



# ALFA ROMEO

156

DAL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato **"B"**, pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO**, di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ABI"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a sinistra, nel cablaggio con guaina **NERA** proveniente dal pulsante del **"BLINKER"**:

- Filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nel cablaggio vicino alla batteria, filo **BLU** con tacche **ROSSE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**:

- Nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**B**":
  - Filo **GRIGIO/VERDE** e **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)
- Nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**C**":
  - Filo **GRIGIO/ROSSO**, **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori)
  - Pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

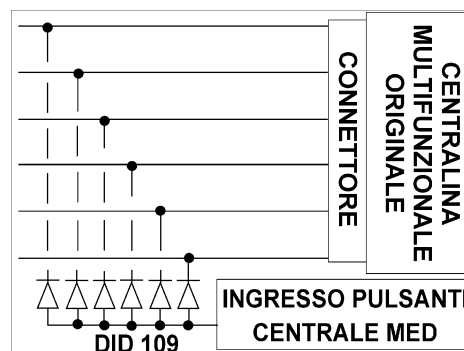
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**C**":

- Pin n. **14**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori)
- Pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Vetri elettrici

### VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Gommino passacavo originale:

Sotto alla copertura in plastica del vano tergicristalli, a fianco del filtro antipolline.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## Altro - Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE**.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **ALFA ROMEO / 156 / ↔**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato **"B"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo negativo di comando chiusura porte)
- **BLU/ROSSO Centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo negativo di comando apertura porte)
- **BLU Centrale med:** pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

## Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

Per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato **"B"**:
  - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **16**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
  - Filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.