)

Contatto N.C. (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di 15A (20A massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo. Può interrompere direttamente il [+ 50] (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt. Il relè apre il contatto effettuando un avviamento [+15] ON a sistema inserito.

### USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (Filo Marrone)

Uscita negativa in allarme. Intermittente (impostazione standard) per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè). Può essere programmata come fissa per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la SIR 010) o il sistema satellitare.

### USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (Filo Grigio)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o il sensore d'urto. Se temporizzato può pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali. Quando è temporizzato, si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar.

### USCITA NEGATIVA ESCLUDIBILE PER MODULI SUPPLEMENTARI (Filo Grigio/Nero)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito. Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare, il sensore d'urto, o i moduli supplementari (iperfrequenza, infrarossi o l'antisollevamento - livella). Nei camper o sugli autocarri, per inserire il sistema quando si è a bordo, deve essere programmata come escludibile (si esclude con l'esclusione momentanea del sensore radar) ed utilizzata per pilotare i moduli supplementari.

### USCITA MUX (Filo Viola)

Per pilotare gli immobilizzatori MED 30.1 o MED 30.2. Fuori produzione.

### INGRESSO PULSANTE ANTIRAPINA (Filo Nero corto)

Riceve un segnale negativo da un pulsante N.A. (Normalmente Aperto) per attivare la modalità antirapina selezionata. Vedere istruzioni di funzionamento.

### INGRESSO PROGRAMMABILE PER: (Filo Rosa)

- Allarme ritardato da moduli supplementari verso massa.
- Pre-allarme ritardato da moduli supplementari di tipo DUAL-ZONE (es. Iperfrequenza predisposto per rilevare 2 zone concentriche: entrando nella prima (esterna - collegata a questo ingresso) l'avviso da cicalino; alla seconda (più interna - collegata ad altro ingresso esempio filo Grigio o Grigio/Nero) l'allarme.
- ODOMETRO segnale di tipo analogico verso massa o positivo del misuratore di velocità del veicolo, per la segnalazione del superamento velocità impostata e chiusura porte in velocità (antirapina).

### CICALINO SUPPLEMENTARE ESTERNO: (Filo Bianco/Nero)

Permette di pilotare un secondo cicalino (oltre a quello integrato nella centrale in configurazione standard) per le segnalazioni di servizio in marcia (esempio per il superamento VELOCITA' MASSIMA). **ATTENZIONE:** Le segnalazioni del sistema di allarme (programmazioni, memoria di allarme, rifiuto all'inserimento) sono gestite dal cicalino integrato nella sirena med SIR 050.

- ### BASIC REQUIRED CONNECTIONS:
- LED/BUTTON/ANTENNA cable for service signalling, codings, emergency code, remote controls. To this cable could be connected the key socket PCH 403 for the emergency key CHD 400 (optional).
  - Radar sensors. Version equipped with radar: connect the sensors RAD 4000 or MTR 2200 or cut them out permanently.

- ### FEEDING
- Red positive wire to connect directly under the 5A fuse for the central unit feeding. If it's used the ABSORPTION SENSOR do not connect it to the battery but always to a point with a good signal.
  - Black negative wire to connect directly to the battery or to the frame in those points already preset by the manufacturers.
  - Positive Orange wire under [+15] always on.

- ### DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT
- Light Blue wire INSTANTANEOUS buttons input towards the negative signal (ground).
  - Light Blue/White wire DELAYED buttons input on activation (then instantaneous) towards NEGATIVE signal (ground = standard) or programmable towards POSITIVE for the direct connection of the roof lamp wire.
- WARNING:** Inputs possible to be cut out separately in case of buttons or additional sensors bad functioning.

### CENTRAL LOCKING (Blue - Blue/Yellow - Blue/Red - Yellow - Yellow/light Blue - Yellow/Red wires)

Universal control system by two relays with exchanging contacts. Direct control up to 5 additional motors. Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

### DIRECTION INDICATORS

**WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL** (negative control on one wire, standard setting), THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.

**STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES**  
In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.

- Green/Red wire. **WARNING:** insulate separately.
- Green wire to connect to any direction indicators lamp (feedback). **WARNING: if not used, insulate it separately.** Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).
- Green/Black wire NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA. Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch). **WARNING:**
- Set the suitable control mode: for example CONTINUOUS control (continuous signal during the blinking) or STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS (the first one activates the blinking the latter cut it off)
- The system activating / desactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

### BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- Green/Red wire common positive or negative with fuse feeding (at least 20A).
- Green wire one channel output (links or right side).
- Green/Black wire other channel output (links or right side).

For system with 4 or more channels follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current 3A each lamp).

### ELECTRICAL BREAK (2 White wires)

The N.C. contact (Normally Closed) of the internal relay with 15A electrical capacity (max 20A for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle. It can disconnect directly the [+ 50] (starting motor) in the 12 volts vehicles. The relay opens the contact allowing the system starting [+15] ON after its activation.

### ADDITIONAL ALARM OUTPUT (Brown wire)

Negative output when the system alarms. Intermittent (standard) output to control the claxon by a relay. The output could be programmed as fixed to activate an additional siren (for example the SIR 010) or the satellite system.

### STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (Grey wire)

It gives a negative signal when the system is activated. Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the reversing sensor. If it's timed it can control the windows closing by the optional winding modules. When it's timed it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor.

### NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES (Grey/Black wire)

It gives a negative signal when the system is activated. It's fixed (standard) to activate the satellite protection system, the reversing sensor, or the additional modules (hyper frequency sensor, infra red module or the anti-lifting module). To activate the system when on board in the campers and in the trucks the output has to be programmed as possible to cut out (it is cut out on the temporary cutting out of the radar sensor) and has to be used to control the optional modules.

### MUX OUTPUT (Purple wire)

to control the med immobilizers MED 30.1 or MED 30.2. Discontinued.

### ANTI CAR JACKING BUTTON INPUT (Black short wire)

It receives a negative signal from a N.O. (Normally Opened) button to activate the selected "anti car jacking". See the function instructions.

- ### INPUT POSSIBLE TO BE PROGRAMMED FOR: (Pink wire)
- Delayed alarm by the additional modules towards ground.
  - Delayed Pre-alarm by the additional DUAL-ZONE modules: for example the hyper frequency module preset to sense 2 concentric areas: entering the first area (the external, connected to this input) the system warns by the buzzer s; entering the second one (the internal - connected to another input for example Grey or Grey/Black wire) the system alarms.
  - ODOMETER: analogical signal towards ground or towards the positive signal of the speedometer to signal the exceeding of the programmed speed and the safety lock (anti car jacking).

### EXTERNAL SUPPLEMENTARY BUZZER (White/Black wire)

It controls the additional buzzer (as well as the one already integrated in the central unit standard programming) for the ordinary signalings during the running (for example the SPEED EXCEEDING). **WARNING:** The alarm system signalings (programming, alarm memory, denial on the activation) is controlled by the buzzer integrated in the siren med SIR 050.