



ALFA ROMEO

4 C

DAL 2014

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), sul supporto metallico che sostiene la centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **30 poli**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

- Oppure sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), sul supporto metallico che sostiene la centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **30 poli**, filo **ROSSO/BLU**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico).





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** (il più piccolo), filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), sul supporto metallico che sostiene la centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **30 poli**, filo **MARRONE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero (sotto al pannello metallico), nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** (il più piccolo):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **43**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **42**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.