



ALFA ROMEO

166

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **12 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **12 poli**,
 - Pin n. **10**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto alla scatola portafusibili, sulla staffa metallica, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, in alto a destra, sulla staffa metallica, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA/NERO** oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, in corrispondenza del montante centrale, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, in corrispondenza del montante centrale, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto, dietro al pannello del computer di bordo e della radio, nel connettore **BIANCO** a **14 poli** del climatizzatore, **PIN n. 4**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel cablaggio **BLU B2**, filo **GRIGIO** o **GIALLO/NERO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Dietro al tunnel centrale, sulla centralina **VERDE** dei vetri anteriori, nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **4 poli**:

- **AUTISTA:** Filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:**
Filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia laterale, sulla centralina **NERA** dei vetri posteriori, nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **4 poli**:

- **LATO GUIDA:**
Filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:**
Filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

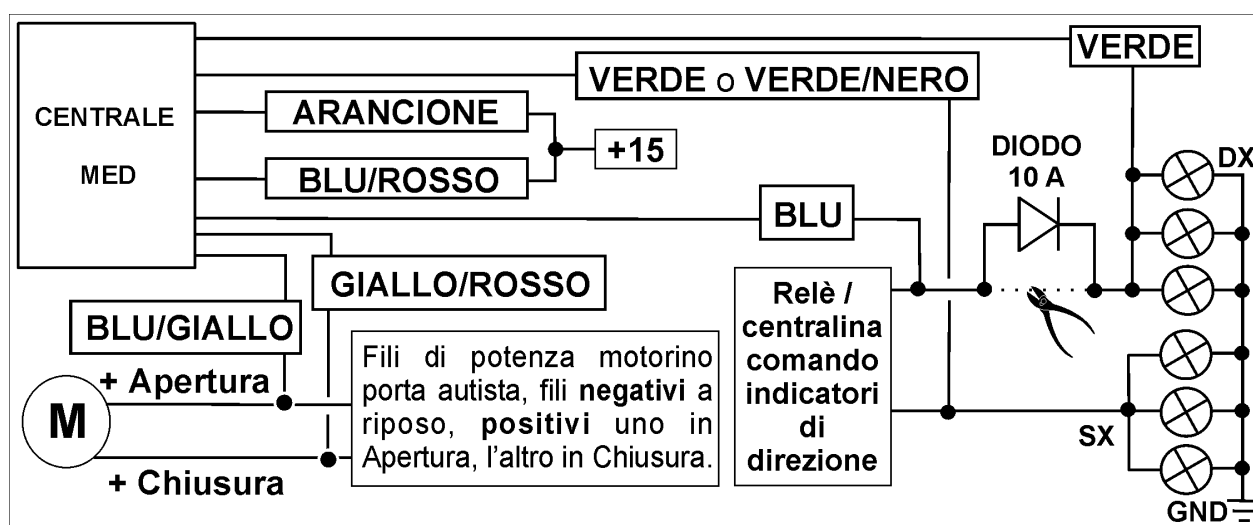
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista o passeggero:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **GIALLO/NERO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **MARRONE/VIOLA**, oppure filo **GRIGIO/VERDE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista:
 - Filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura,
 - Filo **BIANCO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure dietro al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina **GIALLA** di apertura/chiusura porte, sul connettore **BLU** a **20 poli**:
 - Pin n. **17**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura,
 - Pin n. **18**, filo **BIANCO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.