



ALFA ROMEO

155

DAL 1992

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure vicino alla scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **21 poli**, filo **AZZURRO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **12 poli**:

- Filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Vicino alla scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **21 poli**, filo **VERDE/NERO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, a destra del servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro

ODOMETRO:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO**, oppure filo **MARRONE**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**:

- Filo **AZZURRO**, oppure filo **AZZURRO/NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dieto al copri-montante del parabrezza lato guida, filo **ROSSO/VERDE**, oppure filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al posacenere, sulla centralina del "CHECK-PANNEL", sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

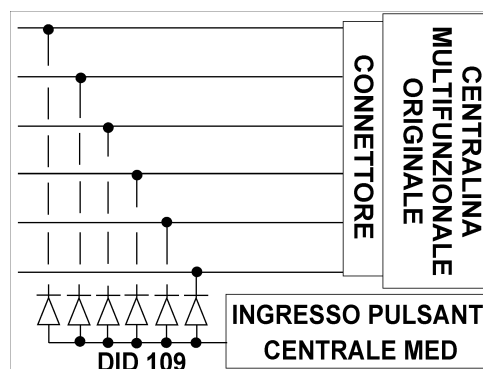
- Oppure dietro alla centralina del check-pannel, posizionata dietro al contagiri:
 - Filo **GRIGIO/GIALLO** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **GRIGIO/VERDE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **GRIGIO/NERO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **GRIGIO/ROSSO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE: Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.