



# ALFA ROMEO

164

DAL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida:

- A fianco del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè **BLU**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE** a **21 poli**, filo **BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel baule lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel baule lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili:

- Nel connettore **NERO** a **10 poli**:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel 1° connettore da sinistra, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- E nel 2° connettore filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel baule, nel cablaggio dei singoli fanali posteriori:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola fusibili:

- Nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**A**", filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel **1°** connettore **BIANCO** da destra, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### PULSANTE COFANO:

- **VETTURE senza ALLARME ORIGINALE:** Da aggiungere.
- **VETTURE con ALLARME ORIGINALE:**

Nel vano motore, a destra sul supporto ammortizzatore, direttamente sul pulsante originale, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO**, oppure filo **VIOLA/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-relè **GRIGIA**, filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore:

- **V 6 Turbo:**
  - Sul relè posizionato di fianco, oppure sotto al filtro dell'aria.
  - Oppure sotto al sedile posteriore, nel cablaggio, filo **ROSA/NERO**.
- **3000 Twin Spark:**  
Sul relè posizionato vicino al radiatore o nel vano del motorino tergcristallo.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, sull'Interruttore Inerziale, filo **GRIGIO/NERO**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:**  
All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**  
Sul tunnel centrale, sotto al pulsante originale, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### VETRI POSTERIORI:

Sul tunnel centrale, sotto ai pulsanti originali:

- **LATO GUIDA:** Filo **AZZURRO/NERO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/NERO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **10 poli, PIN n. 4**, filo **GRIGIO**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte:
  - Filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
  - Filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - Filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
  - Filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.