



# ALFA ROMEO

146

DAL 1999



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

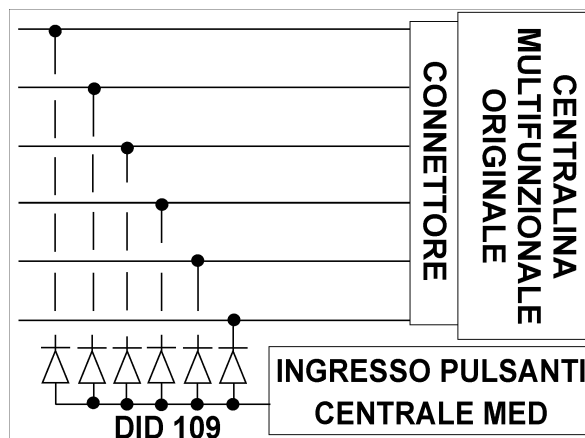


### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Versione **senza "CHECK-CONTROL"**:  
Dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Versione **con "CHECK-CONTROL"**:
  - Al centro del cruscotto, sotto al tunnel centrale, dietro alla centralina del "CHECK-CONTROL", nel connettore:
  - Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **10 poli**:
    - Filo **AZZURRO/BIANCO** e filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)
    - Filo **VERDE** e filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori)
    - Filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **12** poli siglato "**C**":

- Pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **ARANCIONE** a **2** poli, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

### Odometro

- Dieto al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **14** poli:
  - Pin n. **11** filo **AZZURRO**.
  - Oppure pin n. **5**, filo **AZZURRO/ROSSO**.
- Oppure nella scatola fusibili:
  - Sulla centralina siglata **A**, nel connettore a **12** poli, pin n. **2**, filo **BIANCO**.
  - Oppure sulla centralina siglata **B**, nel connettore a **12** poli siglato "**C**", sul pin n. **7**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

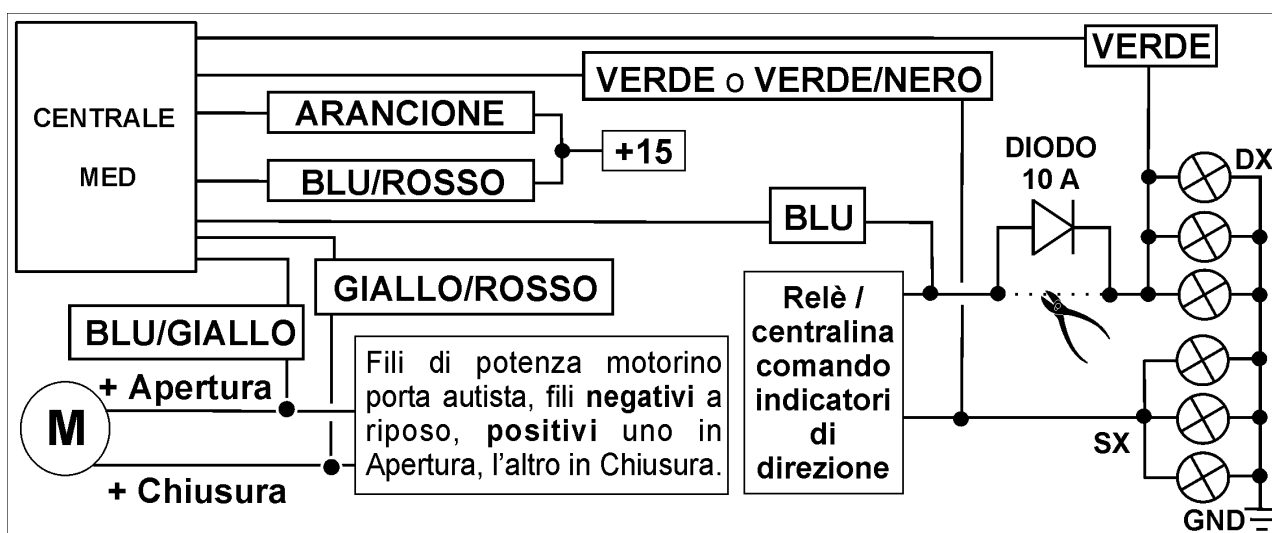
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

A sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **21 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**:  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





## Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa, nel connettore **NERO** a **21 poli**:
  - Pin n, **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Pin n, **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.