



ALFA ROMEO

CROSSWAGON

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**B**", pin n. **7**, filo **ARANCIO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSSO/ARANCIO**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "ABI"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
- Nel connettore a **12 poli**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nel cablaggio vicino alla batteria, filo **BLU** con tacche **ROSSE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **NERO a 16 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porte)
E' il filo della plafoniera. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme med.
- Pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Vetri elettrici

VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO a 20 poli**:

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, sul connettore, pin n. **1**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **ALFA ROMEO / 156 / ↔**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato **"B"**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo negativo di comando chiusura porte)
- **BLU/ROSSO Centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo negativo di comando apertura porte)
- **BLU Centrale med:** pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

Per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**B**":
 - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **16**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.