



ALFA ROMEO

166

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore a **20 poli** marcato **F**: filo **ARANCIONE/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli** marcato **N** del CHECK-PANNEL:
 - Filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
 - Filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato guida)
 - Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
 - Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (baule).

- Oppure:

PULSANTI PORTE:

- All'uscita della porta autista, sul pulsante, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al tunnel centrale, sul supporto vicino alle centraline, nel modulo temporizzatore, sul connettore **NERO** a **9 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

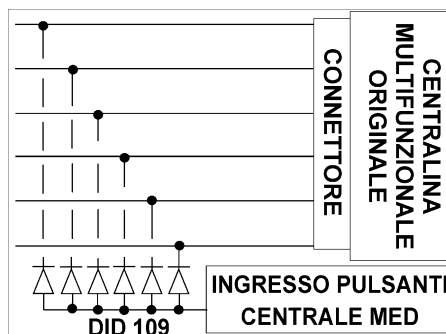
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sul pulsante o sulla plafoniera.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore a **12 poli** siglato "1":

- Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**

Odometro

- Sotto al cruscotto, dietro al pannello del computer di bordo e della radio, nel connettore **BIANCO** a **14 poli** del climatizzatore, pin n. **4**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel cablaggio **BLU B2**, filo **GRIGIO** o **GIALLO/NERO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Dietro alla scatola fusibili.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore, dietro al fanale lato guida, tra la vaschetta del liquido di raffreddamento e la centralina dell'ABS.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - Filo **AZZURRO** oppure **AZZURRO/GIALLO** per la chiusura.
 - Filo **BIANCO** oppure **BIANCO/GIALLO** per l'apertura.
- Oppure nel tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina di apertura/chiusura porte:
 - Filo **AZZURRO** oppure **AZZURRO/GIALLO** per la chiusura.
 - Filo **BIANCO** oppure **BIANCO/GIALLO** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.