



ALFA ROMEO

166

DAL 2000 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **12 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **12 poli**,
 - Pin n. **10**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto alla scatola portafusibili, sulla staffa metallica, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, in alto a destra, sulla staffa metallica, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA/NERO** oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, in corrispondenza del montante centrale, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, in corrispondenza del montante centrale, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto, dietro al pannello del computer di bordo e della radio, nel connettore **BIANCO** a **14 poli** del climatizzatore, **PIN** n. **4**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel cablaggio **BLU B2**, filo **GRIGIO** o **GIALLO/NERO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Dietro al tunnel centrale, sulla centralina **VERDE** dei vetri anteriori, nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **4 poli**:

- **AUTISTA**: Filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**:
Filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia laterale, sulla centralina **NERA** dei vetri posteriori, nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **4 poli**:

- **LATO GUIDA**:
Filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**:
Filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

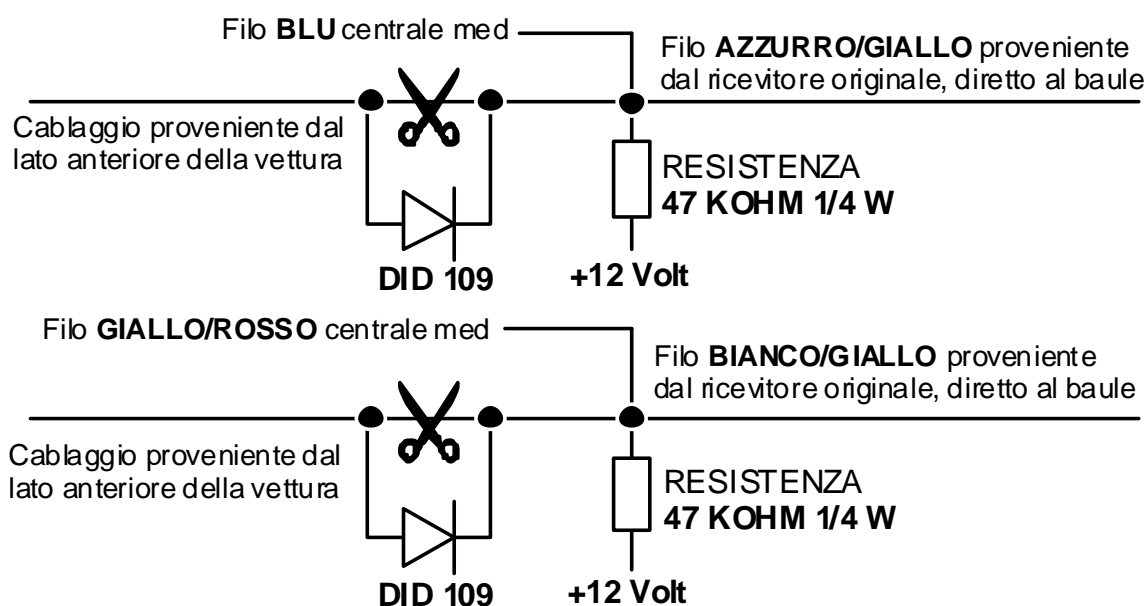
Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Dietro al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina **GIALLA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **ROSSO** a 5 poli:

- **BLU/GIALLO centrale med:** Filo **GRIGIO/VERDE**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/ROSSO centrale med:** Filo **GIALLO/NERO**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel cablaggio diretto al baule:



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica l'impianto va in allarme.
Per disattivarlo occorre chiudere la porta, chiudere e riaprire il veicolo col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista:
 - Filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura,
 - Filo **BIANCO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure dietro al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina **GIALLA** di apertura/chiusura porte, sul connettore **BLU** a **20 poli**:
 - Pin n. **17**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura,
 - Pin n. **18**, filo **BIANCO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.