



ALFA ROMEO

GTV

DAL 1999



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato **"F"**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina **"ABI"**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **"ABI"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida:
 - Nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato **"C"**:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
 - Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **BIANCO** a **18 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
 - Pin n. **9**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

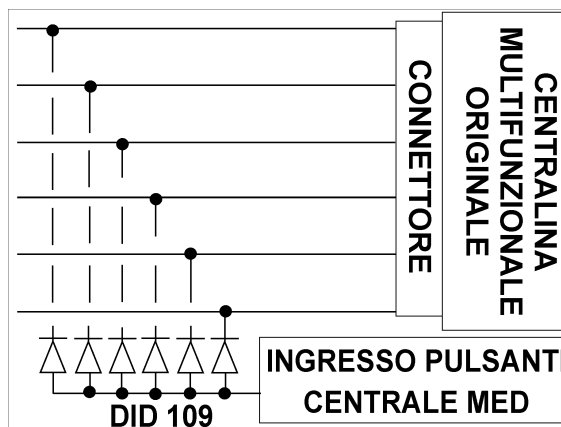
PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI":

- Nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
 - Pin n. **16**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
 - Pin n. **17**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)
- Oppure nel connettore **NERO** a **16 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porte)
 - Pin n. **14**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO:

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- A sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **NERO** a **14 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, vicino al passacavo, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **18 poli**, pin n. **7** filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "C", pin n. **7**, filo **BIANCO**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI", nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
 - Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI", nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
 - Pin n, **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
 - Pin n, **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.