



# ALFA ROMEO

146

DAL 1997 AL 1999



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

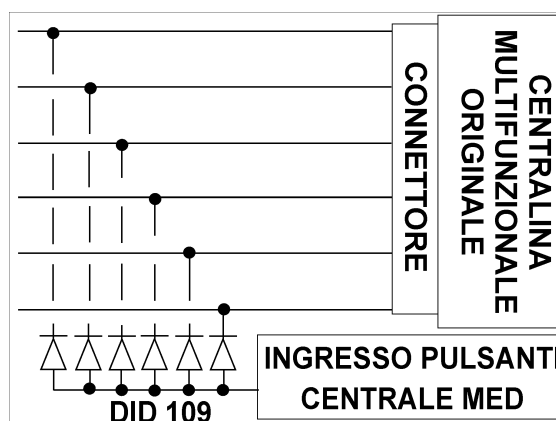
Sul blocchetto di accensione, pin n. "C", filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Versione **senza "CHECK-CONTROL"**:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

- Versione **con "CHECK-CONTROL"**:

- Al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, dietro alla centralina del "CHECK-CONTROL", nel connettore:

- Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO a 10 poli**:

- Filo **AZZURRO/BIANCO** e filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)

- Filo **VERDE** e filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori)

- Filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **12** poli siglato "**C**":

- Pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, pin n. "**A**", filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sul blocchetto di accensione, pin n. "**C**", filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**

### Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14** poli:
  - Pin n. **11** filo **AZZURRO**.
  - Oppure pin n. **5**, filo **AZZURRO/ROSSO**.
- Oppure nella scatola fusibili:
  - Sulla centralina siglata **A**, nel connettore a **12** poli, pin n. **2**, filo **BIANCO**.
  - Oppure sulla centralina siglata **B**, nel connettore a **12** poli siglato "**C**", sul pin n. **7**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

A sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **21** poli:

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** Pin n. **19**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **4**, filo **ROSA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Nessuna.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Nel baule, lato guida o lato passeggero, vicino alla predisposizione dell'altoparlante, sul ricevitore originale "TRW/SIPEA", nel connettore con **6 / 8 fili** della predisposizione per l'allarme originale:

Filo **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Da collegare sul pin n. **2**.

### Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata della centralina con ricevitore **TRW/SIPEA** con **6/8 fili**, comprendente il filo **MARRONE/BIANCO**.
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite il ricevitore originale.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **21 poli**:
  - Pin n, **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Pin n, **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.