



ALFA ROMEO

GT

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale anteriore destra della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **20 poli** siglato "**AH**", pin n. **14**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore a **20 poli** siglato "**PM**", pin n. **11**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale anteriore destra della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO/NERO**.

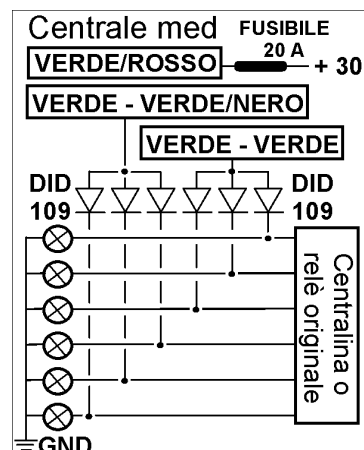
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **GRIGIO/ROSSO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili:

- In basso a destra, nel connettore **AZZURRO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **38**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **39**, filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **2**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **22**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

- In basso a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **12**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **3**, filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/GIALLO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**LL**", filo **VIOLA/GIALLO** di sez. **2,5 mmq**.



Pulsanti porte/cofano/baule

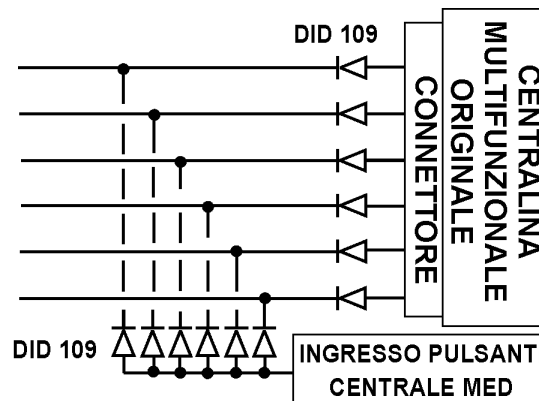
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN":
- Pin n. **21**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (plafoniera interna abitacolo)
- Pin n. **36**, filo **AZZURRO/NERO**, oppure filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN":
- Pin n. **8**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
- Pin n. **25**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore passeggero),
- Pin n. **16**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato guida)
- Pin n. **26**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **36**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO**, pin n. **2**, filo **BLU**, oppure nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore, pin n. **37**, filo **BIANCO/VERDE** oppure **BIANCO/VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare modulo alzacristalli **AZC 01**.

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

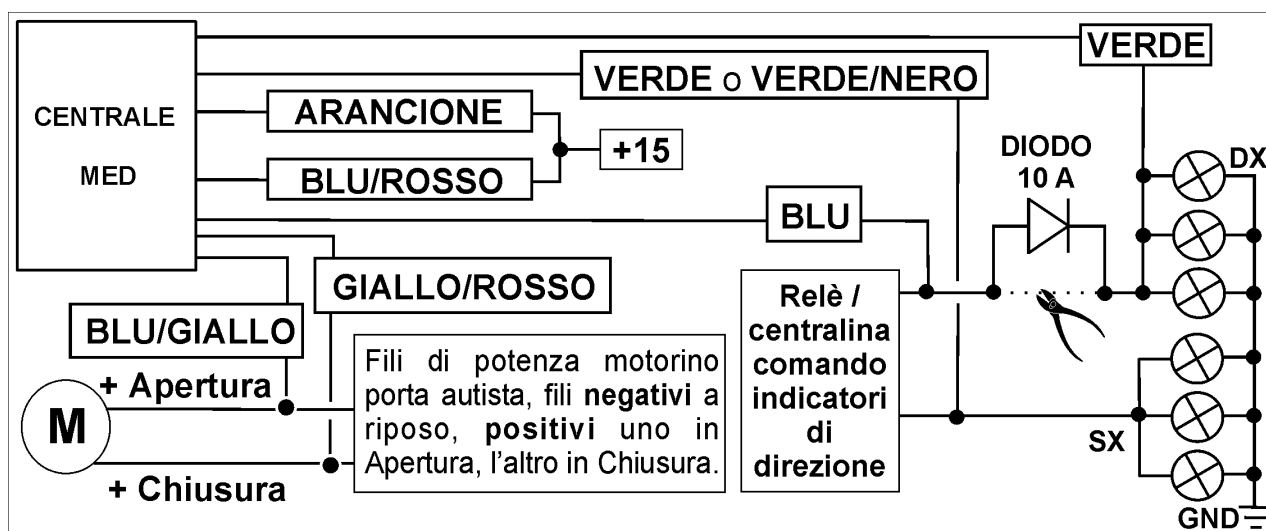
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "LL":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. 18, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. 16, filo **GRIGIO/VERDE** oppure filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN":

- Pin n. **34**, filo **AZZURRO/BIANCO** per la chiusura
- Pin n. **17**, filo **AZZURRO** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.