



# ALFA ROMEO

8 C

DAL 2008

CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **23**, filo **BLU/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

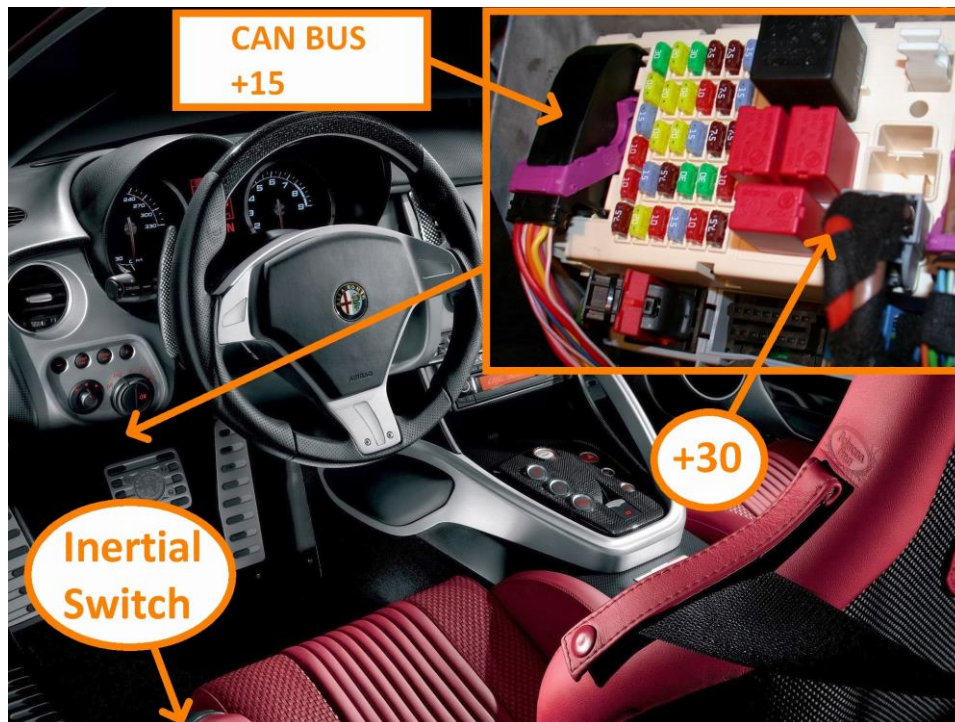
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



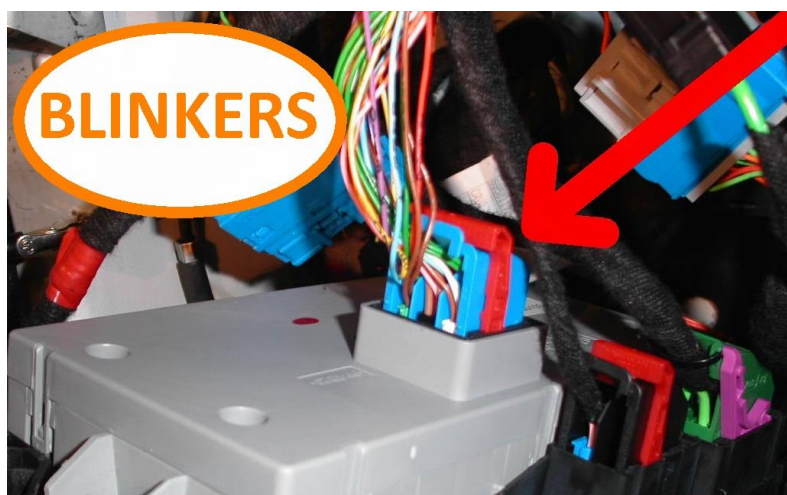
### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore BLU a 36 poli siglato "PG", pin n. 34, filo BLU/MARRONE di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





### Interruzioni elettriche

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Davanti al sedile autista, a sinistra, sull'interruttore inerziale "INERTIAL SWITCH", nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **AZZURRO/NERO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.